





Gyermekek baleset-megelőzési oktatása és a foglalkozások tapasztalatai

Simon László
2019.03.11.

Témáink:

- Közlekedési ismeretek oktatása
- A közlekedésbiztonsági program létrehozásának okai
- A program eredményei
- Tapasztalatok, javaslatok

A biztonság definíciói a közlekedésben



Aktív biztonság Baleset megelőzés



Fejlett fékrendszerek



CBS

ABS

Kombinált
ABS

Európában a Honda több mint 750.000 fejlett fékrendszerrel szerelt motorkerékpárt értékesített

Passzív biztonság Baleset következményeinek csökkentése



Ütközés biztonság



GoldWing légzsák

A világon elsőként
motorkerékpár
légzsák GL1800

GoldWing
légzsák ADAC
törésteszt



A légzsák hatékonyságát az ADAC 72 km/h-nál történő törésteszttel ellenőrizte

Preventív biztonság Oktatás



Vezetői oktatás



Riding Simulator



Riding Trainer



Kerékpár trainer



Szórakozás és biztonság



A SV kommunikációs rendszer



A Honda több millió ügyfelet képzett az elmúlt 30 év alatt

Tanulás egy életen át

A jótanácsok egy életen át elkísérnek....

A szülők felelősek az alapokért, erre tudunk építeni....

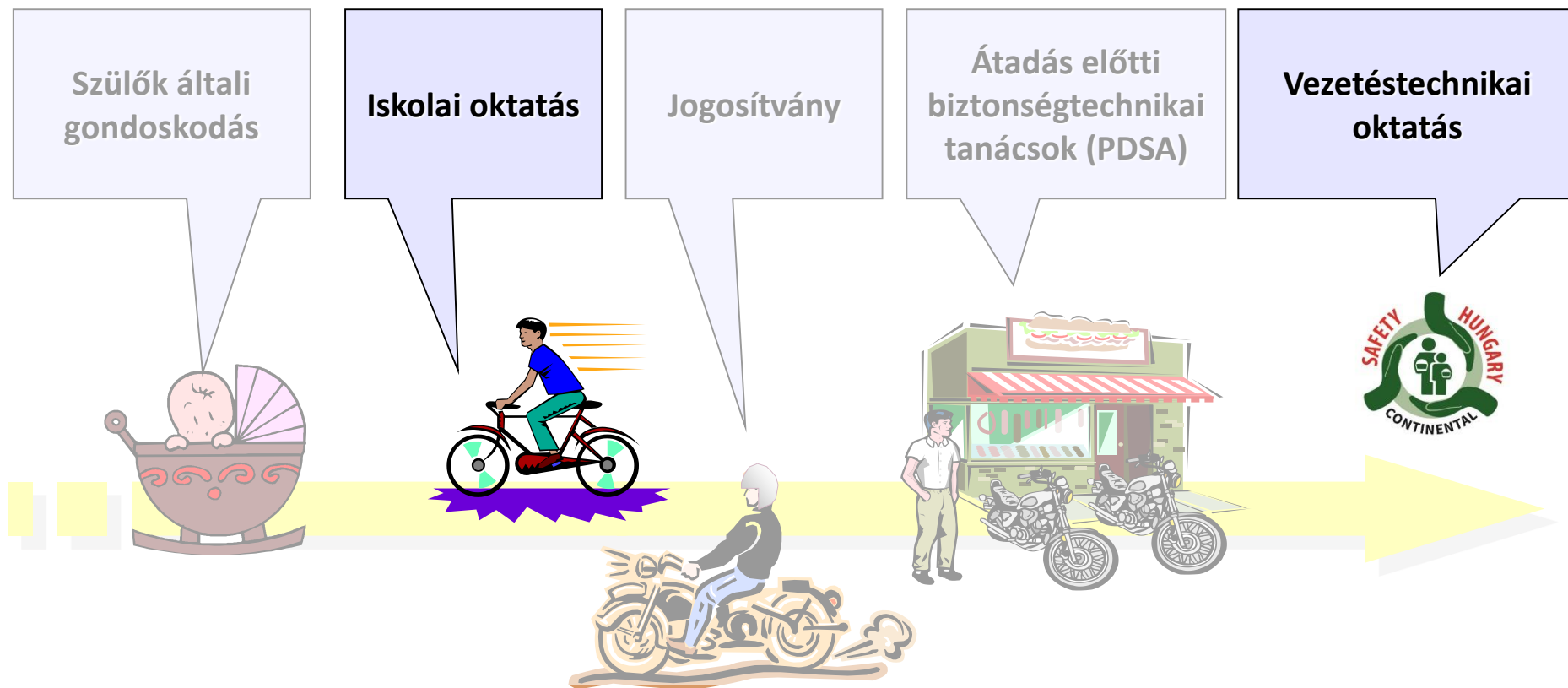
Szülők általi
gondoskodás

Iskolai oktatás

Jogosítvány

Átadás előtti
biztonságtechnikai
tanácsok (PDSA)

Vezetéstechnikai
oktatás



Miért?



- ❖ Évente 1600-1800 motoros vezetéstechnikai oktatását végezzük el, de az *alapvető közlekedési ismeretek és a kulturált közlekedés kialakítását gyermekkorban kell elsajátítani*
- ❖ *A 25 év alattiak körében a közlekedési baleset a vezető halálozási ok*
- ❖ *A gyalogosok és a kerékpárosok által okozott balesetek túlreprezentáltak az EU átlaghoz képest*

51/2012 EMMI rendelet

Nemzeti AlapTantervben (NAT) a **Közlekedési ismeretek** oktatására szánt órakeret az Életvitel tantárgy keretein belül:

- | | |
|------------------|-------|
| • 1-2 évfolyam | 6 óra |
| • 3-4 évfolyam | 8 óra |
| • 5-6 évfolyam | 6 óra |
| • 7-8 évfolyam | 6 óra |
| • 11-12 évfolyam | 4 óra |

Az órák gyakran elmaradnak, mert:

- ❖ Nincs kiírva ilyen tanóra(!?)
- ❖ Nincs hozzáértő tanár
- ❖ „Egyébként is pótolni kell matekból...”
- ❖ „Vannak fontosabb témák”

„Biztonságban két keréken” és „Kétkerekű sulis – mopedsuli”



Közlekedésbiztonsági programok iskolásoknak

A program fejlődése:

2011-12 tanév:

X. ker középiskolások oktatása osztályfőnöki órán

2012-13 tanév:

X. és XVII. ker középiskolások oktatása

2013-14 tanév:

Állandó helyszín: Közlekedési Múzeum

Program kibővítése 10-14 éves korosztály számára

2014-15 tanév:

Program kibővítése 7-9 éves korosztály számára

Kerékpáros közlekedési park használata

2015-16 tanév:

Állandó helyszín: Elektrotechnikai múzeum

Oktatás vidéken kitelepüléssel (Győr, Szombathely, Pápa, Kaposvár, Pécs, Nyíregyháza, Békés...)

2016-17 tanévtől:

Állandó helyszín: Műszaki Tanulmánytár

Oktatás kitelepüléssel kb 40 iskolában



Közlekedésbiztonsági program iskolásoknak



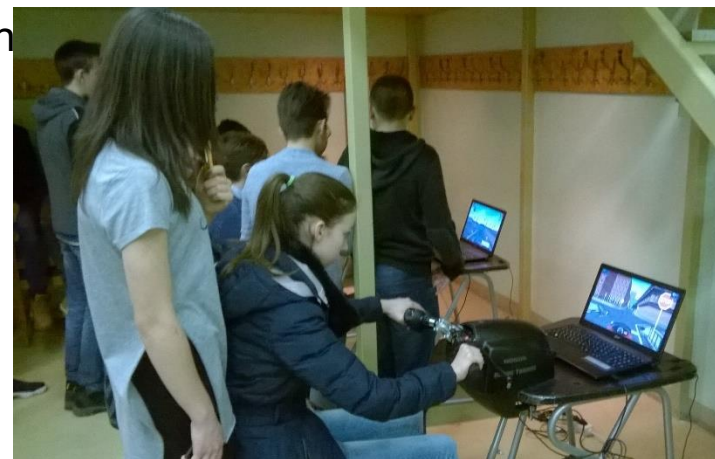
A foglalkozások tematikája

1.) 45 perces kisfilmekkel tarkított előadás:

- Alap KRESZ ismeretek
- Jobbkézsabály
- Jogosítvány kategóriák
- Figyelmet, koncentrációt csökkentő tényezők
- Kerékpár kötelező felszereltsége
- Védőfelszerelések bemutatása, hasznossága
- Láthatóság
- A „holt tér” veszélyei
- Közeledő jármű távolságának és sebességének felmérése
- Közlekedési ismeretek teszt az előadás előtt és után



2.) Gyakorlás Közlekedésbiztonsági szimulátorokon



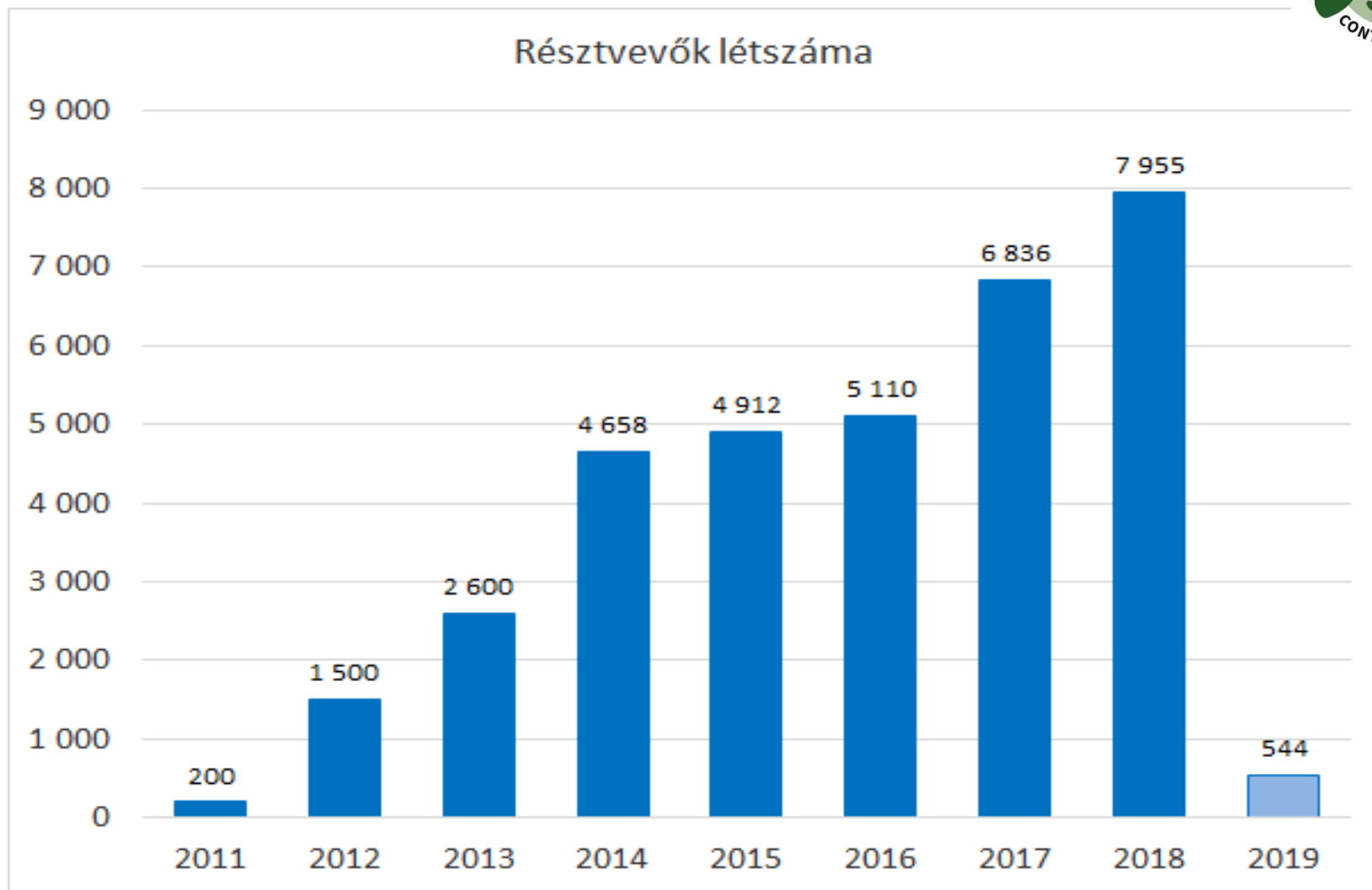
Riding Trainer szerepe



1. **Biztonságos** közlekedést gyakoroltatja **vészhelyzetben**
2. Fejleszti a vezető **képességét a veszély felismerésére**
3. Életszerűvé teszi az előadáson elhangzottakat

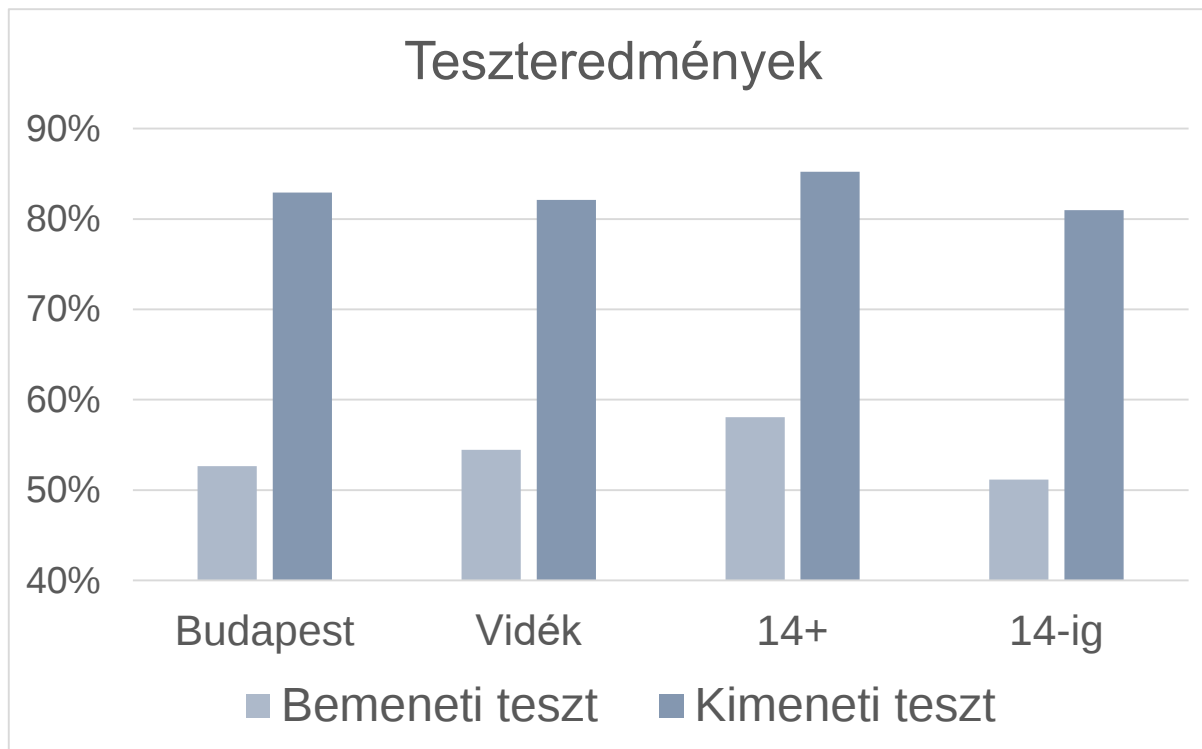


Közlekedésbiztonsági program iskolásoknak



Eddig közel **35 000** diák vett részt az
oktatásunkon

Közlekedésbiztonsági program iskolásoknak



- Vidékiek felkészültebbek
- Általános iskolában alacsonyabb az elvárt ismeretek tudásaszintje
- Jelentős eredményjavulás tapasztalható már egy előadás után is

Közlekedésbiztonsági program iskolásoknak



A rendszerrel kapcsolatos észrevételek:

- ✓ Az iskolarendőr és a helyi Baleset-megelőzési Bizottság vagy egy lelkes tanár szerepe kiemelkedő lehet
- Több helyen az *Életvitel* tantárgyat nem tanítják, így elmarad a *Közlekedési ismeretek* oktatás is
- A néhány vidéki iskola nem kapott engedélyt az ingyenes (utazás+oktatás) program látogatására Budapesten

A diákokkal kapcsolatos tapasztalataink életkortól függetlenül:

- ✓ A gyerekek érdeklődőek és fogékonyak a téma iránt
- ✓ A Riding Trénereket nem játéknak tekintik, és nagyon megjegyzik a baleseteket eredményező szituációkat
- Az általános KRESZ ismeret közepes, de akadnak kirívó hiányosságok pl:
 - Nincsenek tisztában azzal, hogy járdán sem és forgalommal szemben sem lehet biciklizni (kivételektől eltekintve)
 - Nincsenek tisztában a járművek féktávolságával
 - Hiányos a láthatósággal kapcsolatos tudásuk („ha én látom, ő is lát”)
 - Sokaknak újdonság, hogy fülhallgatóval/telefonálva közlekedni veszélyes

„Biztonságban két keréken”

Közlekedésbiztonsági program iskolásoknak



Javaslataink:

- Fokozott hangsúlyt kellene fektetni a **kisiskolások Közlekedési ismeretek oktatására**
- Szükség lenne jól **használható korosztályos tananyagra**
- **Érdekeltté kell tenni az iskolákat** (tanárokat) az ismeretanyag átadásában
- Néhány másodperces **tanulságos rövidfilmekkel** élvezetessé lehet tenni a tanulni valókat és **meg kell oldani a terjesztésüket**. (Központi tudástár)
- Jó lenne minél több helyen **bevonni az oktatásba a Riding Trainereket**

„Biztonságban két keréken”



Az elmúlt évek során a programot támogatták:



ORFK-ORSZÁGOS
BALESETMEGELŐZÉSI
BIZOTTSÁG



GENERALI
Generali a Biztonságért Alapítvány



Alapítva - Since 1938



HONDA
The Power of Dreams

 ÉLET ÚTON



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Continental 



Köszönöm a figyelmet!