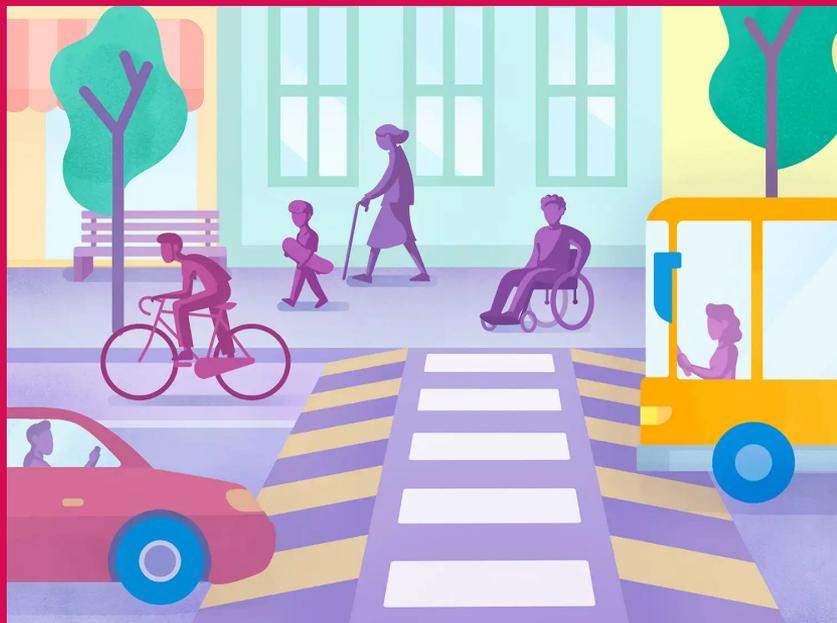


30

BOLOGNA CITTÀ 30



DIARIO DELLA CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE

FASE 1

Estate 2023

Preparare il cambiamento

1° FASE (estate 2023)

Obiettivi

- 1. Comunicare l'avvio del processo di cambiamento**
(campagna informativa di oltre 6 mesi nel 2023 sul piano “Bologna Città 30”, preliminare all'entrata in vigore delle Ordinanze esecutive da gennaio 2024)
- 2. Trasmettere la pluralità di obiettivi e di beneficiari del progetto**
- 3. Informare su cosa cambia** con volantini, inserti speciali, mappe, etc.
- 4. Proseguire l'ascolto della città** con strumenti digitali (dopo i laboratori di quartiere in presenza dell'autunno 2022)

POSTER “PIÙ SPAZIO A...”

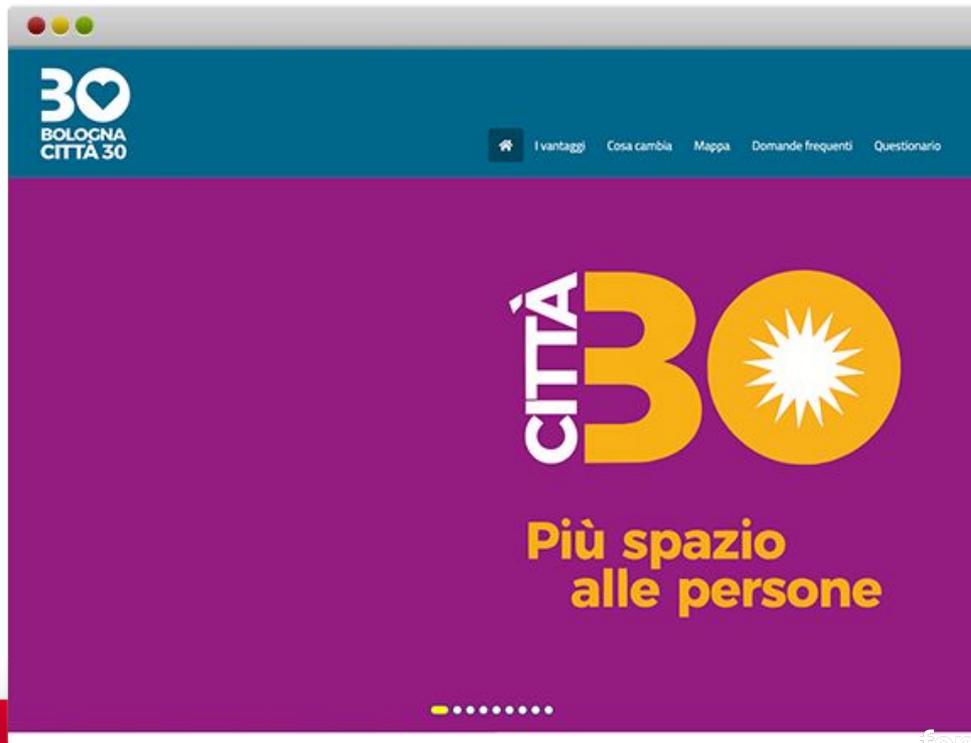


SITO WEB

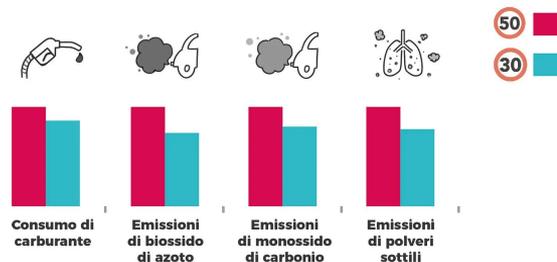
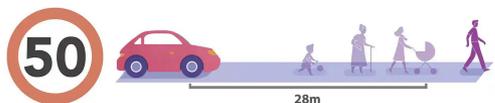
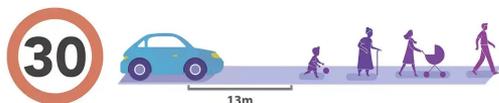
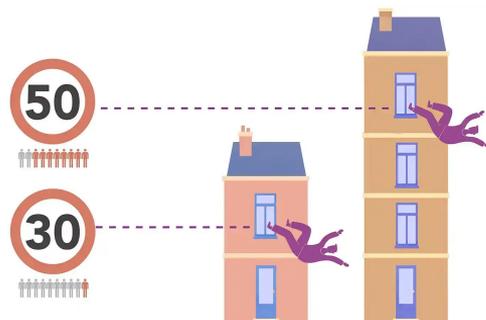
www.bolognacitta30.it

Sezioni attive da subito:

- Cosa cambia
- I vantaggi
- Mappa
- Domande frequenti
- Questionario
- Kit di comunicazione



INFOGRAFICHE



INFOGRAFICHE



QUESTIONARIO DI ASCOLTO

Domande suddivise in 5 sezioni:

- Conoscenza e valutazione del piano Bologna Città 30
- Mobilità sostenibile e sicurezza stradale
- Qualità e comfort dello spazio pubblico
- Abitudini di mobilità
- Il profilo personale e familiare

**ABBIAMO
BISOGNO
DI TE!**

La tua opinione è preziosa:
compila il **QUESTIONARIO!**

www.bolognacitta30.it

30
BOLOGNA
CITTÀ 30
Più spazio alle persone

Comune di Bologna fondazione Innovazione urbana Bologna Mission del Clus

Siamo in ascolto: facci sapere la tua opinione e le proposte per rendere più belle e sicure le strade della zona in cui abiti.

Le informazioni raccolte saranno elaborate in forma aggregata e anonima.

Compila il questionario

SOCIAL



SPOT ANIMATO

Proiezioni sui maxi-schermi
del cinema in piazza Maggiore
e nei Quartieri

<https://www.youtube.com/watch?v=QrPalZOm0sU>



FLYER



Margherita Caprilli

MANIFESTI DIGITALI



GADGET

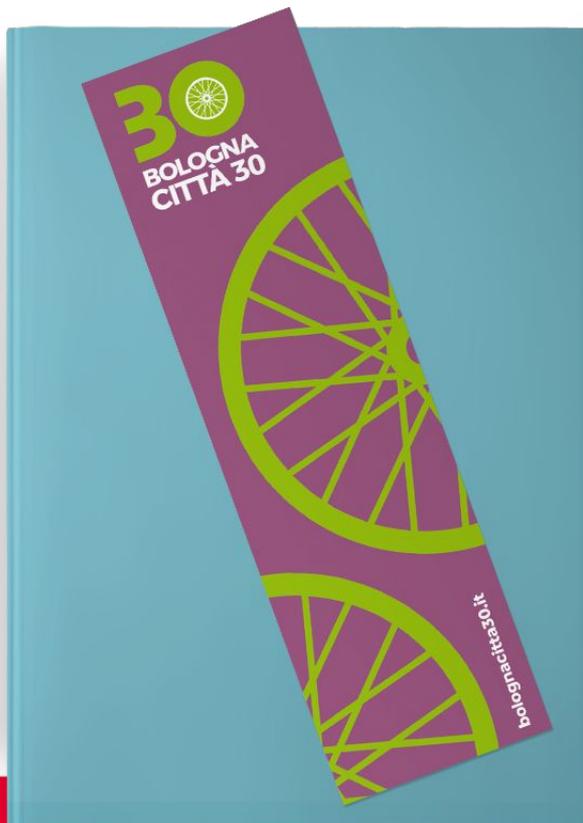
Adesivi, spillette e vetrofanie
per la cittadinanza

Zainetti distribuiti a bambini e
bambine che frequentano
i centri estivi e che partecipano
ai piedibus



SEGNALIBRI

per la distribuzione nelle biblioteche
di quartiere insieme ai libri in prestito



fondazione
innovazione urbana

BANNER

in una serie di luoghi di socialità,
comunità e cultura a Bologna



LETTERA DEL SINDACO ALLE FAMIGLIE BOLOGNESI



Carissime, carissimi

ho scelto di scrivervi personalmente per condividere con voi una decisione importante e le ragioni che ci hanno convinto ad assumerla.

Dal 1° luglio Bologna è la prima grande città d'Italia a 30km orari, mentre le sanzioni saranno attive dal 1° gennaio 2024 per permettere un congruo periodo di sperimentazione, confronto e informazione.

Si tratta di un provvedimento fondamentale per raggiungere l'ol

Il Sindaco
Matteo Lepore

INSERTO SPECIALE

SPECIALE BOLOGNA CITTÀ 30

A cura del **URP** in collaborazione con **SpeeD**

<https://www.bolognacitta30.it/wp-content/uploads/2023/09/speciale-bologna-citta-30.pdf>



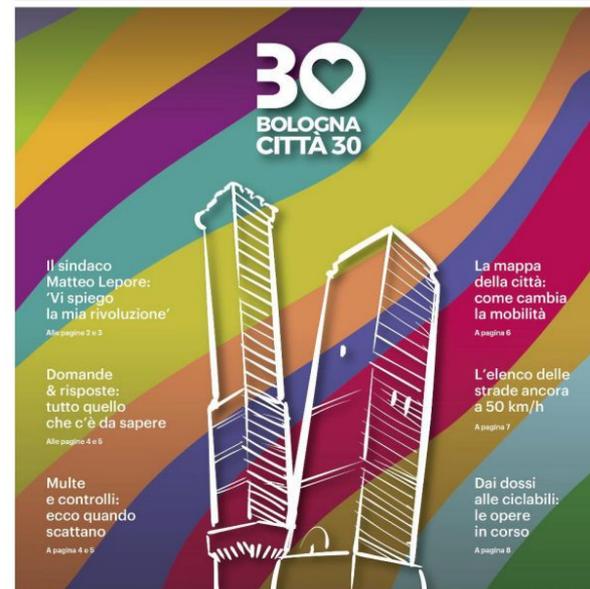
Tram, partiti i cantieri linea Rossa, nel 2024 quelli della Verde

Il Servizio Ferroviario diventa metropolitana di superficie

Bologna 30, una città a misura di bambini: focus Scuola

SPECIALE BOLOGNA 30

SUPPLEMENTO AL NUMERO ORDINARIO DI **Il Resto del Carlino** INSERTO IN COLLABORAZIONE CON **SpeeD**



Pubblicazione come inserto su primario giornale locale e distribuzione in URP, Case di quartiere, eventi pubblici, etc.

FASE 2

Autunno 2023

Affrontare il cambiamento

2° FASE (*autunno 2023*)

Obiettivi

1. **Affrontare le principali obiezioni e perplessità** di cittadini e categorie sulla “Città 30”
2. **Continuare a comunicare** (perché) e **informare** (cosa cambia), con strumenti sia cartacei (pieghevoli, volantini) che digitali (sito 2.0, newsletter, spot radio)
3. **Raccontare i progetti e cantieri stradali**, dando corpo alla “Città 30” come riqualificazione dello spazio pubblico e non solo limite di velocità
4. **Ingaggiare le persone**, abilitando i cittadini “ambasciatori della Città 30”

POSTER “SICURO”



POSTER “SICURO”

- stampati sugli spazi pubblicitari comunali
- digitali sui visual sui viali e in centro
- nelle pensiline dei bus



SOCIAL Storie



SOCIAL Sticker



SOCIAL
Whatsapp

30
BOLOGNA
CITTÀ 30

**Davvero
a 30 all'ora
Babbo Natale
arriva puntuale?**

SICURO

**Auguri di
Buon Natale**

bolognacitta30.it



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

Più spazio alle persone

LEAFLET

Perché abbassare la velocità a 30 km/h in città?

- La velocità è la **prima causa** di incidenti mortali in città.
- 73%** La stragrande maggioranza degli incidenti avviene in città.
- 80%** La maggior parte delle vittime in città è composta da persone che vanno a piedi, in bici e in moto.

INCIDENTI MENO GRAVI
Essere investiti a 50 km/h è come precipitare dal terzo piano. A 30 km/h è come cadere dal primo piano: diminuisce di circa 5 volte la probabilità di incidenti mortali per le persone.

Tutte le informazioni su bolognacitta30.it

30 BOLOGNA CITTÀ 30

Più sicurezza stradale

È l'obiettivo principale della città 30: azzerare le morti in strada in città.

La velocità conta sempre: o come causa diretta degli incidenti o perché rende più gravi gli effetti di distrazione alla guida, mancata precedenza, ecc. Far rispettare i 50 km/h non basta. I 30 km/h fanno la differenza.

I numeri parlano chiaro: diminuiscono gli incidenti mediamente di un quarto e la loro gravità quasi della metà.

Più spazio alle persone

Scopri le nuove regole e come si sta trasformando la città per essere più a misura di persona.

Esplora le mappe delle velocità nelle strade e degli interventi sullo spazio urbano.

Resta informato/a e attivati anche tu per diffondere i vantaggi di Città 30!

MENO INCIDENTI

A 30 km/h serve meno della metà dello spazio per frenare e fermarsi rispetto a 50 km/h così si riesce a evitare una parte di scontri e investimenti stradali.

-50%

Lo stesso tempo, con meno stress

La velocità massima in città conta poco: la maggior parte del tempo dei nostri spostamenti in auto e in moto la passiamo fermi ai semafori o in rallentamenti.

Per questo motivo, andare a 30 km/h o a 50 km/h incide minimamente sul tempo totale del nostro percorso: nulla sui tragitti brevi, qualche secondo o minuto su quelli medi. Per Bologna si calcolano in media 12 secondi in più per uno spostamento in città.

Una velocità più bassa ma costante tipica della Città 30 favorisce tra l'altro un traffico più fluido e una guida più rilassata.

Meno inquinamento e rumore

La guida a 50 km/h è fatta di accelerate e decelerate continue, una modalità detta "stop and go" che è dannosa per l'ambiente e pericolosa per le persone: comporta più consumi di carburante, produce più emissioni di smog e rumore, non ti fa arrivare prima e aumenta il rischio di incidenti.

Al contrario, con la Città 30 l'inquinamento diminuisce perché:

- si va a una velocità più bassa e più costante
- ci sono meno spostamenti motorizzati e aumentano quelli a piedi, in bici e coi mezzi pubblici
- si dimezza il rumore (circa 3 decibel), di cui il traffico è la prima fonte.

Più spostamenti a piedi e in bicicletta

Più aumenta la sicurezza, più aumentano gli spostamenti a piedi e in bicicletta (adatti a quel 60% di tragitti che già oggi a Bologna è inferiore a 5 km).

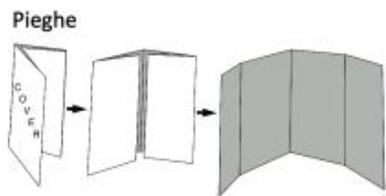
Con la Città 30, evitando i picchi di velocità e migliorando lo spazio urbano, le strade diventano più comode, tranquille e sicure. Soprattutto per le persone più esposte al pericolo: pedoni (che siamo poi tutti noi quando non stiamo usando un mezzo di trasporto), ciclisti, bambini, persone anziane o con disabilità.

E diminuisce anche il traffico: ogni persona che sentendosi più sicura sceglie un altro modo di muoversi: è una macchina in meno sulla strada!

Migliora lo spazio pubblico

Oggi oltre l'80% delle strade è occupato solo dalle auto. In transito o in sosta. Città 30 significa anche ripensare più equamente lo spazio pubblico a beneficio di tutte le persone e rendere le strade più condivise tra tutti gli utenti grazie a una velocità più sicura.

Nel prossimi tre anni abbiamo in programma 24 milioni di Euro di interventi migliorativi:



https://drive.google.com/file/d/1ILFiGd7SqofdRw49dUePW1YFL4Pdov6/view?usp=drive_link

SPOT RADIO

*Davvero Bologna diventa città 30?
Sicuro!*

Bologna Città 30 non è solo un limite di velocità, è molto di più!

Strade più sicure e accessibili, nuove aree verdi e pedonali, spazi protetti davanti alle scuole, un traffico più fluido per tutti i mezzi.

E' una città che si trasforma, che mette al centro la salute delle persone e punta ad azzerare le morti in strada.

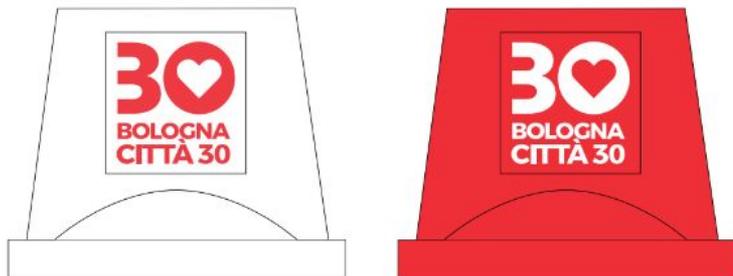
Scopri mappa e vantaggi su bolognacitta30.it



CANTIERI

materiale comunicativo:

- banner
- pannelli informativi
- new jersey brandizzati



IL NUOVO VIALE ORIANI PIÙ BELLO, SICURO E VERDE

Stiamo realizzando una strada modello di Bologna Città 30: nuove aree pedonali e verdi, nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.

PERCHÉ?

- Per aumentare la sicurezza stradale, con interventi focalizzati in particolare per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri pedoni e attraversamenti.
- Per favorire l'accessibilità a piedi e in bicicletta, con una nuova pista pedonale, marciapiedi più larghi, percorsi ciclabili e posti bici.
- Per migliorare la qualità dello spazio pubblico in favore di abitanti e attività economiche del quartiere, con nuovi alberi, aiuole e aree verdi, sedute.

LA NUOVA PIAZZA PEDONALE E VERDE

COME SARÀ?

- Creazione di una nuova piazza pedonale e verde di 2.200 mq.
- Creazione di una nuova pista pedonale di 1.000 mq.
- Creazione di una nuova pista ciclabile di 40 posti bici.

bolognacitta30.it

BOLOGNA CITTÀ 30

CANTIERI

materiale informativo

PERCHÉ?

- Per aumentare la sicurezza stradale, con interventi fisici, rallentatori e segnalazione per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri incroci e attraversamenti.
- Per favorire l'accessibilità a piedi e in bicicletta, con una nuova piazza pedonale arredata a verde, marciapiedi più larghi, percorsi ciclabili e posti bici.
- Per migliorare la qualità dello spazio pubblico in favore di abitanti e attività economiche del quartiere, con nuovi alberi, aiuole e aree verdi, sedute.

IL NUOVO VIALE ORIANI PIÙ BELLO, SICURO E VERDE

30 BOLOGNA CITTÀ 30

Stiamo realizzando una strada modello di Bologna Città 30, nuovo area pedonali e verdi, nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.

PER SAPERNE DI PIÙ

bolognacitta30.it

30 BOLOGNA CITTÀ 30

IL NUOVO VIALE ORIANI più bello, sicuro e verde

Stiamo realizzando una strada modello di Bologna Città 30, con l'obiettivo di:

- Aumentare la sicurezza stradale, con interventi fisici, rallentatori e segnalazione per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri incroci e attraversamenti.
- Favorire l'accessibilità a piedi e in bicicletta, con una nuova piazza pedonale e marciapiedi più larghi (12.200 mq di spazi per le percorsi), nuovi percorsi ciclabili e 40 posti bici.
- Migliorare la qualità dello spazio pubblico in favore di abitanti e attività economiche, con nuovi alberi, sedute e aree verdi (1.500 mq).

PER SAPERNE DI PIÙ

bolognacitta30.it

30 BOLOGNA CITTÀ 30

COME SARÀ IL PROGETTO PREVEDE DI:

- LA NUOVA PIAZZA PEDONALE E VERDE**
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Interventi fisici, rallentatori e segnalazione per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri incroci e attraversamenti.
 - Interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
- LA STRADA CONDIVISA A PIEDI E IN BICICLETTA**
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Interventi fisici, rallentatori e segnalazione per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri incroci e attraversamenti.
 - Interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
- L'INERGOIC BILAZZATO CON VIA MEZZAFANTI**
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Interventi fisici, rallentatori e segnalazione per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri incroci e attraversamenti.
 - Interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
- LA PORTA D'ACCESSO DA VIA MURBI**
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Interventi fisici, rallentatori e segnalazione per far andare più piano auto e moto e per rendere più sicuri incroci e attraversamenti.
 - Interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.
 - Realizzare una nuova piazza pedonale nel tabaccai di via Concordia, arredata a verde, con un nuovo arredo urbano, ciclabili, interventi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza e per moderare la velocità delle auto.

PER SAPERNE DI PIÙ

bolognacitta30.it

30 BOLOGNA CITTÀ 30

30 BOLOGNA CITTÀ 30

LA NUOVA PIAZZA MICKIEWICZ PIÙ VERDE, SICURA E ACCOGLIENTE

Da snodo di traffico a una vera e propria piazza di quartiere: anche questa è Città 30!

PERCHÉ?

- Per aumentare la sicurezza stradale, con interventi che rallentano auto e moto e rendono più sicuri gli incroci, gli attraversamenti e la vita di tutte le persone in strada.
- Per favorire l'accessibilità a piedi e in bicicletta, con marciapiedi più ampi, nuovi spazi pedonali arretrati e verdi, nuovi attraversamenti, percorsi ciclabili e posti bici.
- Per migliorare la qualità dello spazio pubblico con più verde e arredi in favore di abitanti e attività economiche del quartiere, come richiesto dalla cittadinanza nell'ambito del Bilancio partecipativo.

PER SAPERNE DI PIÙ

bolognacitta30.it

30 BOLOGNA CITTÀ 30

COME SARÀ?

Il progetto prevede di:

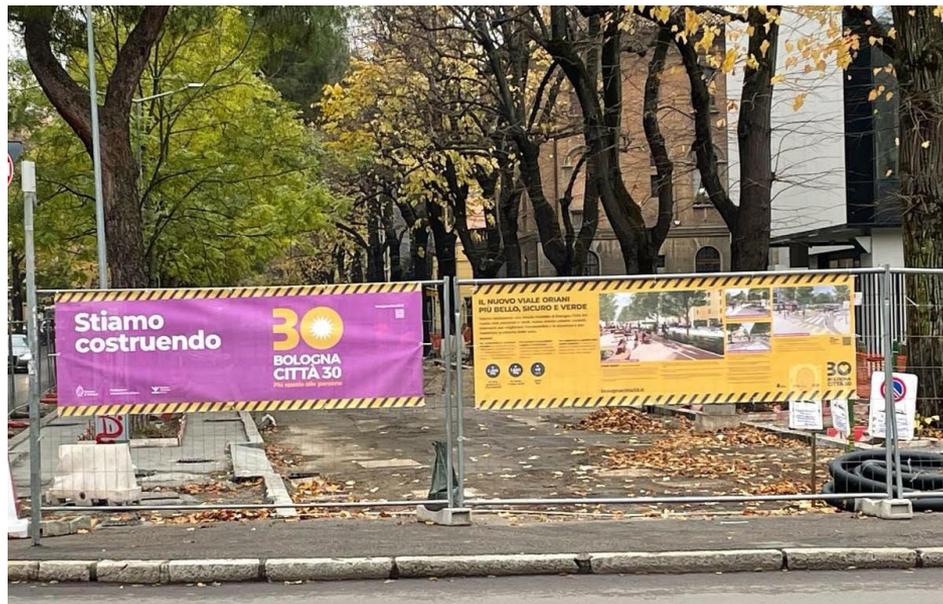
- creare un anello stradale più chiaro e sicuro nelle manovre e nelle precedenze, razionalizzando quantità e grandezza delle corsie anche per moderare la velocità dei veicoli
- inserirne una corsia ciclabile per dare continuità ai percorsi in bicicletta che passano dalla piazza d'Arso via Amaseo, via Mondo e via Galotti, anche come snodo della "tangenziale esterna delle biciclette" che collega le parti est e ovest della città attraversando i quartieri
- ampliare e qualificare la parte centrale della piazza, incrementando il verde con nuovi alberi e aiuole, potenziando l'illuminazione, inserendo parcheggi bici e collegandola con strisce pedonali più sicure ad entrambi i lati principali della piazza, a servizio degli abitanti e dei negozi del quartiere
- allargare i marciapiedi laterali dove possibile, per aumentare lo spazio pedonale di passaggio e di sosta delle persone in prossimità del commercio di vicinato e la qualità e fruibilità del quartiere, fioriere e alberi
- sopraelevare il tratto di piazza tra via Amaseo e via della Concordia, separando le manovre di svolta di chi va in bicicletta e in auto, per aumentare la sicurezza e poter eliminare l'attuale semaforo
- creare un nuovo attraversamento pedonale verso l'aula centrale nel lato tra via Mondo e via dell'Artigiano, in modo che si possa accedere alla piazza da entrambi i fronti di abitazioni e negozi

PER SAPERNE DI PIÙ

bolognacitta30.it

30 BOLOGNA CITTÀ 30

CANTIERI



INTERVENTI REALIZZATI

standardi stradali



TOTEM INFORMATIVI

per sedi comunali e di quartiere: URP, sportelli sociali, case di quartiere, impianti sportivi, biblioteche, luoghi sociali e sanitari territoriali, etc.



30 BOLOGNA CITTÀ 30 bolognacitta30.it

Con la Città 30, le strade di Bologna diventano più sicure e a misura di persona: andando più piano si salvano vite e c'è più spazio per camminare, andare a scuola, fare compere e usare la bicicletta in sicurezza.

Più sicurezza stradale
A 30 km/h, l'ampiezza di vista è il 30% in più e la probabilità di una fatale collisione per la pedonale è ridotta di circa il 50%. In più, la minore velocità di marcia riduce il tempo di reazione dei pedoni e dei ciclisti, favorendo la sicurezza.

Ottimo tempo, con meno stress
La velocità massima in città è ridotta da 50 a 30 km/h, il che riduce il tempo di percorrenza del 20% e riduce il consumo di carburante del 10%. Inoltre, la riduzione della velocità riduce il rumore e il inquinamento.

Meno inquinamento e rumore
La riduzione della velocità riduce il consumo di carburante del 10% e riduce il tempo di percorrenza del 20%. Inoltre, la riduzione della velocità riduce il rumore e il inquinamento.

Più spostamenti a piedi e in bicicletta
La riduzione della velocità riduce il consumo di carburante del 10% e riduce il tempo di percorrenza del 20%. Inoltre, la riduzione della velocità riduce il rumore e il inquinamento.

Migliora lo spazio pubblico
Con la Città 30, le strade di Bologna diventano più sicure e a misura di persona: andando più piano si salvano vite e c'è più spazio per camminare, andare a scuola, fare compere e usare la bicicletta in sicurezza.

Scopri tutti i vantaggi della CITTÀ 30

bolognacitta30.it

VELE PER EVENTI



AGGIORNAMENTO SITO WEB

www.bolognacitta30.it

Nuovi contenuti:

- La mappa degli interventi/progetti fisici
- La mappa *navigabile* delle velocità
- Città 30 nel mondo
- Città 30 in Italia
- pagina Partecipa:
 - kit di comunicazione aggiornato
 - risultati del questionario
 - ambasciatori



FORM PARTECIPA

strumento digitale per ingaggio di nuovi cittadini “ambasciatori/ambasciatrici”



COMMUNITY WHATSAPP

strumento digitale per attivazione e organizzazione degli ambasciatori su base di quartiere



Bologna Città 30

Community · 7 gruppi



Borgo Panigale-Reno30



Navile30



Porto-Saragozza30



San Donato-San Vitale30



Santo Stefano30



Savena30

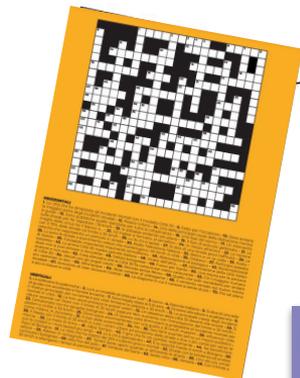
KIT DI ATTIVAZIONE



Pin



Vetrofania e
Adesivo
IO VADO A 30



cruciverba

segnalibri



badge



leaflet



speciale

ISTRUZIONI PER L'USO

COME USARE IL KIT DI ATTIVAZIONE

Diventa protagonista
della Città 30!



RACCONTARE E ASCOLTARE

Quando svolgerai il ruolo da ambasciatore/ambasciatrice, considera che il tuo primo obiettivo è raccontare il progetto di Bologna Città 30, descrivendone gli obiettivi e condividendo le informazioni corrette. Alcune delle persone con le quali parlerai potrebbero mostrare delle perplessità o resistenze, com'è naturale con cambiamenti di questo genere: ricordati che non dovrai "convincerle" a tutti i costi, anche solo ascoltarne i pensieri e le preoccupazioni sarà di grande aiuto. Grazie per la tua disponibilità e collaborazione.

ATTIVATI NEL TUO QUARTIERE!



SPILLETTA



ADESIVA



SPECIALE
BOLOGNA
CITTÀ 30



SEGNALIBRI



PIECHEVOLE
INFORMATIVO



VOLANTINO

Di seguito ti suggeriamo alcuni usi che puoi fare del materiale a seconda del tempo che hai a disposizione.

SE HAI POCO TEMPO PUOI:

- ▼ Appuntare la **spilletta** su zaini, borse o vestiti che porti più spesso e regalane un po' ad altre persone interessate
- ▼ Attaccare l'**adesivo** sulla tua bici o moto e la vetrofanalia sul lunotto posteriore della tua auto
- ▼ Distribuire lo **speciale** nelle cassette della posta del tuo condominio
- ▼ Chiedere al tuo bar di fiducia se puoi lasciare qualche copia dello **speciale** e dei **segnalibri** in bella vista insieme ai giornali
- ▼ Portare i **pieghevoli** e i **cruciverba** con te e distribuirli alle persone che conosci e incontri: a colleghi/ di lavoro o di studio, in un appuntamento familiare, a una cena con amici e amiche, ecc.

SE HAI ABBASTANZA TEMPO PUOI:

- ▼ Invitare **una persona** che conosci a casa o al bar per sfogliare insieme il materiale e ascoltare i suoi pensieri: annotati le sue opinioni e proposte, ci sarà molto utile!
- ▼ Fare un semplice **volantinaggio** in luoghi pubblici frequentati (all'uscita da scuola, in un giardino del quartiere, ecc.), distribuendo lo speciale e/o i pieghevoli
- ▼ Partecipare ai **punti informativi** che saranno organizzati dagli Agenti di **Prossimità** della Fondazione Innovazione Urbana (riceverai o puoi chiedere notizie via mail)

SE HAI UN PO' PIÙ TEMPO PUOI:

- ▼ Organizzare un **aperitivo** o una cena a casa tua con un gruppo di persone che conosci per raccontare e discutere insieme del progetto usando i materiali: appuntati le cose più importanti emerse, ci sarà molto utile!
- ▼ Organizzare un **banchetto** o un **evento** di informazione sul progetto e distribuzione materiale, anche insieme agli ambasciatori e alle ambasciatrici del tuo quartiere: potete chiederci supporto!
- ▼ Pensare, se hai **figlie** o **figli**, a un'attività che coinvolga gli altri genitori della vostra scuola, come un girotondo davanti all'istituto per sostenere una mobilità scolastica più sicura e sostenibile e distribuire i materiali a chi partecipa

ATTIVATI SUI SOCIAL!

DA OGGI PUOI:



- ▼ Fotografare e postare uno o più **materiali** del kit, scrivendo che chi lo volesse può contattarti oppure informarsi e attivarsi tramite il form sul sito da linkare

▼ Cercare gli sticker instagram **bolognacitta30**



- ▼ Postare periodicamente una serie di **contenuti**, usando informazioni e dati contenuti nel kit e magari aggiungendo foto di strade 30 km/h, piazze pedonali, ciclabili, aree verdi a Bologna

▼ Usare direttamente il kit di comunicazione digitale, con **grafiche e contenuti già pronti** per post e storie sui tuoi canali



E POI?



Quando interagisci con le persone (dal vivo o sui social), alla fine invitate sempre a compilare il modulo sul sito www.bolognacitta30.it per restare aggiornate sul progetto e, se sono disponibili, per attivarsi a loro volta come ambasciatrici di Bologna Città 30.



Se ti va, condividici con noi con una mail com'è andata la tua attivazione e i riscontri che hai ricevuto.

SENTIAMOCI!

Se hai bisogno di supporto o ti serve altro materiale, se hai ulteriori idee o vuoi raccontarci come stanno andando le tue prime attività, scrivici via mail: supporto-citta30@fondazioneinnovazioneurbana.it



Fondazione
Innovazione urbana



TEMPLATE

per le iniziative auto-organizzate da
ambasciatori e ambasciatrici della Città 30







FLYER SCUOLE/BAMBINI



Più spazio alle persone

**INFORMATIVA ALLE SCUOLE
SUL PROGETTO "BOLOGNA CITTÀ 30"**

Bologna è la prima grande "Città 30" in Italia.

La "Città 30" non è solo un progetto di mobilità, è anche una delle politiche comunali per una città più attenta ai bisogni di bambini/e e ragazzi/e e delle famiglie:



1

STRADE PIÙ SICURE

consentono di muoversi in maggiore autonomia nella città per andare a scuola e nel tempo libero, restituendo tranquillità o tempo ai genitori;

2

NUOVE PIAZZE PEDONALI

liberano da macchine, pericoli, smog le aree davanti alle scuole e aumentano gli spazi all'aperto dove incontrarsi, giocare, fare attività motoria e sport;

3

PIEDIBUS E BICIBUS, oltre a rendere sostenibili gli spostamenti casa-scuola e a ridurre il traffico cittadino, danno un'occasione in più di socialità e conoscenza del quartiere;

4

MENO INQUINAMENTO E PIÙ MOBILITÀ SICURA E ATTIVA

a piedi, in bici e in bus (grazie anche agli abbonamenti gratuiti o scontati) tutelano la salute e lo sviluppo psico-fisico.

GAMIFICATION: CRUCIVERBA

SCOPRI

CITTÀ 30

Più spazio alle persone

bolognacitta30.it

Comune di Bologna
Fondazione Innovazione Urbana
Bologna Sviluppo Città

30 BOLOGNA CITTÀ 30
Più spazio alle persone

ORIZZONTALI

1. La città che ha dimezzato gli incidenti mortali con il modello Città 30 - 6. Fatto per fotocastore - 10. Dove avviene la maggior parte degli incidenti stradali - 10. Devesse l'ariano - 14. Una delle protagoniste della dimostrazione mentre si guida - 16. Sono pubbliche quelle realizzate per tutta la città italiana - 16. Uno fase del servizio - 17. Un intervento sulle strade per far rispettare i 30 km/h - 18. Si abbassò andando più piano - 18. Il tipo di auto più gettonato - 21. La moglie della Volant nel bianco e - 22. Gli inglesi si fermarono al semaforo - 24. In mezzo all'arso - 25. La ragione con il 70% delle strade col limite a 30 km/h - 26. Lo fa chi si sposta - 27. Si dice di una strada poco trafficata - 29. La velocità che rappresenta un pericolo in strada - 30. Italia Televisione italiana - 32. Diletta a un ex ospite - 33. Assia - 35. Lo sono le strade a scorrimento veloce che mantengono i 50 km/h in città - 36. Ortolano - 37. Passato remoto di tassie - 39. Il possesso un portante inquinante atmosferico - 40. Abbreviazione di biologico - 42. Siglatura di sorpresa - 43. La prima Città 30 medio-grande italiana - 44. Grate dall'altro - 47. Abbreviazione della città italiana dove non si può entrare in bicicletta - 48. Una fra bolognese - 49. L'area per Dario - 50. Un conferimento per la gestione andata a nave solo - 52. Cosa dimostra che la Città 30 ha consumato meno carburante - 53. C'è il maggior numero di Città 30 - 54. Veicoli con gli angoli ricchi - 56. Benito gode il suo - 58. Quelle che tutti vorrebbero per andare più veloci in bici - 63. Sembrano - 64. Nota centrale di allegria della grande N - 65. Il cemento versato sul nuovo marciapiede - 67. Acronimo di User Account Control - 68. La stagione in cui il numero del traffico è stato di più - 70. Più vai piano e più si riduce in città

VERTICALI

1. Le scorse le pomeriche - 2. La è un modello di città per tutte le persone - 3. Lazio - 4. Sperto italiano - 5. Si dice di un'azione di guida con accelerata e frenate brusche - 7. Sono happy dopo le 6 di sera - 8. Fa bene allo calice a qualsiasi età - 9. Il motivo principale per cui sempre più città limitano la velocità a 30 km/h - 11. La principale causa degli incidenti mortali in città - 13. La loro usura produce le polveri sottili - 18. In obiettivo della Città 30 davanti alle scuole - 20. Studi dimostrano che non aumenta con l'introduzione del limite a 30 km/h - 23. Campionato con le squadre bolognesi - 24. Di quarante volte diminuisce la probabilità di incidenti mortale pedonale in città a 30 km/h - 28. Diminuisce enormemente con un guida a 30 km/h massimi - 28. Influencer nata come mistano in bicicletta - 31. Il club delle automobili - 34. Ma - 36. Devi farlo quando salii su un mezzo pubblico - 38. Il Paese con il limite di 30 km/h in tutti i centri urbani ad eccezione delle strade a due e più corsie per senso di marcia - 39. La metà di Arno - 41. Oltre tempo - 43. Il giro che la città cambia radicalmente - 44. Ne beneficiano con le ciclisti e i marciapiedi più ampi - 45. La è la città che è specializzata - 47. Si da velocità media in km/h a Bologna - 50. Topici di Bologna - 51. La città che ha ridotto del 20% incidenti gravi e mortali - 52. Strada con la tendenza ad andare veloce - 55. L'imperativo di usare - 57. Tenersi bene aperti quando si attraversa la strada - 58. Uno dei più amati cantastorie bolognesi - 60. Alla Fine del polo - 63. Simbolo del laico - 62. Scata nota - 66. Senza - e senza ma - 68. Con il limite a 30 km/h si allungano i tempi di percorrenza?

CERCA LA SOLUZIONE!

bolognacitta30.it

TESTIMONI

evento pubblico con
amministratori di
Bruxelles e Graz
e rete Eurocities



<https://www.fondazioneinnovazioneurbana.it/45-uncategorised/3164-citta-30-e-politiche-per-una-nuova-mobilita-urbana-un-confronto-tra-citta-europee>

NEWSLETTER INFORMATIVE



Comune
di Bologna

fondazione
innovazione urbana



invio periodico di aggiornamenti a
2.875 persone
che hanno lasciato la mail
chiedendo di restare informate
sul progetto



Comune
di Bologna

fondazione
innovazione urbana



invio periodico di aggiornamenti a
1.088 persone
che hanno chiesto di diventare
ambasciatrici della Città 30
a sostegno del progetto

FASE 3

Inizio 2024

*Accompagnare il
cambiamento*

3° FASE *(inizio 2024)*

Obiettivi

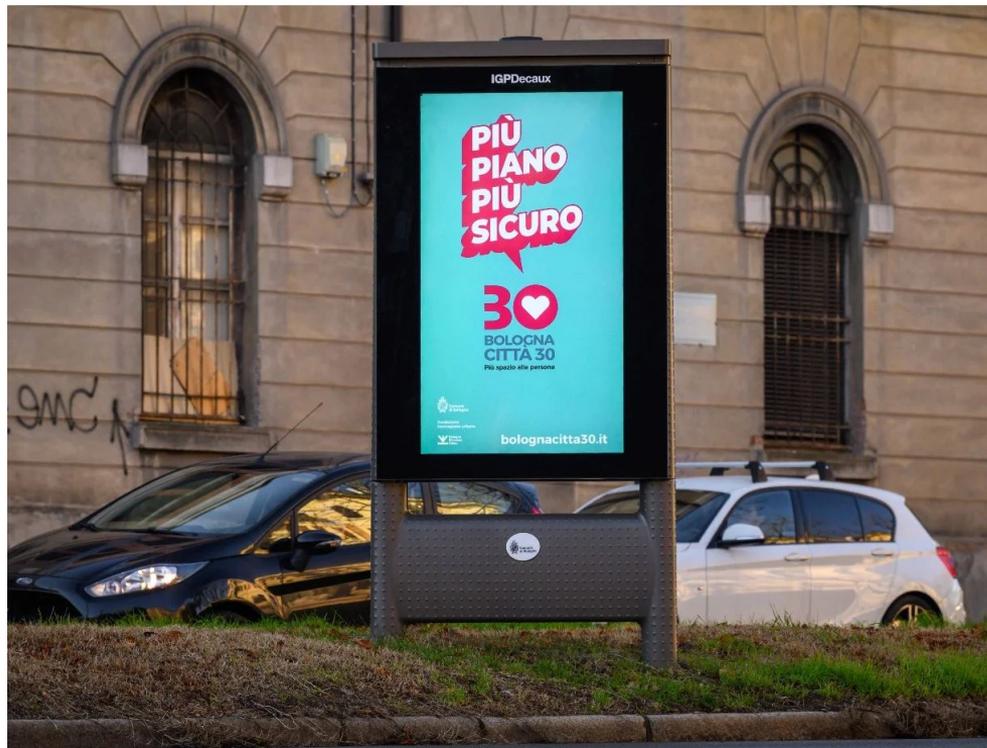
1. **Comunicare direttamente in strada:** invitare le persone ad andare più piano con strumenti comunicativi ben visibili in strada
2. **Rispondere alle domande più ricorrenti (FAQ)** sugli aspetti concreti di questo processo di cambiamento
3. **Diffondere i primi risultati**, in particolare i primi dati di riduzione di incidenti, morti e feriti a seguito dell'avvio del provvedimento

PORTE D'INGRESSO

standardi in 50 strade
dai viali verso la
periferia e dalla periferia
verso il centro



POSTER “PIÙ PIANO PIÙ SICURO”



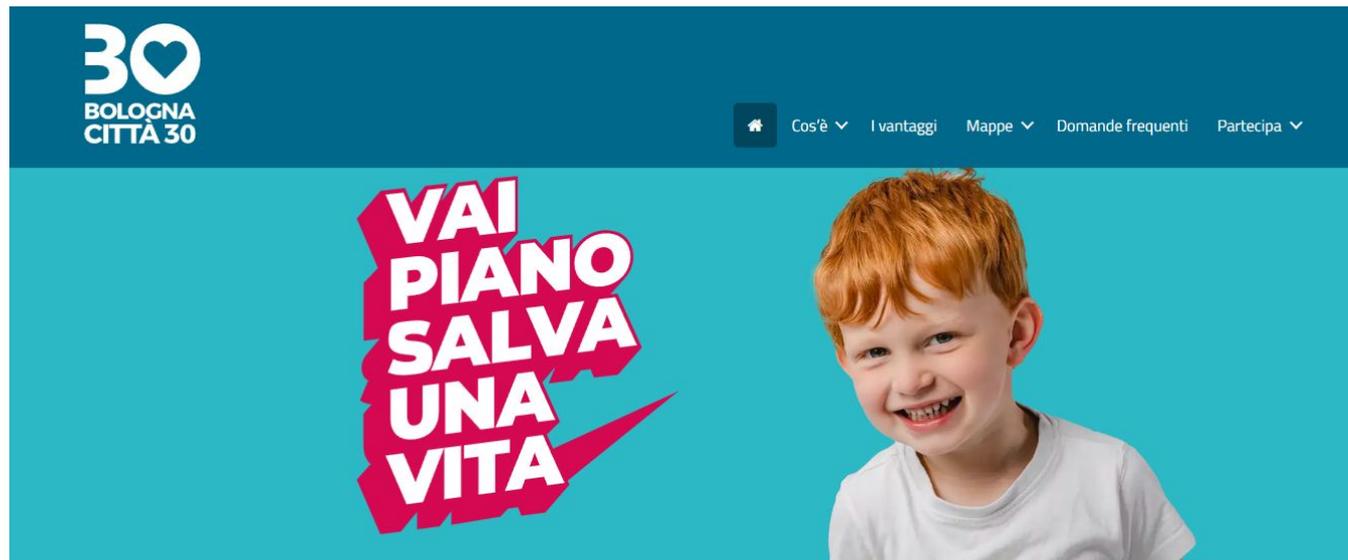
POSTER “VAI PIANO SALVA UNA VITA”



AGGIORNAMENTO SITO WEB

www.bolognacitta30.it

Nuova identità visiva
in coerenza con la
campagna OOH



Preferenze Cookie

Bologna Città 30

CARD FAQ

estratto delle risposte ad alcune domande più ricorrenti pubblicate sul sito web

A 30 ALL'ORA AUMENTANO I TEMPI DI PERCORRENZA?

NO!

I tempi restano praticamente gli stessi, perché in città sono influenzati dal traffico e dai semafori, non dalla velocità massima.

E le strade primarie restano a 50 km/h.

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



I 30 ALL'ORA PROVOCANO RITARDI AGLI AUTOBUS?

NO!

I tempi di viaggio praticamente non cambiano e per agevolarli è stato potenziato il verde prioritario per i bus agli incroci.

Il Comune sta lavorando per migliorare il servizio insieme a Tper e agli autisti, con nuove misure per affrontare le problematiche che erano presenti già prima della Città 30.

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



MA NON BASTA FAR RISPETTARE I 50 KM/H?

NO!

A 30 all'ora una persona investita si salva 8 volte su 10, a 50 all'ora ha una sola possibilità. Andando più piano, ci sono meno incidenti e con effetti meno gravi.

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



A 30 ALL'ORA AUMENTANO INQUINAMENTO E TRAFFICO?

NO!

Le auto vanno a velocità più costante e il traffico diventa più scorrevole: senza continue accelerate e frenate, le emissioni di smog e rumore calano.

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



È VERO CHE CONTA PIÙ LA DISTRAZIONE CHE LA VELOCITÀ?

NO!

La prima causa degli incidenti più gravi, quelli mortali, sulle strade urbane è la velocità (ISTAT). E la velocità aggrava anche gli effetti di distrazione al cellulare, precedenzae non date e altre infrazioni.

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



A 30 ALL'ORA LE AMBULANZE ARRIVANO IN RITARDO?

NO!

"Città 30, nessun impatto sui tempi di intervento per emergenze delle ambulanze del 118: i tempi non sono cambiati nei primi due giorni dei nuovi limiti di velocità".

AUSL Bologna

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



MA IL TRASPORTO PUBBLICO VIENE MIGLIORATO?

Sì!

Cantieri stradali, Garisenda e carenza di autisti stavano provocando da mesi alcuni ritardi e corse saltate. Comune, TPER e sindacati hanno raggiunto un accordo con novità importanti per lavoratori e utenti dei bus:

- dal 1° febbraio revisione degli orari delle linee per corse più puntuali e a cadenza regolare
- ripristino della corsia preferenziale in via Farini
- dal 1° marzo nuova linea 44 in via San Vitale
- 150 nuovi autisti e più bus

SCOPRI DI PIÙ

bolognacitta30.it/domande-frequenti



CARD DATI

BOLOGNA CITTÀ 30: I DATI DEI PRIMI DUE MESI

Confronto tra 15 gennaio-10 marzo **2024**
e 16 gennaio-12 marzo **2023**



-17%

**INCIDENTI
TOTALI**

da 452 a 377



-15%

**INCIDENTI
CON FERITI**

da 296 a 252



-19%

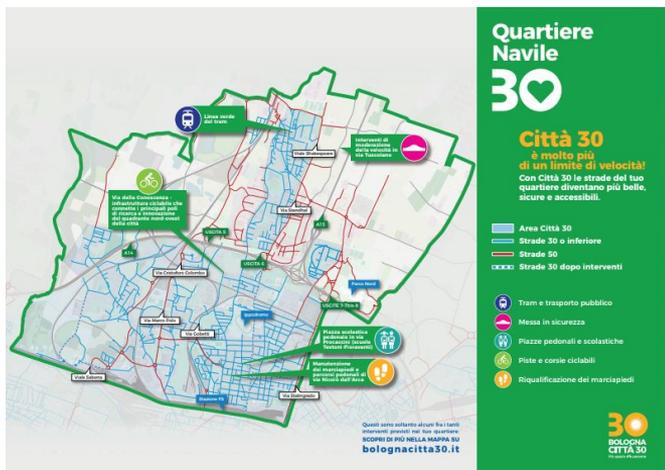
**PERSONE
FERITE**

da 377 a 304

bolognacitta30.it

KIT LAVORO DI PROSSIMITÀ

Mappe di quartiere, locandine e card-cornici vista a 50 vs. 30 km/h per punti di informazione e ascolto sul territorio nei quartieri



KIT DI COMUNICAZIONE

Materiali scaricabili direttamente e liberamente dal sito web:
<https://www.bolognacitta30.it/partecipa/#kit-comunicazione>



Kit di comunicazione

Social media (Facebook e Instagram)



Materiale informativo



Mappe



Logo



Video



Poster



Cruciverba

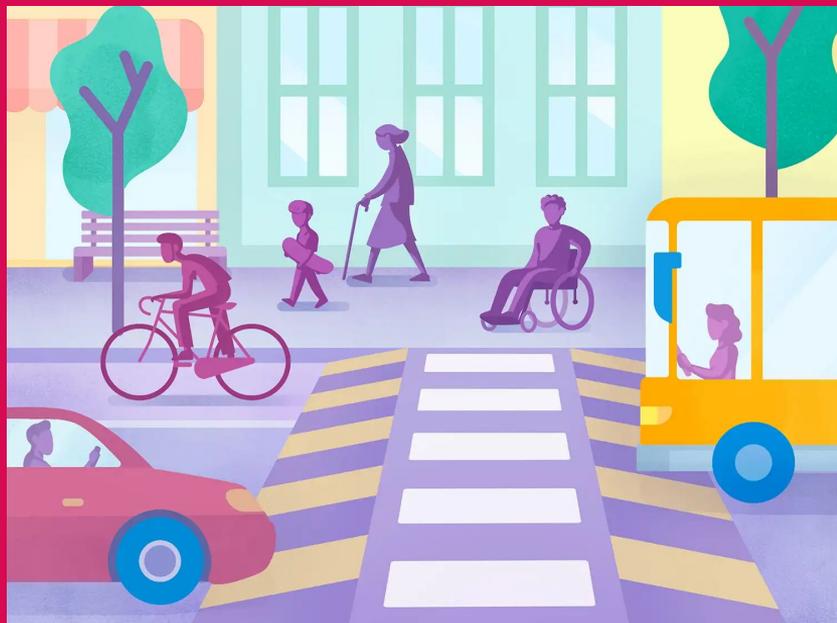


Speciale Bologna Città 30



30

BOLOGNA CITTÀ 30



Comune
di Bologna

bolognacitta30.it

fondazione
innovazione urbana