



Program poprawy bezpieczeństwa wokół gdańskich placówek oświatowych

Agata Lewandowska

Miejski Inżynier Ruchu w Gdańsku

Pszczółki 11.10.2022



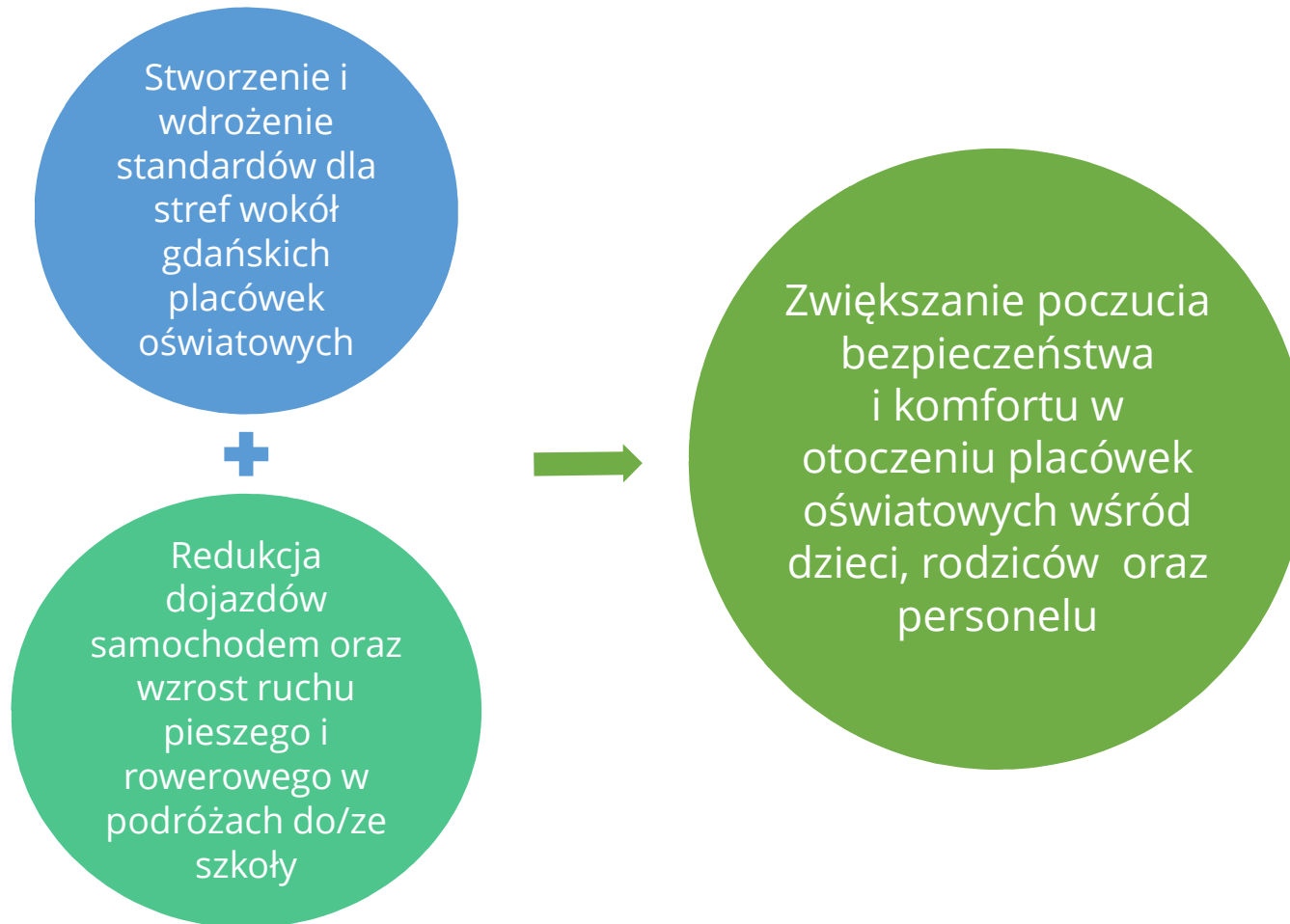
++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

++

AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

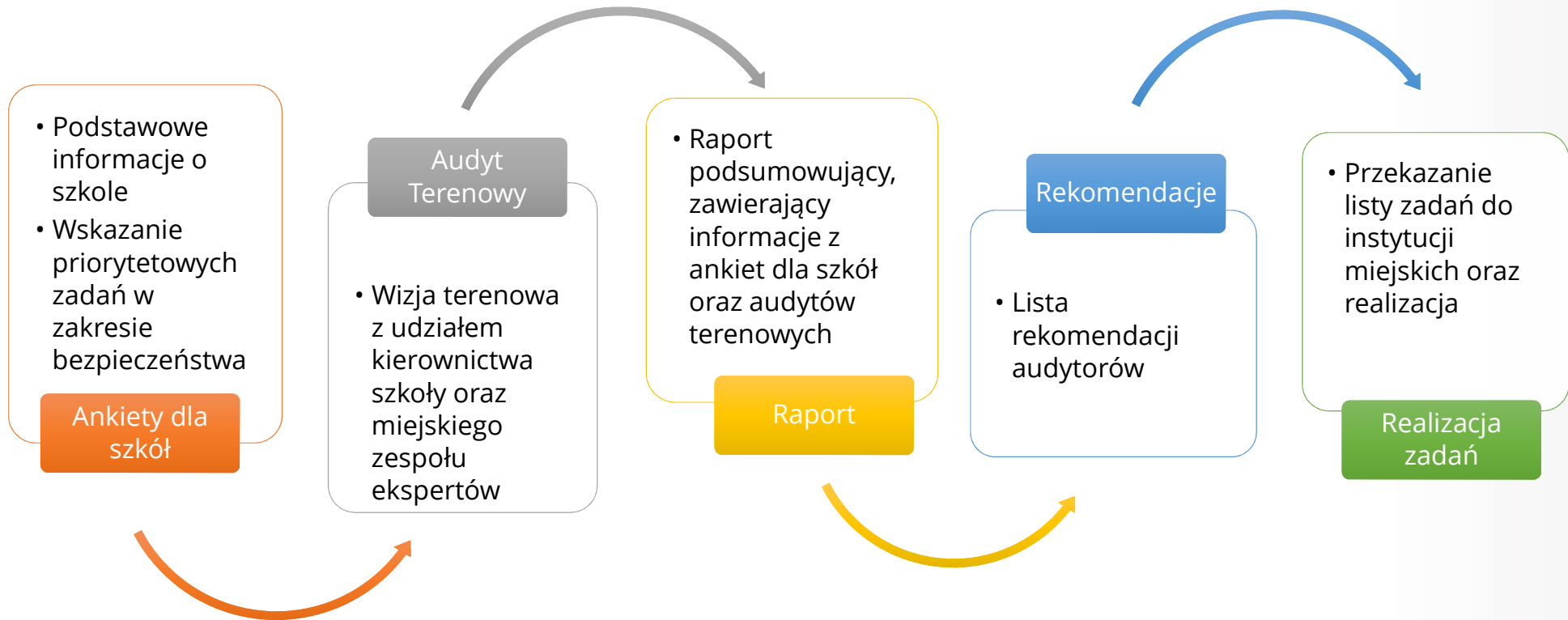
CELE



AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

I edycja - 10 szkół – 2019 rok

II edycja - 11 szkół – 2022 rok



AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

ANKIETA DLA SZKÓŁ

INFRASTRUKTURA (TEREN SZKOŁY)

- Parkowanie, przechowywanie rowerów oraz UTO
- Organizacja parkowania samochodów

EDUKACJA PROMOCJA WSPÓŁPRACA

- Zajęcia dodatkowe
- Szkolenia
- Karta rowerowa
- Kampanie i wydarzenia
- Koordynacja

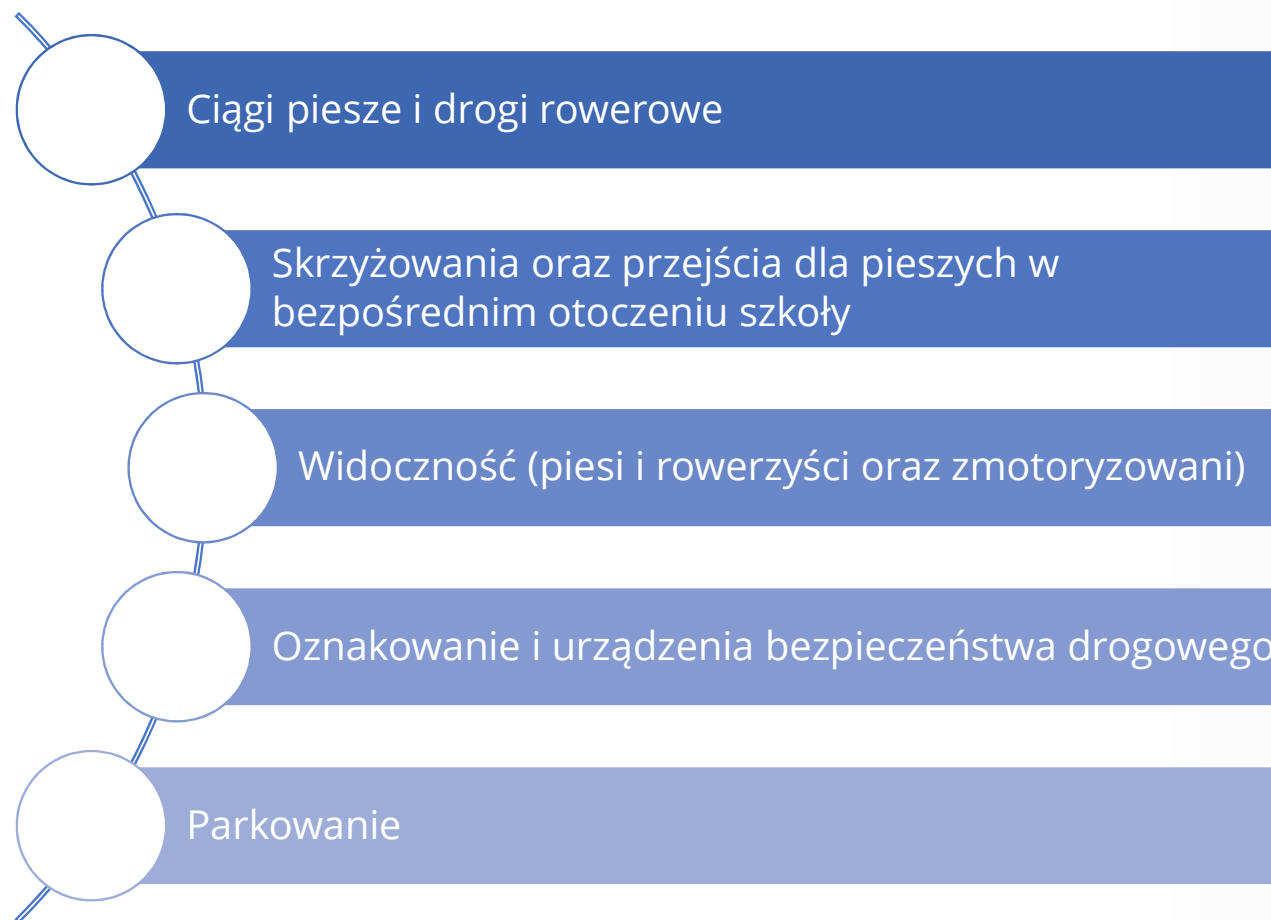
PRIORYTETY DLA SZKÓŁ

- Chodniki i drogi dla rowerów
- Przejścia dla pieszych
- Oświetlenie
- Widoczność
- Parkowanie
- Ograniczenie prędkości

AUDYT TERENOWY



AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH



AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

KORZYŚCI DLA SZKÓŁ

Interdyscyplinarny
raport

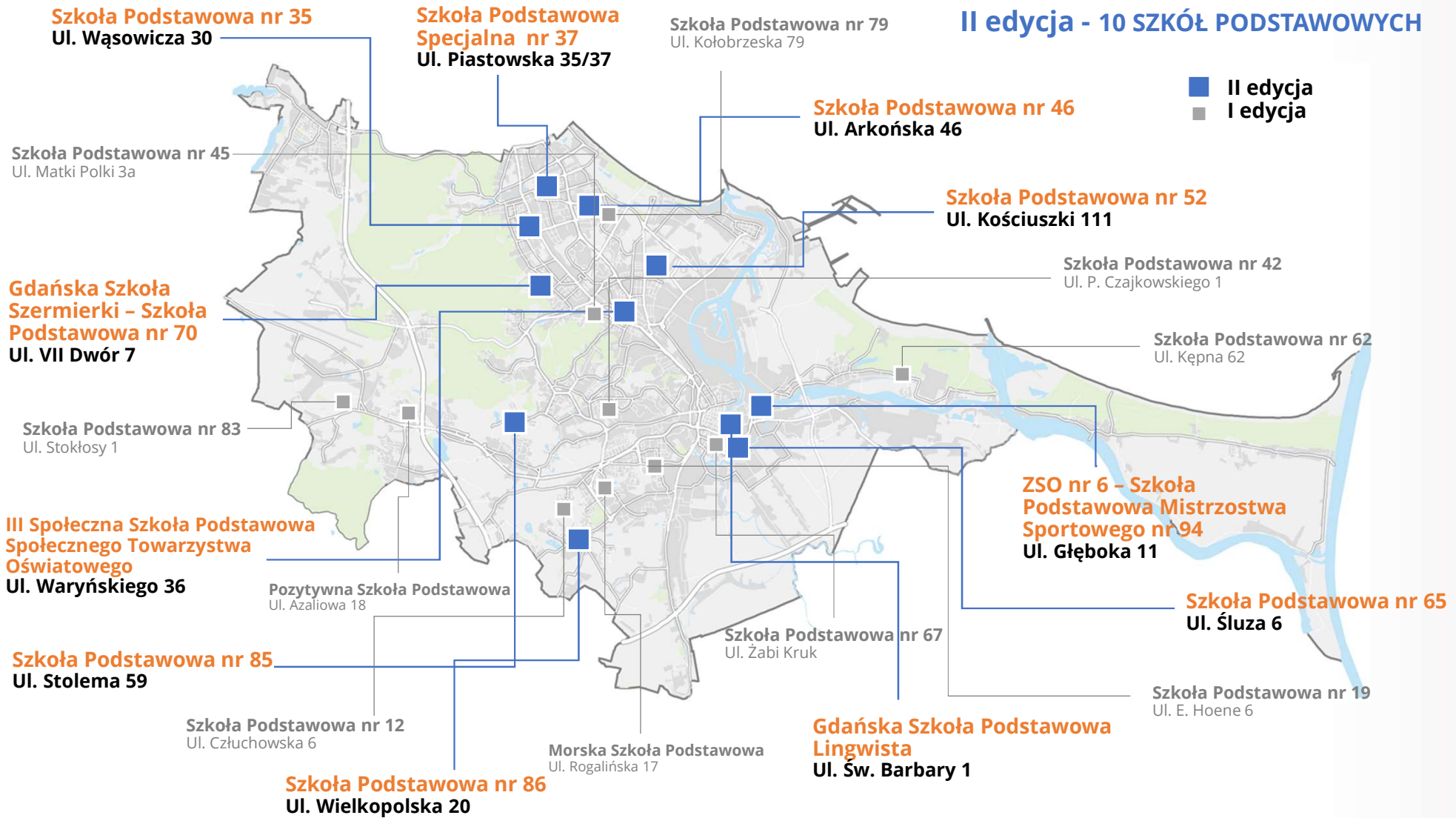
Rekomendacje do
zmian na terenie
szkoły

Działania
infrastrukturalne
w otoczeniu szkół

Poprawa
bezpieczeństwa i
komfortu uczniów



AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH II edycja - 10 SZKÓŁ PODSTAWOWYCH



AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

Rekomendacje dla szkół

Uporządkowanie parkowania

- Wyznaczenie zatok postojowych Kiss&Ride

Wyniesienie przejść dla pieszych

- Wyznaczenie nowych przejść dla pieszych

Ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na terenie szkoły

Odnowienie/ wymiana oznakowania pionowego i poziomego

Remont nawierzchni ciągów pieszych

- Budowa nowych chodników, ścieżek rowerowych

Wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Progi zwalniające, tablice radarowe, bariery, słupki...

Oświetlenie

AUDYT WARUNKÓW DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO W SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

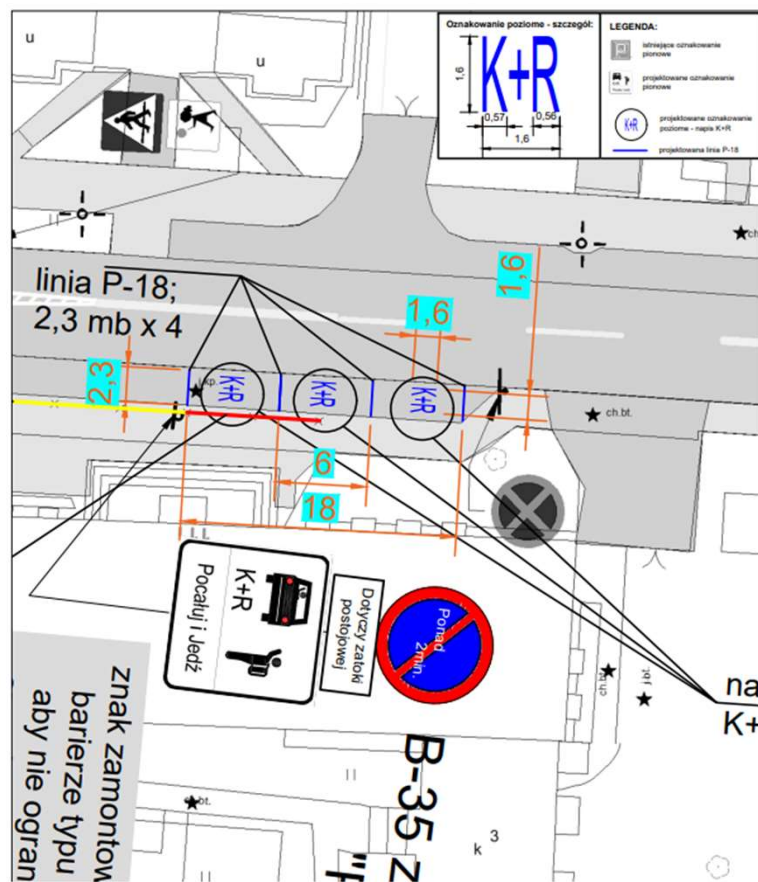
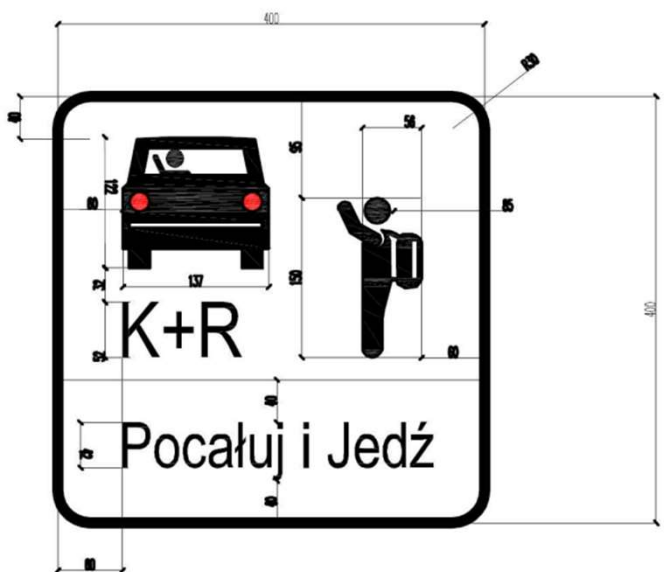
++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

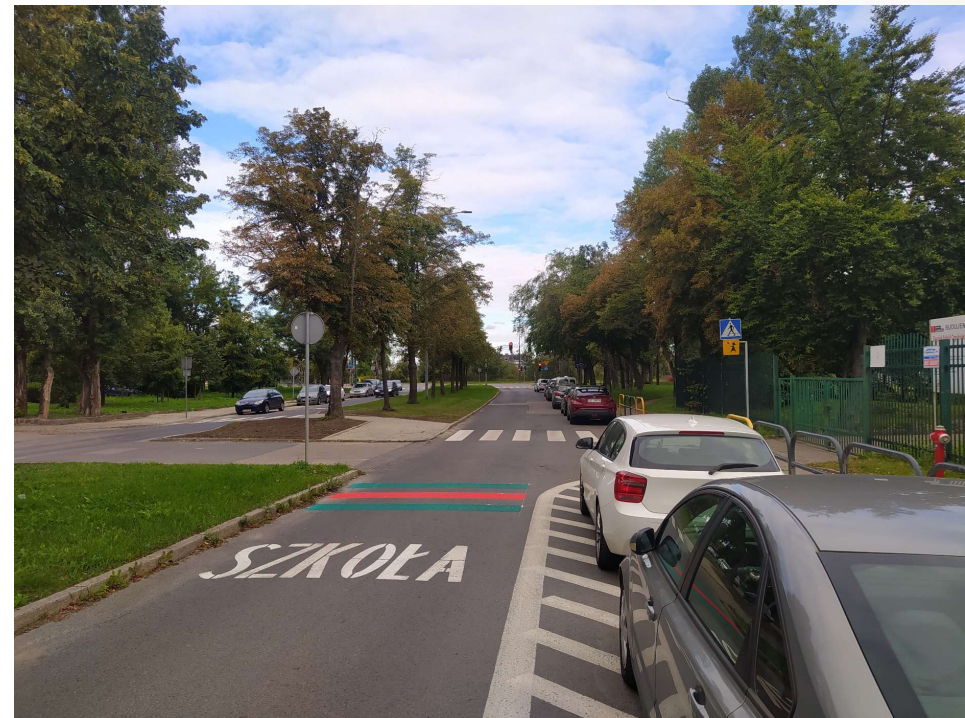
++

Zatoka postojowa Kiss & Ride

Tabliczka "Kiss and Ride" wraz z wymiarami



OZNAKOWANIE Kiss&Ride PRZY SZKOŁACH PODSTAWOWYCH



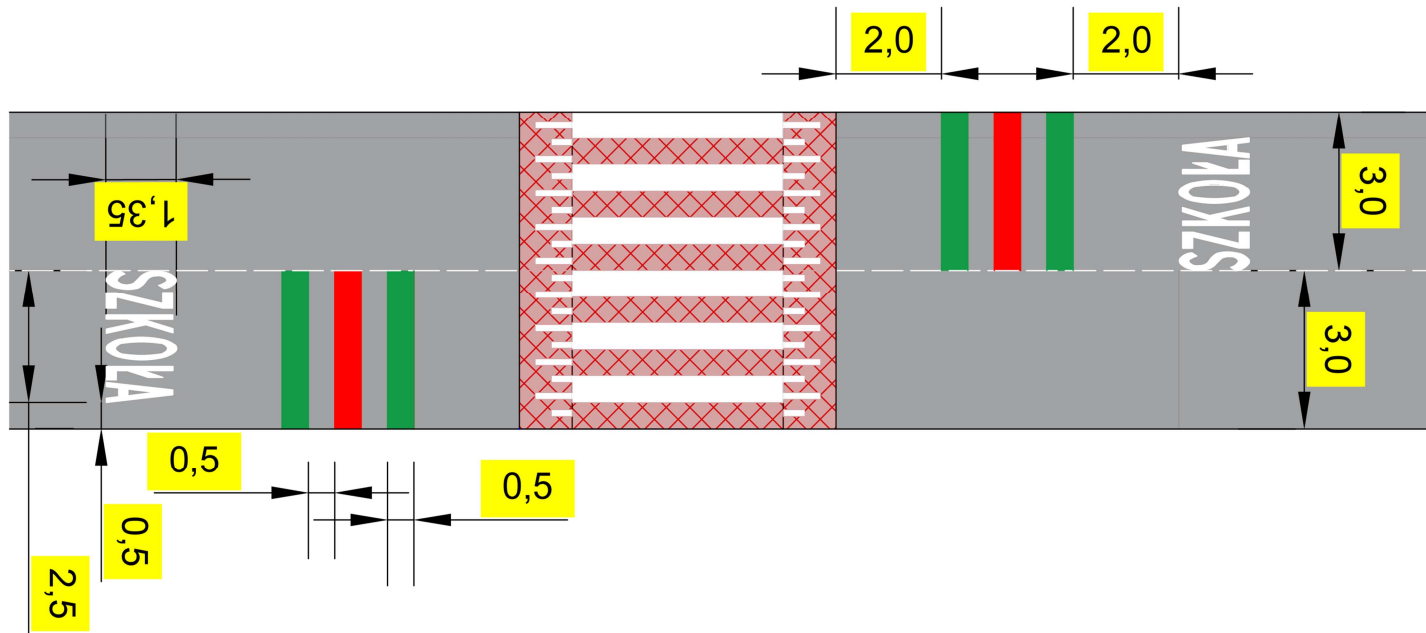
++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

++

OZNAKOWANIE POZIOME PRZY SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

Ok. 80 lokalizacji



OZNAKOWANIE POZIOME PRZY SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

Ok. 80 lokalizacji



++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

++

CZY WIESZ, ŻE...

DZIĘKI GDAŃSKIEJ WIZJI ZERO NA MIEJSKICH DRÓGACH JEST



36 %
mniej wypadków
drogowych*

ponad
200
żyć zostało ocalonych*

59 %
mniej wypadków
z udziałem pieszych*

72 %
mniej ofiar
śmiertelnych
wypadków
drogowych*

40 %
mniej rannych
w wypadkach
drogowych*

0
ofiar śmiertelnych
wśród rowerzystów*

**CELEM GDAŃSKIEJ WIZJI ZERO
JEST ZMNIJSZENIE LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH
W RUCHU DROGOWYM POPRZEZ**

30
USPOKOJENIE
RUCHU DROGOWEGO

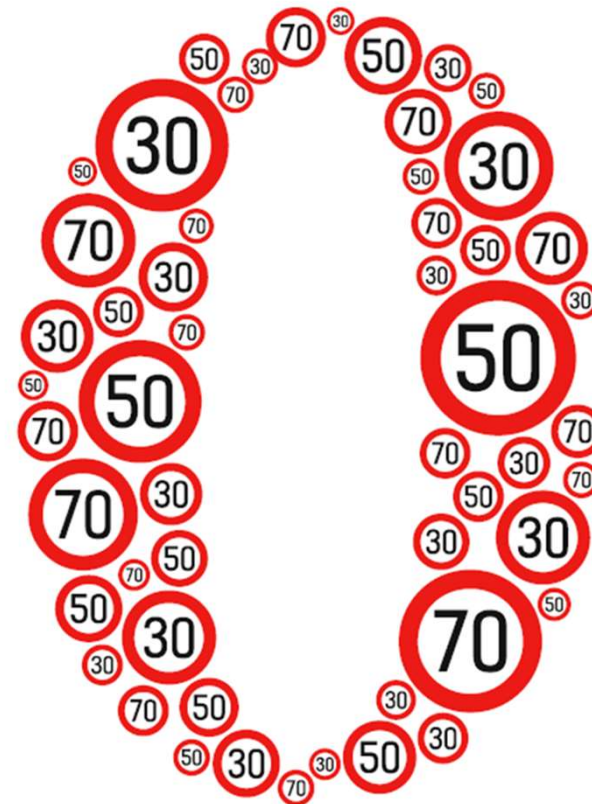
**POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA
W REJONIE SZKÓŁ**

**POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA
NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH**

EDUKACJĘ

* dane statystyczne Policji za lata 2011–2021

GDANSKA WIZJA ZERO



++

NEC TEMERE NEC TIME

++



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

UWAGA! NIE ZMIENIAMY ZASAD PARKOWANIA!

droga dla pieszych { pas obsługujący ← mała architektura np. schodki, podjazd dla niepełnosprawnych
chodnik ← piesi
pas buforowy ← zatrzymanie lub postój pojazdów



ZMIANY, ZMIANY, ZMIANY....



++

NEC TEMERE NEC TIME

++

ZMIANY, ZMIANY, ZMIANY....

NIEPRAWIDŁOWE SPOSOBY PRZEJŚCIA PRZEZ JEZDNIĘ

Odległość od przejścia dla pieszych
mniejsza niż 100 metrów

Przejście dla pieszych

Przejście sugerowane

Pieszcy przekraczający jezdnię poza przejściem dla pieszych/przejściem sugerowanym.

Przejście dla pieszych

Przejście sugerowane

Pieszcy przekraczający jezdnię poza przejściem dla pieszych/przejściem sugerowanym.

Instagram Facebook TaPo24.pl

The infographic illustrates two scenarios of pedestrian crossing. In the first, a pedestrian crosses at a zebra crossing (marked with white stripes and a blue sign), which is labeled 'Przejście dla pieszych' and 'Przejście sugerowane'. This is marked with a green checkmark. In the second, a pedestrian crosses in the middle of the road, away from the zebra crossing, which is also labeled 'Przejście sugerowane'. This is marked with a red 'X'. A double arrow indicates the distance between the zebra crossing and the suggested crossing is less than 100 meters. A police officer and a police car are shown on the road.

++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

++



Dziękuję za uwagę

Agata Lewandowska
Miejska Inżynier Ruchu w Gdańsku
Wydział Gospodarki Komunalnej
Referat Zarządzania ruchem

Pszczółki 11.10.2022



++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

++