

AVERE Midi-Pyrénées

Albi joue la carte de la mobilité propre

L'assemblée générale constitutive de l'AVERE Midi-Pyrénées s'est tenue le 28 octobre dans les locaux du circuit d'Albi. Cette nouvelle antenne d'AVERE-France fait d'Albi un pôle majeur en matière d'information, d'échanges et d'expertise sur la mobilité propre.

La mobilité électrique devient une réalité pour nos territoires comme le démontrent les projets de véhicules électriques ou hybrides rechargeables qui se multiplient. Depuis plusieurs années, le territoire albigeois et tarnais a initié plusieurs projets publics et privés dans le domaine de la transition énergétique. On peut évoquer la SEM Eever Hy'Pole avec ses équipements de recharge électrique et sa station hydrogène pour les solutions électromobiles à batteries et

ou à piles à combustible; Trifyl pour la biomasse et ses applications énergétiques; l'association Phyrénée dont le siège est à l'EMAC et qui fédère la filière Hydrogène en région; plusieurs centrales de production photovoltaïque d'électricité (dont une sur la commune du Séquestre); la société SAFRA, qui vient de faire homologuer Businova, bus urbain tri-hybride... Les conditions d'un positionnement sur Albi de cette antenne régionale de l'AVERE étaient donc favorables, et de nombreux acteurs régionaux ont soutenu la création de l'AVERE Midi-Pyrénées dont le siège social sera sur le circuit d'Albi: le cluster Autotech, association régionale de l'Industrie automobile en Midi-Pyrénées, l'ADEME Midi-Pyrénées; les groupes La Poste Midi-Pyrénées, EDF et ERDF.

Tous ces membres fondateurs ont ainsi créé l'association régionale AVERE Midi-Pyr-



• Le conseil d'administration de l'AVERE lors de la réunion constitutive du 28 octobre.

nées. Le Conseil d'administration de la nouvelle association a été fixé à 15 membres. Il est présidé par Jean-Michel Bouat, également président de la SEM Eever» Hy Pole, le secrétariat général est confié à Bernard Gilibert en liaison avec son implication scientifique, technique et économique et le poste de trésorier est assuré par Robert Gautier, vice-président au développement économique à la C2A. L'association AVERE Midi-Pyrénées a une mission régionale: rassembler les acteurs et accompagner l'écosystème de

la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif: constructeurs (deux-trois roues, véhicules divers, bus, minibus, bateaux...), distributeurs et chargés de maintenance, énergéticiens, installateurs, associations, écoles, organismes de recherche, opérateurs de mobilité, utilisateurs de véhicules électriques: entreprises, administrations, collectivités territoriales... C'est un beau challenge pour le développement de la région Midi-Pyrénées.

Antoine Féral: "un atout supplémentaire pour Albi"

Vice-président de l'AVERE et élément moteur pour la création de cette antenne régionale, le Tarnais Antoine Féral, qui travaille auprès de la commission européenne, explique pourquoi l'AVERE constitue un atout important pour l'avenir d'Albi et du Tarn.

- **Quelle sera la spécificité de l'AVERE?**

- «Sa mission sera de fédérer tous les acteurs de la ville et du département qui travaillent sur les questions de mobilité propre. Cette association sera également mieux positionnée pour recevoir des financements des ministères de Paris, par exemple pour l'implantation d'infrastructures, mais aussi de la Commission européenne pour le financement de démonstrations en milieu urbain. Cette antenne pourra bénéficier (gratuitement) des travaux de veille et lobbying que nous réalisons à Paris et Bruxelles pour la mobilité électrique. Elle pourra participer à tous les événements que nous organisons sur le territoire national et en Europe, et faire rayonner encore plus davantage le Tarn! Elle pourra en outre nous soumettre des questions juridiques ou techniques selon les besoins.»

- **L'AVERE constitue donc un nouvel atout pour le rayonnement d'Albi en Europe?**

- 'Quand on parle de ville classée Unesco, la question de la mobilité propre se pose immédiatement. Cette antenne peut apporter une sacrée valeur ajoutée aux projets de la ville. L'AVERE compte près de 200 adhérents impliqués dans la promotion du véhicule électrique en France. En tant que vice-président, j'ai proposé que Albi lance une structure régionale plutôt que Toulouse qui rafle en tant que capitale régionale. Maintenant, c'est à Albi de jouer!'

Propos recueillis par G. Carles