



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Spokojniej w Gdańsku

Uspokojenie ruchu drogowego

Gdańsk, 17 listopada 2021 roku

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA

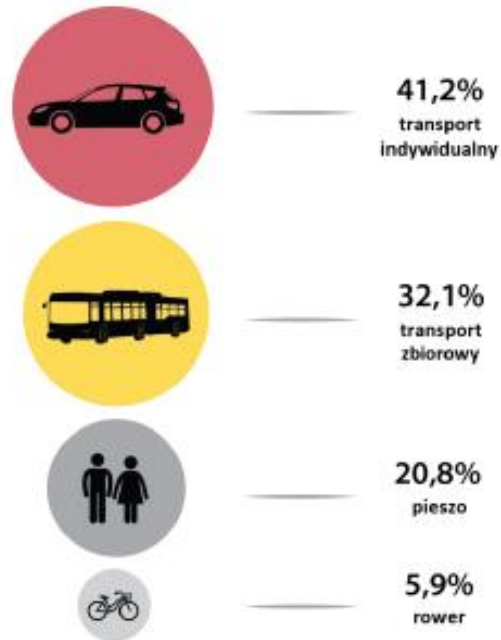
BEZPIECZEŃSTWO

DOSTĘPNOŚĆ

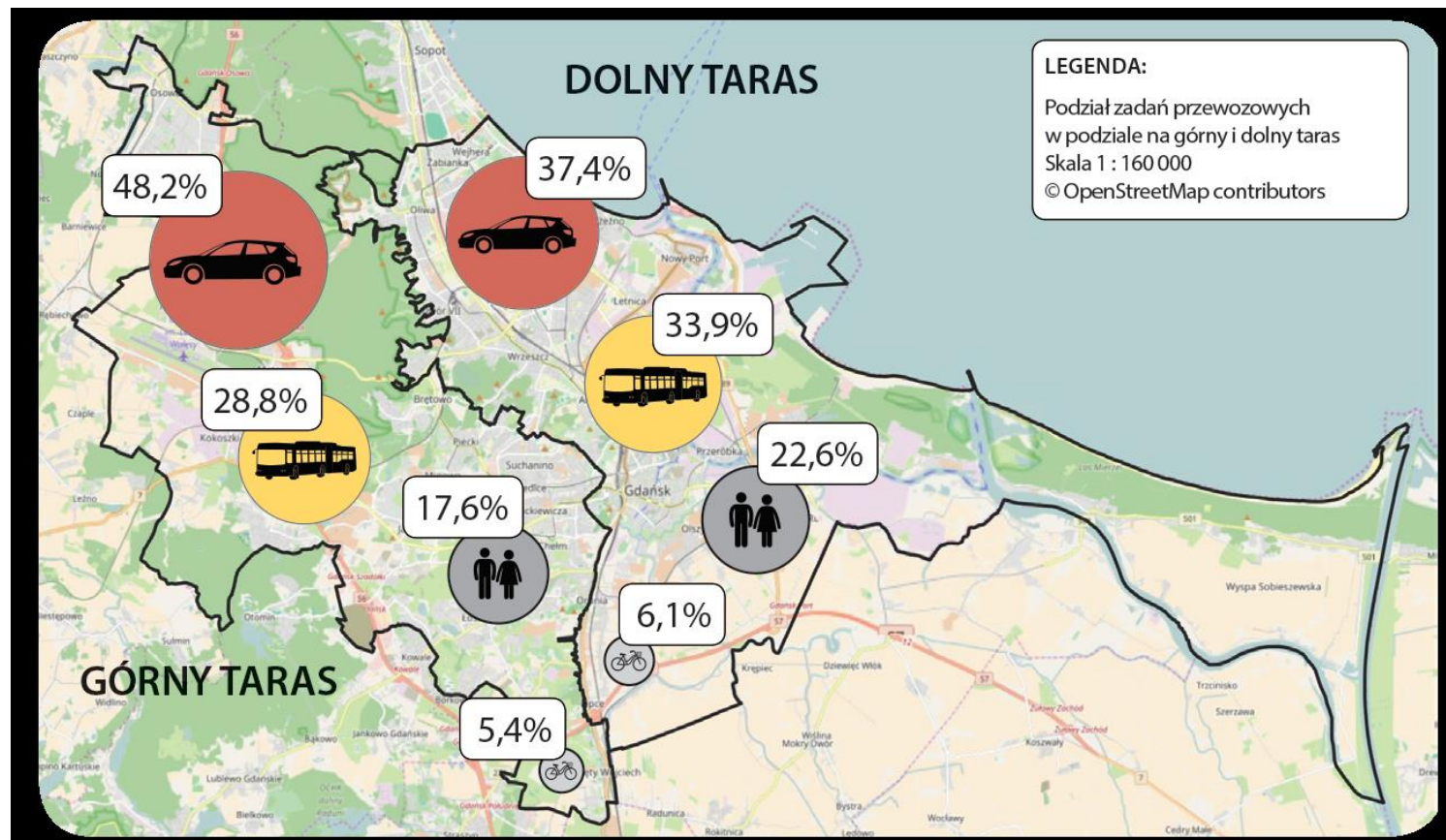
ATRAKCYJNOŚĆ

MODAL SPLIT

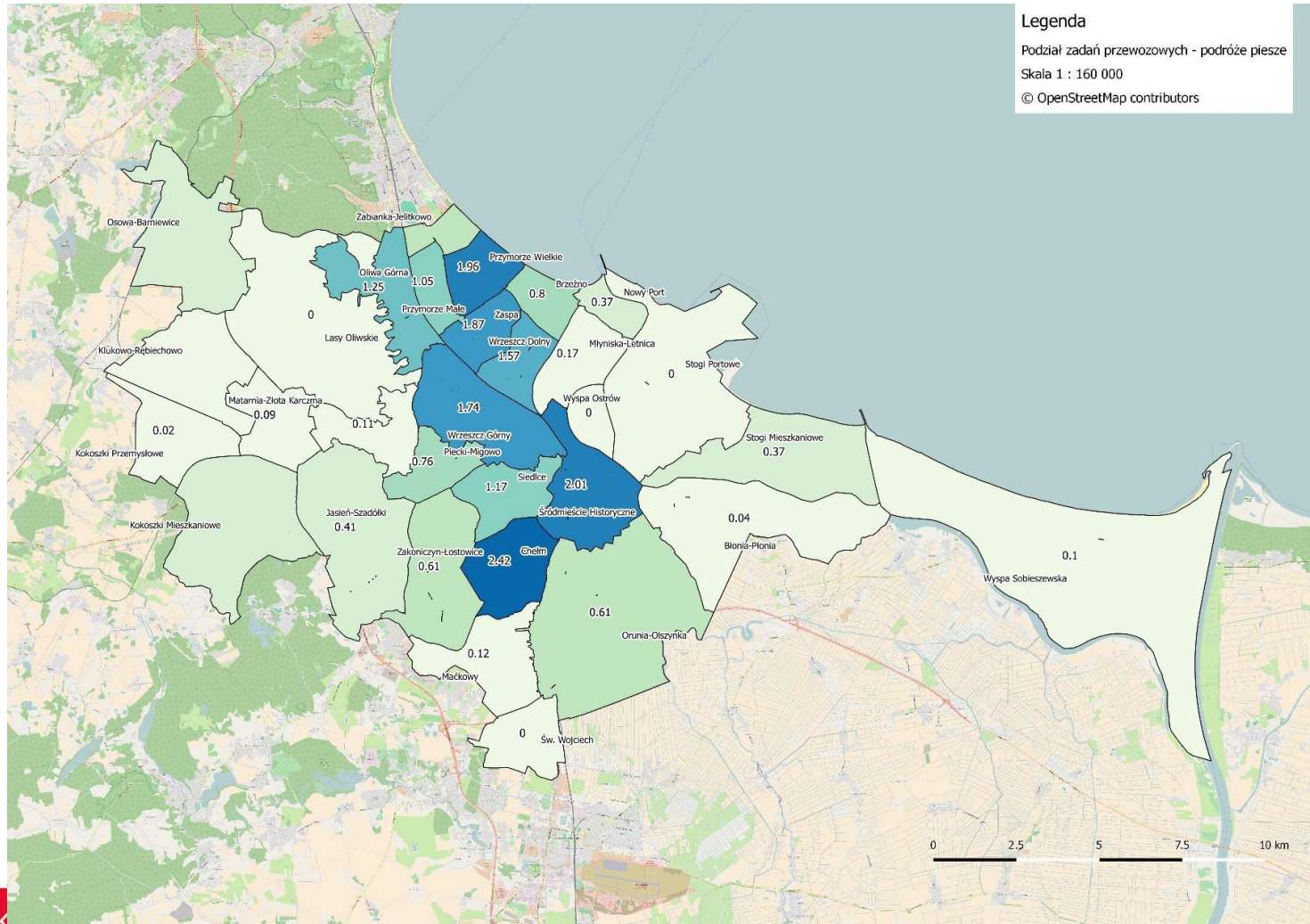
Gdańskie Badania Ruchu 2016



UWARUNKOWANIA

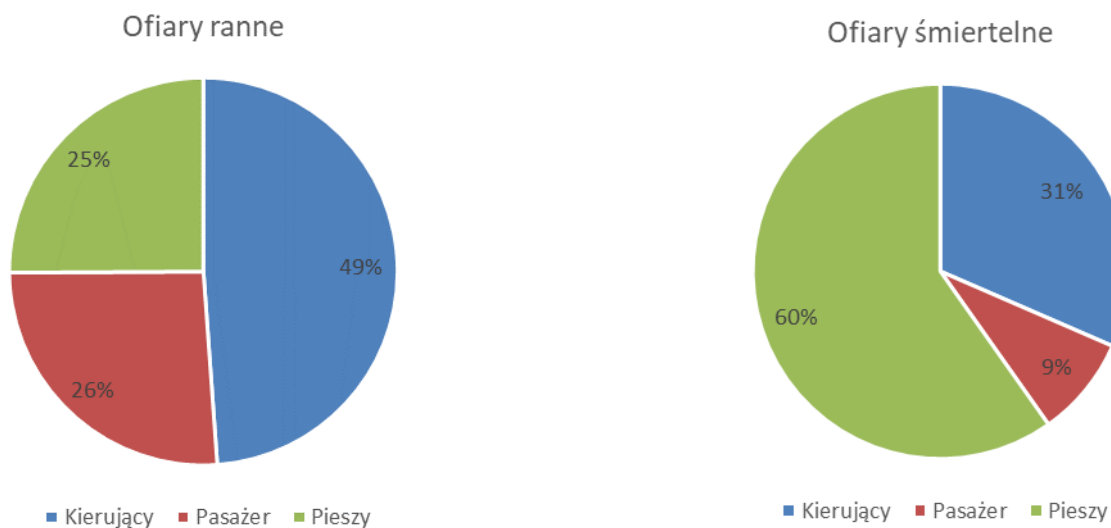


RUCH PIESZY W GDAŃSKU



BEZPIECZEŃSTWO

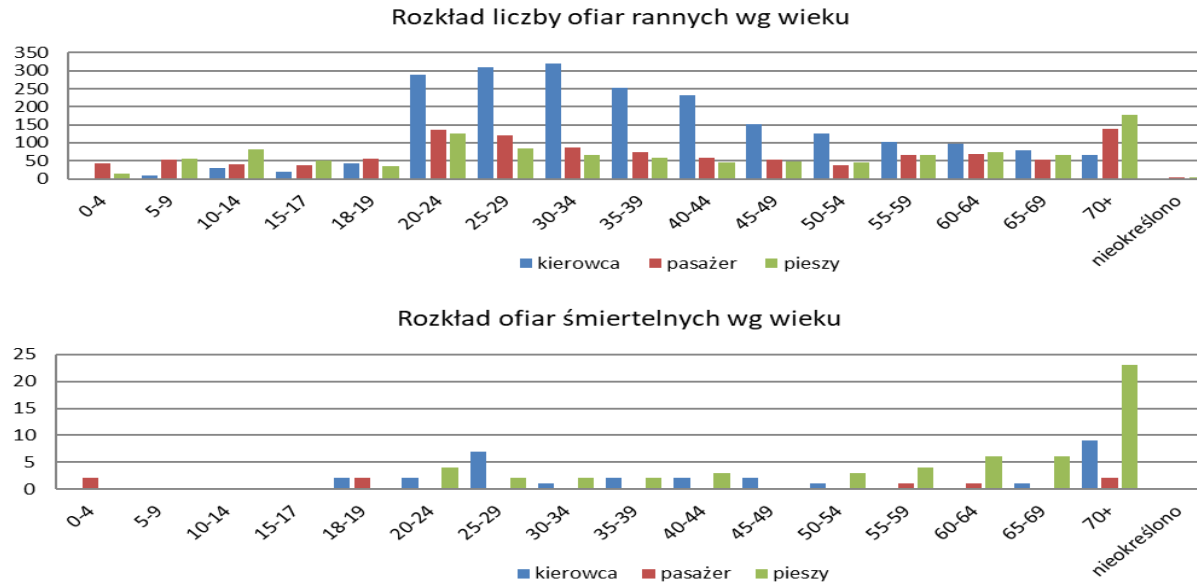
ANALIZA STATYSTYKI ZDARZEŃ DROGOWYCH



Raport BRD dla Gdańska 2013-2019

BEZPIECZEŃSTWO

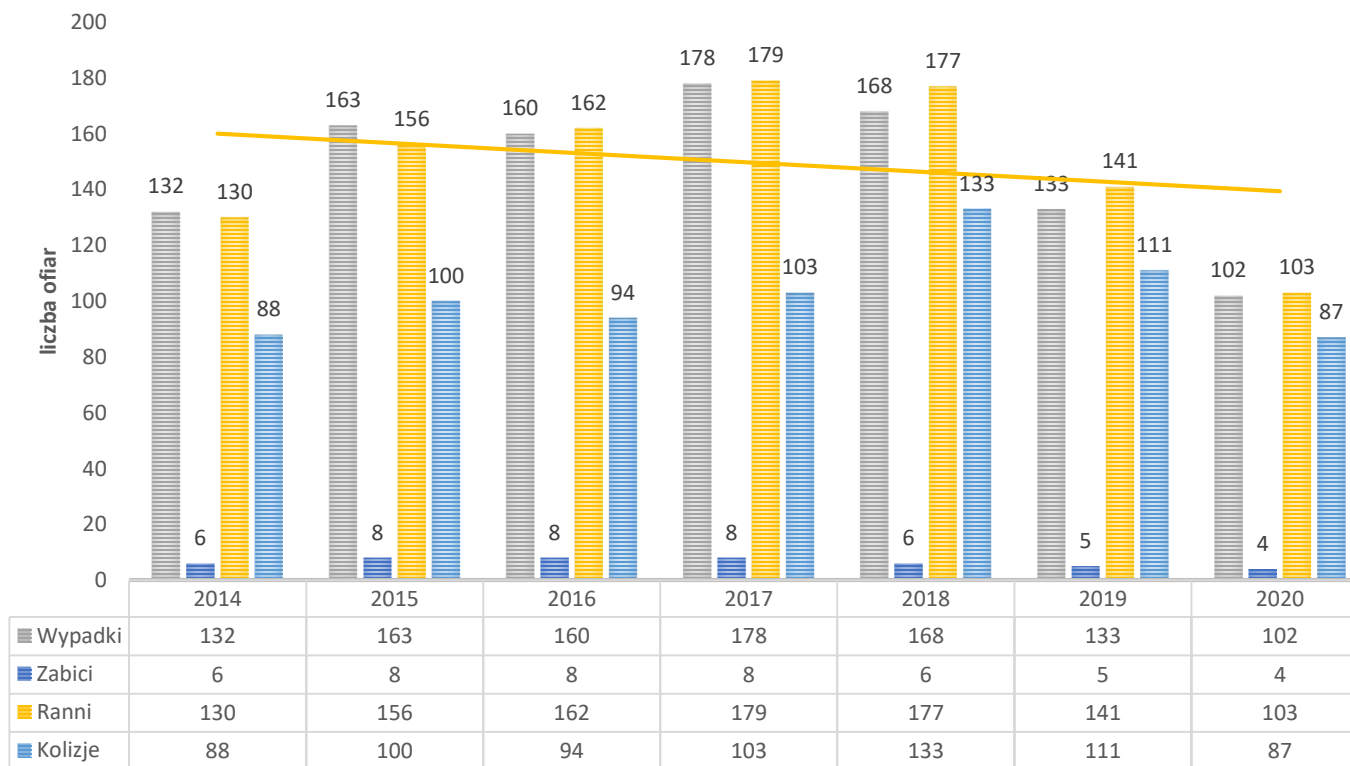
ANALIZA STATYSTYKI ZDARZEŃ DROGOWYCH



Raport BRD dla Gdańska 2013-2019

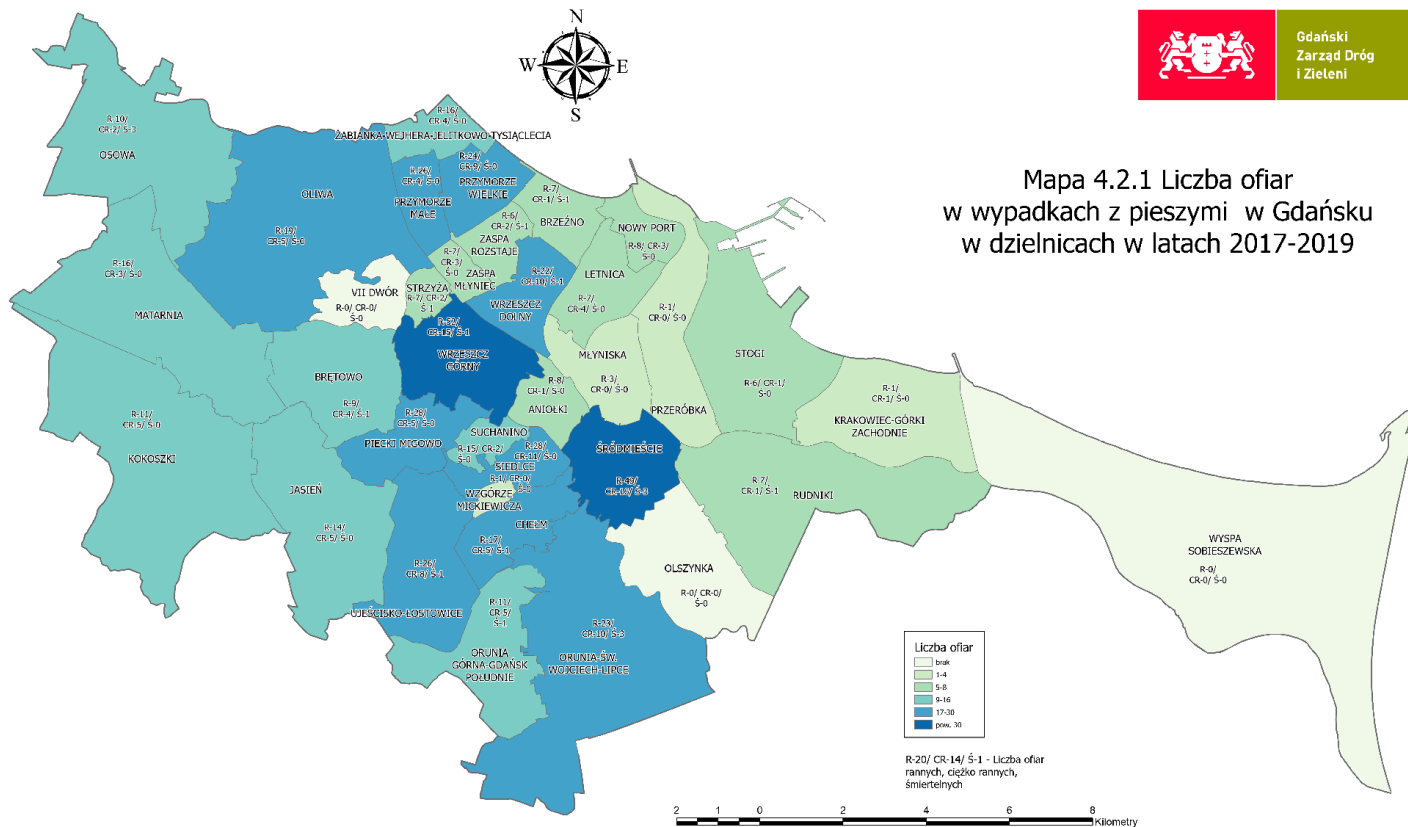
BEZPIECZEŃSTWO

PIESI WYPADKI I OFIARY W GDAŃSKU

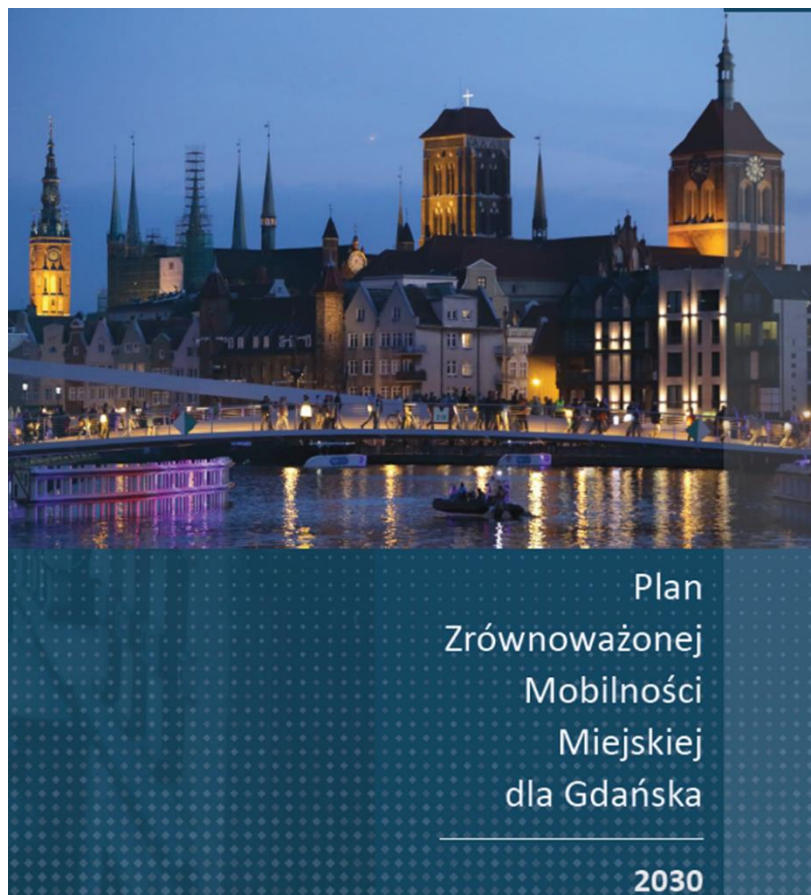


Raport BRD dla Gdańska 2014-2020

BEZPIECZEŃSTWO



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej



Jest dokumentem strategicznym, tworzonym na potrzeby zapewnienia dogodnych warunków w zakresie mobilności mieszkańców miast i lokalnego biznesu oraz wszelkich innych aspektów związanych z polepszeniem jakości życia. Plan tworzony jest na podstawie funkcjonujących już praktyk planowania, bierze pod uwagę elementy związane z jego prawidłową integracją z istniejącymi dokumentami, udziałem poszczególnych interesariuszy oraz zasad późniejszej oceny.

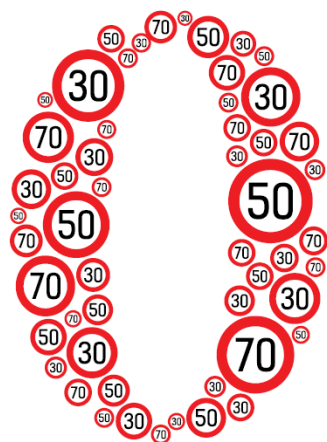
UCHWAŁA NR LV/1615/18 RADY MIASTA GDAŃSKA z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030”.

Wyzwania SUMP/ Cechy Planu

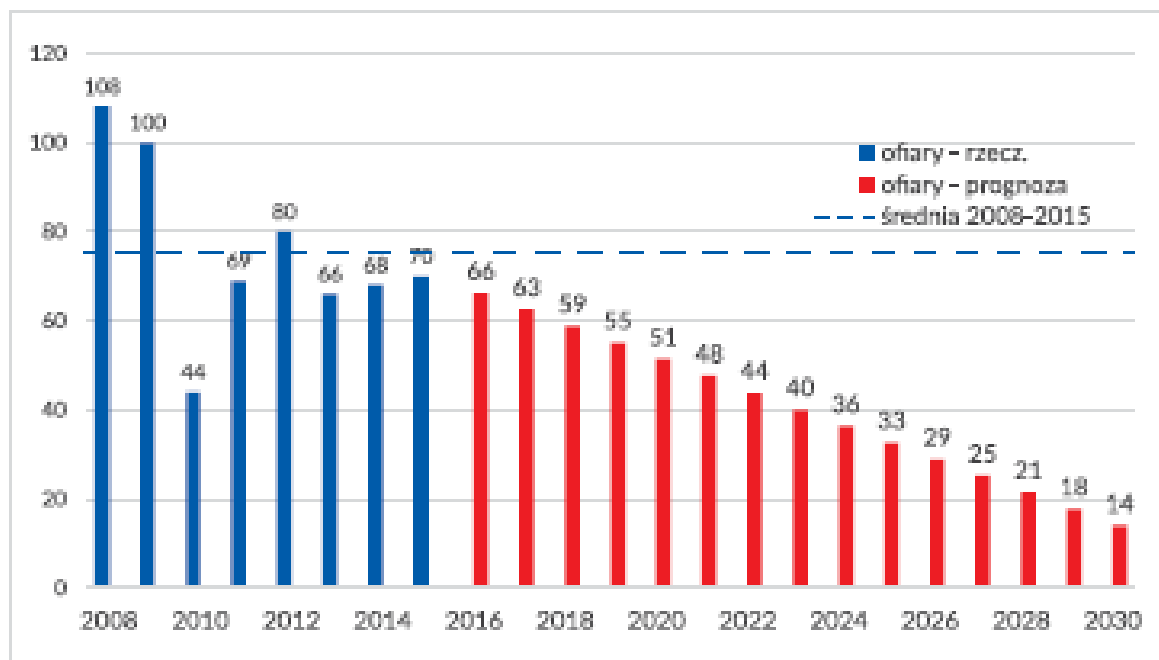
Zasadniczym wyzwaniem transportowym, przed jakim staje Gdańsk, jest :

- poprawa warunków (komfortu i bezpieczeństwa) dla ruchu pieszego i rowerowego,*
- ulepszenie systemu komunikacji zbiorowej i jej integracja z aktywnymi formami mobilności.*

BEZPIECZEŃSTWO



GDAŃSKI PROGRAM
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
NA LATA 2016 - 2030

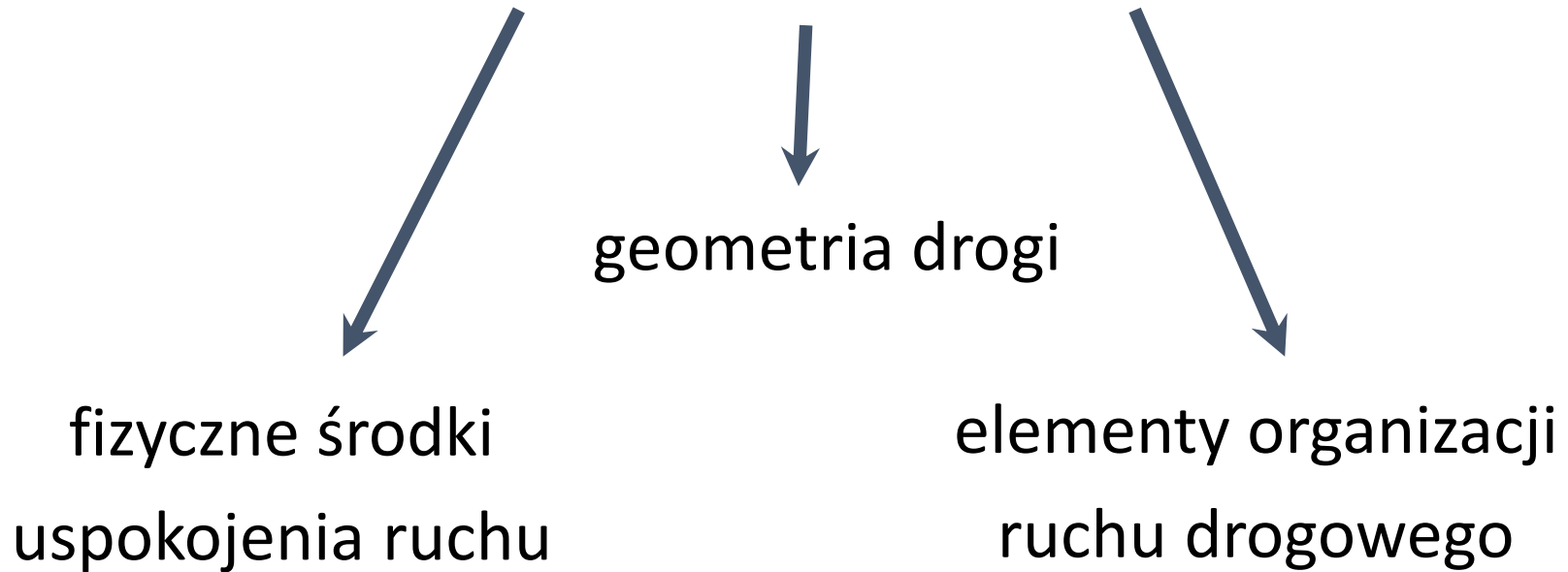


NARZĘDZIA

USPOKOJENIE RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Rodzaj działania	Ilość	
1	Strefy Tempo 30	km	519,7
2	Azyle	szt.	70
3	Progi zwalniające wyspowe	szt.	374
4	Progi zwalniające płytowe	szt.	15
5	Progi zwalniające liniowe	szt.	33
6	Wyniesione przejście dla pieszych	szt.	29
7	Mini rondo	szt.	17
8	Wyniesione tarcze skrzyżowań	szt.	17
9	Szykany (zawężenia jezdni)	szt.	58
10	Wykonanie oznakowania poziomego stref uspokozonego ruchu TEMPO 30 oraz stref skrzyżowań równorzędnych	szt.	1753

Środki uspokojenia ruchu drogowego



Strefy ruchu uspokojonego

- strefy TEMPO 30



- strefy wyłączone z ruchu samochodowego



- strefy zamieszkania



Strefy ruchu uspokojonego



Strefa TEMPO 30

Docelowo ma objąć wszystkie ulice klasy L (lokalne) oraz D (dojazdowe) oraz wybrane fragmenty (rejony szkół i innych obiektów użyteczności publicznej, odcinki intensywnego ruchu pieszego) ulic klasy Z (zbiorcze)

Strefa zamieszkania

Występuje zasadniczo wyłącznie na drogach wewnętrznych.

Strefy ruchu uspokozonego



Strefy ruchu uspokojonego



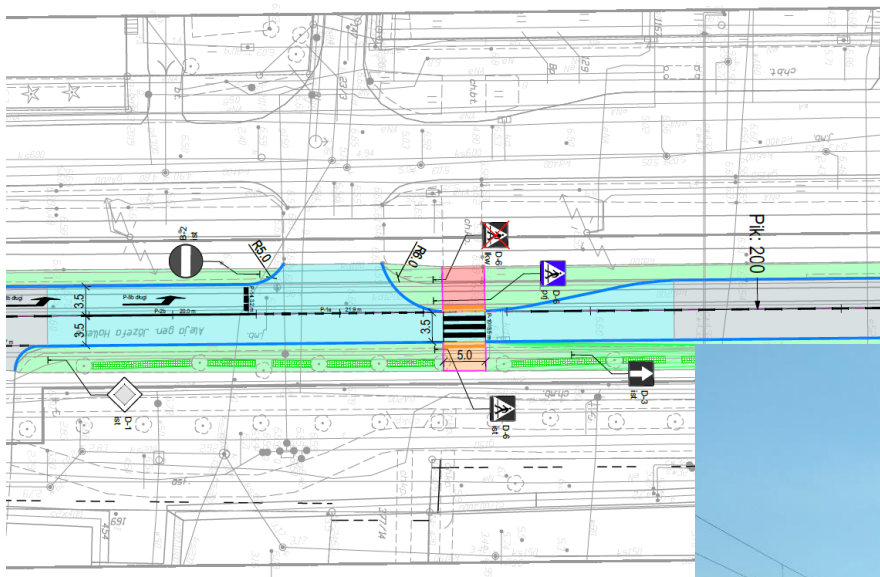
Strefy ruchu uspokozonego



Strefy ruchu uspokozonego

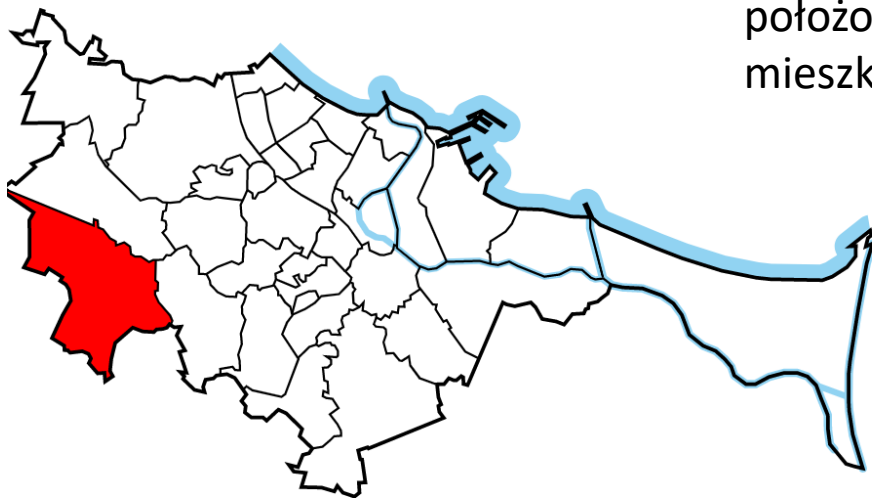


Uspokojenie ruchu

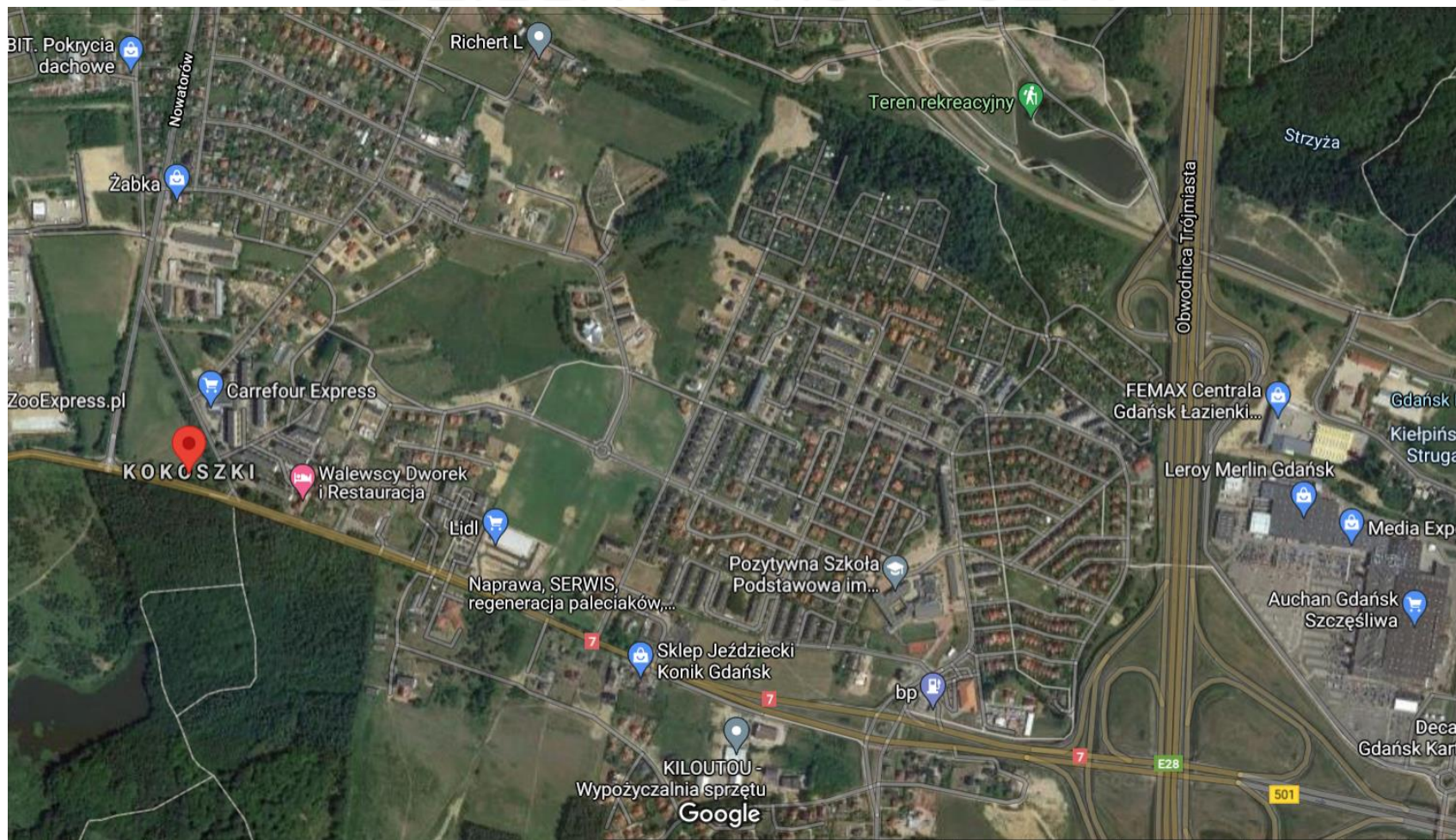


PROGRAM POPRAWY BRD W DZIELNICY KOKOSZKI

Kokoszki dzielnica administracyjna w Gdańsku, położona na zachodzie miasta. Ma charakter mieszkaniowo-przemysłowy.



PROGRAM POPRAWY BRD W DZIELNICY KOKOSZKI



BADANIA RUCHU DROGOWEGO

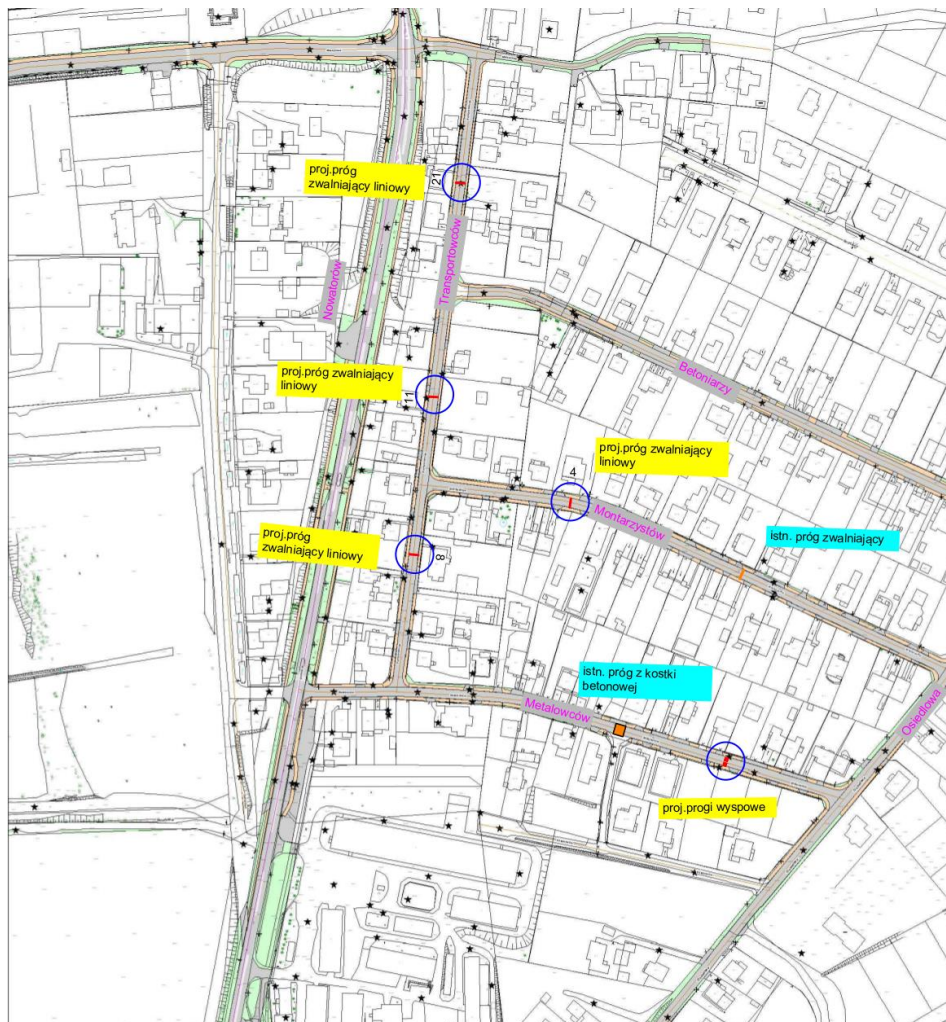


BADANIA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Ulica	Natężenie		Prędkości		
		P/dobę	P/h	V85	V95	Vśr
1.	Maszynowa	125	13	32,8	46,8	24,6
2.	Transportowców (Masz-Bet)	2996	414	38,9	44,3	31,6
3.	Transportowców (Bet-Mon)	2072	307	42,8	49	35
4.	Inżynierska	383	39	41	49	31,1
5.	Jaśminowy Stok	627	39	32,8	37,8	25,2
6.	Azaliowa	5391	874	45,4	51,1	37,5
7.	Lubczykowa	3321	520	52,9	59,2	43,9



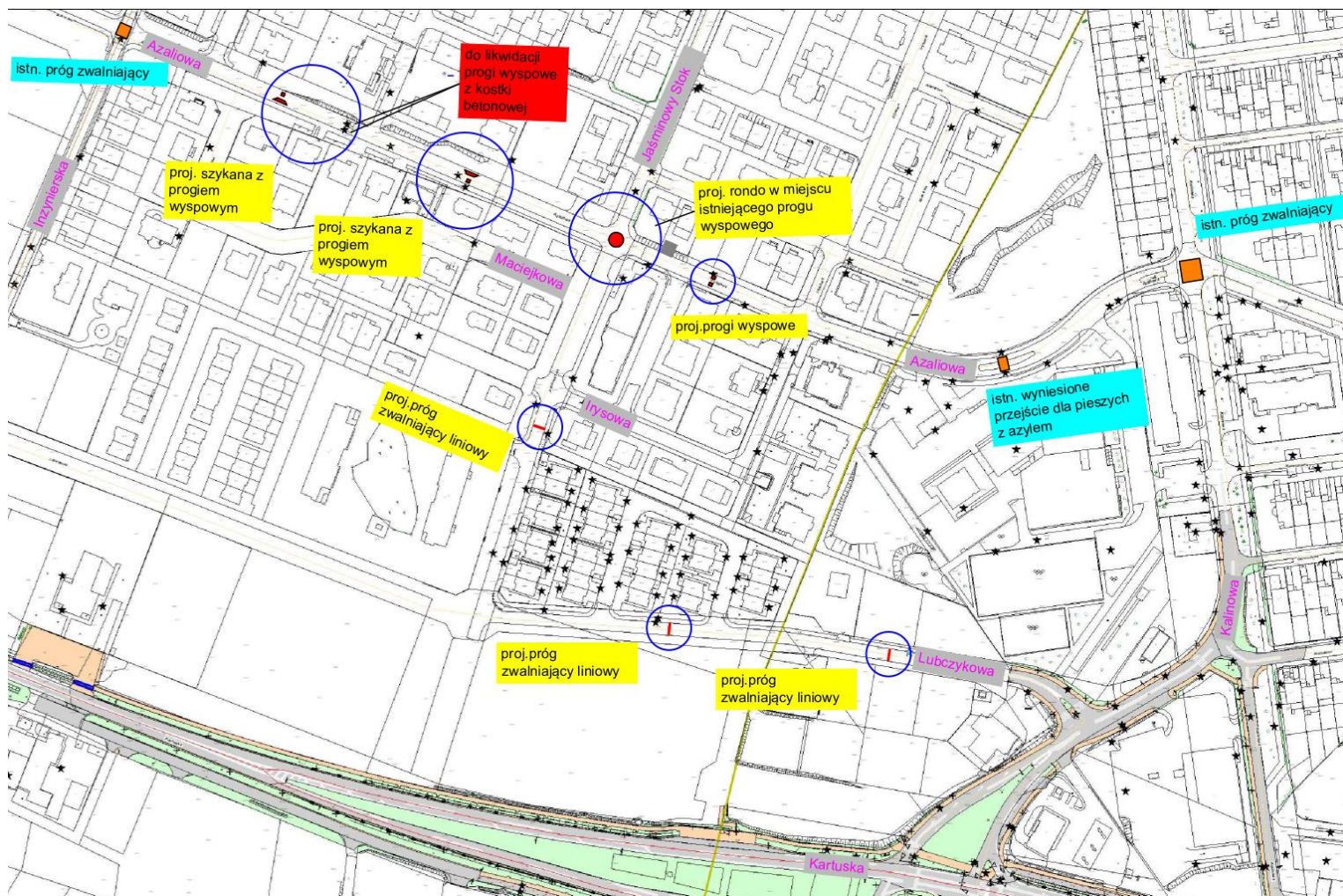
FIZYCZNE ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU



FIZYCZNE ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU



FIZYCZNE ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU



FIZYCZNE ELEMENTY USPOKOJENIA RUCHU

ŁĄCZNIE:

- 1 x rondo
- 2 x szykana + próg wyspowy
- 5 x progi wyspowe
- 7 x progi liniowe

15 LOKALIZACJI



PARTYCYPACJA

PROBLEMY LOKALNE

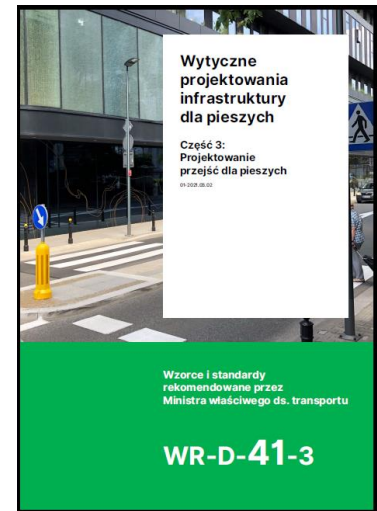
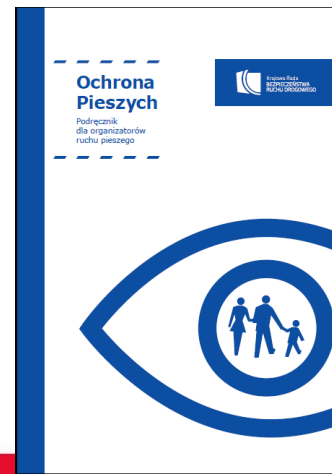


PROJEKTOWANIE

PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH - WYPOSAŻENIE



- Oznakowanie
- Urządzenia brd
- Jakość nawierzchni
- Oświetlenie
- Lokalizacja i otoczenie



UMOWY ART. 16 U. o D.P.

- Analiza ruchu
- Projekt – duża elastyczność
- Poprawa przestrzeni na korzyść starych i nowych mieszkańców

PROJEKTY I PROGRAMY

DZIECI I MŁODZIEŻ



1. SP nr 12 ul. Człuchowska
2. SP nr 45 ul. Matki Polki
3. SP nr 62 ul. Kępna
4. SP nr 19 ul. E. Hoene
5. SP nr 42 ul. Czajkowskiego
6. SP nr 83 ul. Stokłosa
7. Pozytywna SP ul. Azaliowa
8. SP nr 67 ul. Żabi Kruk
9. SP nr 79 ul. Kołobrzeska
10. Morska SP ul. Rogalińska

PROJEKTY I PROGRAMY

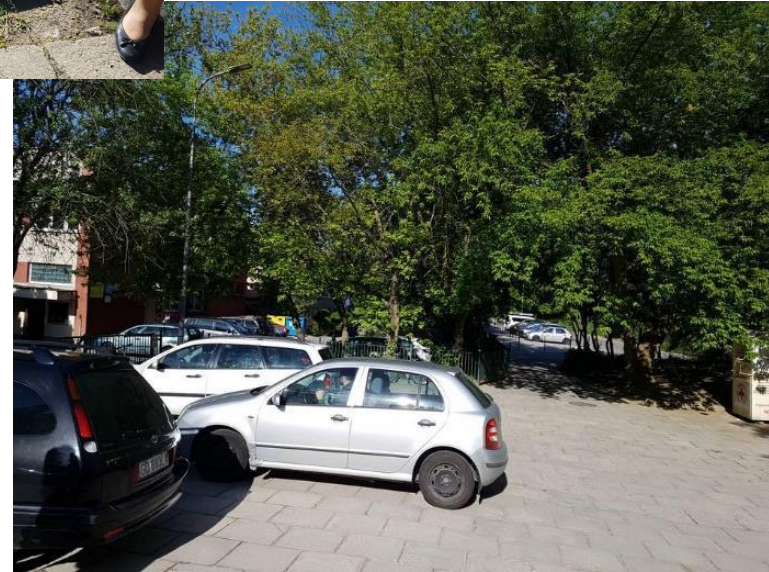
DZIECI I MŁODZIEŻ



K+R



Pocałuj i Jedź



KOMUNIKACJA ROWEROWA



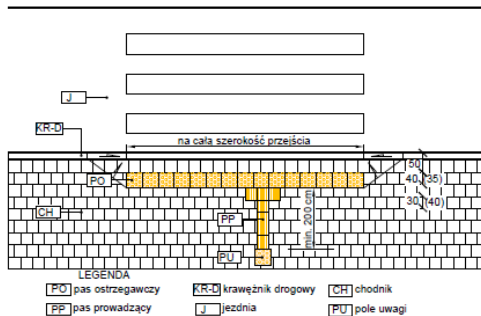
DOSTĘPNOŚĆ

Przejścia dla pieszych

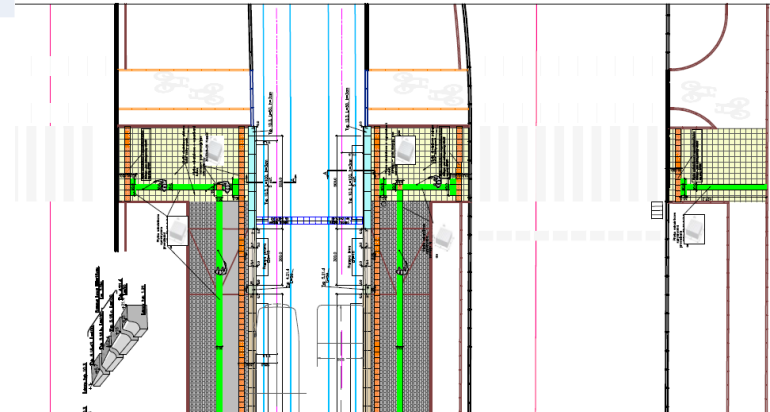
ZARZĄDZENIE NR 1621/17 PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska

Przystanki

ZARZĄDZENIE NR 755/15 PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA z dnia 8 czerwca 2015 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańska



Rys.2. Oznakowanie fakturowe przejścia dla pieszych z rampą



DOSTĘPNOŚĆ

Standardy dostępności

**ZARZĄDZENIE NR 1746/21
PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 9 listopada 2021 r.

w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku - Poradnik projektowania uniwersalnego.

SZCZEGÓŁOWE STANDARDY DOSTĘPNOŚCI DLA KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI I BUDYNKÓW W MIEŚCIE GDAŃSKU

PORADNIK PROJEKTOWANIA UNIWERSALNEGO
licencja nr BRG-29/2019

DOSTĘPNOŚĆ



DOSTĘPNOŚĆ



PAS AKTYWNOŚCI STACJONARNEJ (PAS)

Pas aktywności stacjonarnej jest opcjonalną częścią chodnika, służy do odpoczynku i rekreacji. W zależności od usytuowania stanowić może miejsce do lokalizacji elementów małej architektury (na przykład ławek, koszy na śmieci), ogródków gastronomicznych, drzew lub donic z zielenią.

Może stanowić pas nieciągły, rozdzielony innymi elementami pasa drogowego (na przykład zatokami postojowymi czy pasami zieleni).

UKŁAD

Rekomenduje się lokalizację PAS z elementami małej architektury i zielenią pomiędzy pasem ruchu pieszego a jezdnią. Jeżeli w parterze budynków przewiduje się lokale usługowe z sezonowymi ogródkami gastronomicznymi – zaleca się lokalizowanie PAS między budynkiem a pasem ruchu pieszego.

SZEROKOŚĆ

PAS zaleca się projektować o szerokości co najmniej 2 m.

Szerokość PAS należy dobrać, uwzględniając planowane w nim elementy (na przykład meble miejskie, ogródki gastronomiczne), biorąc pod uwagę przestrzeń, jaka będzie faktycznie wykorzystywana przy użyciu danego elementu.

POCHYLENIE

Pochylenie poprzeczne nie powinno przekroczyć 2%.

NAWIERZCHNIA

Pas aktywności stacjonarnej należy wykonać z materiału jak w pasie ruchu pieszego - przy zachowaniu innego układu lub koloru nawierzchni lub innego materiału pasa ruchu pieszego, predysponowanego dla tej samej strefy miasta. W przypadku węższych pasów dopuszcza się wykonanie PAS z kostki kamiennej.

Rodzaj stosowanej nawierzchni zależy bezpośrednio od lokalizacji przedsięwzięcia. Szczegółowe wytyczne materiałowe dla poszczególnych dzielnic przedstawia tabela nr 3.

- ! Nie dopuszcza się stosowania w PAS materiałów nierównych, takich jak: brukowiec nieobrobiony, kamień polny, ażurowe płyty betonowe typu IOMB, meba itp.

ELEMENTY DODATKOWE

Lokalizując elementy małej architektury w PAS, należy uwzględnić bezpieczną odległość od pasa ruchu pieszego, tak aby elementy te nie stanowiły przeszkody dla pieszych.



DOSTĘPNOŚĆ

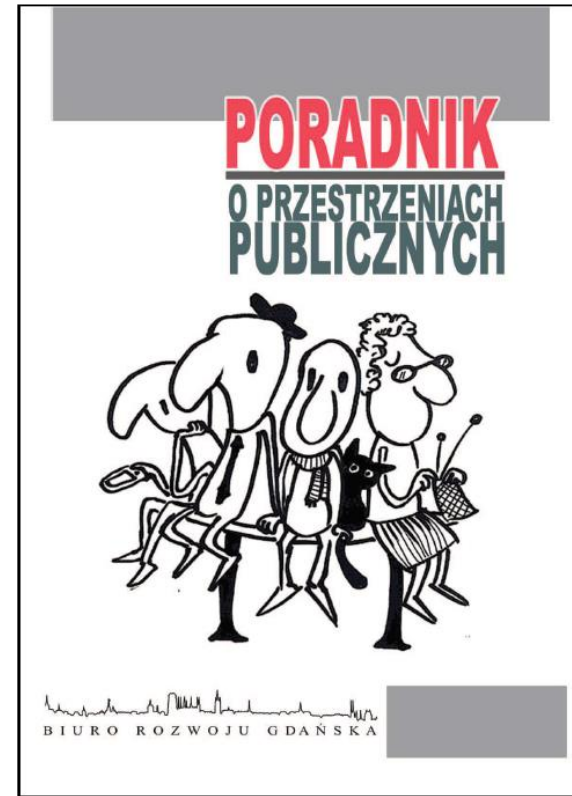
Naziemne przejścia dla pieszych:

Zrealizowane:	W trakcie realizacji:
Podwale Przedmiejskie – Chmielna	Brama Wyżynna (rozstrzygnięty przetarg)
Podwale Przedmiejskie – Łąkowa	Dworzec PKP Gdańsk Główny
Okopowa – Toruńska	Al. Zwycięstwa – Skłodowskiej-Curie
Grunwaldzka – Sudecka (OBC)	Hynka-Legionów (przy ETC)
Kładki pieszce na Ołowiankę	Kładki pieszo-rowerowe Al. Jana Pawła II - Rzeczypospolitej

ATRAKCYJNOŚĆ



1. Współpraca z Radami Dzielnic
2. Budżet Obywatelski



ATRAKCYJNOŚĆ



PLEBISYCYT 2020
Terra **9. FLOWER POWER**
NAJPIĘKNIEJ UKWIECZONE MIASTO W POLSCE
GDANSK
Głosowanie trwa: 03.08-17.08
Głosuj na: www.facebook.com/inspirowani
GALERIA UCZESTNIKÓW
www.inspirowaninatura.pl/plebiscyt2020

A photograph of a lush, green rooftop garden with various plants and flowers. The garden is situated on a building, and the background shows a cityscape with buildings and a street.

ATRAKCYJNOŚĆ

PARKOWNIE





Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Dziękuję za uwagę

Agata Lewandowska
Miejska Inżynier Ruchu