

SAVE uitwisselingsdag

30 januari 2019

Twee cases uit Kortrijk:

CHARTER WERFTRANSPORT

DIGITALE HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER



CHARTER WERFTRANSPORT

De aanleiding

- Tientallen werven op grondgebied
- Zowel publiek als privaat
- Bezorgdheid bij CBS verkeersveiligheid
- Herenakkoord met de sector



CHARTER WERFTRANSPORT

Wat houdt het in?

Stad Kortrijk, Fedbeton, Fema, Bouwunie en Confederatie Bouw slaan de handen in elkaar om bij te dragen tot een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens de uitvoering van private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de stad Kortrijk.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. Dat er geen werftransport met tractoren gebeurt in de bebouwde kommen en de schoolomgevingen van de stad Kortrijk. Hierop kan er een uitzondering aangevraagd worden bij de stad Kortrijk, zijnde het college van burgemeester en schepenen, via de persoon van de minder hindercoördinator. De burgemeester neemt bij hoogdringendheid een beslissing die door het eerstvolgende college wordt bekrachtigd. (contact: bouwen.milieu.wonen@kortrijk.be).
2. Dat er geen werftransport boven de 7,5t gebeurt in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren (na te vragen bij de minder hindercoördinator van stad Kortrijk) van de scholen.
 - Dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
 - Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers er zich toe om hun leveranciers in kennis te stellen van dit charter.
3. Dat betonleveranciers en toeleveranciers bouwmaterialen informeren bij de hoofdaannemer voor werken in Kortrijk of het charter al dan niet van toepassing is. En zo ja, elke uren zij dienen te respecteren.
4. Dat het werftransport zoveel mogelijk gebruik maakt van het hoger wegennet.
5. Dat er inspanningen gedaan worden om de werfroutes proper te houden.
6. Dat de lading afgedekt wordt als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.

Dit charter wordt afgesloten voor onbepaalde duur vanaf de datum van ondertekening en wordt jaarlijks geëvalueerd. De vijf partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

CHARTER WERFTRANSPORT

De opvolging

- Bekendmaking via sectoren, pers, stadskanalen
- Nood aan een minder-hinder coördinator
- Zowel proactief als reactief
- 'Onafhankelijke' positie in administratie

CHARTER WERFTRANSPORT

Heel veel aandacht in media



**HET
JOURNAAL**



CHARTER WERFTRANSPORT

De reacties

- Heel positief onthaald
- Ook door andere steden en gemeenten
- Genomineerd voor Vlaamse verkeersveiligheidsprijs
- Maar ook...

CHARTER WERFTRANSPORT

Maar ook...

Zwaar werfverkeer rijdt toch door schoolomgeving



BELLESEM

In Kortrijk zijn schoolomgevingen sinds 1 september een uur voor de eerste bel en een half uur na schooltijd verboden terrein voor zwaarwerfverkeer. Dat nieuwe charter wordt echter met voeten getreden aan de basisschool in Belleseme. De stad Kortrijk riep alle betrokkenen gisteren tot de orde.

Graafmachines trokken gisterochtend sleuven in de Bellesemerkendreef, aan de vrije basisschool. «Hinderend en gevaarlijk voor ouders en kinderen», zegt Laurent Coomans, voorzitter van de ouderraad. Er passeert ook regelmatig zwaar werfverkeer aan de school. Nochtans spraken de stad Kortrijk, de Bouwunie en de Confederatie Bouw in een charter af om werfverkeer van meer dan vijf ton te vermijden, een uur voor en een half uur na schooltijd. Vooral Eandis werd gisteren met de vinger gewezen. De distributienetbeheerder gaf toe in fout te zijn. «We willen ons echt wel aan het charter houden en gaan dit grondig onderzoeken om nieuwe overtredingen in de toekomst te vermijden», zegt woordvoerder Simon Van Wijmeersch. «Er wordt voortaan enkel gewerkt na 8.30 uur, als alle leerlingen in de school zijn, en er is een onderbreking vanaf 15.45 uur», zegt schepen van Openbare Werken Axel Weydts (sp.a).

Politie

Ook een aannemer, op een werf vlakbij de school wordt een nieuw OCMW-woonzorgcentrum gebouwd, volgt het charter niet strikt op. Er is nu na overleg met de werfheer een scherp toezicht. «Al zijn er altijd uitzonderingen waarbij het onmogelijk is om het charter te volgen», vervolgt Weydts. «Zoals bij het gieten van de betonvloer. Dan moet het beton aansluitend aangevoerd worden. We verwittigen de school en de buurt steeds op voorhand. Overtredingen melden kan via 1777. En ik zal aan de politie vragen om te controleren.» (LPS)

Graafmachines zorgden gisteren voor hinder in de Bellesemerkendreef. Foto PV

KORTRIJK 13/09/2016 - 02u45

TOCH ZWAAR WERFVERKEER AAN SCHOLEN ONDANKS CHARTER

Betonmixers denderen langs inkom VTI



Zwaar werfverkeer rijdt nog steeds rond schooltijd in de Beekstraat, vlak bij het VTI en het Sint-Theresiainstituut in Kortrijk. - Foto Anckaert

In Kortrijk zijn schoolomgevingen sinds 1 september vlak voor en na schooltijd verboden terrein voor zwaar werfverkeer. Dat herenakkoord wordt echter met voeten getreden. Zo zijn er meldingen over betonmixers, die aan het VTI passeren. "Geef het wat tijd, we zijn pas twee weken ver", sust schepen van Mobiliteit Axel Weydts (sp.a).

PETER LANSSENS

HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De aanleiding

- Veel meldingen zwaar verkeer in straten met tonnenmaatbeperking
- Laten controleren door politie is zeer arbeidsintensief met weinig resultaat
- Proefproject van één maand

HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De aanpak

- Digitale controle in Driekerkenstraat - Overzetweg
- Traject van 1km met veel overtredingen op het bestaand verbod voor zwaar verkeer (max 5T, uitgezonderd plaatselijke bediening)
- Huur toestellen bij firma G4S

HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De aanpak



HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De aanpak

- Alle voorbijkomende vrachtwagens worden geregistreerd door twee ANPR-camera-installaties.
- De toestellen meten de hoogte van elk voorbijkomend voertuig.
- Elk voertuig dat hoger is dan 3m wordt geregistreerd.
- Als een vrachtwagen binnen een bepaalde tijdsspanne voorbijkomt aan het tweede controlepunt, wordt automatisch uitgemaakt of het om een (verboden) doorgaande vrachtwagen of een vrachtwagen met plaatselijke bediening gaat.
- Kostprijs = € 5376 voor één maand controle met de 2 toestellen.
- De stad staat in voor elektriciteitsvoorziening.

HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De aanpak

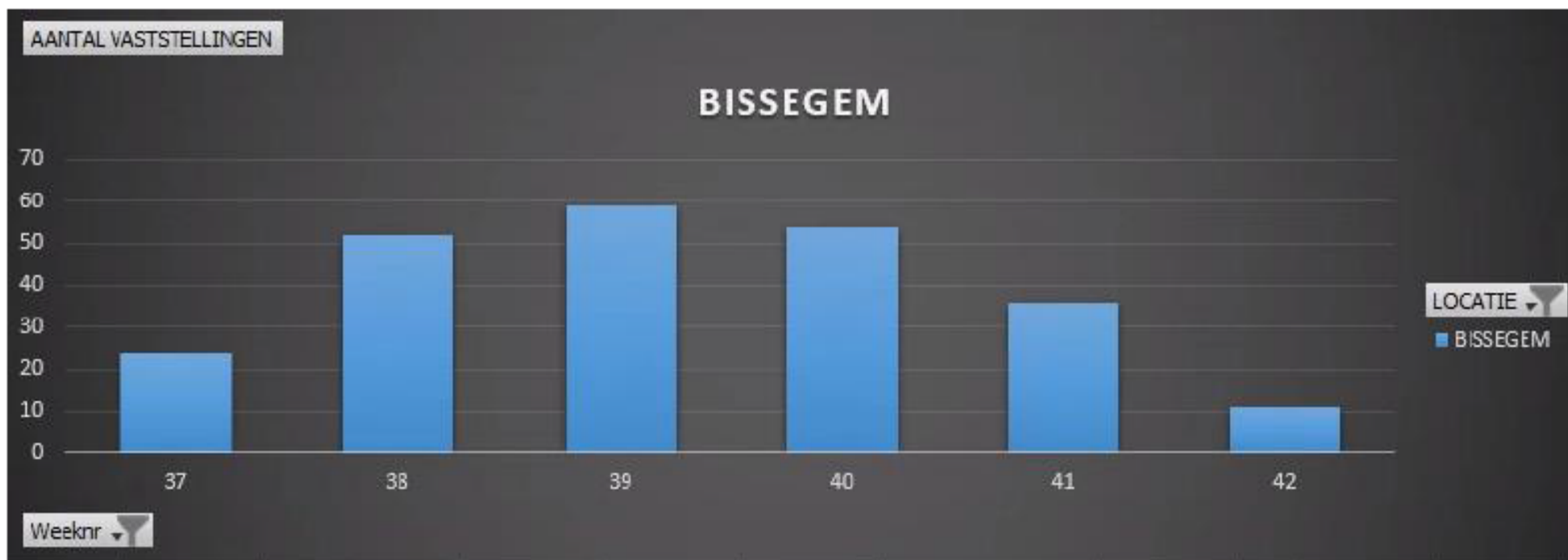
- Gezien de specifieke werkwijze van de toestellen (op basis van de hoogte) moest ook de verkeerssignalisatie op het traject worden aangepast.
 - Overzetweg en Driekerkenstraat behoorden tot een “klassieke” zone C21 (tonnenmaatbeperking tot max 5t, uitgezonderd plaatselijke bediening).
 - Daarom werden er bijkomend in die twee straten tijdelijk borden C29 (hoogtebeperking tot max. 3m, uitgezonderd plaatselijke bediening) aangebracht, zodat de vaststellingen van de digitale camera's daadwerkelijk in verkeersboetes konden worden omgezet door de politie.

HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De resultaten

TOTALE TESTPERIODE

AANTAL VASTSTELLINGEN		
WEEKNUMMER	BISSEGEM	Eindtotaal
37	24	24
38	52	52
39	59	59
40	54	54
41	36	36
42	11	11
Eindtotaal	236	236



HANDHAVING ZWAAR SLUIPVERKEER

De conclusies

- Politie hield een strenge (na)selectie van de overtreeders (zware vrachtwagens, herhalingsboetes uitsluiten, ..)
- Afnemende trend van overtredingen tijdens proefperiode
- Is dure onderneming maar wel positief
- Toekomst : zelf toestellen aankopen om te plaatsen op wisselende locaties?