

Synergien nutzen: Stadt und Schule im Planungsprozess



Radinfrastuktur für alle Menschen



Was bringt Menschen dazu, Alltagsradfahrer:in zu werden?

Zuallererst indem wir ihnen eine <u>hervorragende Infrastruktur</u> anbieten, die außerhalb von Nachbarschaftsstraßen auf ein geschlossenes Netz von separierter Infrastruktur auf der Strecke und an Kreuzungen setzt. Wir müssen die Idee umsetzen, dass sich Menschen von 8 bis 80 Jahren im Radverkehr selbständig sicher bewegen können: "Würde ich meine achtjährige Tochter mit meinem 80jährigen Vater da fahren lassen?" - das ist die Testfrage für gute Radwege für die Stadtplanerin und den Kommunalpolitiker. ¹

Wenn wir Schüler in jungen Jahren dazu bringen, das Fahrrad als Verkehrsmittel zu nutzen und zu lieben, wird es zu einer Gewohnheit, die ein Leben lang anhält. Ich bin fest davon überzeugt, dass wir alles tun müssen, um unsere Kinder heute einzubeziehen, damit wir morgen eine gesündere, aktivere und sicherere Gesellschaft haben. Das erfordert aber auch, dass wir Radwege bauen, die für Jung und Alt - von 8 bis 88 sicher und bequem zu nutzen sind. 2

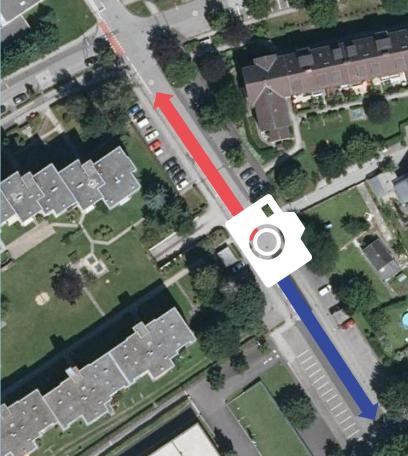
Quellen: ²FahrRad; ¹Der Berlin-Standard



Status quo der Radinfrastruktur









Planung, Technik und Umwelt Abt. Mobilitätsplanung



Status quo der Radinfrastruktur



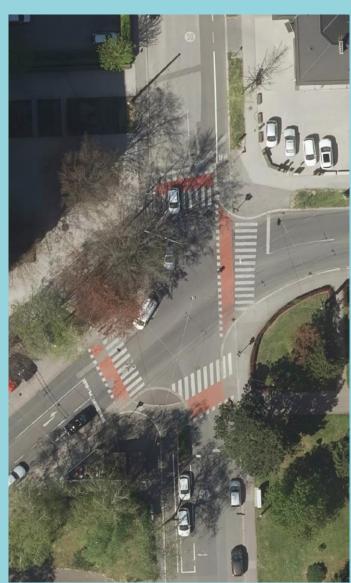


26.05.2024

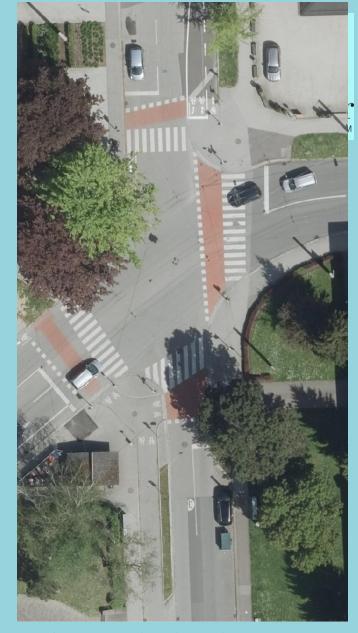
Radinfrastruktur Pläne Magistrat seit 2018







2018 2023



Planung, Technik und Umwelt
Abt. Mobilitätsplanung

L____







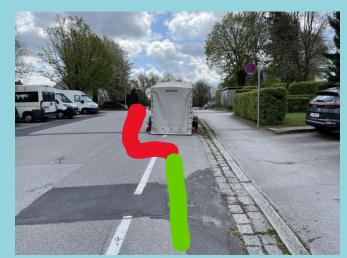


2023



Schüler:innen und ihr Radschulweg













26.05.2024



Schüler:innen und ihr Radschulweg













Planadaption – Anpassung an RVS Variante 1 Stadt Linz



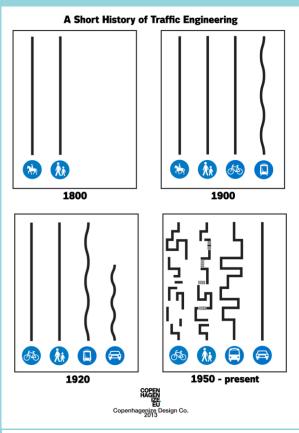






A2Bismus - Wunschlinien





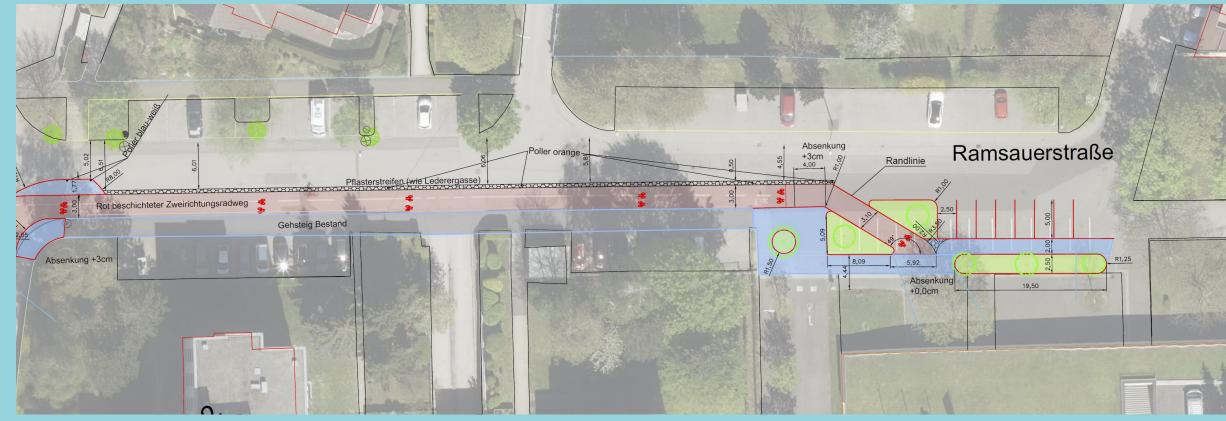






Einarbeitung der Vorschläge





Baustellenmanagement







Fahrradabstellanlage Herbst 2023

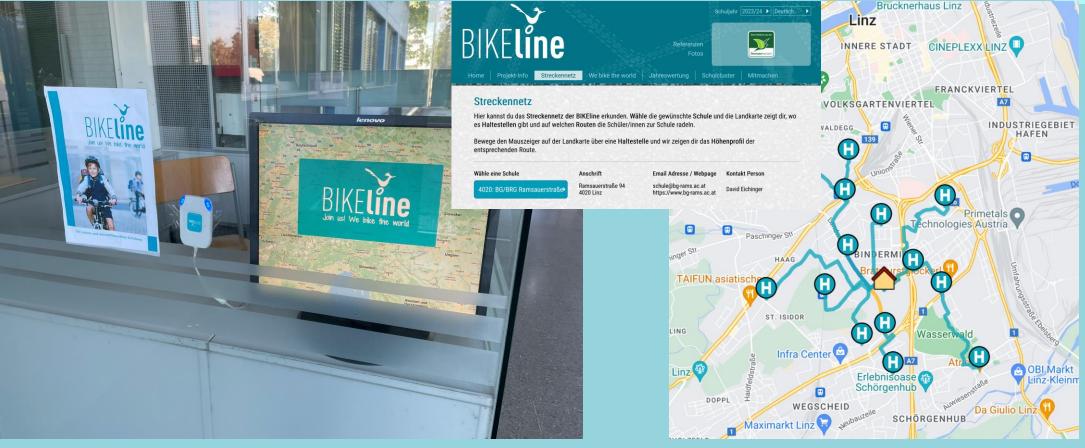






BIKEline am Ramsauergymnasium





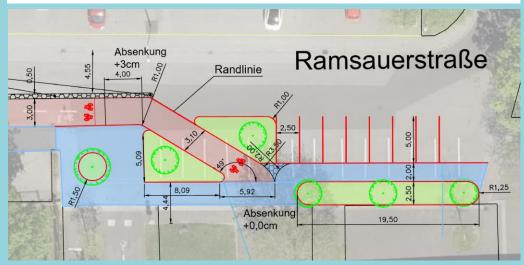
Presseaussendung – Beschluss Gemeinderat 9.11.2023



08.11.2023 | 🛂 | 📵

Geh- und Radweg samt neuer Beleuchtung an der Ramsauerstraße

Vizebürgermeister Hajart: "Vorbildliche Kooperation zwischen Stadt und Gymnasium bringt mehr Sicherheit und Komfort am Schulweg"



"Mit der Einbindung der Schüler:innen und ihren Vorstellungen konnte ein wichtiger Beitrag zum Unterrichtsprinzip Politische Bildung geleistet werden, da die Jugendlichen die Schule nicht als abgeschossenen, sondern in einem konkreten gesellschaftlichen, politischen Umfeld eingebetteten Bereich erlebt haben. Besonders die Begegnung mit Personen und Institutionen der lokalen Politik unterstützt die Schüler:innen sich als teilhabend und selbstwirksam zu erleben."



Radinfrastruktur atu - Visualisierung by Luca Marko 6N







Ready to Transform?



by Kronosmedia und Schüler:innen

