

Publieke ruimte op maat van het kind

Wouter Verhaert - Adviseur mobiliteit

wouter.verhaert@turnhout.be

STADTurnhout





Straat = “verblijfsgebied”



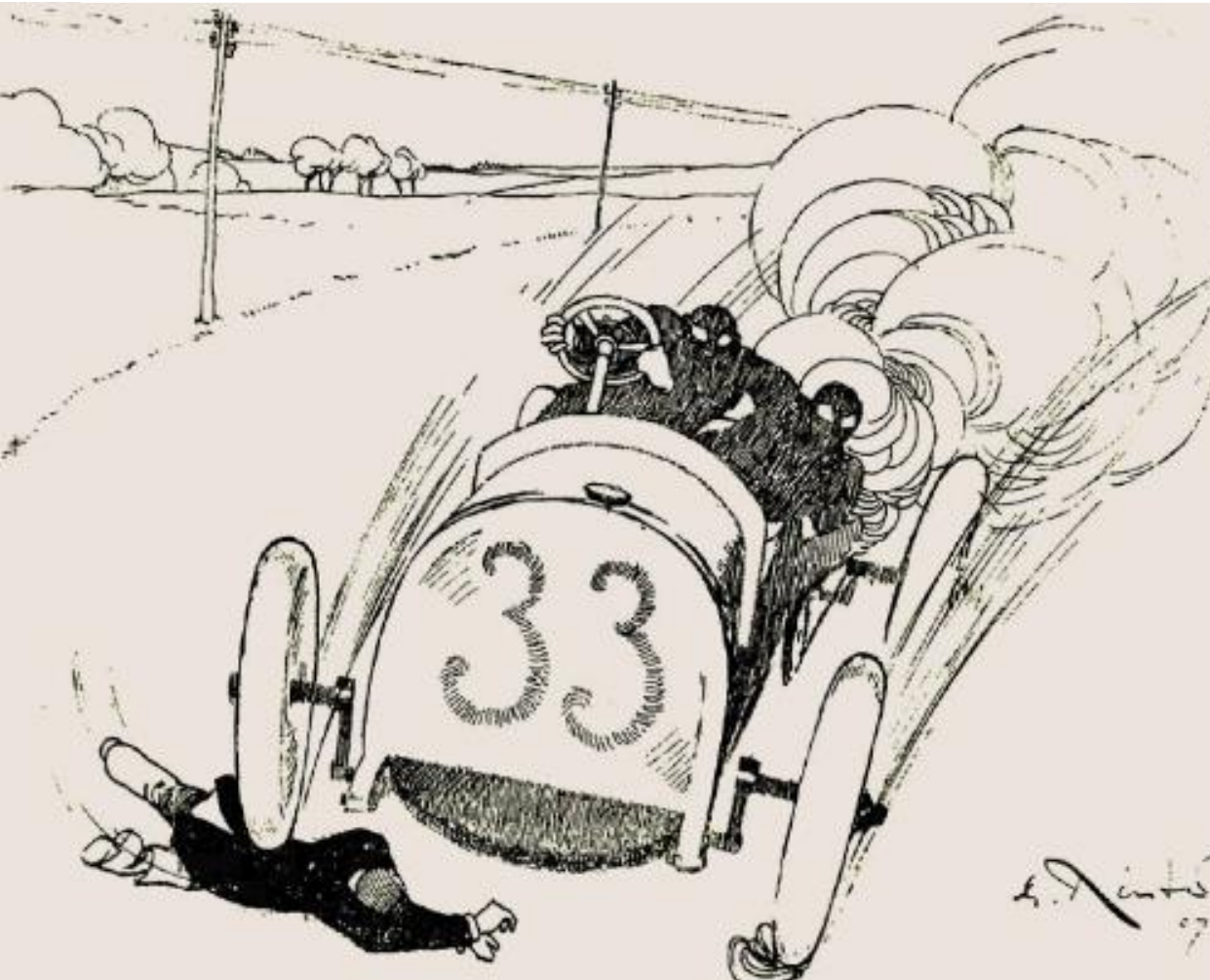
ER, Groote en Kleine Hofstraat

Intrede van de automobiel 1890 - 1920

$\frac{1}{4}$ dode slachtoffers < 10 jaar

= schuld van auto, "murder machine"

België 1899 1^{ste} verkeerswet : max 10 km/u in stad
max 30 km/u op platteland



USA 1927 : Automobielandustrie dicteert in commissie nieuwe wet

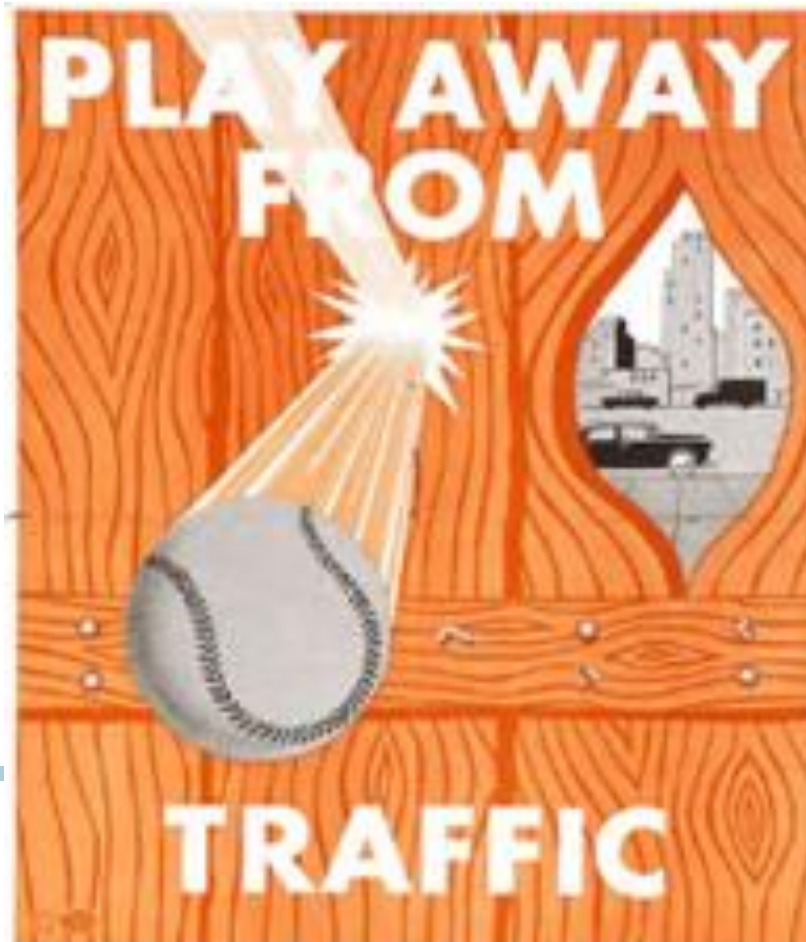
België 1935 : **Voetgangerswet**

“Rijweg voorbehouden voor auto, voetganger móét op stoep blijven”

“Houdt kinderen van de straat”

“Blijf op de stoep!”

Ongeval kind = **“schuld van ouders”**



A photograph of a narrow, paved street in a city. On both sides of the street, cars are parked, including a white van on the left and a silver van on the right. The street is flanked by multi-story buildings with various facades. The sky is overcast. The text "Straat = 'verkeersgebied' collectief aanvaard" is overlaid on the bottom half of the image.

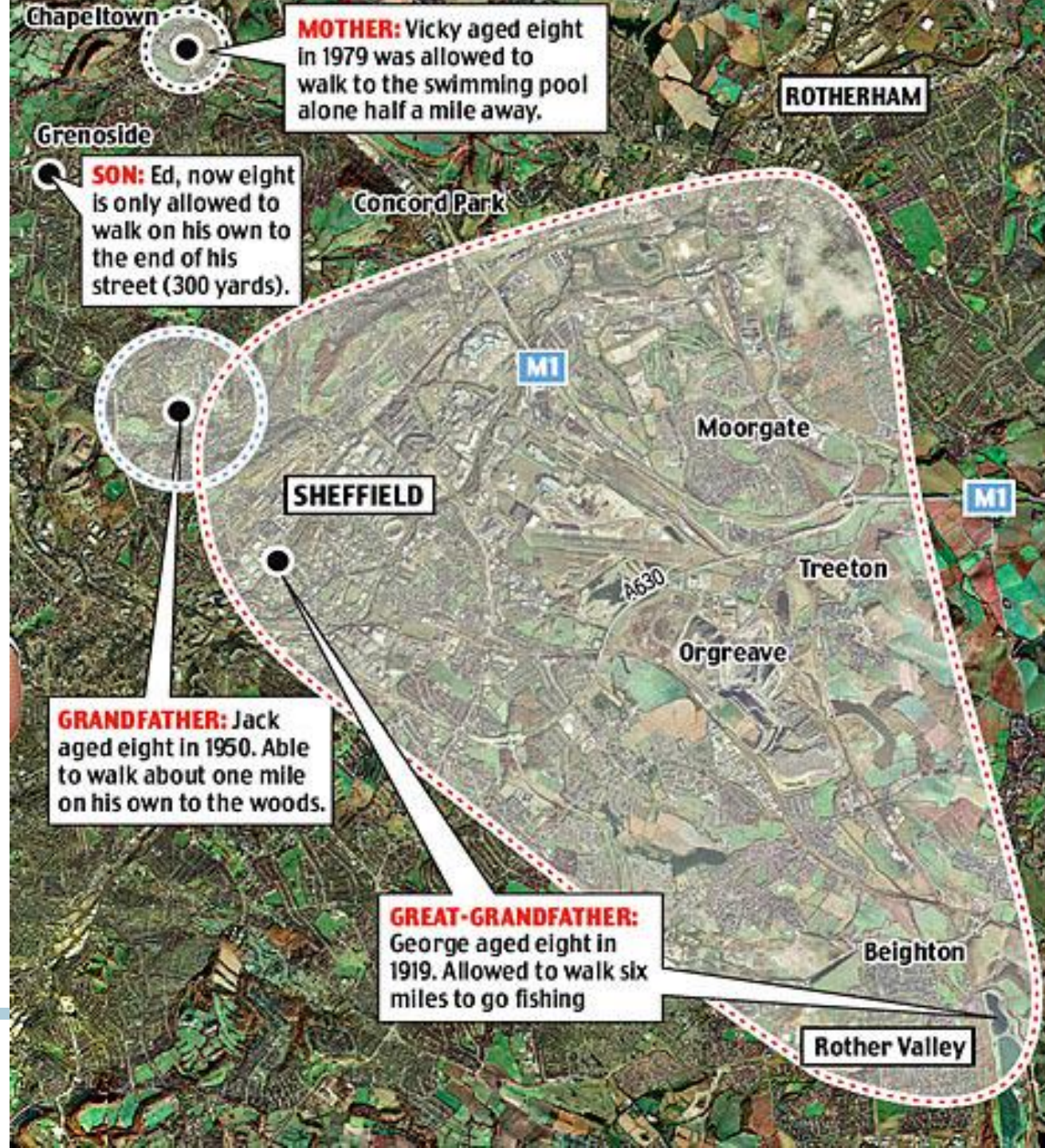
**Straat = “verkeersgebied”
collectief aanvaard**

Autonomie kind

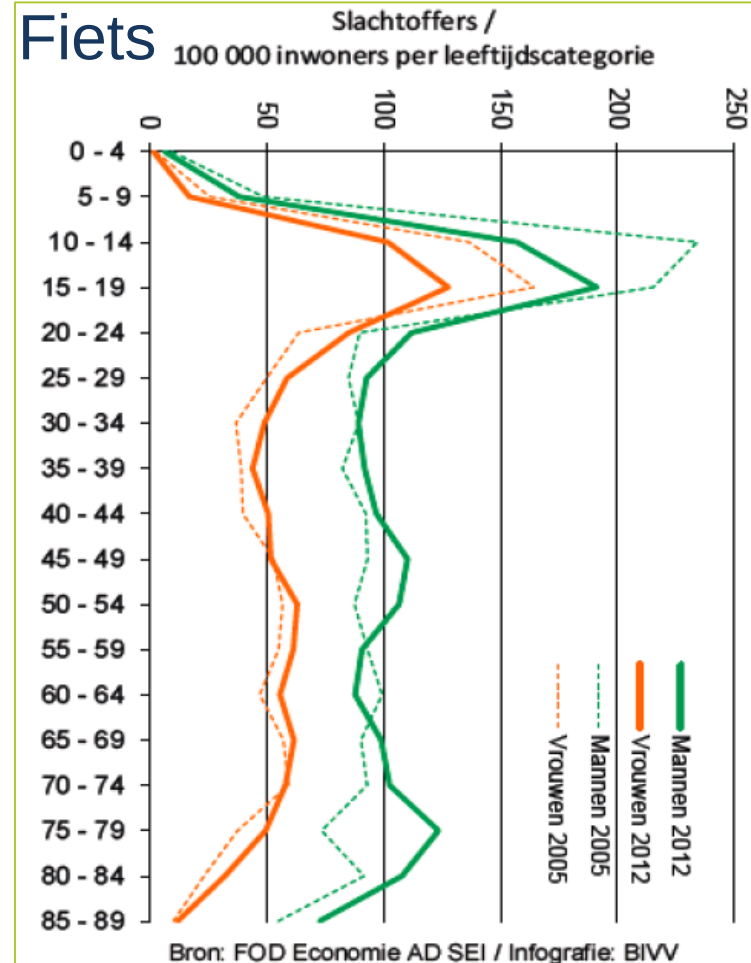
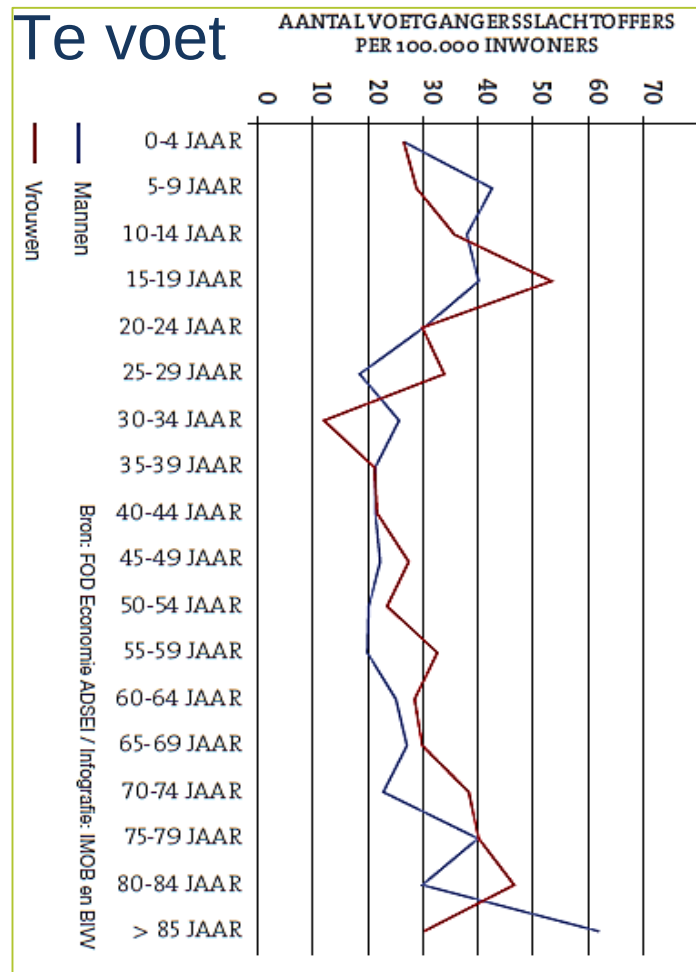
Autonome actieradius
van 8 jarig kind :

van “km” > “m”

4 generaties



Ongevallen kinderen & jongeren



Kind te voet - ongeval met letsel:

80% bij oversteken

50% overstekend van achter obstakel

33% overstekend van achter geparkeerde auto

Fietsongevallen met letsel

Dilemma voor ouders

Beschermen ↔ Autonomie / “Groeiruimte”



Kind = autopassagier

“Taxi’s” > file’s > bereikbaarheid stad ?

Woon-school: OVG VL >< OVG NED

Autopassagier: 28% 13%

= -15%

= - 2000 auto's in spits

Turnhout

Steeds meer ouders brengen hun kind met de auto naar school want de omgeving van de school is steeds gevaarlijker omdat steeds meer ouders hun kind met de auto naar school brengen...

Kan het anders?

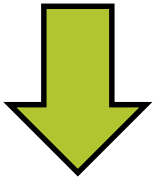
Venetië



**Gemotoriseerde verkeer = gekanaliseerd
+
Autovrije eilanden, verbonden met “bruggen”**

Wat kan het kind?

Leeftijdsgroepen



Verschillende
vaardigheden in
verkeer



Nood aan

Verschillende
types publieke ruimte



peuter - kleuter - lagere school kind - jongere

peuter - kleuter - lagere school kind - jongere

Niet autonoom in verkeersgebied

“Blijf op de stoep”

Nood aan

Autovrije ruimte
aansluitend aan woning

Leert fietsen

Fietsvaardigheid = dalend !



peuter - kleuter - lagere school kind - jongere

Autonoom oversteken “als er géén auto komt aangereden”

Grens = 150 à 300 pae

Drukke autoweg

vormen grenzen van

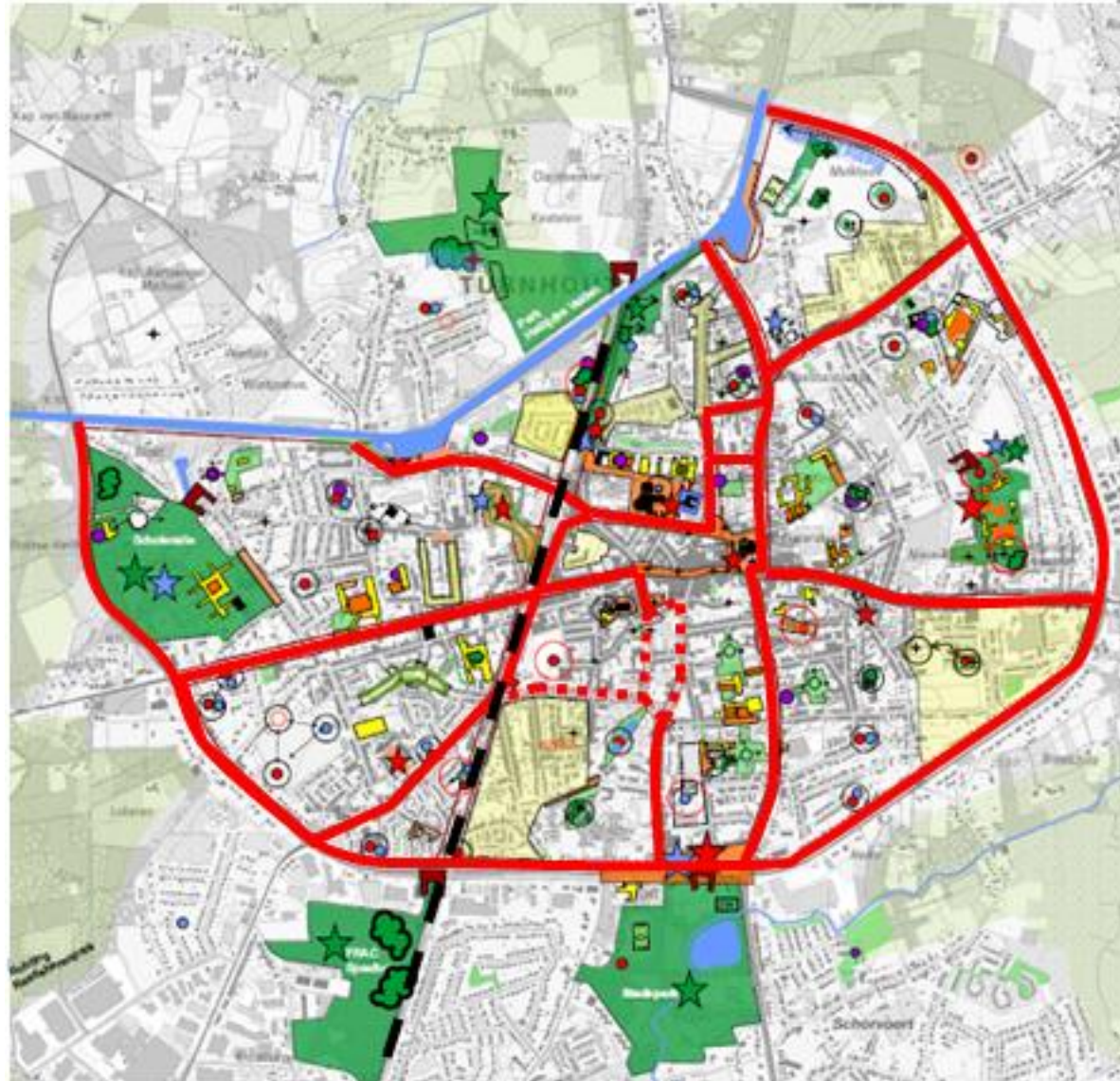
Mobiliteitskamers

Hierbinnen

Autoluwe straten

Kind kan autonoom
van eigen woning naar:

- Speelplek
- Sportveldje
- School
- Bakker
- Buurtwinkel
- Vriendje



Studie kindvriendelijke publieke ruimte Turnhout (Kind & Samenleving)

peuter - kleuter - lagere school kind - jongere

Tussen mobiliteitskamers

Oversteekbare “bruggen”

Oversteken kan:

“als auto's stoppen”, “bij groen licht”

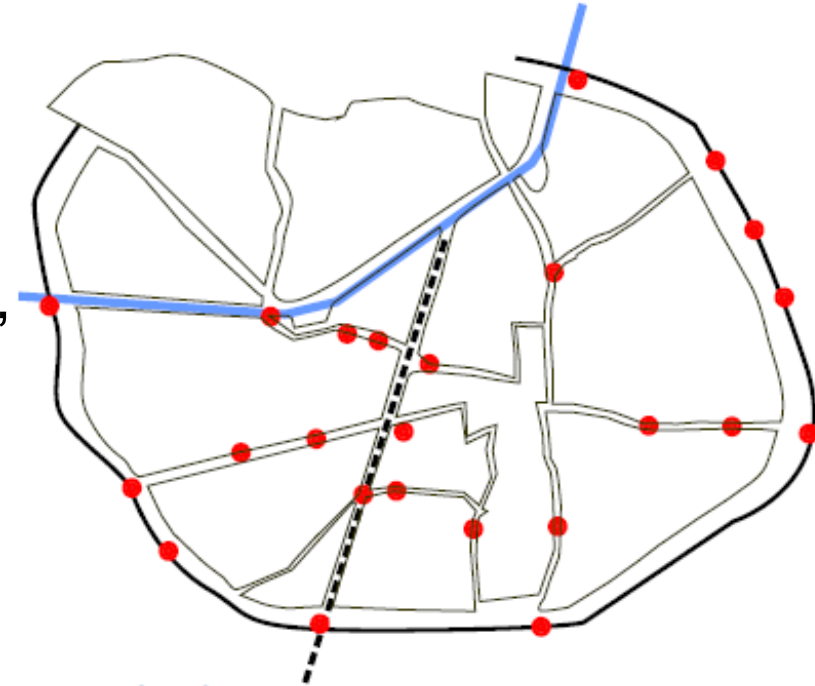
Complexiteit verlagen

Zichtbaarheid

Snelheidsremming

VRI conflictvrij

Tunnel



PRINCIPE 6



Middeneiland



Wegversmalling

peuter - kleuter - lagere school kind - jongere

Nood aan **bespeelbare** straten

**Autoarm
woonerf**

voetgangerszone

Max alle 3 à 5 min stoppen met spelen voor auto
= **max 20 pae** (à max **40** pae in spits)
= Doodlopend of Lus



= “auto te gast” = voetgangerswet

= leesbaar & lage snelheid



Autovrije
ruimte

Autoarm
woonerf

Autoluwe
woonstraat

Drukke
verkeersweg

Verkaveling: inbreidingsproject = oase in bestaande wijk



Trage wegennetwerk
Bezoekers-parkeren aan rand
GEEN autoverkeer **DOOR** verkaveling

Autovrije
ruimte

Autoarm
woonerf

Autoluwe
woonstraat

Drukke
verkeersweg

Nieuwe wijk 500 woningen

Heizijde fase1 Turnhout
500 woningen

autovrij fietsen
tot station

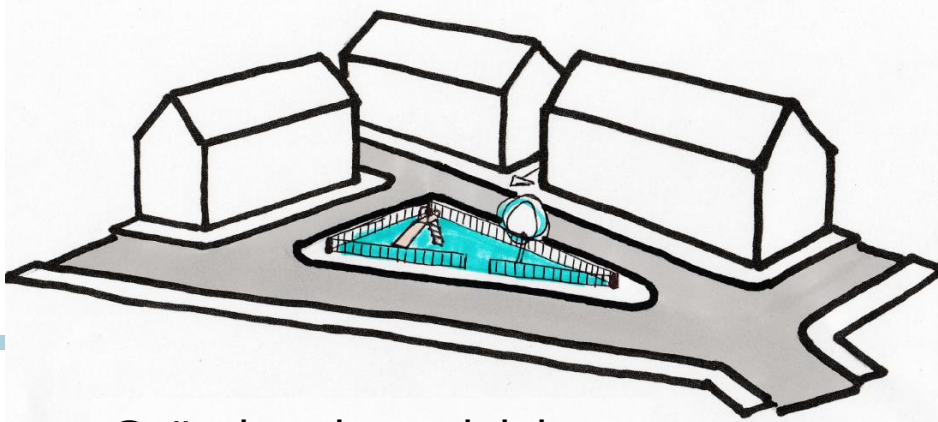
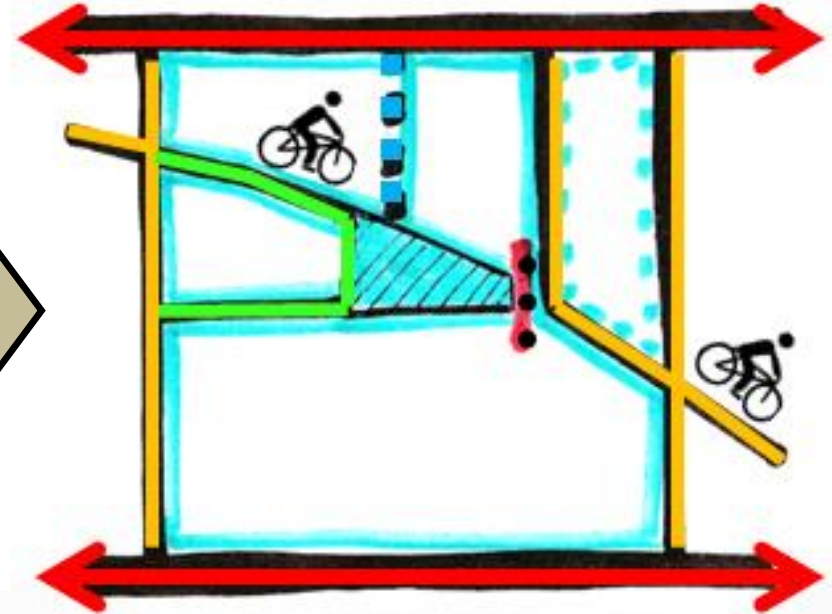
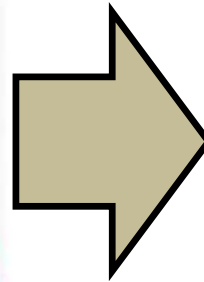
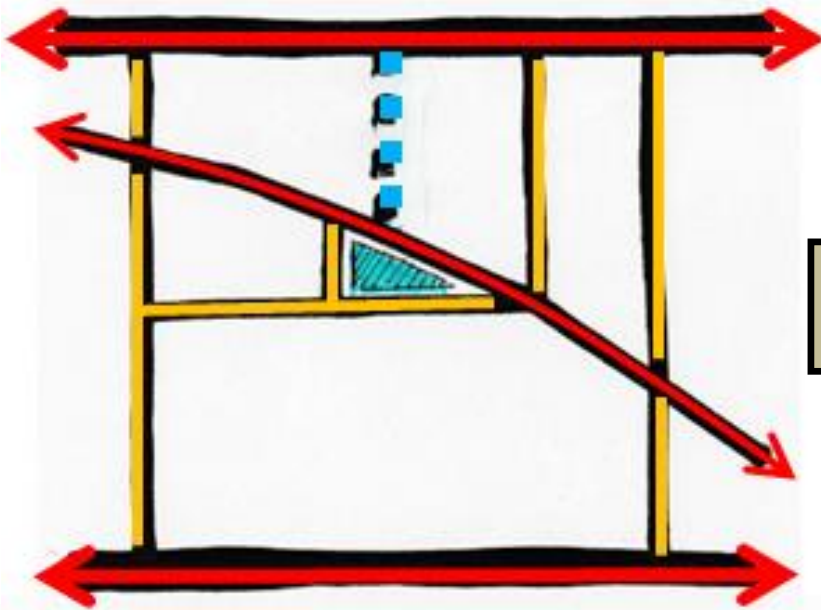
Autovrije
ruimte

Autoarm
woonerf

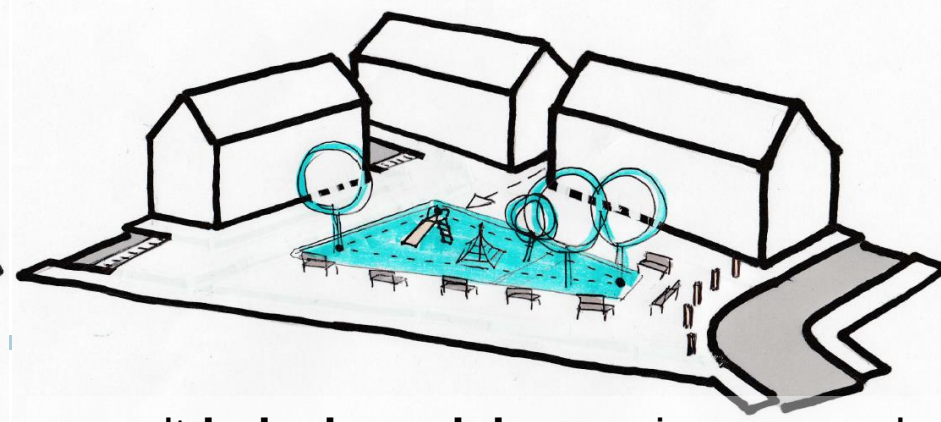
Autoluwe
woonstraat

Drukke
verkeersweg

Oud bestaand stratenweefsel : circulatiemaatregel



Geïsoleerd speelplein



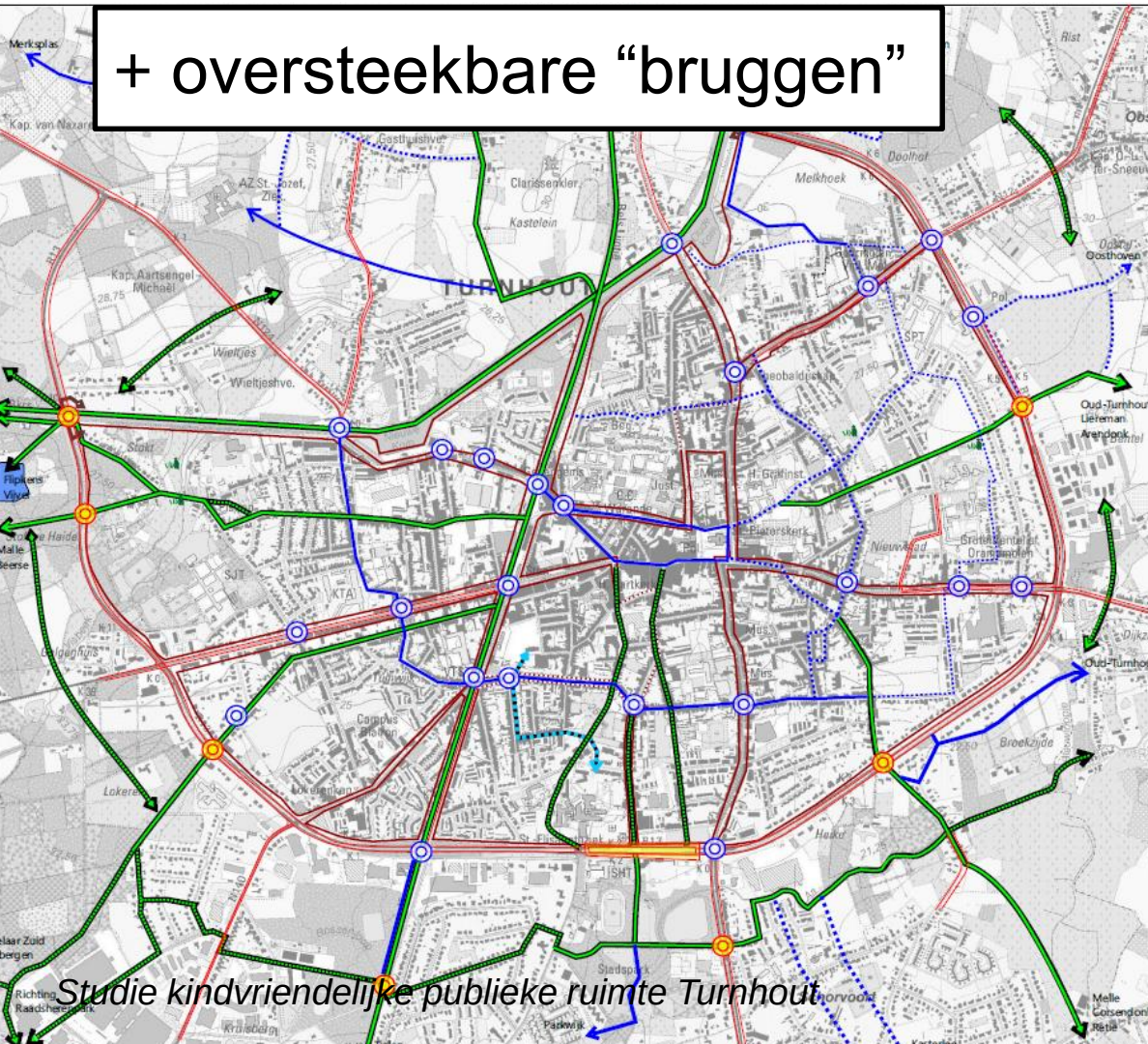
wordt **belevingsplein** voor jong en oud

peuter - kleuter - lagere school kind - jongere

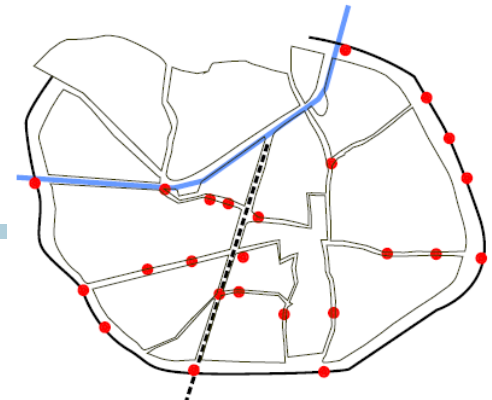
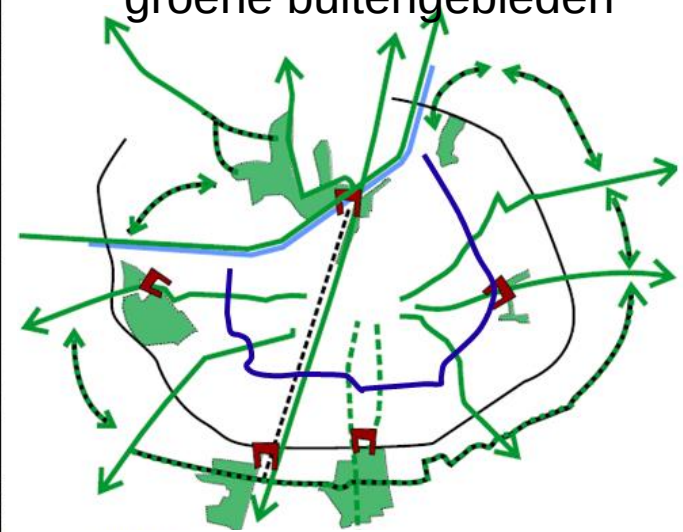
Aangewezen op fiets & openbaar vervoer - Ongevallen fiets !

Veiligste fietsroutenetwerk = ontvlochten

+ oversteekbare “bruggen”



Tussen mobiliteitskamers, scholen, buurgemeenten, groene buitengebieden



Studie kindvriendelijke publieke ruimte Turnhout