

Brittany Ferries asegura que el nuevo sistema de fronteras «no es aplicable en los puertos»

El director de la compañía afirma que se ha pensado en los aeropuertos y que es preciso «ajustarlo» para que sea operativo en la dársena de Santander

JOSÉ CARLOS ROJO



SANTANDER. El problema no está en la nueva norma, sino en la forma que se ha elegido de aplicarla. Para el director en España de Brittany Ferries, Roberto Castilla, el nuevo 'Sistema de entra-

das y salidas EES' para la Gestión de Fronteras Exteriores Schengen, que deberá estar operativo en noviembre por imperativo europeo, se pensó más para un aeropuerto que para un puerto: «El tipo de control que se solicitará a cada viajero, con mediciones biométricas, es mucho más fácil

de realizar en los controles de los aeropuertos pero mucho más complicado de articular en los de los puertos como el nuestro», detalla Castilla. «En uno como el de Santander, y tal y como está planteado con las cabinas, no lo veo aplicable si no se ajusta».

Hace meses que en la compa-

ñía crece la inquietud por un sistema que obligaría a cada turista a bajar de su vehículo para introducirse en una cabina individual y realizar varios registros incluyendo huellas dactilares y escaneo facial. «No es algo que se haga en un minuto. Si hacemos esto, de acuerdo con nuestras estima-

ciones, podríamos triplicar el tiempo de las escalas, algo que es completamente inviable para nosotros», avanza el directivo de Brittany.

Podrían perderse escalas, de hecho, algo que ni siquiera se baraja, por el momento, pero que podría convertirse en una realidad si nadie toma cartas en el asunto para encontrar solución al problema que está por venir. «Estamos trabajando de forma conjunta con el Puerto de Santander y Brittany para encontrar una solución factible a este asunto que en el fondo es de obligado cumplimiento porque lo exige la Comisión Europea», asegura la delegada del Gobierno, Eugenia Gómez de Diego. Pero pasan los meses y esa solución, dependiente de la Secretaría de Estado de Seguridad, no termina de llegar.

La clave son las alternativas a las cabinas de registro. En países como Francia se está resolviendo con tabletas electrónicas con las que los agentes están tomando esas mediciones biométricas a los viajeros sin necesidad de que ninguno abandone su vehículo. Es un método que agiliza los trámites y reduce considerablemente los tiempos. Una vía que se contempla en Santander; pero hay otras propuestas: «Lo que estamos pidiendo es una respuesta por parte de la secretaría de Estado de Seguridad porque noviembre se acerca y hace tiempo que estamos discutiendo pero no hallamos una salida», especifica el presidente del Puerto, César Díaz.

Alternativas

Otra propuesta es posponer los plazos. «No llegaríamos a noviembre ni aunque tuviéramos que seguir con el actual plan previsto, que obligaría a poner en marcha unos plazos de licitación, etc. Necesitamos más tiempo», cuenta Díaz. «También hace falta que nos autoricen para hacer ensayos que nos permitan conocer más en detalle las consecuencias que tendría instalar las cabinas». Y por último, el responsable del Puerto apunta también a la flexibilidad que permite la norma. «No es lo mismo aplicar el EES en un aeropuerto que en un puerto. Y no es lo mismo aplicarlo en un puerto cualquiera que en el Puerto de Santander», comenta Díaz, precisamente porque el mayor movimiento de viajeros es de ciudadanos extracomunitarios.

Desde Brittany Ferries consideran, incluso, un agravio comparativo los planes del Gobierno central de equiparar las circunstancias de un avión a las de un barco. «Lo que no entiendo es por qué a ningún avión la aplicación del nuevo sistema le va a suponer una demora del tiempo de escala y a los barcos sí. No tiene sentido, porque para nosotros supondría un trastorno muy grande que podría obligarnos a suspender alguna escala», apunta Castilla, aunque por ahora ha informado de que los planes para 2025 continúan sin cambios.

LAS FRASES

Eugenia Gómez de Diego
Delegada del Gobierno

«Hace tiempo que estamos trabajando de forma conjunta para encontrar una solución al problema»

César Díaz
Pte. Puerto de Santander

«Pedimos una respuesta del Ministerio del Interior porque necesitamos alternativas»

Roberto Castilla
Dir. Brittany Ferries

«Los tiempos de las escalas de los barcos se triplicarán y podríamos perder alguna de ellas»



Motoristas ingleses que viajan en el Pont Aven reciben el folleto informativo de la DGT en el Puerto de Santander. JAVIER COTERA

Consejos de la DGT a motoristas ingleses para reducir accidentes

J. C. ROJO

SANTANDER. La Dirección General de Tráfico (DGT) reeditó ayer la campaña especial de prevención de siniestros de motocicletas en la Estación de Ferri de Santander. Una iniciativa puesta en marcha también en años anteriores, orientada a los cerca de 20.000 turistas que llegan

a Santander anualmente en los diferentes buques de la naviera (ayer llegaron 160), y que consiste, fundamentalmente, en el reparto de un folleto informativo con consejos en la materia.

Normas de circulación, consejos de seguridad, teléfonos de emergencia... el documento resume las claves principales de cara a aumentar la conciencia

de un colectivo que ha sufrido entre 2018 y 2023 un total de 1.333 accidentes en la región.

Según la delegada del Gobierno, Eugenia Gómez de Diego, en los últimos años se ha observado un «notable» incremento en el número de motocicletas que desembarcan en Santander a través de los buques de Brittany Ferries, y se estima que en 2024 lo hagan más de 20.000, lo que supone un 10% más que el anterior (18.000). Lo dijo en un encuentro con los medios en el que estuvo también presente el responsable de la Dirección

General de Tráfico (DGT) en Cantabria, José Miguel Tolosa, y el presidente del Puerto, César Díaz, entre otros.

Tolosa fue quien señaló que los motoristas son un colectivo «muy vulnerable» y calificó las carreteras de Cantabria como «muy apetecibles» para la conducción en motocicleta con un tipo de vías «sinuosas» en las que el número de accidentes «siempre es mayor». El perfil de estos turistas es el de una persona de nacionalidad inglesa y ya jubilada que viene a España para recorrer largas distancias en motocicleta.