



BICIBUS HERNALS

Der erste tägliche
Bicibus im
deutschsprachigen
Raum



BICIBUS HERNALS

Der Bicibus Hernal, der Schulbus aus Fahrrädern, ermöglicht es den Volksschulkindern als erster täglicher Bicibus im deutschsprachigen Raum ganzjährig mit dem Rad in die Schule zu radeln.

Er verwandelt die Bicibusse von monatlichen Demonstrationen zu einem Ort, wo Fahrradfahren auch für die Kleinsten als Normalität erlebt wird.

Mit dieser Vorbildwirkung inspirierte der tägliche Bicibus bereits andere tägliche Wiener Bicibus Linien und beeinflusst die Bikebus Bewegungen weltweit.





GELEBTE FAHRRAD NORMALITÄT

Der Bicibus fährt jeden Schultag

- ▶ jeden Tag
- ▶ bei jedem Wetter
- ▶ das ganze Jahr über



Verlässlichkeit

WAS DER BICIBUS BEWEGT

Individuelle Ebene

Kinder und Familie

- ▶ Zusätzliche Bewegung in der Früh und am Nachmittag, Fit und stressfrei in der Schule ankommen
- ▶ Stärkt Gemeinschaft und Zugehörigkeit rund um das Rad
- ▶ Baut Fahrpraxis im Straßenverkehr und Mobilitätskompetenz auf.
- ▶ Steigert Selbstbewusstsein durch selbstbestimmten Schulweg & Mitbestimmung in der Gestaltung
- ▶ Regelmäßige Kontrolle der Fahrräder
- ▶ Loskommen von zu Hause ist einfacher
- ▶ Kinder motivieren Eltern sich gemeinsam zu bewegen
- ▶ Kinder können mitgeschickt werden
- ▶ Steigerung der Mobilität der ganzen Familie

Für die Schule und den Unterricht

- ▶ Stärkt Schulprofil
- ▶ Förderungen für klimaneutrale und aktive Mobilität BMBWF, BMK, BiDi, FFG, klima:aktiv ...
- ▶ Unterricht erlebbar machen durch Verschränkung im Sachunterricht zum Thema Klima
- ▶ Anknüpfungspunkt zur Nachmittagsbetreuung Sportangebot / Mechanikerkurs / Radparcour
- ▶ Elterntaxis reduziert
- ▶ Guter Grund um Parkplätze direkt vor der Schule zu reduzieren.

Wettbewerbsbeitrag BMBWF (LGA)



WAS DER BICIBUS BEWEGT

Lokale Ebene

Im Grätzl, Bewohner und Anrainer

Akzeptanz steigern um Radfahren als Normalität zu etablieren

- ▶ Identifikation mit lokalem Grätzl
Bicibus Hernals, Döbling, Fünfhaus, 1090
- ▶ Bekanntheit im Grätzl fördern: Sicht- & Hörbarkeit inkl. Wiedererkennungswert
- ▶ Gute Beispiele betonen schafft breitere Akzeptanz: z.B. MIV Rücksicht

Rücksicht im Verkehr vorleben

- ▶ StVO statt Demo
- ▶ Vorfahrt schenken und Überholen lassen
(Gasse links freihalten)
- ▶ Langsam fahren
- ▶ Fußgänger vorbei lassen

Lokale Politik und Wirtschaft

- ▶ Bezirksvertretung partnerschaftlich einbinden:
Bicibus als konfliktarmer Bereich um Infrastruktur für aktive Mobilität zu begründen
- ▶ Lokale Betriebe einbinden:
FahrradService & Handel, Druck, Eisgutscheine für Sammelpass
- ▶ Förderung von Rad-Betrieben
- ▶ lokale Vereine und Veranstaltungen

Übergabe der Leihräder
(Foto: Stefan Zwickl)



Martinsumzug 2023

WAS DER BICIBUS BEWEGT

Regionale Ebene

Wien+

Neue Linien inspirieren

- ▶ Aktive Medienarbeit und Social Media
ORF, Presse, Instagram/FB, X
- ▶ Schulpräsentationen und Schuljourfix im Bezirk
- ▶ Kooperationsmodell für Bildungsdirektion, Schulträger (Stadt) erarbeiten
- ▶ Kooperation mit Bike Lines (Sek1-2)

Unterstützung beim Aufbau neuer Linien

- ▶ Starterpaket: Guides und FAQs
- ▶ Druckvorlagen: Flyer, Sticker, Elternbriefe
- ▶ Hilfe bei Öffentlichkeitsarbeit und Netzwerken zum Erfahrungsaustausch

Bicibus Linien in Wien (06.04.24)



Vernetzung **National & International**

- ▶ regionalen Organisationen
wirmachenwien, Radeln und Rollern (WiG), Agenda21, Mobilitätsagentur, ...
- ▶ Radinitiativen
Fahrradstrasse, Sandleitner
Radausflug, Radeln for Future, Radlobby, wirmachenwien
- ▶ Forschung / Universität Mobilität
TUWien, BOKU tra:well, UABarcelona
- ▶ internationalen Bicibus / Bikebusinitiativen
bicibus.de, BikeBusSummit'24, bikebus.world

WAS BRAUCHT EIN BICIBUS?

Unterstützung:
michael.doberer@gmail.com



Organisation

- ▶ Streckenplan
- ▶ Starterpaket und Netzwerk
Radlobby / Bicibus
Vorlagen, FAQ
- ▶ Mobilisierung
 - ▶ Persönliches Netzwerk
 - ▶ Klassenverbände
 - ▶ Freundesnetzwerk

Unterstützung durch die Schulorganisation

Direktion, Klimabeauftragte, Elternverein

- ▶ Kommunikation und Mobilisierung
MS Teams, Schoolfox, Elternmappe
- ▶ Informationsplattform
Schulhomepage
- ▶ Verfestigung durch
Unterrichtsverschränkung
- ▶ Fahrradkurse
BMK finanziert, Mobilitätsagentur
Tipp: Schulstufenübergreifend!





STATIONSSCHILDER

Die Stationsschilder entlang der Route definieren die Abfahrtszeiten. Schreibt niemand bis zur Abfahrtszeit in die Signal Gruppe, startet die jeweilige Station zu ihrer Abfahrtszeit.





PLAYLIST UND SOUNDSYSTEM

Das Fahren mit Musik motiviert zusätzlich. Die Lieder werden von den Kindern eingebracht, müssen aber breit über alle Altersgruppen akzeptiert werden. Start und Endlied sind immer gleich, dazwischen wird rotiert.

Elternwünsche müssen von den Kindern genehmigt werden.

- ▶ Fahrradlieder (bevorzugt)
- ▶ Populäre Lieder die auch im Unterricht verwendet werden
- ▶ Persönliche Lieblingslieder
- ▶ Upbeat, keine kindlichen Lieder (für jede Altersgruppe ok)

Alle Kinder sollen mitsingen können. Mit den Künstlern wurde Kontakt aufgenommen, um explizit die Nutzungsrechte in Videos einzuholen.

RAHMENPROGRAMM & PERSPEKTIVEN

Radfahren als Normalität zu leben, das bedeutet viel mehr als nur Rad zu fahren. Radfahr-Kultur wird bei Alltäglichem im Bicipus mitgedacht. Ist die Antwort auf die Idee „Aber nicht mit dem Rad“ wird überlegt, was die Barrieren sind und wie diese abgebaut werden können.

Das schafft Flexibilität, da Barrieren bewusst hinterfragt werden fördert durch die Bewältigung wieder die Gemeinsamkeit. Die gewonnene Autonomie steigert die Mobilitätskompetenz - Grundwerte die das Rad fördert.





Foto: ccBy @reinhardklauser

Grundanforderungen



Sicherheit



Verlässlichkeit



Bewegung und Spass

Rahmenaktivitäten werden immer auf die 3 Grundanforderungen abgeprüft.



MARTINSUMZUG

Bei lokalen Veranstaltungen ist der Bicibus dabei. Auch ein Martinsumzug ist eine gute Möglichkeit die Drahtesel auszuführen.

- ▶ Die Laternenhalterung wird gemeinsam gebastelt, erprobt und adaptiert.
- ▶ Die Kinder und Eltern montieren die Laternen zusammen.
- ▶ Die Sichtbarkeit im Bezirk wird gestärkt und der Bicibus regional verankert.



Bewegung und Spass



THEMENFAHRTEN

Zu besonderen Anlässen werden Themenfahrten gemacht

- ▶ Halloween Ride
- ▶ Faschings Dienstag
- ▶ 100. Jubiläumsfahrt
- ▶ Deine Freunde Konzert Bicibus wird geplant

IDEE

GEBURTSTAGSBUS

Leihräder

Eigenes Rad fehlt

Ausreichend Begleitpersonal (Rückfahrt)

Lastenrad

Mut und Verantwortung für Gruppe übernehmen

Aktive Rolle im Bus fördern



Eine Geburtstags-Gemeinschaft liess die Geburtstagsparty bei der Rade for Future Fahrrad-Demonstration ausklingen. Mit der Fahrt über den Gürtel war dies ein einmaliges Erlebnis.

Die Idee einen Bicibus zu den Geburtstags-Locations zu organisieren gab es aber schon länger.

Maßnahmen zur Förderung wurden identifiziert:

- ▶ Material: Leihräder oder Lastenfahräder für Kinder ohne Rad oder fehlender Fahrkompetenz
- ▶ Mut zur Verantwortung aufbauen durch aktive Rolle (Übung im Bicibus)

Gründe für bisherige Absagen waren Elternvetos für Fahrrad oder zu weil man es sich selber nicht zutraut mit 10 Kindern zu zweit begleitet durch die Stadt zu fahren. Mit genug Übung und Vertrauensaufbau im Bicibus ändert sich dies zunehmend und die Idee wird immer wahrscheinlicher umgesetzt



KIRCHEN BICIBUS

Auch Sonntags fährt der spezielle Kirchen BiciBus zur Erstkommunionsvorbereitung und speziellen Kindermessen.

- ▶ Andere Kommunikationskanäle etabliert: Kirchenzeitung, Ankündigung während dem Schlussegen, E-Mail Newsletter
- ▶ Playlist: Lieder für die Messe werden verwendet
- ▶ BiciBus Kanal wird zusätzlich verwendet für die Schnittmenge an TeilnehmerInnen





ACHIEVEMENTS, GAMIFICATION

- ▶ Erfolge werden gefeiert. Für die winterradelnden Biciniñas wurden spezielle Auszeichnungen vergeben.
- ▶ Alte Fahrradmaterialien werden recycelt und zu Medaillen verarbeitet
- ▶ Eine lokale Fahrradwerkstatt unterstützt beim Reinigen der Ketten mit einem Ultraschall Gerät.
- ▶ Die 100. Jubiläumsfahrt begleitete die Seifenblasenmaschine der Kidical Mass.



SAMMELPASS

Ursprünglich gedacht um die Fahrten zu zählen ist der Sammelpass inzwischen ein begehrtes Sammlerstück unter Kindern und Erwachsenen.

- ▶ Für jede Fahrt gibt es ein Pickerl für den Sammelpass.
- ▶ Im Sammelpass werden Elemente der Fahrradprüfung aufgenommen und so vertieft
- ▶ Mit der ersten vollen Seite (20 Fahrten) gibt es ein personalisiertes Video für Freunde und Familie.

Um niemanden zu demotivieren ("Ich kann nicht mehr gewinnen") werden Einzelwertungen vermieden. Stattdessen wird die Gruppe als gesamtes gewertet. Bei 1.000 Sticker gibt es z.B. Eisgutscheine für alle.

Zwischen Jänner und März wurden die ersten 1000 Pickerln bereits ausgeteilt



Blizi

Donner



ENABLEMENT: MUT ZUM FAHRRADFAHREN ETABLIEREN

Eltern erleben den Spass der Kinder beim Fahren hautnah mit und werden so motiviert diese Freude auch außerhalb des Bicibusses zu erhalten. Im Bicibus Schonraum bekommen sie selbst die Sicherheit und gewinnen den Mut auch selber mit den Kindern im Verkehrsraum zu fahren.

- ▶ Erfahrenere Eltern geben aktiv Tipps zum Umgang im Verkehr außerhalb des Verbandes.
- ▶ In den kleinen Gruppen kann der Umgang mit den Kindern trainiert werden noch im Team trainiert werden. Ängste werden in der Gemeinschaft aktiv angesprochen.
- ▶ Bicibus verpasst: Das ist meistens die erste Fahrt auf gewohnter Strecke die alleine absolviert wird. Ohne Bicibus zu fahren wird applaudiert!
- ▶ Besonders geeignete Strecken für Kinder werden untereinander geteilt.



Elterneinschulung: Pacemaker

EIGENVERANTWORTUNG UND PARTIZIPATION FÖRDERN

Stabilität und Verlässlichkeit im Bicibus Hernalts bedeutet für uns, dass jeder ohne schlechtes Gewissen aussetzen kann. Die Sicherungs-Positionen werden aktiv erklärt und rollierend übernommen.

- ▶ Sicherungs-Positionen (Pacing, Schlusslicht, Corking) rotieren
- ▶ Eltern werden in die Sicherungs-Positionen aktiv eingewiesen.
- ▶ Musik Box und Kamera werden auch von Kindern übernommen.
- ▶ Konstruktive Fehlerkultur wird gelebt: Wir gehen ehrlich aber respektvoll miteinander um.

Fehler, v.a. bei der Kreuzungseinfahrt, werden bewusst reflektiert und kontinuierlich verbessert. Diskussionen zum Fahrverhalten werden bewusst angesprochen (z.B. Fußgänger drüber lassen oder Gegenverkehr-Rücksicht)



RADFAHREN ALS SPORT

Eine kleine Gruppe von Kindern organisiert über die Bicibusgruppe regelmäßige Ausfahrten. Je nach Alter (5-10) werden unterschiedliche Routen zusammengestellt und mit Spielplätzen und Pausen kombiniert.

Weiters sind geplant:

- ▶ Rennradausflüge
- ▶ Mountainbikegruppe
- ▶ Radfahren als Sport-Kurs für die Nachmittagsbetreuung

Im Nachbargymnasium wurde sogar die Idee geboren im Zuge des Sportunterrichts regelmäßige Ausfahrten zu organisieren.



Fahrradtour

ROUTE BEARBEITEN



1 Std. 59



34 km



17,2 km/h ▼



140 m ▼



RADSERVICE

Mit Radish, einem Rad-Service Anbieter, wird jeden Donnerstag ein gratis Fahrradcheck und ein Miniservice angeboten.

- ▶ StVO Kontrolle, Reflektoren installieren
- ▶ Servicecheck und Wartungsarbeiten
- ▶ Beratung zu nötigen Reperaturen

Dabei werden Eltern zum Thema Wartung sensibilisiert, Handgriffe erklärt und regelmäßige Services propagiert.

Ein Mechanik und Wartungskurs wird für die Nachmittagsbetreuung konzipiert und soll von lokalen Fahrrad-Werkstätten durchgeführt werden.

IDEE



LEIHRÄDER & RÄDERMARKT

Insgesamt 4 Leihräder wurden angeschafft um Kindern ohne Rad das Fahren zu ermöglichen oder bei Defekten, bis zur Reperatur das Rad zur Verfügung zu stellen.

- ▶ 2 Neuwertige Leihräder mit Kaution vom Händler (Minimotion-Kooperation) um Upgrades auszuprobieren.
- ▶ 2 gespendete Leihräder wurden repariert und sind auch im Einsatz

Bei Radneuanschaffungen, werden Räder innerhalb der Gruppe weitergegeben, bevor die Räder extern verkauft werden.



KOOPERATION MIT FAHRRAD INITIATIVEN

Koordiniert mit anderen Fahrradinitiativen wird versucht gemeinsam für das Thema Fahrradfahren und Infrastruktur zu werben. Der Bicibus bietet hierfür für die Initiativen

- ▶ Eine Plattform
- ▶ Bilder
- ▶ Eine positive Message

Damit wird den Initiativen ermöglicht den Bicibus als erstrebenswertes Beispiel zu verwenden.

ENERGIE:BEWUSST UNTERWEGS

Zum Thema Klima im Zuge des Sachunterrichts wurde für den BMBWF Wettbewerb ein Bicibus Video und ein Plakat interdisziplinär erstellt

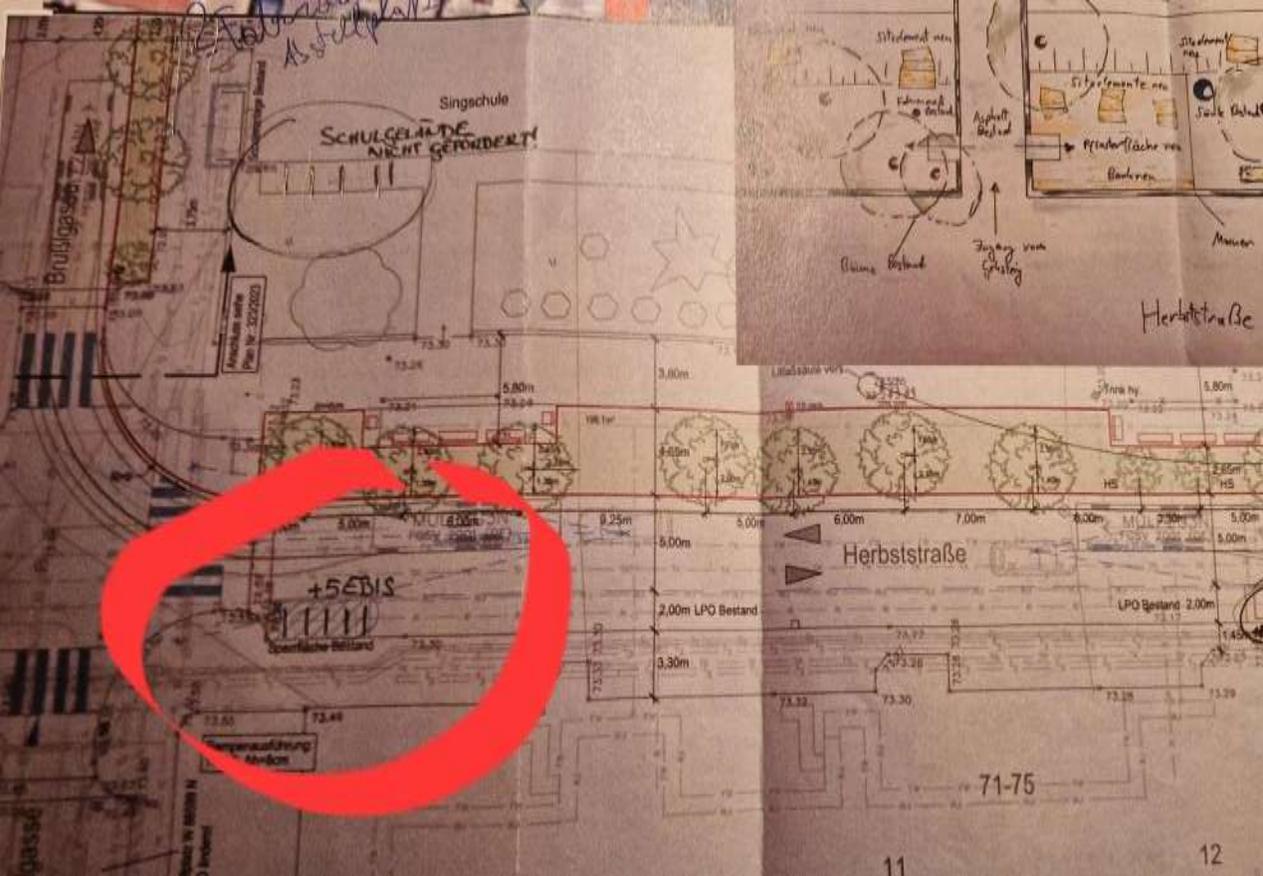
- ▶ Interviews von Eltern und SchülerInnen inkl. Bild und Tonrechte der Interviewten und Künstler (Soundtrack) einholen
- ▶ Kamera und Ton Drehbücher für Eltern, Interview und Fahrt Video mit Actions Kameras inkl. Video Schneiden
- ▶ Die Kinder konnten kreativ kollaborieren und sich kritisch mit dem Thema Energie und Mobilität auseinandersetzen (4K).

Weitere Unterrichtsformate und Kursangebote in der Nachmittagsbetreuung rund um das Thema Rad werden ausgearbeitet.

Mit der Mobilitätsagentur wird eine Integration des Bicibus Konzepts in die Bildungspakete ausgearbeitet.



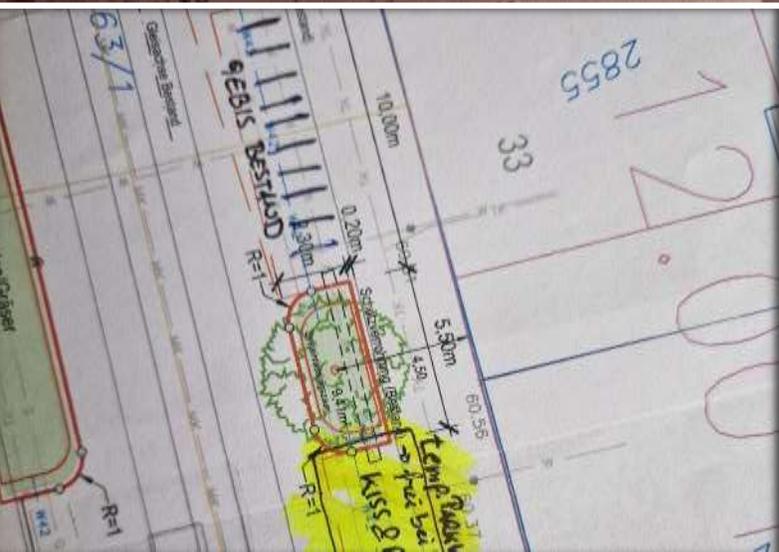
IDEE



INFRASTRUKTUR MIT BEZIRKSVERTRETUNG

Mit den Bezirksvertretungen werden Lösungen zur Infrastrukturgestaltung ausgearbeitet. Der Bicus dient hier als Anwendungsorientierter Ansprechpartner mit einem realen Bedarf.

- Zusätzliche Radabstellanlagen
- Umgang mit Elterntaxis
- Schulvorplatzgestaltung



Die Politik kann so auch Maßnahmen, wie z.B. die Umwandlung von Parkplätzen in Radabstellplätze positiv kommunizieren.



DISKUSSIONSRUNDEN

Im Zuge von Diskussionsrunden zu aktiver Mobilität oder im Kontext Schule wird der Bicibus gerne eingeladen. Zusätzlich zur Steigerung des Bekanntheitsgrades des Konzepts bieten dies auch die Chance über die Fahrradblase hinaus um Toleranz und Rücksicht zu werben.

- ▶ Hernalser Schuljourfix
- ▶ Podiumsdiskussion: Kinder sicher aufs Rad
- ▶ Hernalser Gesundheitstage



FAHRRADKURSE UND FAHRRADLEHRER AUSBILDUNG

Die Professionelle Begleitung zur Erlangen der Fahrradkompetenz wird im Bicibus organisiert

- ▶ Eltern / Kind Fahrradkurse werden zum Einstieg angeboten.
- ▶ Vorbereitungskurse zur Fahrradprüfung im Zuge der Nachmittagsbetreuung werden organisiert. Zum Kurs gibt es einen Bicibus.
- ▶ Die Fahrradprüfung in der 4. wird zentral organisiert.



PLAKETTEN

Mit den Bicibus Plaketten schaffen wir ein Zugehörigkeitsgefühl und werden leichter als Gruppe er- und wiedererkannt.

Auch außerhalb des Bicibusses wird so das Konzept weitergetragen.

Das mit den Kindern entworfene Logo ist ein zentraler Bestandteil jedes Bicibusses.



FORSCHUNGSNETZWERK UND KOOPERATIONEN

Eine Wissenschaftliche Begleitung des Bicibus wird eingerichtet.

Hierfür werden Kooperation mit universitären Einrichtungen aufgebaut und eine Forschungsstelle geschaffen

- ▶ Research Proposal in Kooperation mit BOKU Wien und City Lab Barcelona
- ▶ TU Wien (Verkehrsplanung und Verkehrstechnik)
- ▶ Unterstützung bei der Beantragung von Finanzmitteln durch Kooperationszusagen und „Letter of Intent“.



SOCIAL MEDIA PRÄSENZ

Durch die Social Media Präsenz wird Aufmerksamkeit und Bekanntheit erhöht. Die Aktivitäten werden mit den Eltern besprochen und die Akzeptanz wird regelmäßig abgefragt.

- ▶ Einwände von Eltern werden Ernst genommen und respektiert.
- ▶ Darstellungen der Gesichter der Kinder werden vermieden oder Einverständnisse eingeholt.
- ▶ Über SM wird auch der internationale Kontakt zu Bicibus Initiativen weltweit gepflegt.

Die Kernaussage ist, Wir fahren täglich, bei jedem Wetter. Fahrradfahren ist ganz normal. Auch für Kinder!



MEDIENPRÄSENZ

Medien werden unterstützt in der Berichterstattung und eine Mitfahrt organisiert. Generell wird versucht sie in den Bicibus zu bringen, damit sie die Energie aufsaugen können. Dies wird mit einem Medienpaket atraktiviert.

- ▶ Pressemappe mit Grundrecherche und Hintergrundinformationen wurde mit anderen Linien erstellt. Inkl.
- ▶ Foto und Videomaterial inkl. Fotolocation Guides für Kamerasettings.
- ▶ Interne Kommunikation und Einverständniserklärungen werden übernommen
- ▶ Kontakte zu Medien werden vermittelt
- ▶ Unterstützung anderer Linien bei Medienterminen und KnowHow Weitergabe



VIELEN DANK!

michael.doberer@gmail.com

+43 650 89 47 444

