

EFEKTY OBNIŻENIA DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI



ZDARZENIA DROGOWE | ROK 2022 W STOSUNKU DO 2019



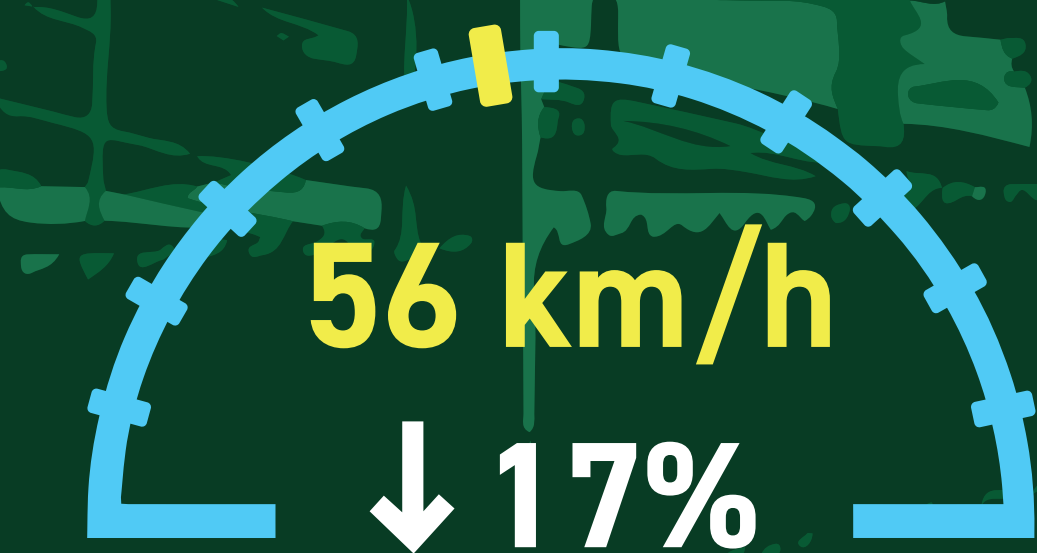
ALEJA GRUNWALDZKA

| | | |
|------|-----|---------|
| 2019 | 750 | ↓ 28,5% |
| 2022 | 536 | |

ALEJA ZWYCIĘSTWA

| | | |
|------|-----|---------|
| 2019 | 152 | ↓ 34,2% |
| 2022 | 100 | |

SPADEK PRĘDKOŚCI | ROK 2022 W STOSUNKU DO 2020



ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ

