#### Države članice EU ponovno zaganjajo Evropsko listino o varnosti v cestnem prometu

Evropska komisija je 20. aprila uradno ponovno objavila svojo Evropsko listino o varnosti v cestnem prometu (European Road Safety Charter (ERSC); dalje Listina), največjo platformo za varnost v cestnem prometu v civilni družbi, da bi s tem podprla ambicijo Vizije nič, katere cilj je do leta 2050 zmanjšati število smrtnih žrtev na cestah na skoraj nič. Listino je leta 2004 ustanovil Generalni direktorat za mobilnost in promet (DG MOVE) kot del svojega Akcijskega programa za varnost v cestnem prometu. Za večjo ozaveščenost in  prisotnost na lokalni in nacionalni ravni bo GD MOVE  intenzivno sodeloval z mrežo 27 nacionalnih koordinatorjev iz držav članic EU.

Po uvodnem govoru so predstavniki nacionalnih koordinatorjev izmenjali svoje izkušnje ter razpravljali o nadaljnjih korakih in ponovnem sodelovanju z obstoječimi člani in spodbujanju deležnikov, da se pridružijo Listini. Predstavniki nacionalnih koordinatorjev so si ogledali tudi nekaj navdihujočih predstavitev španskega Fundación MAPFRE in grškega Inštituta za varnost v cestnem prometu Panos-Mylonas . V predstavitvah so bile opisane pretekle dejavnosti, ki so se izvajale pod nacionalnimi predstavništvi in predstavljene ideje za prihodnje sodelovanje s člani Listine in širšo skupnostjo deležnikov.

#### Priložnosti za člane Listine

Za celostno podporo možnostim, ki lahko izboljšajo splošno varnost v cestnem prometu in pospešijo sprejemanje Listine, bodo nacionalni koordinatorji  članom Listine na voljo za svetovanje in podporo pri vzpostavljanju nacionalnih promocijskih aktivnosti.

Letošnje leto bo zelo pomembno za varnost v cestnem prometu, saj svet znova začenja svoje dejavnosti. Vsi lahko upamo, da bo eden pozitivnih vidikov pandemije koronavirusa (COVID-19) ta, da bo vzpostavljena začasna infrastruktura – kot pojavne kolesarske steze in nove cone za pešce – postala trajna, saj bo to pripomoglo k varnejši in aktivnejši mobilnosti za ranljive udeležence v prometu. Vlade po vsem svetu so se upravičeno zavzele za zmanjšanje števila smrtnih primerov zaradi COVID-19, smrtne žrtve na cestah pa je potrebno jemati enako resno. Zakaj bi torej morali sprejeti, da se bo število smrtnih žrtev na cestah ponovno povečalo, ko se bo promet vrnil? Nobena izguba življenja ni sprejemljiva.

#### Kontakt in več informacij

Mreža nacionalnih koordinatorjev in Služba za pomoč ERSC bo zagotovila dostop do strokovnjakov za varnost v cestnem prometu oziroma strokovnjakov za komuniciranje, ki bodo odgovorili na vaša vprašanja. Člani ter deležniki zainteresiranih strani lahko skupaj združijo moči in si delijo prizadevanja za razširitev skupnosti za varnost v cestnem prometu ter za izgradnjo in povečanje zmogljivosti s skupnim ciljem – vsaka vaša predanost lahko reši življenja na naših cestah.

Spravodajcom sú národní koordinátori pre každý členský štát EÚ:

|  |  |
| --- | --- |
| Država | Organizacija |
| Avstrija | KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit |
| Belgija | Inštitut Vias |
| Bolgarija | Inštitut za varnost v cestnem prometu Bolgarija |
| Hrvaška | Croatian Automobile Club (Hrvatski Autoklub - HAK) |
| Ciper | Ciprsko avtomobilsko združenje |
| Češka | Transport Research Centre (Centrum dopravního výzkumu - CDV) |
| Danska | Nepotrjeno |
| Estonija | Estonsko združenje avtošol |
| Finska | Liikenneturva |
| Francija | Združenje za preventivo Routière (APR) |
| Nemčija |  Nepotrjeno |
| Grčija | Inštitut za varnost v cestnem prometu Panos Mylonas |
| Madžarska | Inštitut za prometne vede (Közlekedéstudományi Intézet - KTI) |
| Irska | Uprava za varnost v cestnem prometu (RSA) |
| Italija | UNASCA - Nacionalna zveza avtošol in avtomobilskih svetovalnih agencij |
| Latvija | Latvijski avtomobilski klub |
| Litva | Združenje litovskih avtomobilistov |
| Luksemburg | Sécurité Routière Luksemburg |
| Malta | Transport Malta - Malta Svet za varnost v cestnem prometu |
| Poljska | Inštitut za avtomobilski promet (Instytut Transportu Samochodowego - ITS) |
| Portugalska | Prevençáo Rodoviária Portuguesa |
| Romunija | Automobil Clubul Roman |
| Slovaška | Nepotrjeno |
| Slovenija | Zavod VOZIM |
| Španija | Fundación MAPFRE |
| Švedska | Švedsko združenje vzdržanih voznikov (Motorförarnas Helnykterhetsförbund - MHF) |
| Nizozemska | Interpolis |

Za nadaljnje informacije prosimo:

* obiščite spletno mesto ([erscharter.eu](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/node_en));
* kontaktirajte nas prek družabnih omrežij: [[Twitter](https://twitter.com/ERSCharter) in [Facebook](https://www.facebook.com/EuropeanRoadSafetyCharter)] ;
* kontaktirajte našo službo za pomoč uporabnikom (ERSC-helpdesk@ricardo.com).

Opombe uredniku:

Evropsko Listino o varnosti v cestnem prometu v imenu GD Move upravlja [Ricardo](https://ee.ricardo.com/), v partnerstvu z [Vias Inštitutom](https://www.vias.be/en/) , ki upravlja in podpira mrežo Nacionalnih koordinatorjev.

O Listini:

Evropska listina o varnosti v cestnem prometu, ki jo vodi Evropska komisija, je največja platforma civilne družbe o varnosti v cestnem prometu. Do danes se je več kot 4.000 javnih in zasebnih subjektov zavezalo Listini in izvajalo ukrepe in pobude na področju varnosti v cestnem prometu, namenjene njihovim članom, zaposlenim in preostali civilni družbi. Ti različni subjekti skupaj tvorijo skupnost, v kateri lahko člani izmenjujejo svoje strokovno znanje in dejanja ter se navdihujejo in se učijo drug od drugega.

Ukrepi naših članov so okrepili kulturo varnosti v cestnem prometu po Evropi, izboljšali splošno znanje o vzrokih nesreč in pomagali oblikovati preventivne ukrepe in rešitve.

**Raznoliko skupnost članov**Listine sestavljajo podjetja, združenja, lokalne oblasti, raziskovalne ustanove, univerze in šole. Vsem zavezanim subjektom je dana prepoznavnost in uporaba naše spletne strani kot platforme, kjer lahko delijo svoje znanje in ukrepe, kar omogoča drugim**, da se učijo in dobijo navdih**.

Namen Listine je:

* spodbujanje in podpiranje Evropskih združenj, šol, univerz, podjetij vseh vrst in velikosti ter lokalne oblasti, naj sprejmejo ukrepe za varnost v cestnem prometu v Evropi;
* priznanje  prispevkov civilne družbe k varnosti na cestah;
* spodbujanje članov civilne družbe pri pridobivanju in izmenjavi znanj o vprašanjih varnosti v cestnem prometu v Evropski uniji;
* spodbujanje pravega dialoga za prenos izkušenj in praks z varnosti v cestnem prometu na vseh ravneh upravljanja v Evropski uniji.

Skupaj smo imeli pomembno vlogo pri vseevropskih prizadevanjih za varnejše ceste. Poslanstvo Evropske listine o varnosti v cestnem prometu je še naprej spodbujati, gojiti in širiti to skupnost z dokončno vizijo **zmanjšanja števila smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb za 50 % med letoma 2020 in 2030 ter stremeti k cilju brez smrtnih žrtev in resnih poškodb na cestah EU do leta 2050.**

Ne glede na to ali ima vaša organizacija že oprijemljive izkušnje ali pa šele začenja s pripravo programa varnosti v cestnem prometu – **Evropska listina o varnosti v cestnem prometu je odprta za vas, da se pridružite in prispevate** k zmanjšanju žrtev na cestah – naredimo Evropske ceste varnejše. [Tukaj](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/about-the-charter/how-join_en) poizvedite, kako podpisati zavezo in se pridružiti skupnosti Listine .

Varnost v cestnem prometu v Evropi:

Evropska komisija je 20. aprila 2021 objavila nove podatke, ki kažejo, da je **število smrtnih žrtev na cestah leta 2020 padlo na rekordno nizko raven,**saj se je promet znatno zmanjšal. Podatki so bili objavljeni na [Konferenci EU o rezultatih varnosti v cestnem prometu](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/eu-road-safety-results-conference_en). Konferenca je povezala politike, civilno družbo in strokovnjake za varnost v cestnem prometu, da bi ocenili trenutno stanje varnosti v cestnem prometu v EU in kako najbolje izpeljati naslednje korake v smeri „Vizije nič“.

Po objavljenih predhodnih podatkih je **leta 2020 na cestah EU življenje izgubilo skoraj 4000 ljudi manj kot leta 2019**. Po ocenah je lani v prometnih nesrečah umrlo 18.800 ljudi, kar je **17 % manj kot leta 2019**. Kljub temu da je bil le manjši padec ravni prometa po celotni EU.

V prejšnjem desetletju, **med leti 2010 in 2020, se je število smrtnih žrtev na cestah zmanjšalo za 36%.**S tem pa ni bil **dosežen cilj 50 % manj smrtnih žrtev, ki je bil postavljen za to desetletje,**a se s številom 42 smrtnih žrtev na 1 milijon prebivalcev EU zelo ugodno primerja s svetovnim povprečjem več kot 180 (na 1 milijon prebivalcev). Na osnovi predhodnih podatkov je v letu 2020 18 držav članic registriralo doslej najnižjo število smrtnih žrtev na cestah. Medtem ko je število smrtnih žrtev v letu 2020 povprečno padlo za 17 % v primerjavi z letom 2019, znižanje še zdaleč ni enakomerno.  Največje zmanjšanje (za 20 % ali več) se je zabeležilo v Belgiji, Bolgariji, na Danskem, v Španiji, Franciji, na Hrvaškem, v Italiji, na Madžarskem, Malti in v Sloveniji. V nasprotju s tem pa je pet držav članic (Estonija, Irska, Latvija, Luksemburg in Finska) zabeležilo povečanje števila smrtnih žrtev; kljub temu pa število v majhnih državah iz leta v leto niha.

[Stockholmska](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://www.roadsafetysweden.com/about-the-conference/stockholm-declaration/) Deklaracija je februarja 2020 določila temelje za nadaljnjo globalno politično zavezo z [resolucijo Generalne skupščine ZN o varnosti v cestnem prometu](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://undocs.org/en/A/RES/74/299), ki razglaša obdobje 2021-2030 kot »Drugo desetletje akcije za večjo varnost v prometu«. To je vključevalo nov cilj zmanjšanja za leto 2030.

V zvezi s tem je EU že sprejela pobudo in sama določila nov cilj – zmanjšanje smrti v cestnem prometu za 50% – in, prvič, tudi hudih poškodb – do leta 2030. To je bilo določeno v  [Strateškem akcijskem načrtu varnosti v](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://eur-lex.europa.eu/resource.html%3Furi%3Dcellar%253A0e8b694e-59b5-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0003.02/DOC_2%26format%3DPDF) cestnem prometu  Evropske komisije in v [EU okvirju politike varnosti v cestnem prometu 2021-2030](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/move-2019-01178-01-00-en-tra-00_3.pdf) v letih 2018 in 2019.

V Načrtu so tudi zastavljeni ambiciozni načrti za varnost v cestnem prometu – da do leta 2050 ne bo smrtnih žrtev na cestah – „Vizija nič“. To je vključevalo določitev ključnih kazalnikov uspešnosti za varne ceste in obcestne površine, varna vozila, varno uporabo ceste, vključno z varno hitrostjo, trezno vožnjo, preprečevanje vožnje z motnjami in uporaba varnostnih pasov in zaščitne opreme, hkrati pa hitro in učinkovito oskrbo v primeru nesreče.

Komisarka za promet, **Adina Vălean**, jeizjavila: „Čeprav evropske ceste ostajajo najvarnejše na svetu, kljub velikemu zmanjšanju leta 2020 nismo dosegli cilja zmanjšanja v zadnjem desetletju. Potrebni so usklajeni ukrepi, da se prepreči vrnitev na ravni pred COVID -19 . V naši [Trajnostni](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://ec.europa.eu/transport/themes/mobilitystrategy_en) in pametni strategiji mobilnosti smo ponovili svojo zavezanost izvajanju strategije EU za varnost v cestnem prometu in zmanjšanju števila smrtnih žrtev pri vseh načinih prevoza blizu nič.”

**Vpliv pandemije je težko izmeriti**

Medtem ko je manjši obseg prometa zaradi pandemije COVID-19 imel očiten, čeprav neizmerljiv, učinek na število smrtnih žrtev na cestah, predhodni podatki v Združenih državah Amerike kažejo, da je število smrtnih žrtev leta 2020 kljub manjšemu obsegu prometa naraščalo. Dokazi v nekaterih državah EU prav tako kažejo na povečanje tveganega vedenja (zlasti prekoračitev hitrosti) med obdobji zaprtja (lockdown).

**Vpliv COVID-19 na mobilnost v mestih**

Kolesarstvo je doživelo znaten dvig priljubljenosti in številna mesta po svetu so (začasno) prerazporedila cestni prostor kolesarjem in pešcem. Ta spodbuden razvoj lahko pomembno pozitivno vpliva na kakovost zraka in podnebne spremembe, hkrati pa ustvarja nove izzive varnosti v cestnem prometu. Po vsej EU približno 70 % smrtnih žrtev na cestah v mestnih območjih vključuje ranljive udeležence v cestnem prometu, vključno s pešci, motoristi in kolesarji. Zato je reševanje cestne varnosti v mestih ključno področje in Evropska komisija želi zagotoviti, da se cestna varnost upošteva v vseh fazah načrtovanja mobilnosti v mestih. Varnost v cestnem prometu bo pomemben element nove pobude za mobilnost v mestih, ki jo bo Evropska komisija predstavila kasneje v tem letu. V tem oziru sta dve evropski prestolnici, Helsinki in Oslo, leta 2019 dosegli mejnik nič smrtnih primerov pešcev in kolesarjev, pri čemer je bilo za napredek ključnega pomena zmanjšanje hitrosti.

Za **dodatne informacije**prosimo obiščite naslednje spletne strani:

* [Delo Evropske komisije o varnosti v cestnem prometu ter statistika in analiza varnosti v cestnem prometu EU](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/)
* [Statistika varnosti v cestnem prometu za leto 2020: kaj je v ozadju številk](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=sl&u=https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2021-04-20-road-safety-statistics-2020_en)?

#### [ KONEC ]