



GDAŃSK

SUGEROWANE PRZEJŚCIA W GDAŃSKU wczoraj i dziś

Agata Lewandowska

Miejska Inżynier Ruchu w Gdańsku



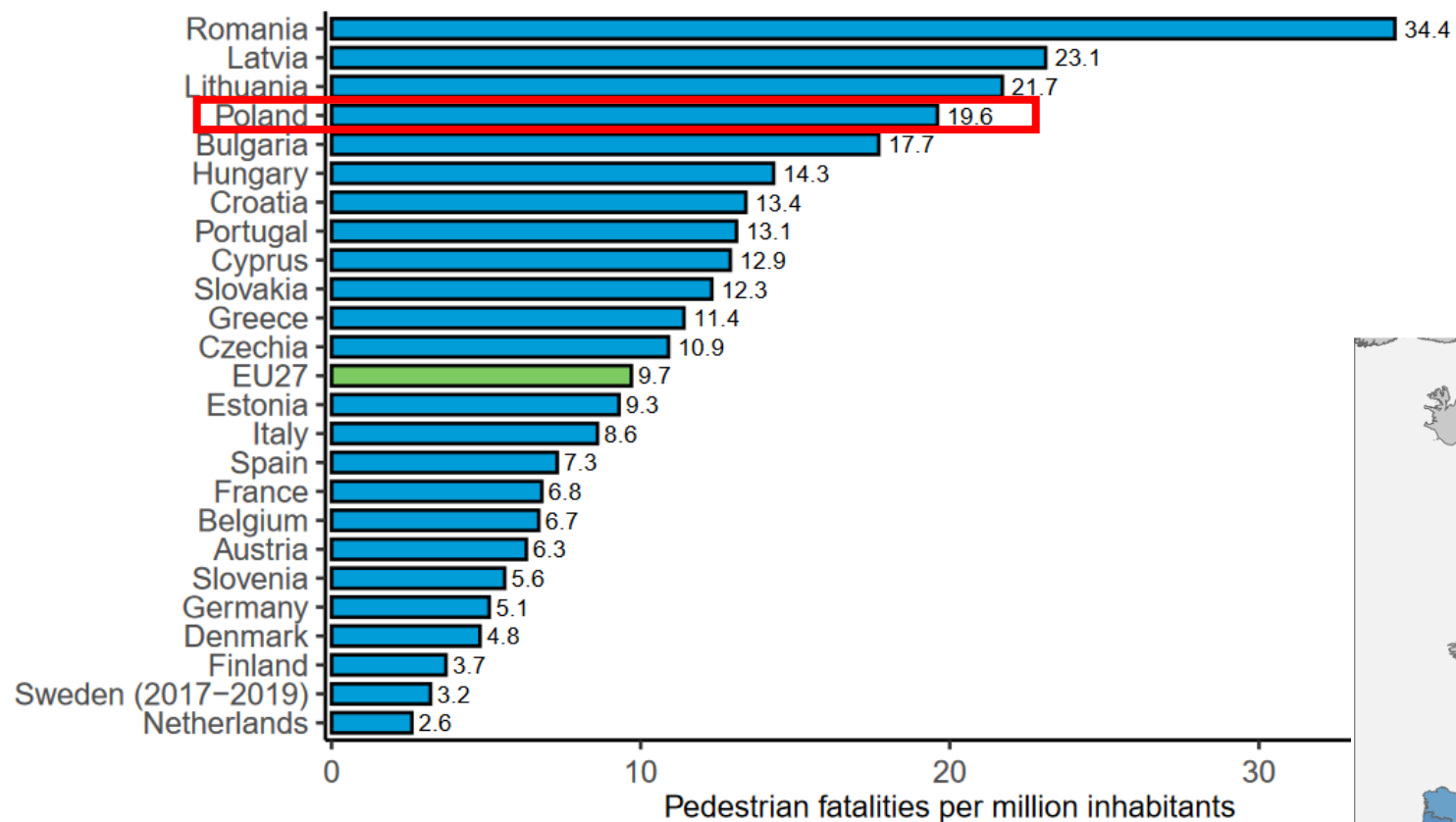
++

NEC TEMERE NEC TIMIDE

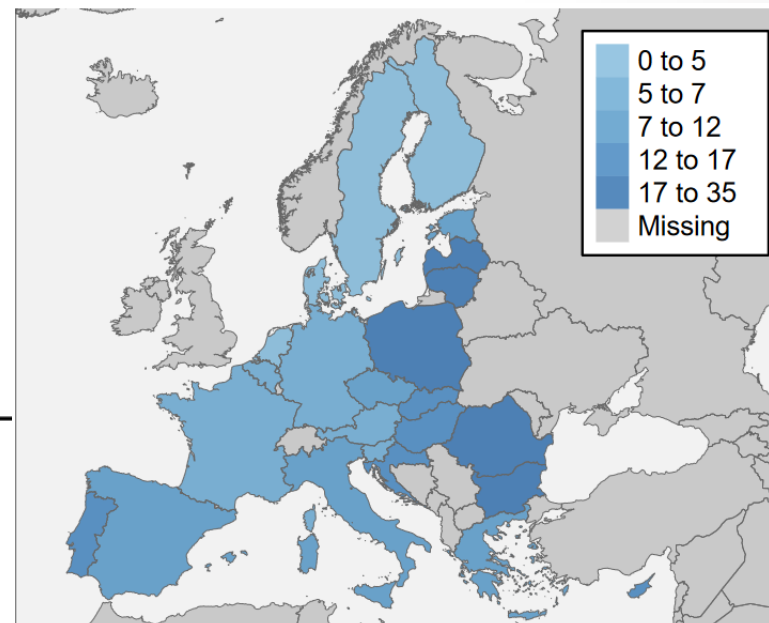
++

PIESZY W STATYSTYCE CZYLI STATYSTYCZNY PIESZY

Figure 1. Pedestrian fatalities per million inhabitants per country in the EU27 (2018-2020). Source: CARE, EUROSTAT



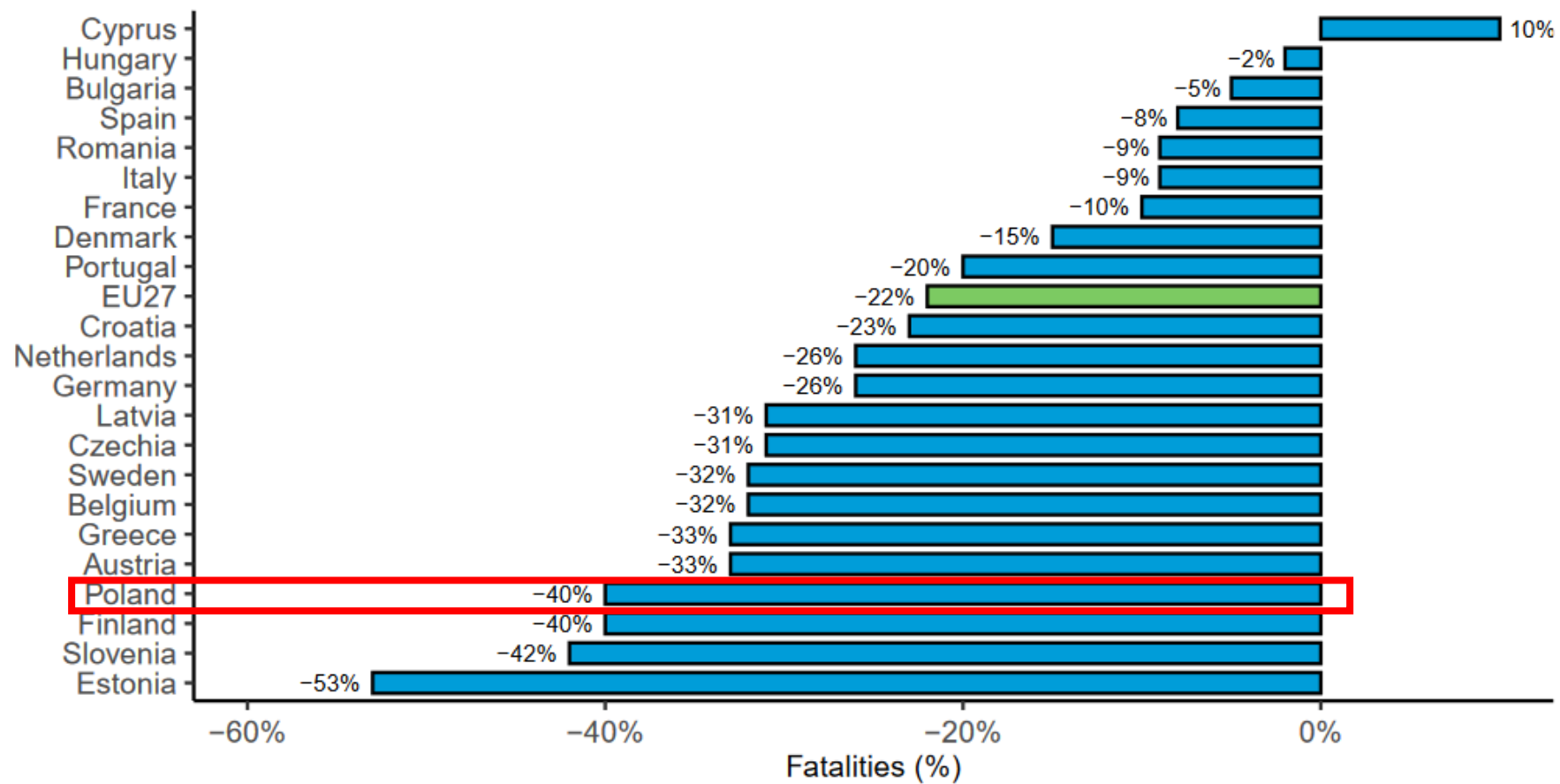
Źródło European Road Safety Observatory



© EuroGeographics for the administrative boundaries

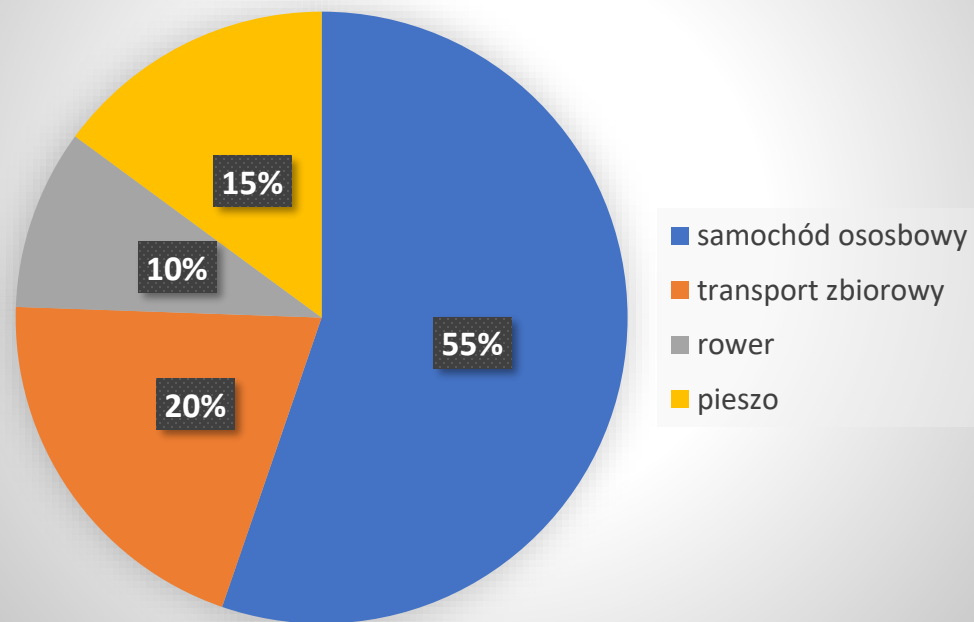
Figure 4. Percentage change in the number of pedestrian fatalities per country in the EU27 (2018-2020 and 2011-2013).

Source: CARE



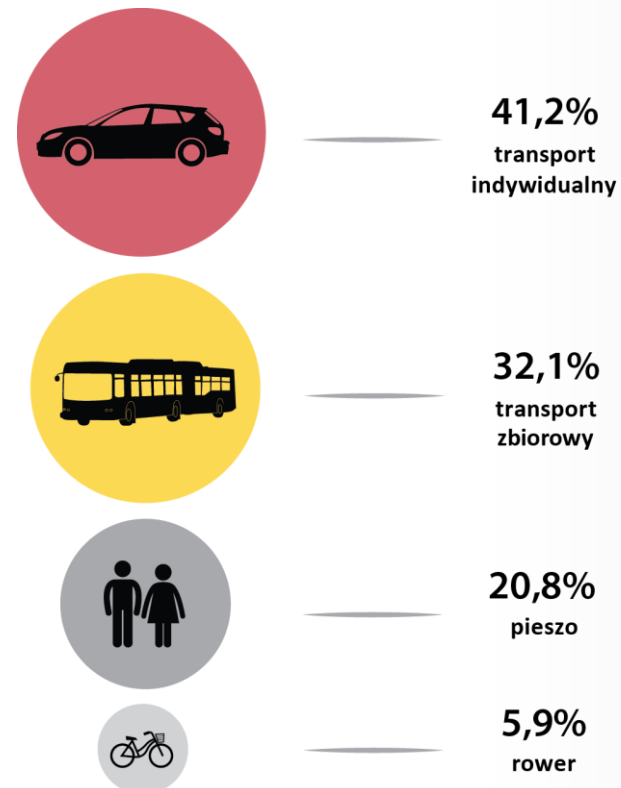
Źródło European Road Safety Observatory

Podział zadań przewozowych w Polsce 2015r.



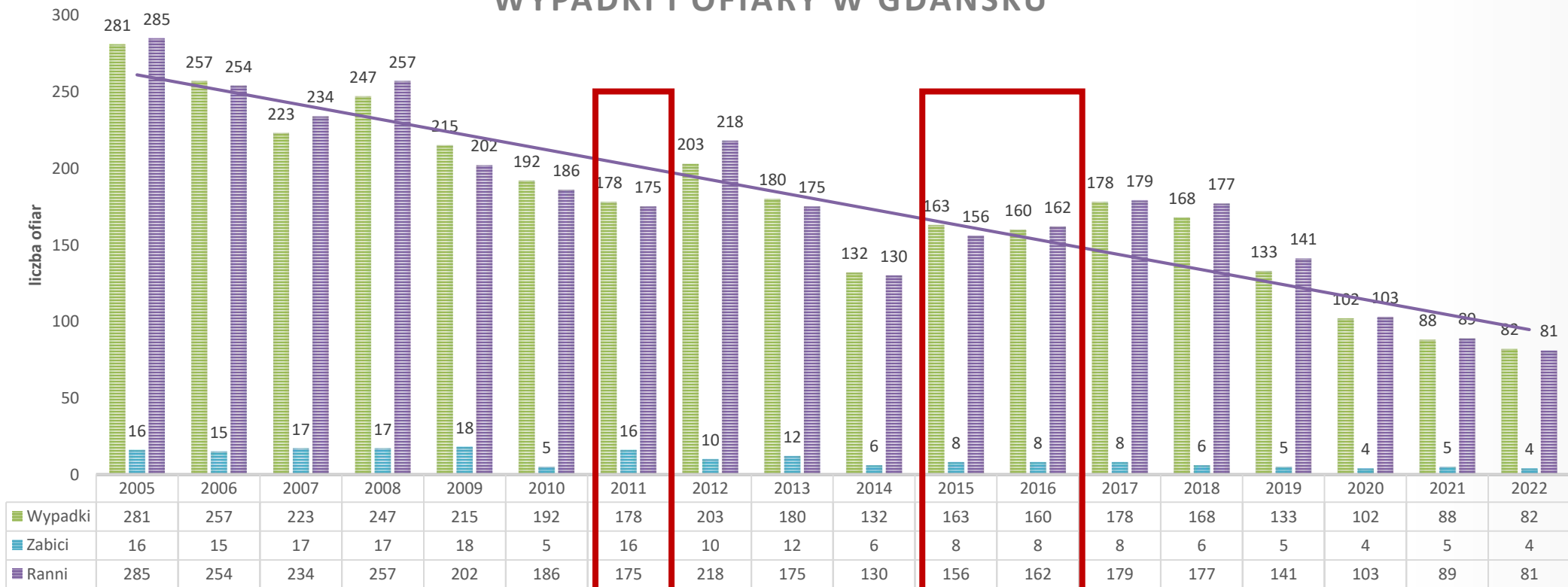
Źródło Badanie pilotażowe zachowań komunikacyjnych ludności w Polsce 2015r.

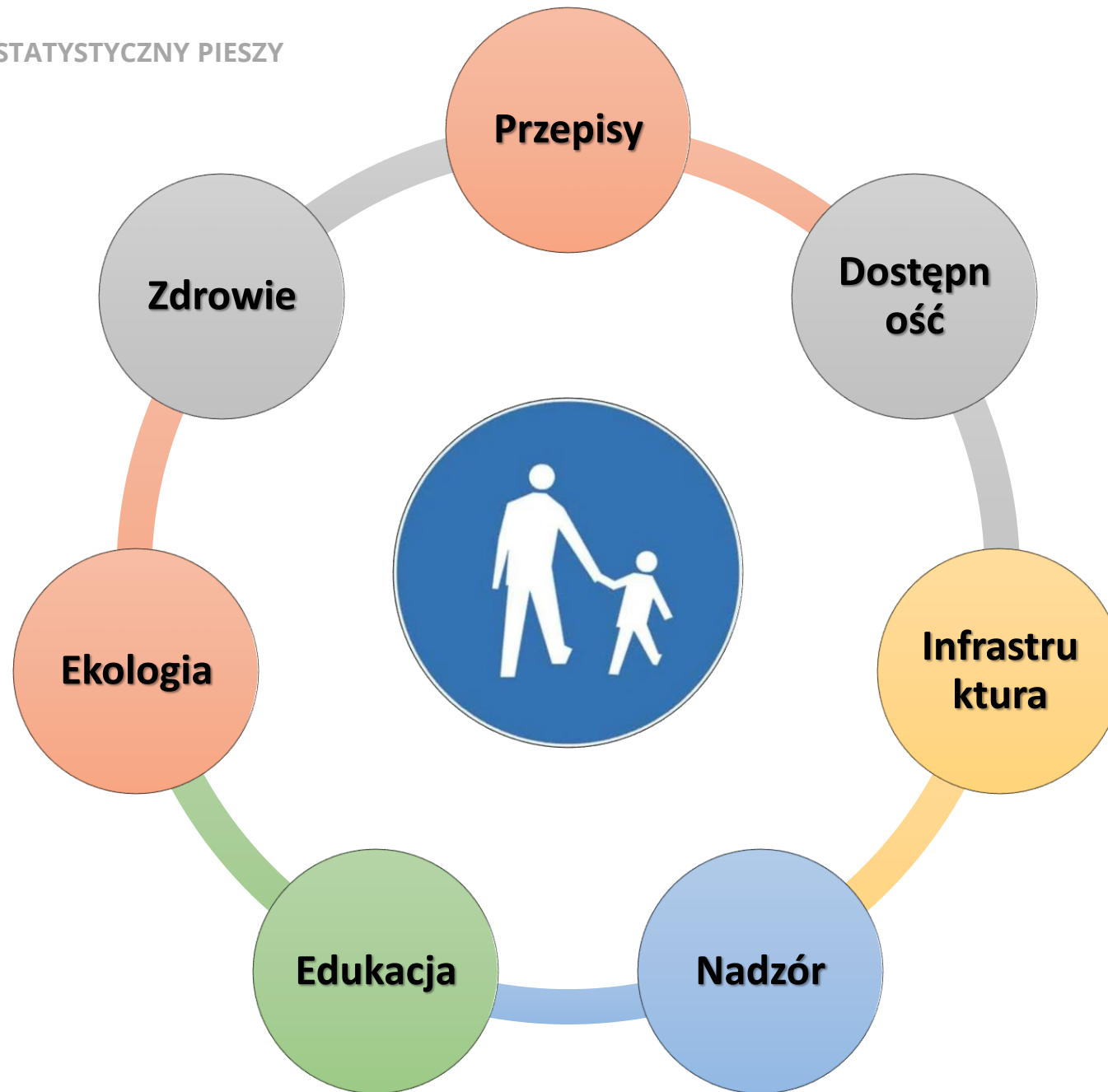
Podział zadań przewozowych w Gdańsku 2016r.



Źródło Gdańskie Badania Ruchu 2016.

PIESI WYPADKI I OFIARY W GDAŃSKU





PIESZY W RUCHU DROGOWYM



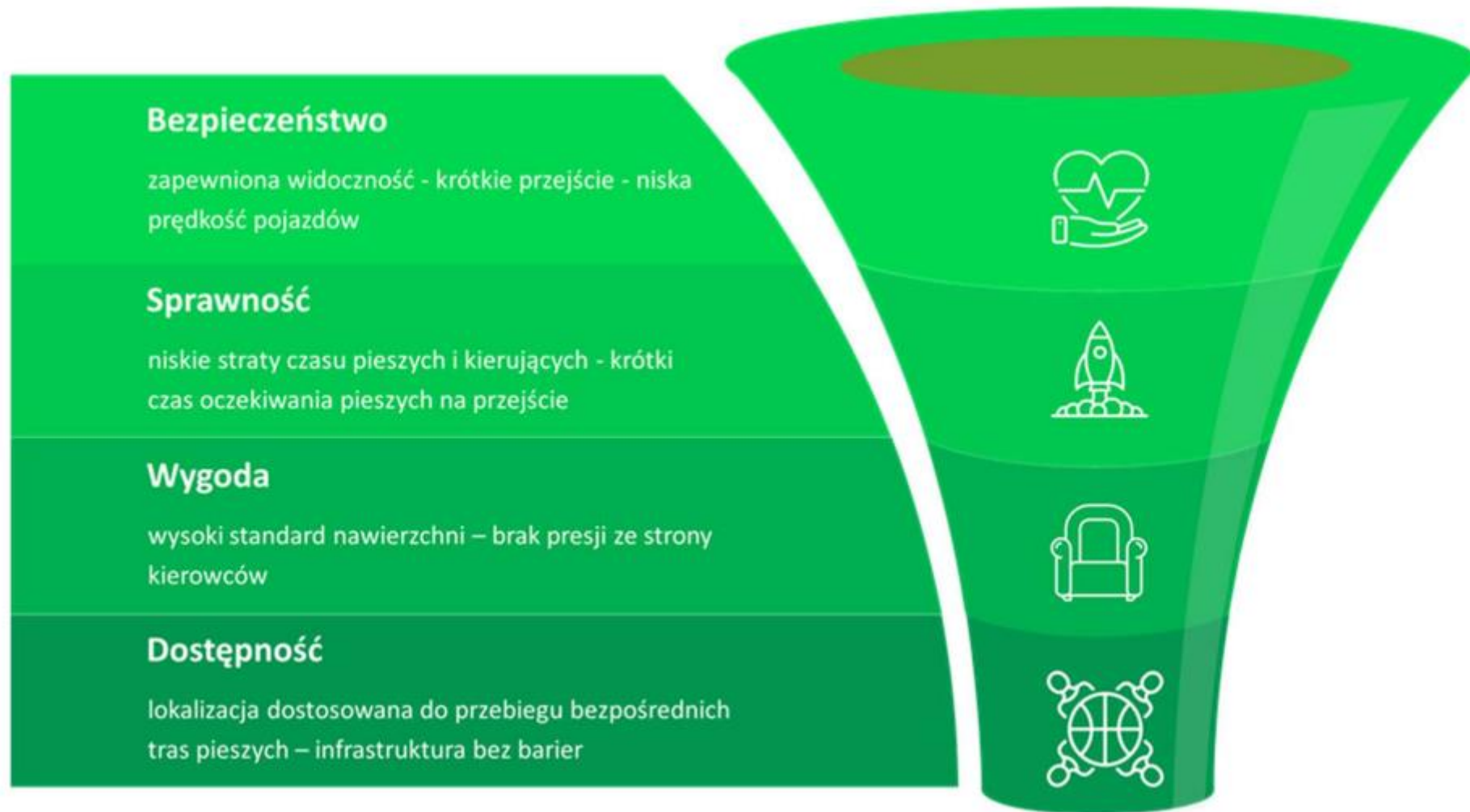
OSOBA POZA POJAZDEM

PROWADZĄCA ROWER,
HULAJNOGĘ, WÓZEK, MOTOCYKL

OSOBA NA WÓZKU
INWALIDZKIM

DZIECKO DO 10 LAT
PORUSZAJACE SIĘ NA ROWERZE

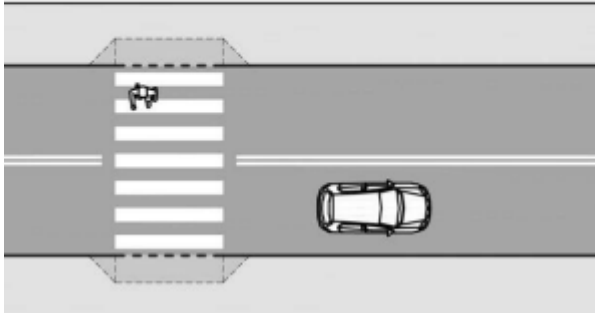
INFRASTRUKTURA DLA PIESZYCH



Rys. 8.1. Kryteria projektowania infrastruktury punktowej dla pieszych

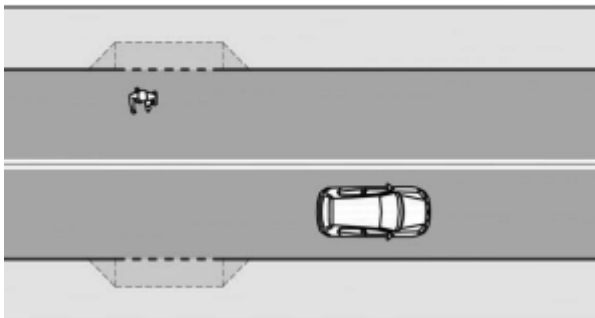
PRZEJŚCIE PRZEZ JEZDNIĘ

PRZEJŚCIE ZWYKŁE



powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi

PRZEJŚCIE SUGEROWANE ZWYKŁE



nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych

Źródło WR-D-41-3-01-2021.03.02



Na wyznaczonym przejściu dla pieszych

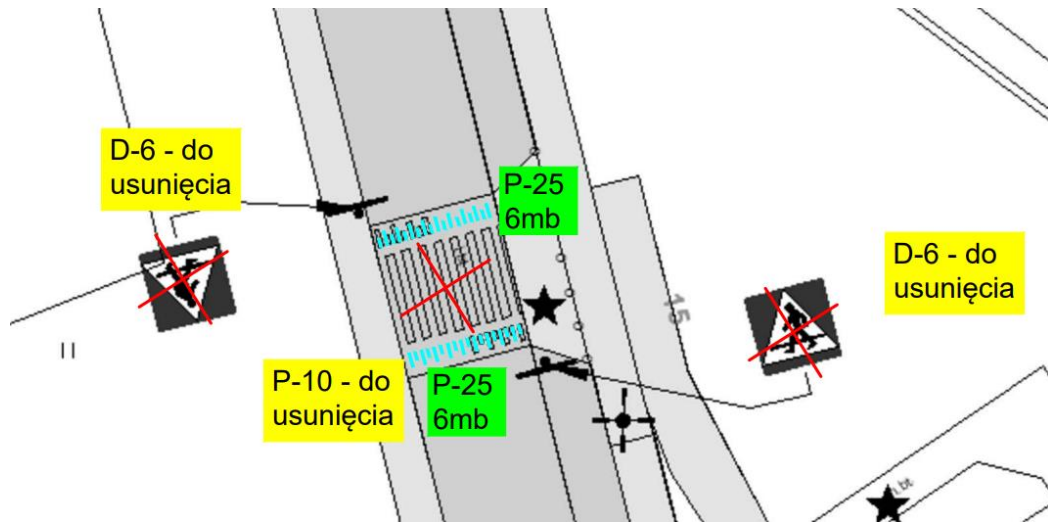


Na skrzyżowaniu



Poza wyznaczonym przejściem jeśli odległość od niego przekracza 100m

Inwentaryzacja oznakowania



Zmiany w organizacji ruchu



Mniej znaków



Zasady ogólne



Ograniczenie prędkości

Dzielnica Wzgórze Mickiewicza w Gdańsku

2011 rok



2019 rok





USPOKOJONY
RUCH



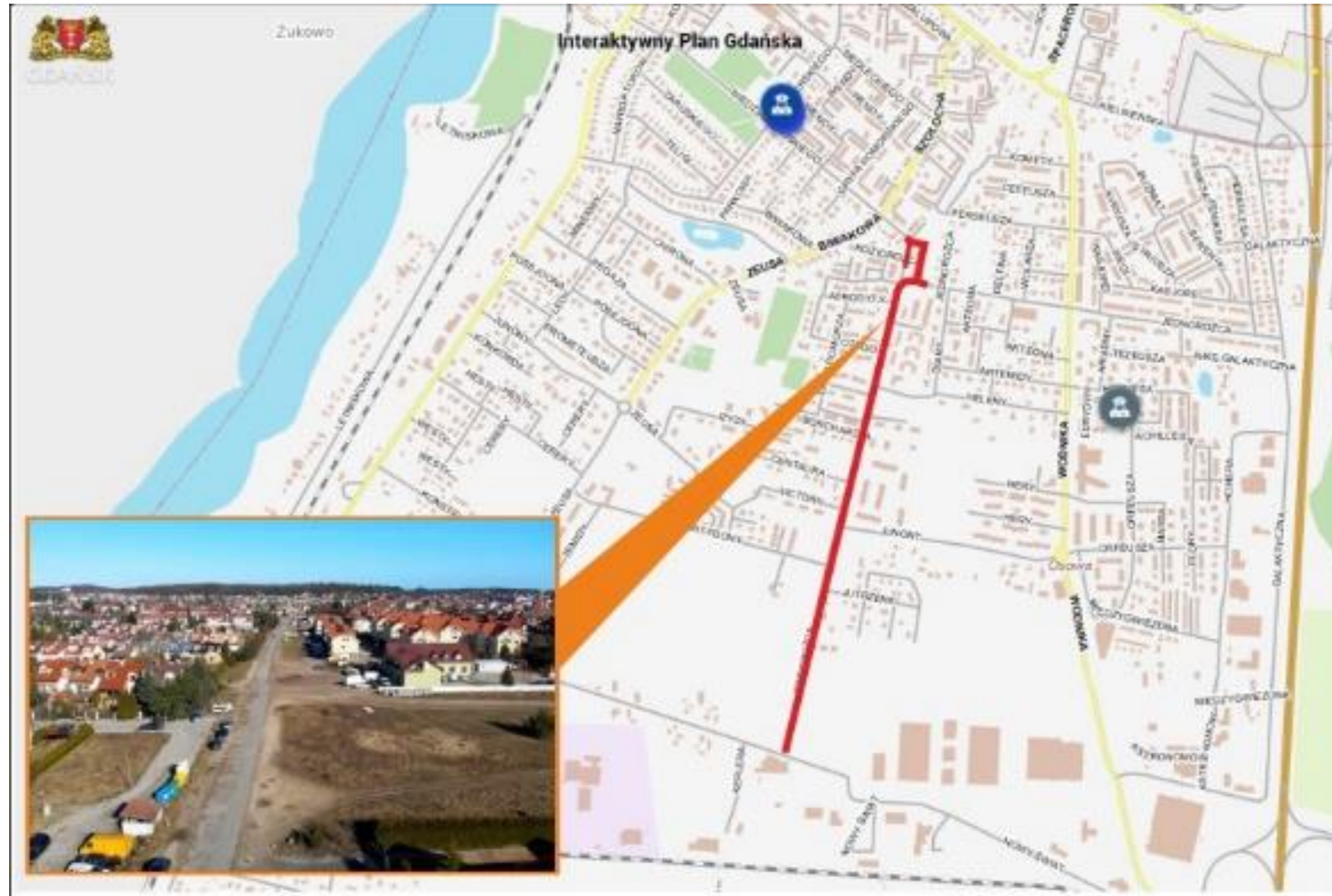
LICZNE
GENERATORY



RUCH
LOKALNY

PRZEJŚCIA SUGEROWANE

Dzielnica Osowa w Gdańsku ul. Koziorożca



„System gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich – miasto Gdańsk” o całkowitej wartości ponad 131 mln zł. Projekt dofinansowany w wysokości ponad 80 mln z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020.

**Czas realizacji:
VI 2019 - XII 2020**

Dzielnica Osowa w Gdańsku ul. Koziorożca

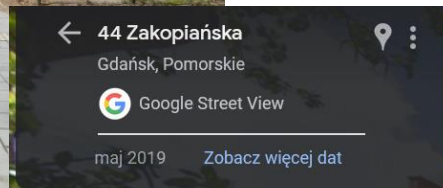


Źródło: GOOGLE MAPS

Dzielnica Osowa w Gdańsku ul. Koziorożca



Dzielnica Siedlce w Gdańsku ul. Zakopiańska



Źródło: WWW.DRMG.GDANSK.PL

Dzielnica Nowy Port w Gdańsku ul. Strajku Dokerów



Źródło: GOOGLE MAPS

Dzielnica Nowy Port w Gdańsku ul. Strajku Dokerów



Źródło: WWW.DRMG.GDANSK.PL

Dzielnica Nowy Port w Gdańsku ul. Na Zaspę – Wilków Morskich



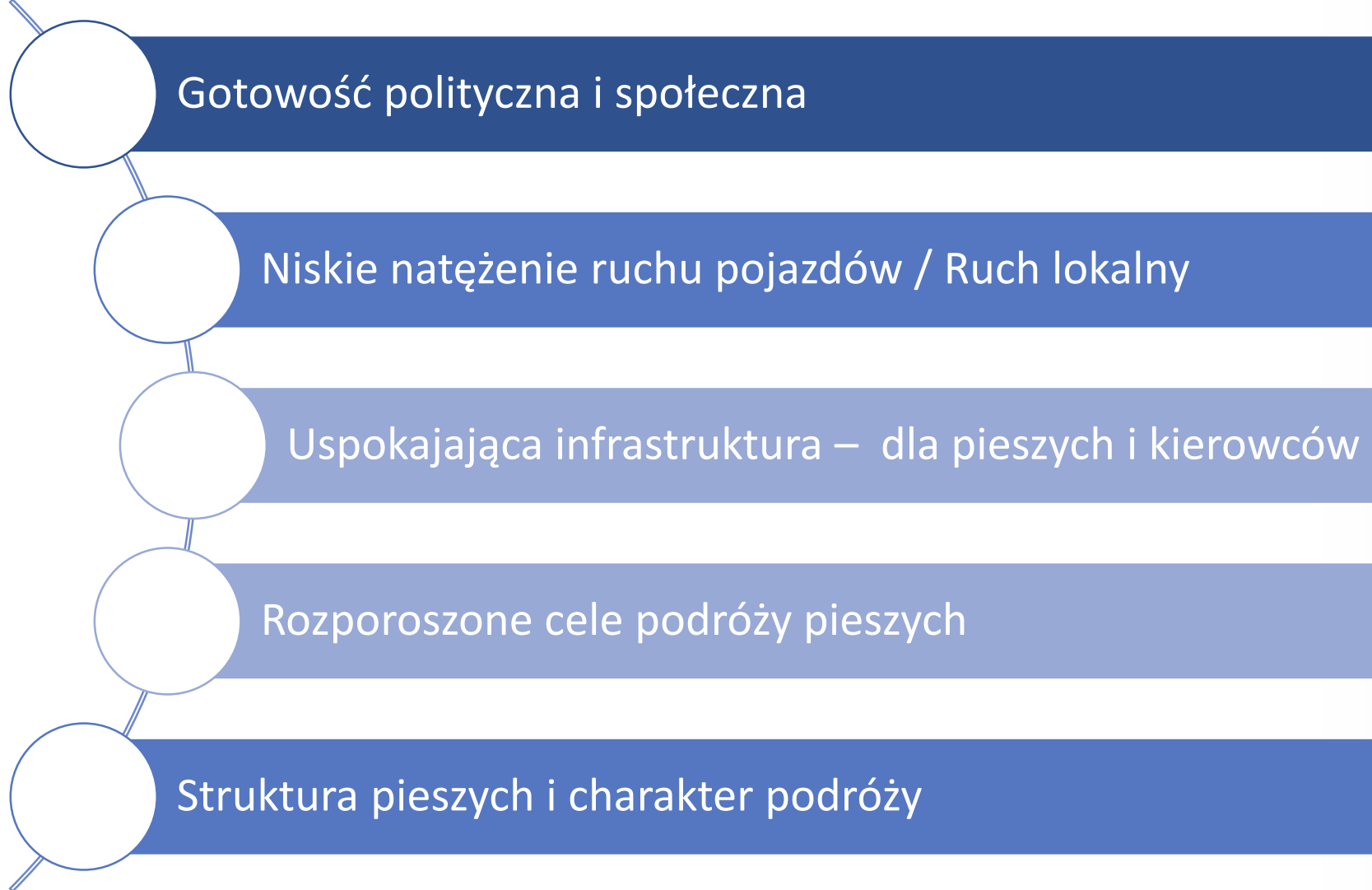
Źródło: GOOGLE MAPS

Dzielnica Nowy Port w Gdańsku ul. Na Zaspę – Wilków Morskich

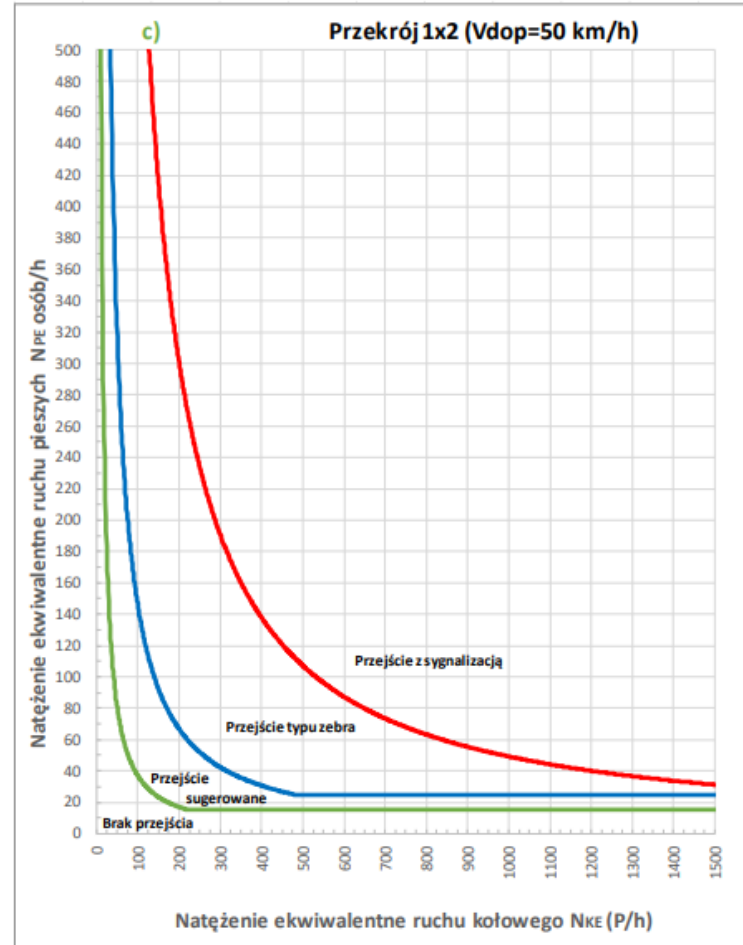
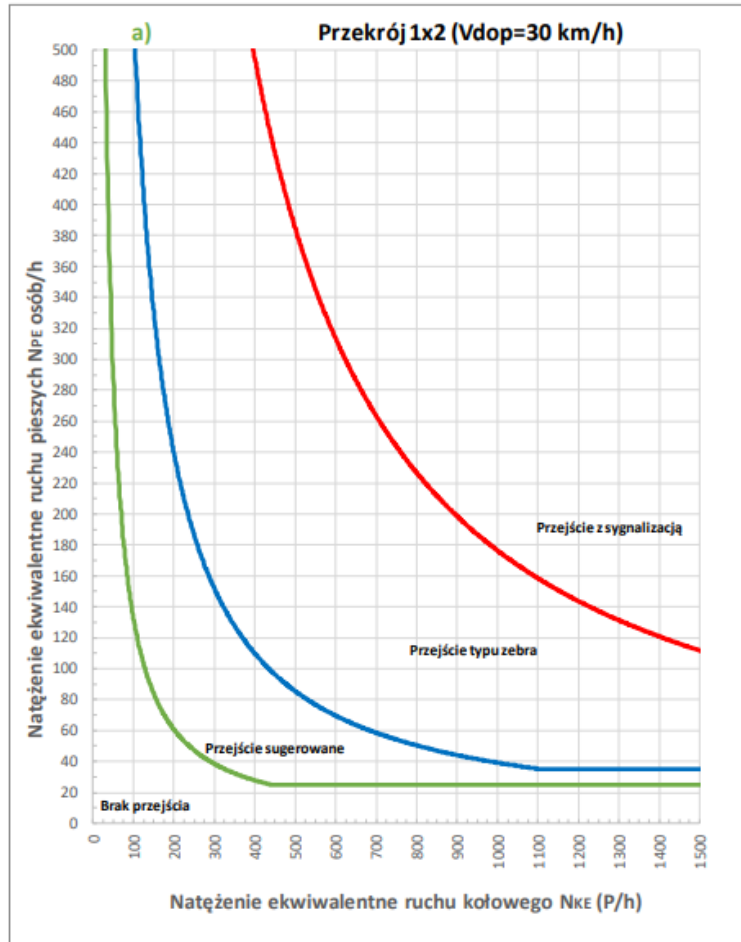


Źródło: WWW.DRMG.GDANSK.PL

PRZEJŚCIA SUGEROWANE – KIEDY ?



PRZEJŚCIA SUGEROWANE – Gdzie i kiedy ?



Rys. 8.4.3. Nomogram wyboru rodzaju infrastruktury punktowej dla pieszych przekraczających drogę o:
a) $V_{dop} = 30$ km/h bez wyspy azylu, b) $V_{dop} = 30$ km/h z wyspą azylu, c) $V_{dop} = 50$ km/h bez wyspy azylu, d) $V_{dop} = 50$ km/h z wyspą azylu

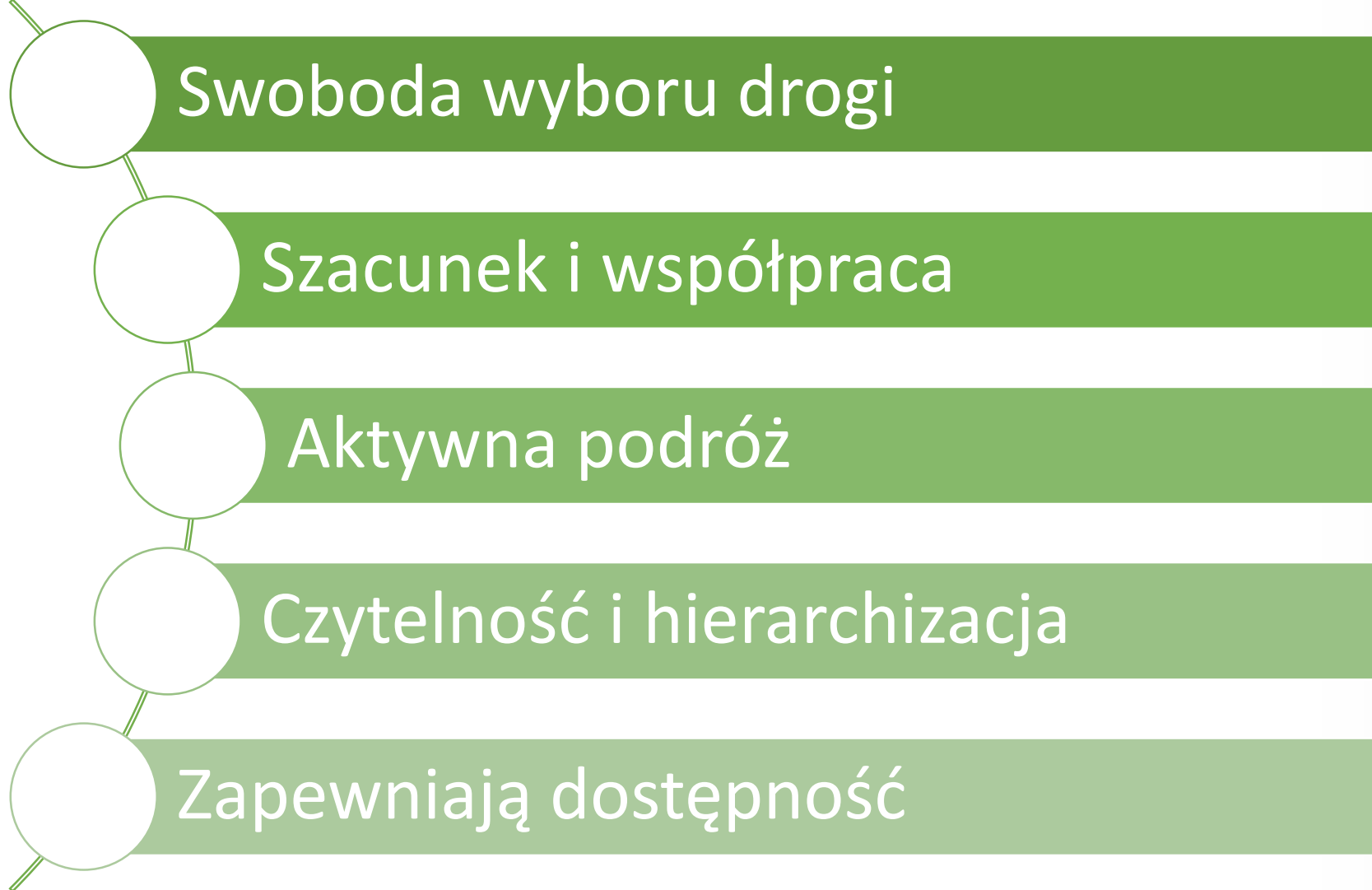
Źródło WR-D-41-3-01-2021.03.02

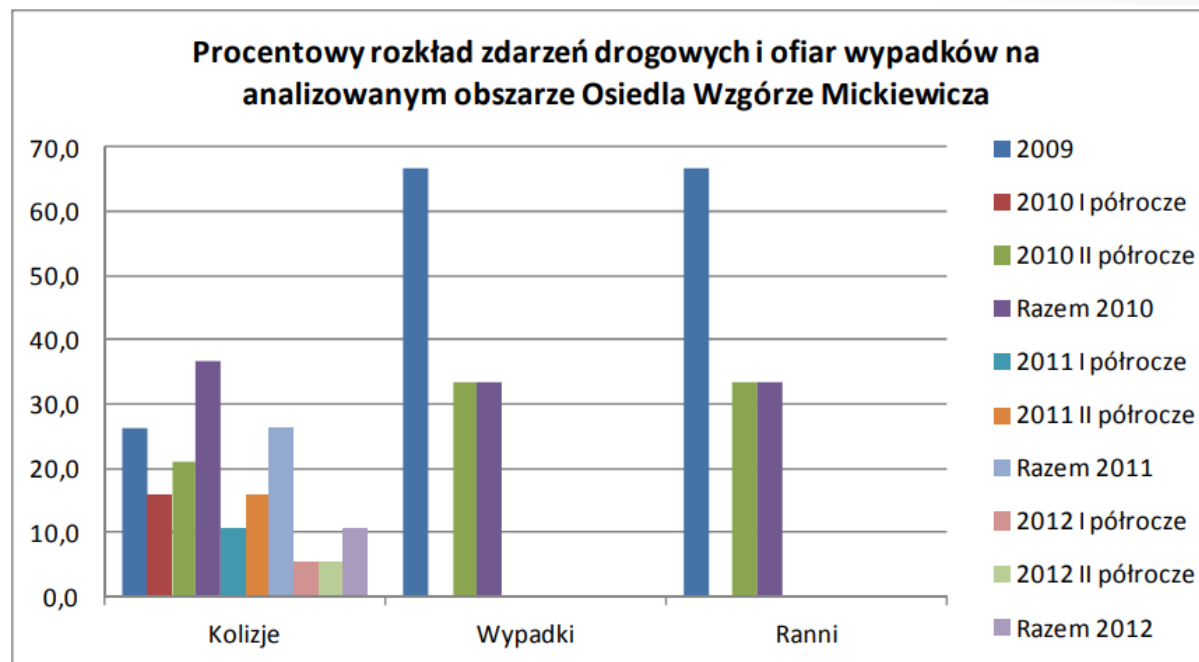
Dzielnica Przeróbka w Gdańsku ul. Lenartowicza



Źródło: GOOGLE MAPS

PRZEJŚCIA SUGEROWANE - DLACZEGO ?





- Zderzenie pojazdów czołowe: 1 wypadek i 1 ranny w 2009.
 - Zderzenie pojazdów boczne: 1 wypadek i 1 ranny w 2010.
 - Najechanie na pieszego: 1 wypadek i 1 ranny w 2009.
- W roku 2012 nie odnotowano wypadków na analizowanym obszarze

CZERWIEC 2021 rok – zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym

Pieszy znajdujący się **na przejściu** dla pieszych ma **pierwszeństwo** przed pojazdem.

Pieszy **wchodzący** na przejście dla pieszych ma **pierwszeństwo** przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.



Wrzesień 2022 rok – zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym

Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów **poza przejściem dla pieszych** jest dozwolone **na przejściu sugerowanym** albo **poza przejściem sugerowanym** jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m.

Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

PRZEJŚCIA SUGEROWANE W GDAŃSKU

- ❑ Standardowy element wyposażenia drogi
- ❑ Znoszą podziały, tworzą wspólną przestrzeń
- ❑ Zmuszają do większej uważności
- ❑ Wymagają standardów bezpieczeństwa jak przejścia zwykłe
- ❑ Włączane do stref o ruchu uspokojonym





Dziękuję za uwagę

Agata Lewandowska
Miejska Inżynier Ruchu w Gdańsku
Wydział Gospodarki Komunalnej
Referat ds. Zarządzania ruchem
agata.lewandowska1@gdansk.gda.pl

