



European Road Safety Charter

Our commitment saves *lives*



Nieuwe strategie en het opnemen van een engagement in verkeersveiligheid

ERSCharter workshop



Leuven, 30 januari 2019

Topics:

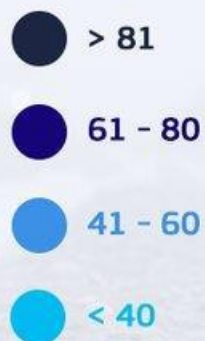
- Verkeersveiligheid in Europa
- Wat is het Charter?
- Wie zijn de leden?
- 2016-2019 mijlpalen
- Waarom zou en hoe kan u lid worden?
- Wat u kan doen voor verkeersveiligheid?
- Een goed praktijkvoorbeeld voor het ERSC



ROAD FATALITIES BY EU COUNTRIES



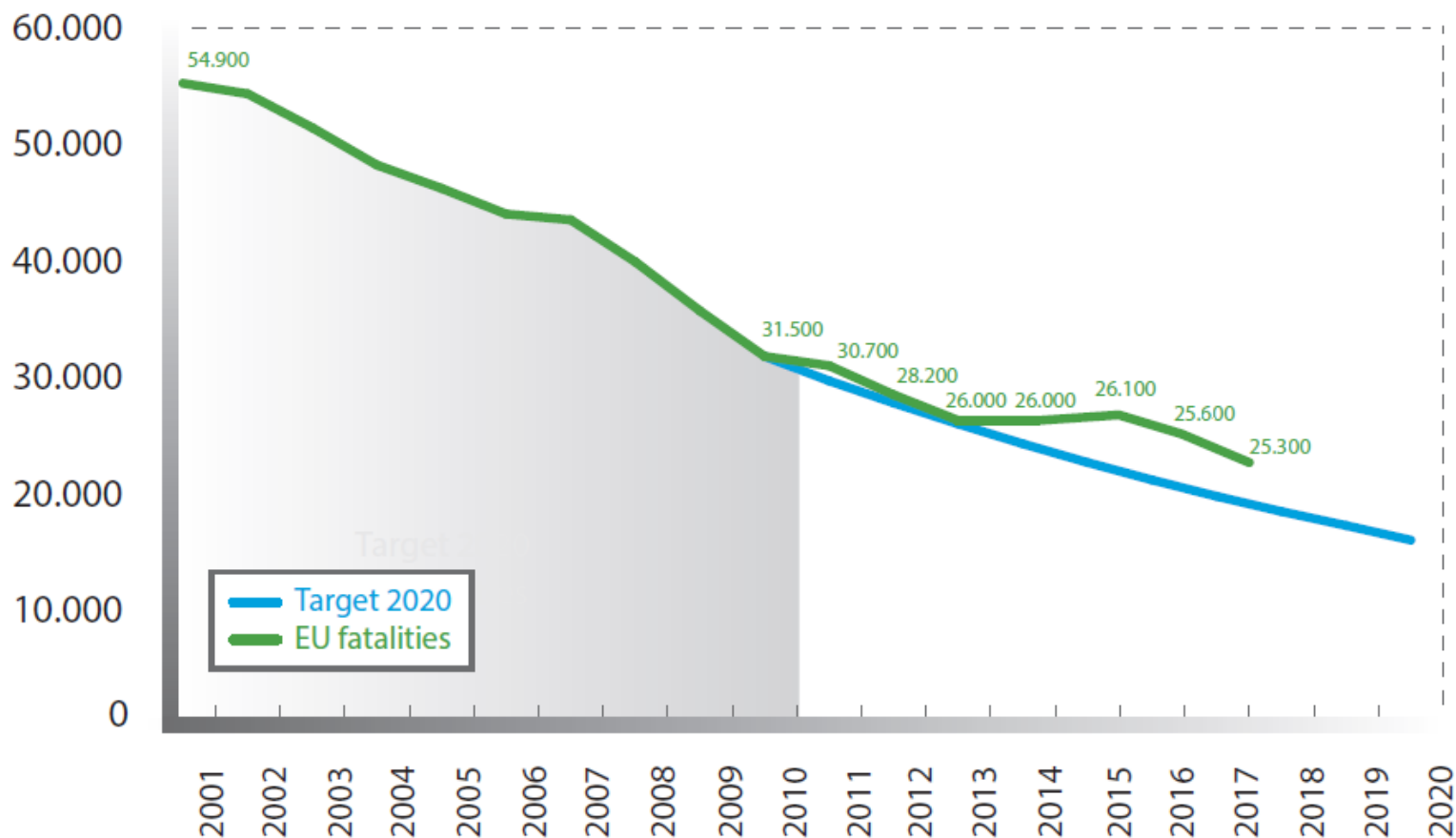
Road fatalities per million inhabitants:



#RoadSafety

Source: European Commission, Directorate-General Mobility and Transport

Doel voor 2020



Source – CARE (EU road accidents database)

Wat is het ERSCharter?

- Grootste platform van maatschappelijke organisaties die zich inzetten voor verkeersveiligheid
- Gelanceerd in 2004 door de Europese Commissie als onderdeel van hun Road Safety Action Program 2003 – 2010
- Gebaseerd op het principe van gedeelde verantwoordelijkheid en het mobiliseren van alle stakeholders die de verkeersveiligheid willen verhogen.
- Stimuleert de maatschappij om actie te ondernemen in verkeersveiligheid; faciliteert het aantrekken en delen van kennis over verkeersveiligheid; promoot de dialoog over en het uitwisselen van goede praktijkvoorbeelden en ervaringen in verkeersveiligheid.

Wie zijn de Charter leden?

- Bijna 4.000 leden uit: bedrijven, overheden (zowel lokaal als bovenlokaal), verenigingen, NGO's, onderzoeks- en onderwijsinstellingen e.a. die inzetten op verkeersveiligheid.
- Leden van het Charter dragen verkeersveiligheid uit naar hun eigen leden, werknemers en de rest van de maatschappij.
- 100-tal leden in België, vooral bedrijven en verenigingen → oproep naar scholen en overheden



Mobiel 21

Country Belgium
Member since: July 2010



Komimo vzw

Country Belgium
Member since: July 2010



Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)

Country Belgium
Member since: July 2010



Universiteit Hasselt, bachelor- & masteropleiding verkeerskunde

Country Belgium
Member since: July 2010

European Road Safety Charter 2016 – 2019 mijlpalen

- Nationale Charter workshops in 28 EU lidstaten!
- Jaarlijkse campagne voor goede praktijkvoorbeelden
- Jaarlijks **Awards for Excellence in Road Safety** – oproep in december gelanceerd
- Excellence in Road Safety Awards ceremonie in juni, Brussel (?)



European Road Safety Charter 2016 – 2019 mijlpalen

- Webinars over verkeersveiligheid
6 febr, 14u-15u30: Road Safety education
april- mei: Road Safety and risky behavior
september: Road Safety and vulnerable users
november: Road Safety and innovative mobility technology
- Nieuwsbrief and social media (Facebook, Twitter, LinkedIn)
- Website www.erscharter.eu



Waarom lid worden van het ERSC?

- Bijdragen om het aantal slachtoffers in het verkeer te doen dalen, de impact van verkeersongelukken op de omgeving te verkleinen, de gigantische kost te verminderen
- Anderen op de hoogte brengen van uw acties, events en initiatieven in verkeersveiligheid en hen hiertoe uitnodigen om deel te nemen
- Toegang tot uw gepersonaliseerde toolkit met promotiemateriaal en richtlijnen over hoe u op verkeersveiligheid kan inzetten

JOIN!

And make a difference!

Join thousands of european organisations, associations and companies to save lives!

Together we are Road Safety

> Yes, I want to join!

Waarom lid worden van het ERSC?

- Deelname aan de jaarlijkse **Awards for Excellence in Road Safety**
- Gewaardeerde erkenning krijgen voor uw inspanningen door zichtbaarheid op Europees (en zelfs mondiaal niveau)
- Zichtbaarheid krijgen op de mediakanalen van het Charter: website, Facebook, Twitter, LinkedIn, nieuwsbrief
- Acties en initiatieven van andere Charter leden leren kennen en erdoor geïnspireerd worden
- Anderen inspireren door te getuigen op welke manier u inzet op verkeersveiligheid en hoe uw actie tot stand kwam

Nieuwsbrief

Ontvang onze nieuwsbrief en blijf up-to-date over het laatste Handvestnieuws



Abonneer

STAY CONNECTED

 6923 Fans

 4840 Followers

 69 Subscribers

Hoe lid worden van het Charter?

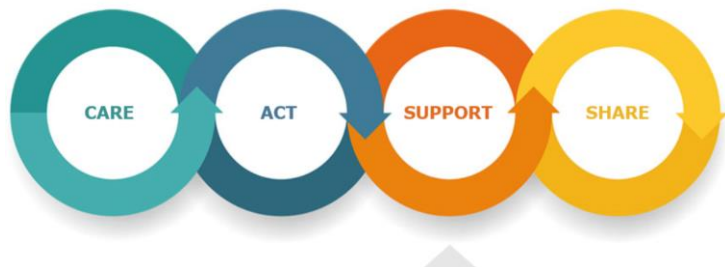
1. Ga naar de Charter website :

<http://www.erscharter.eu> (taal aanpasbaar bovenaan rechts).

2. Maak uw account aan door op de knop “lid worden!” te klikken

- Geef informatie over uw organisatie;
- Lees en accepteer de principes van het ERSCharter;
- Selecteer uw doelgroep(en) en thema('s).

PRINCIPLES OF THE CHARTER



3. Bevestig uw inschrijving. U ontvangt nog een bevestigingsmail van het Charter Team en dan bent u lid van het European Road Safety Charter!

The screenshot shows the European Road Safety Charter website. The top navigation bar includes links for HOME, ABOUT THE CHARTER, ROAD SAFETY IN ACTION, RESOURCES & KNOWLEDGE, and THE CHARTER ACROSS EUROPE. A purple arrow points to the 'How to join' link under the 'ABOUT THE CHARTER' menu. Below this, the 'HOW TO JOIN' section is displayed, featuring a text block about the charter's mission and a 'JOIN THE CHARTER' button. To the right, there is a 'JOIN!' section with the text 'And make a difference!' and 'Join thousands of european organisations, associations and companies to save lives!'. Below this, there is a 'HIGHLIGHTED MEMBERS' section featuring the CTT logo and the text 'CTT - Correios de Portugal, S.A.'.

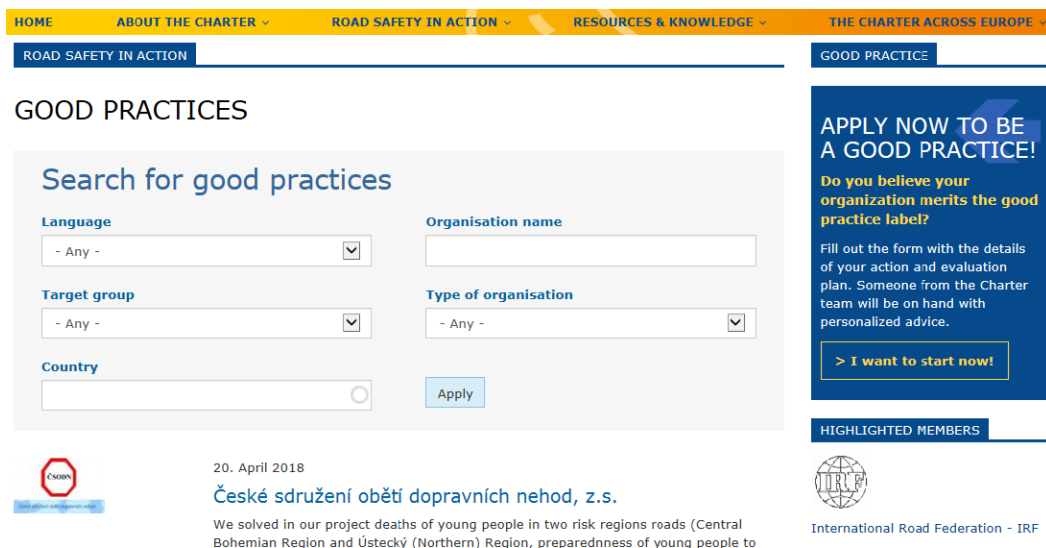
The 'USER ACCOUNT' section is also visible, containing a registration form with fields for Profile name, Type of organisation, Country, Your priority areas (with checkboxes for 0-14 children and infants, 15-17 teenagers, 18-25 young adults, adults, and elderly), Contact person/Your Account (with fields for First name, Last name, Telephone number, Username, and E-mail address), and Principles of the ERSC (with a checkbox to subscribe to the ERSC principles and a dropdown menu for principles).

Wat kan u doen voor verkeersveiligheid?

- Overheden hebben een belangrijke rol!
- Betrokkenheid van andere stakeholders = boost voor inspanningen overheden
- Private sector: maatregelen voor/door/met werknemers of op bedrijfsniveau met een impact op de brede maatschappij
- NGO's hebben een cruciale rol om mee te werken aan vooruitgang en uit te kijken naar alternatieve oplossingen en diensten
- Onderzoeks- en onderwijsinstellingen hebben een cruciale rol om weggebruikers en toekomstige bestuurders op te leiden
- **Samenwerking tussen die verschillende stakeholders geeft de beste resultaten**

ERS Charter 'good practices'

- Focus van ERSC leden:
 - mikken op risicogedrag
 - sensibiliseringscampagnes ontwikkelenLeden worden aangemoedigd om specifieke engagementen te nemen en goede praktijkvoorbeelden uit te wisselen.
- Deze goede praktijkvoorbeelden
 - getuigen van engagement
 - groeien uit een **innovatieve** mix van middelen en inspanningen
 - steunen op een **evaluatieplan**
 - komen tegemoet aan belangrijke verkeersveiligheidsproblemen en hebben dus een **betekenisvolle** impact.



The screenshot shows the 'GOOD PRACTICES' section of the ERS Charter website. At the top, there is a navigation bar with links: HOME, ABOUT THE CHARTER, ROAD SAFETY IN ACTION (highlighted), RESOURCES & KNOWLEDGE, and THE CHARTER ACROSS EUROPE. Below the navigation bar, the 'GOOD PRACTICES' section is titled. On the left, there is a 'Search for good practices' form with fields for Language (dropdown menu), Organisation name (text input), Target group (dropdown menu), Type of organisation (dropdown menu), and Country (text input with a search icon). An 'Apply' button is located below the Country field. On the right, there is a 'GOOD PRACTICE' sidebar with a call to action: 'APPLY NOW TO BE A GOOD PRACTICE!'. Below this, it asks 'Do you believe your organization merits the good practice label?' and provides instructions to fill out a form. A button '> I want to start now!' is also present. At the bottom, there is a 'HIGHLIGHTED MEMBERS' section. The first member listed is 'České sdružení obětí dopravních nehod, z.s.' with a date of '20. April 2018'. The description states: 'We solved in our project deaths of young people in two risk regions roads (Central Bohemian Region and Ústecký (Northern) Region, preparedness of young people to...'. Logos for the European Commission and the International Road Federation (IRF) are visible at the bottom right.

Een ERSC goed praktijkvoorbeeld

Het inzenden van één of meerdere goede praktijkvoorbeelden is de eerste voorwaarde om te kunnen meedoen aan de ERSC Excellence in Road Safety Awards.

Stap 1: Road Safety assessment

1. Welke problemen/topics identificeer ik?
2. Waarom relevant voor mijn organisatie om hierop in te zetten?
3. Heb ik voldoende kennis over de problemen die ik zie?
4. Hoe kan ik mijn kennis over deze problemen verbeteren?
5. Op welke problemen/topics wil ik inzetten?

Stap 2: Doelstellingen

Het ultieme doel blijft uiteraard minder doden en gewonden in het verkeer!

1. Wie is betrokken?
2. Wat wil ik bereiken?
3. Waarom is dit belangrijk?

Alle doelstellingen volgens
SMART principe:

Specifiek

Meetbaar

Aceptabel

Realistisch

Tijdgebonden

Stap 3: Actieplan

	Description	Target group	Tools and methods	Persons involved	Measuring success/indicators	Potential risks
Action 1						
Action 2						
Action 3						
....						

Stap 4: Implementatie van actieplan

1. Geef prioriteiten aan je acties
2. Time-frame: de efficiëntie van je acties kan beïnvloed worden door hun timing.
3. Koppel je actieplan aan een communicatieplan
4. Denk ook aan evaluatie: ga na of alles volgens plan verloopt en pas aan indien nodig.

Stap 5: Evaluatie

1. Proces-evaluatie
2. Effect- of impactmeting
3. Voor-na maatregelen

Objectieve indicatoren

- Daling in aantal ongevallen en slachtoffers
- Daling in aantal verkeersovertredingen
- Daling in ongevallenkost
- Daling van het risico op blootstelling
- Meten van participatie-indicatoren
- Visibiliteit op sociale media
- Daling in uitstoot van luchtvervuiling

Subjectieve indicatoren

- Toename in kennis van verkeersveiligheid: gewenst gedrag en gedragsbijsturing
- Gebaseerd op de perceptie van externe waarnemers: mate van naleving van doelstellingen; naleving van het oorspronkelijke actieplan, relevantie van acties, communicatie-inspanningen.



European
Commission

MOBILITY AND TRANSPORT

European Road Safety Charter

[European Commission Road Safety](#) » [Home](#) » [Resources & Knowledge](#) » [Guidelines and tools](#)



Login

Join!

[HOME](#)

[ABOUT THE CHARTER](#) ▾

[ROAD SAFETY IN ACTION](#) ▾

[RESOURCES & KNOWLEDGE](#) ▾

[THE CHARTER ACROSS EUROPE](#) ▾

RESOURCES & KNOWLEDGE

Guidelines and tools

Open library

Media & Press

RECENT MEMBERS' ACTIVITIES



10. September 2018

Λωρίδα έκτακτης Ανάγκης-
emergency lane

#projectEdward2018

> More



GUIDELINES AND TOOLS

In this page you can find all the Guidelines and Tools you need to design, implement and evaluate your road safety actions. Especially useful for existing members, or any organization considering joining the Charter.

Guidelines - Candidates for Good Practice (PDF)

[candidates_for_goodpractice_guidelines.pdf](#)



European
Commission



Bedankt voor uw aandacht!

www.erscharter.eu

charter@vias.be

European
**Road Safety
Charter**

Our commitment saves *lives*



ERSC workshop België
Leuven, 30 januari 2019