#### Az EU tagállamainak vezetésével újraindul az Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Charta

 Április 20-án az Európai Bizottság hivatalosan újraindította az Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Chartát (Charta), amely a civil társadalom legnagyobb közúti közlekedésbiztonsági platformja, annak érdekében, hogy támogassa a Vision Zero törekvését, miszerint a közúti halálesetek számát 2050-ig csaknem nullára kell csökkenteni. A tudatosság növelése, valamint a helyi és nemzeti szintű jelenlét növelése érdekében a Mobilitás- és Közlekedéspolitikai Főigazgatóság (DG MOVE) intenzíven együttműködik a Nemzeti Képviselők hálózatával az EU 27 tagállamában.

Matthew Baldwin, a Közúti Közlekedésbiztonság és a Fenntartható Mobilitás európai koordinátora a Nemzeti Képviselők projektindító rendezvényén tartott megnyitóbeszédében kifejtette, hogy a Charta milyen kihívásokkal nézett szembe az elmúlt években, és az Európai Bizottság milyen módon dolgozott ki egy új és erősebb megközelítést a Nemzeti Képviselők támogatására a Charta újraindítása során. Baldwin meggyőződése, hogy a Nemzeti Képviselőknek kulcsszerepe van a Charta regionális, nemzeti és EU-szintű előmozdításában, ahol a fő cél a jó gyakorlatok cseréje és a civil társadalom mozgósítása tényleges akciók megvalósítására, a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében.

A nyitóbeszéd után a Nemzeti Képviselők megbízott tagjai megosztották tapasztalataikat, és egyeztették a következő lehetséges lépéseket a már meglévő tagokkal való újbóli kapcsolatfelvételre, és az érdekeltek csatlakozásra való ösztönzésére irányulóan. A Nemzeti Képviselők tagjai néhány inspiráló előadást is megtekinthettek, amelyeket a Spanyol Fundación MAPFRE és a Görög Közúti Közlekedésbiztonsági Intézet Panos-Mylonas tartott . Az előadások ismertették a korábbi nemzeti képviselőként végzett tevékenységeiket, és ötleteket osztottak meg a jövőbeni együttműködésről a Charta tagjaival és az érdekeltek szélesebb körű közösségével.

#### Lehetőségek a Charta tagjai számára

Annak érdekében, hogy teljes mértékben támogassa azokat a lehetőségeket, amelyek általánosságban javíthatják a közúti közlekedésbiztonsági intézkedéseket és felgyorsíthatják a Charta elfogadását, a Nemzeti Képviselők útmutatást adnak a Charta tagjainak ennek megvalósításához, és támogatják őket a nemzeti promóciós tevékenységek kialakításában.

Ez az év fontos lesz a közúti közlekedésbiztonság szempontjából, mivel az élet újraindul a világon. Mindannyian remélhetjük, hogy a koronavírus (COVID-19) járvány egyik pozitív aspektusa az lesz, hogy a kialakított ideiglenes infrastruktúra, például a felbukkanó kerékpárutak és az új gyalogos zónák állandóvá válnak, mivel ez segít elérhetőbbé és biztonságosabbá tenni a mobilitást a védtelen közlekedők számára. Világszerte a kormányok helyesen léptek a COVID-19 járvány következtében bekövetkezett halálesetek csökkentése érdekében - és ugyanolyan komolyan kell venni a közúti haláleseteket is. Miért kellene tehát elfogadnunk, hogy a forgalom visszatérésekor ismét növekedni fog a közúti halálesetek száma? Egy élet elvesztése sem elfogadható.

#### Kapcsolat és további információk

A Nemzeti Képviselők hálózata és az ERSC ügyfélszolgálata lehetőséget biztosít a közúti közlekedésbiztonsági szakértőkkel vagy kommunikációs szakértőkkel való kapcsolatfelvételre, akik készséggel megválaszolják az egyes felmerülő kérdéseket. A tagok és az érdekelt felek összefogva közös erőfeszítéseket tehetnek a közúti közlekedésbiztonsági közösségük kibővítésére, valamint a kapacitás kiépítésére és növelésére ugyanazon célkitűzéssel – az elkötelezettség életeket menthet meg utainkon.

Az egyes tagállamok nemzeti tagjai az alábbiakban soroljuk fel.

|  |  |
| --- | --- |
| Ország | Szervezet |
| Ausztria | KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit |
| Belgium | Vias intézet |
| Bulgária | Bolgár Közúti Közlekedésbiztonsági Intézet |
| Horvátország | Horvát Autóklub ( Hrvatski Autoklub - HAK) |
| Ciprus | Ciprusi Autószövetség |
| Cseh Köztársaság | Közlekedési Kutatóközpont (Centrum dopravního výzkumu - CDV) |
| Dánia | Megerősítendő |
| Észtország | Észt Autósiskolák Egyesülete |
| Finnország | Liikenneturva |
| Franciaország | Association Prévention Routière (THM) |
| Németország | Megerősítendő |
| Görögország | Közúti Közlekedésbiztonsági Intézet Panos-Mylonas |
| Magyarország | Közlekedéstudományi Intézet (Közlekedéstudományi Intézet - KTI) |
| Írország | Közúti Biztonsági Hatóság (RSA) |
| Olaszország | UNASCA - Autósiskolák és Autóipari Tanácsadó Irodák Országos Szakszervezete |
| Lettország | Lett Autóklub |
| Litvánia | Litván Autósok Egyesülete |
| Luxemburg | Sécurité Routière Luxembourg |
| Málta | Málta Közlekedéséért - Máltai Közúti Biztonsági Tanács |
| Lengyelország | Motor Közlekedési Intézet (Instytut Transportu Samochodowego - ITS) |
| Portugália | Prevençáo Rodoviária Portuguesa |
| Románia | Automobil Clubul Roman |
| Szlovákia | Megerősítendő |
| Szlovénia | Zavod Vozim |
| Spanyolország | Fundación M APFRE |
| Svédország | Svéd Tartózkodó Autósok Szövetsége (Motorförarnas Helnykterhetsförbund - MHF) |
| Hollandia | Interpolis |

További információkért kérjük :

* látogasson el weboldalunkra ([erscharter.eu](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/node_en));
* kövesse közösségi média felületeinket: [[Twitter](https://twitter.com/ERSCharter) és [Facebook](https://www.facebook.com/EuropeanRoadSafetyCharter)];
* keresse fel ügyfélszolgálatunkat (ERSC-helpdesk@ricardo.com).

Megjegyzések a szerkesztőhöz:

Az Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Chartát a [Ricardo](https://ee.ricardo.com/)  irányítja a Mobilitás- és Közlekedéspolitikai Főigazgatóság megbízásából, a [Vias Intézettel](https://www.vias.be/en/) partnerségben, amely koordinálja és támogatja a Nemzeti Képviselők hálózatát.

A Chartáról:

Az Európai Bizottság által vezetett Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Charta a legnagyobb civil társadalmi platform a közúti közlekedésbiztonság terén. A mai napig több mint 4000 állami és magánvállalkozás kötelezte el magát a Charta mellett, és hajtott végre közúti közlekedésbiztonsági intézkedéseket és kezdeményezéseket megcélozva ezzel tagjait, alkalmazottait és a civil társadalom többi részét. Ezen különféle szervezetek együtt olyan közösséget alkotnak, amelyben a tagok megoszthatják egymással szakértelmüket és tevékenységeiket, tanulva egymástól és inspirálva egymást.

Tagjaink tevékenységei megerősítették a közlekedésbiztonság kultúráját Európa-szerte, előremozdították a balesetek okainak megismerését, és segítettek megelőző intézkedések és megoldások kialakításában.

A Charta **tagjainak sokszínű közösségét**vállalatok, egyesületek, helyi hatóságok, kutatóintézetek, egyetemek és iskolák alkotják . Valamennyi elkötelezett szervezet valódi elismerést kap, és weboldalunkat platformként használhatja szaktudásának és tevékenységeinek megosztására, lehetővé téve másoknak a **tanulást és az inspirálódást**.

A Charta célja különösen:

* ösztönözni és támogatni az európai szövetségeket, iskolákat, egyetemeket, minden típusú és méretű vállalatokat, valamint a helyi hatóságokat, hogy tegyenek lépéseket az európai közúti közlekedésbiztonság érdekében;
* elismerni a civil társadalom hozzájárulását a közúti közlekedésbiztonsághoz;
* a civil társadalom tagjainak segítése az Európai Unióban a közúti közlekedésbiztonsági kérdésekkel kapcsolatos ismeretek megszerzésében és megosztásában ;
* a közúti közlekedésbiztonsági tapasztalatok és gyakorlatok átadásáért folytatott valódi párbeszéd megkönnyítése az Európai Unió irányításának minden szintjén.

 Együtt jelentős szerepet játszottunk a páneurópai erőfeszítésekben, hogy biztonságosabbá tegyük utainkat. Az Európai Közúti Biztonsági Charta küldetése most ennek a közösségnek a további ösztönzése, támogatása és szélesítése, amelynek végső elképzelése szerint **a halálesetek és a súlyos sérülések 50% -kal csökkenthetők 2020 és 2030 között, és 2050-re elérhető lesz, hogy ne legyenek halálesetek és súlyos sérülések az uniós utakon.**

Függetlenül attól, hogy szervezetének van-e már komoly tapasztalata, vagy csak most indít közlekedésbiztonsági programot, az **Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Charta nyitva áll az Ön szervezete számára, hogy csatlakozzon** és hozzájáruljon a közúti balesetek számának csökkentéséhez – hozzájárulva ezzel az európai utak biztonságosabbá tételéhez. [Itt](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/about-the-charter/how-join_en)  megtudhatja, hogyan írhatja alá a kötelezettségvállalást és hogyan csatlakozhat a Charta közösségéhez .

Közúti közlekedésbiztonság Európában:

Az Európai Bizottság által 2021. április 20-án nyilvánosságra hozott új adatok azt mutatják, hogy a **közúti halálesetek száma rekord alacsonyra csökkent 2020-ban,**mivel a forgalom jelentősen csökkent. A számokat az [EU Közúti Közlekedésbiztonsági Eredmények Konferenciája](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/eu-road-safety-results-conference_en) alkalmával tették közzé. A konferencia összehozta a döntéshozókat, a civil társadalmat és a közlekedésbiztonsági szakembereket, hogy felmérjék az EU-ban a közúti közlekedés biztonságának jelenlegi helyzetét és azt, hogy miként lehetne a legjobban megtenni a következő lépéseket a „Vision Zero” felé.

A közzétett előzetes adatok **szerint 2019-hez képest csaknem 4000-rel kevesebb ember vesztette életét az uniós utakon 2020-ban**. Becslések szerint tavaly 18 800 ember halt meg közúti közlekedési balesetekben, ami példátlan, **éves 17% -os csökkenést jelent 2019-hez képest**. Ez azonban kevesebb volt, mint EU-szerte a forgalom rohamos visszaesésének mértéke.

Az elmúlt évtizedben, **2010 és 2020 között, a közúti halálesetek száma 36%-kal csökkent.**Ez **elmaradt attól az évtizedre kitűzött céltól, hogy 50% -kal kevesebb halálesetet következzen be.** Ugyanakkor az 1 millió lakosra jutó 42 közúti halálesettel az EU nagyon kedvezően viszonyul a 180-nál nagyobb világátlaghoz. Az előzetes adatok alapján 18 tagállam regisztrálta az eddigi legalacsonyabb közúti halálesetek számát 2020-ban. Míg a halálesetek száma 2020-ban átlagosan 17% -kal csökkent 2019-hez képest, ez a mérséklődés korántsem volt egységes. A legnagyobb (20%-os vagy annál nagyobb) csökkenés Belgiumban, Bulgáriában, Dániában, Spanyolországban, Franciaországban, Horvátországban, Olaszországban, Magyarországon, Máltán és Szlovéniában történt. Ezzel szemben öt tagállamban (Észtország, Írország, Lettország, Luxemburg és Finnország) nőtt a halálesetek száma - bár a kis országokban mért adatok általában évről évre ingadoznak.

A 2020. évi februári [Stockholmi Nyilatkozat](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://www.roadsafetysweden.com/about-the-conference/stockholm-declaration/) megalapozta a további globális politikai elkötelezettséget az [ENSZ Közgyűlésének a közúti biztonságról szóló határozatával, amely](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://undocs.org/en/A/RES/74/299) a 2021–2030 közötti időszakot [a közúti közlekedés biztonságának](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://undocs.org/en/A/RES/74/299) második évtizedévé nyilvánítja. Ez magában foglalja az új csökkentési célkitűzést 2030-ra.

Ebben a tekintetben az EU már átvette a vezetést és új, 50% -os csökkentési célt tűzött ki maga elé a halálesetek - és most előszőr a súlyos sérülések -  csökkentésére 2030-ig. Ezt az Európai Bizottság [Közúti Stratégiai Cselekvési Terve](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://eur-lex.europa.eu/resource.html%3Furi%3Dcellar%253A0e8b694e-59b5-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0003.02/DOC_2%26format%3DPDF) és az [EU 2021-2030 közötti közlekedésbiztonsági politikai kerete](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/move-2019-01178-01-00-en-tra-00_3.pdf) rögzítette 2018-ban és 2019-ben.

A terv ambiciózus közlekedésbiztonsági terveket is tartalmaz, annak elérése érdekében, hogy 2050-re a közúti halálesetek száma nulla legyen - „Vision Zero”. Ez magában foglalja a legfontosabb teljesítménymutatók meghatározását a következőkhöz: biztonságos utak és útszélek; biztonságos járművek; biztonságos úthasználat, ideértve a biztonságos sebességet, a józan vezetést, a vezetés közbeni figyelemelterelés megakadályozását, valamint a biztonsági övek és védőfelszerelések használatát; és a gyors és hatékony baleset utáni ellátást.

**Adina Vălean ,**a Közlekedésért felelős Biztos kijelentette: „Bár az európai utak továbbra is a világ legbiztonságosabb utai, a 2020. évi nagy csökkenés ellenére az elmúlt évtizedben elmaradtunk a célkitűzésünktől . Összehangolt fellépésre van szükség a COVID-19 előtti szintre való visszaesés megakadályozásához. [Fenntartható és Intelligens Mobilitási Stratégi](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://ec.europa.eu/transport/themes/mobilitystrategy_en)ánkban  megerősítettük elkötelezettségünket az EU közlekedésbiztonsági stratégiájának végrehajtása, és a közlekedési halálesetek számának nullához való közelítése iránt”.

**A járvány hatása nehezen mérhető**

Bár a COVID-19 járvány miatt bekövetkezett alacsonyabb forgalom hatása a közúti balesetek számára egyértelmű, de egyben nehezen mérhető volt, az Amerikai Egyesült Államok előzetes adatai azt mutatják, hogy az alacsonyabb forgalom ellenére a halálesetek száma 2020-ban megugrott. Bizonyos uniós országokban az adatok azt mutatják, hogy ez a kockáztató magatartás (különösen a gyorshajtás) növekedésére vezethető vissza a korlátozások időszakaiban.

**A városi mobilitásra gyakorolt ​​hatás a COVID-19 eredményeként**

A kerékpározás népszerűsége jelentősen megnövekedett, és a világ számos városa (ideiglenesen) helyet biztosított az úttesten a kerékpárosok és a gyalogosok részére. Ez a biztató fejlődés jelentős pozitív hatással lehet a levegő minőségére és az éghajlatváltozásra, ugyanakkor új közlekedésbiztonsági kihívásokat is jelent. EU-szerte a városi területeken bekövetkezett közúti halálesetek körülbelül 70%-a védtelen közlekedőket érint, beleértve a gyalogosokat, a motorosokat és a kerékpárosokat is. Ezért a városokban a közúti biztonság kezelése kulcsfontosságú terület, és az Európai Bizottság azt kívánja biztosítani, hogy a városi mobilitási tervezés minden szakaszában figyelembe vegyék a közlekedésbiztonságot. A közlekedésbiztonság fontos eleme lesz az új Városi Mobilitási Kezdeményezésnek, amelyet az Európai Bizottság még ebben az évben előterjeszt. Ebben a tekintetben két európai főváros, Helsinki és Oslo 2019-ben elérte a gyalogosok és kerékpárosok nulla halálesetének mérföldkövét, melynek eléréséhez a sebességcsökkentést, mint elengedhetetlen elemet emelték ki.

**További információkért**, kérjük, látogasson el az alábbi honlapokra:

* [Az Európai Bizottság közúti közlekedésbiztonsági munkája, valamint az EU közlekedésbiztonsági statisztikái és elemzései](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/)
* [2020-as közúti közlekedésbiztonsági statisztika: mi áll a számok mögött](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hu&u=https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2021-04-20-road-safety-statistics-2020_en) ?

#### [VÉGE]