



netun

Excellence in road safety awards.

**Smart connected
signals for road safety.**



Los datos.

70% de los accidentes se producen en vías sin suficiente iluminación.

90% de los accidentes mortales suceden al atardecer o durante la noche.

50% de los fallecidos por atropello durante las maniobras de señalización posteriores a una parada .

El número de usuarios vulnerables **heridos y fallecidos** en las carreteras **es alto y no disminuye** año tras año como sí ocurre con otro tipo de siniestros.

El problema.

Hasta 2021 los sistemas actuales de señalización:



No antepoñían la **seguridad de los ocupantes** al vehículo.



No eran **eficientes**.



No usaban las **nuevas tecnologías** disponibles.



No daban **soluciones eficaces a usuarios vulnerables** como operarios de la vía.

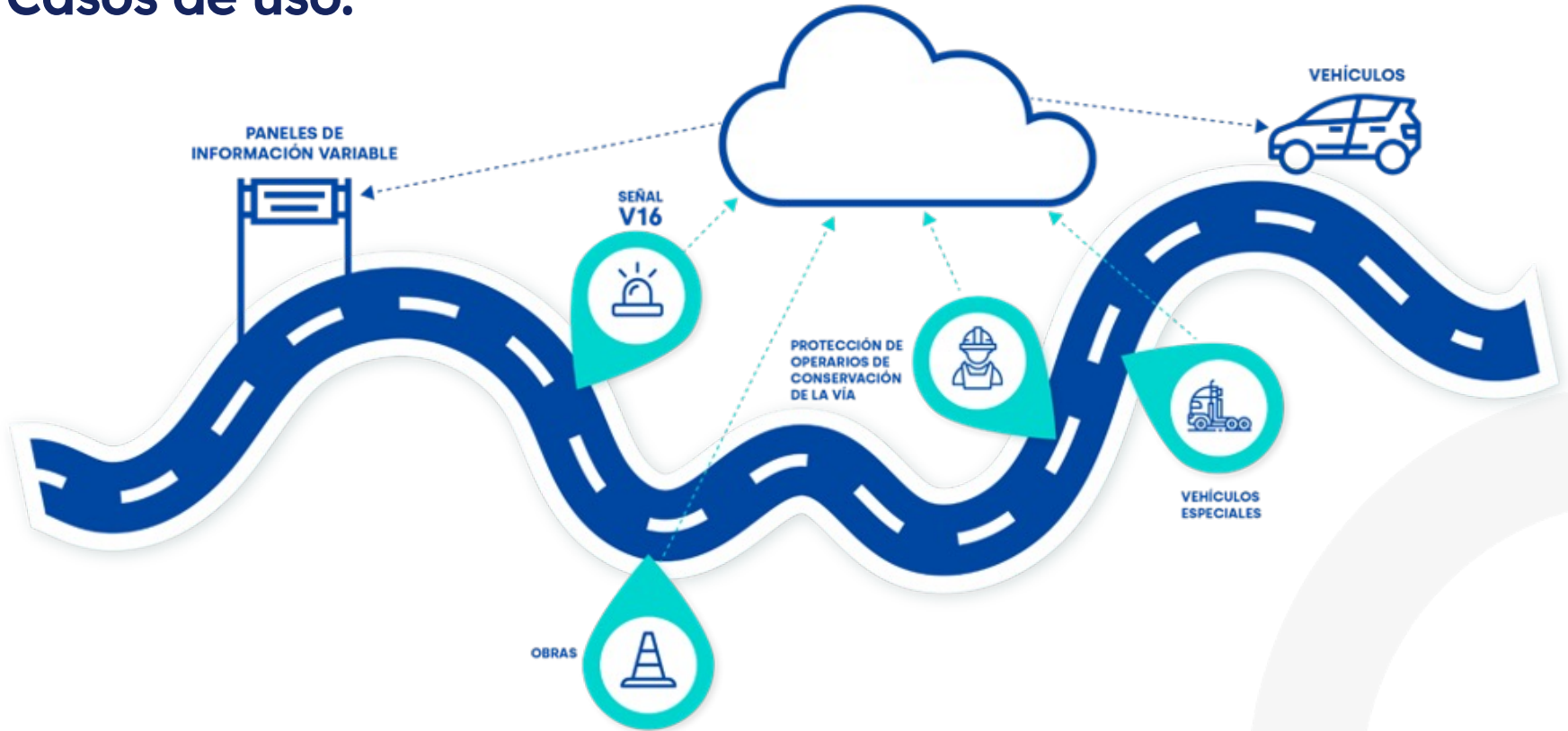
La solución.

Desde **Netun**, tras el caso de éxito de la baliza luminosa **Help Flash**, pionera en luces de emergencia **V16** y precursora de un **cambio legislativo en España**, hemos desarrollado un conjunto de dispositivos conectados que envían la **geolocalización en tiempo a real** a la nueva nube de la Dirección General de Tráfico española: **DGT 3.0**.



DGT 3.0 es una base de datos de ubicaciones de **obstáculos y usuarios vulnerables**, que es compartida con **vehículos, navegadores y paneles de información variable** con la finalidad de **alertar a los usuarios de la vía** con una anticipación suficiente de un **peligro potencial**.

Casos de uso.



Help Flash IoT.

Se ha dotado de **conectividad nb-IoT** a las baliza analógica **Help Flash**. De esta manera, en caso de emergencia, permite al resto de usuarios de la vía **conocer la ubicación y mejorar la seguridad.**

“Dispositivo obligatorio en España a partir del 1 de enero de 2026 según RD 159/2021 del 16 de marzo”



V2 IoT.

Se trata de un **dispositivo luminoso** con una luz de color amarillo auto homologada conforme al *Reglamento CEPE/ONU número 65* a la que se le ha incorporado un **sistema de geolocalización continuo**.

La finalidad de la **señal V2 IoT** es indicar la **posición de vehículos lentos y de transporte especial** que por sus condiciones específicas de tamaño y/o velocidad suponen un potencial peligro en la carretera.



[Ver vídeo caso de uso](#)



DGP (Dispositivo de geolocalización personal).

Se trata de un dispositivo de **geolocalización de tamaño reducido** que envía la ubicación de **operarios trabajando** en la vía.

De esta manera se prevé **reducir drásticamente las lesiones y muertes** de este colectivo vulnerable.



[Ver vídeo caso de uso](#)



Conos conectados

Hasta la llegada del cono conectado los tramos en obra, mantenimiento o cortes de tráfico se comunicaban de manera manual a las autoridades, no eran conocidos por los conductores y no estaban actualizados en tiempo real.

Con la llegada del cono conectado los usuarios tendrán una nueva información veraz y actualizada en tiempo real.

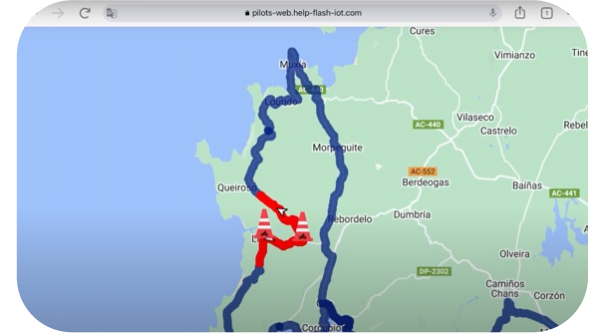


[Ver vídeo caso de uso](#)



Pruebas realizadas

Gran Fondo Ezaro, julio de 2022



Presentación del proyecto con DGT, *octubre de 2022*



Operarios de mantenimiento de carreteras, *diciembre de 2022*



Hablan de nosotros

ABC

Conexión a la DGT 3.0 y geolocalización para evitar accidentes en las pruebas ciclistas

20minutos

Un sistema de geolocalización de trabajos en carretera, clave para la seguridad vial

Versys
Posventa
de automoción.com

La DGT desarrolla DGT 3.0, plataforma con acceso a información de las vías en tiempo real

LA VANGUARDIA

Los nuevos conos inteligentes que permiten a la DGT controlar el tráfico a distancia

EL ESPAÑOL

El ingenioso sistema de la DGT que te avisará de los cortes en la carretera mientras conduces

La Voz de Galicia

El Gran Fondo Ézaro, elegido para un ensayo pionero de seguridad vial

