

AECA

La **itv** *salva vidas*

A stylized graphic of a road with white dashed lines curving to the right, positioned to the right of the text 'La itv salva vidas'.

Índice

- 3 | ¿Qué es AECA-ITV?
- 4 | Misión, visión y valores
- 5 | AECA-ITV en cifras
- 6 | La importancia de la ITV
- 8 | Principios de la actividad de ITV
- 9 | Organismos de los que forma parte AECA-ITV
- 11 | Equipo directivo
- 12 | Junta directiva
- 13 | Asociados
- 15 | Contacto



¿Qué es AECA-ITV?

La **Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (AECA-ITV)** es una asociación sin ánimo de lucro e independiente que se constituye en 1982 bajo los auspicios y a petición del Ministerio de Industria y Energía.

En la actualidad, acoge a 80 entidades asociadas, que gestionan 406 centros de ITV, con 1.010 líneas de inspección; dando empleo a unos 7.000 empleados cualificados (unos 875 ingenieros, 5.260 inspectores y 865 administrativos).

Esta asociación representa a la práctica totalidad de los centros de ITV de España, sea cual sea el sistema de gestión (directa, concesión o autorización administrativa).



Misión, visión y valores

Misión

Colaborar, mediante las inspecciones técnicas periódicas, a salvar vidas, reduciendo de forma directa el número de siniestros viales, mejorando la calidad medioambiental controlando ruidos, partículas y emisiones contaminantes y contribuyendo a evitar la circulación de los vehículos que representen un riesgo para la seguridad vial y el medioambiente

Visión

Dar respuesta a la creciente complejidad técnica de los vehículos y a las cada vez más exigentes normativas en materia de ITV. Siempre aplicando las directrices de la Administración Pública que contribuyen a la disminución de accidentes en carretera y que minimizan el impacto ambiental de los vehículos.

Valores

Independencia, imparcialidad, sostenibilidad, innovación y progreso tecnológico son los pilares fundamentales sobre los que se basa el trabajo de la Asociación y sus asociados. Para AECA-ITV la seguridad y la salud de las personas es lo primero y el mundo del automóvil debe estar a su servicio.

AECA-ITV en cifras



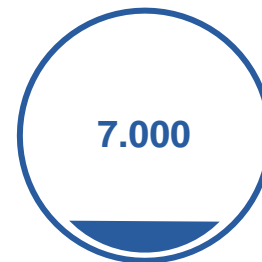
Inspecciones técnicas de vehículos

Datos Ministerio de Industria, Comercio y Turismo 2021



Vehículos que superaron a la primera la inspección técnica obligatoria, un 81,49% del total

Datos Ministerio de Industria, Comercio y Turismo 2021



Trabajadores cualificados

Datos 2023



Entidades asociadas que gestionan



Centros de ITV

Datos 2023



Líneas de inspección

Datos 2023

Nuestros asociados dan empleo a más de

La importancia de la ITV (I)



La ITV es el único modelo de inspección técnica de vehículos perfectamente procedimentado y armonizado entre los distintos operadores y el Ministerio de Industria que goza de completa imparcialidad e independencia y que contribuye a la mejora de la seguridad y del medio ambiente.

Un buen mantenimiento mejora la seguridad vial

Entre las causas que motivan o agravan los siniestros en carretera están las debidas a fallos o defectos mecánicos en los vehículos implicados. De ahí la importancia de mantener el vehículo en buenas condiciones y realizar las inspecciones técnicas reglamentarias.

La importancia de la ITV (II)

Se calcula que en España 45 de cada 100 vehículos que transitan por las carreteras lo hacen sin su ITV reglamentaria en vigor.

De acuerdo con el estudio de la Universidad Carlos III de Madrid sobre la “Contribución de la ITV a la Seguridad Vial y al Medioambiente”, las ITV evitan al año:

15.641 siniestros viales

13.110 heridos

575 muertes prematuras evitadas por exposición a contaminantes atmosféricos

148 víctimas mortales

Si todos los vehículos turismo hubieran realizado la preceptiva inspección técnica, se habrían evitado además:

13.517 siniestros viales

11.643 heridos

353 víctimas mortales

Principios que rigen nuestra actividad

Independencia e imparcialidad

El principio básico y fundamental que rige la prestación del servicio de ITV es el de independencia de otras actividades relacionadas con el vehículo para garantizar la objetividad e imparcialidad de nuestra actuación.

Progreso tecnológico

Incorporamos nuevas tecnologías para acreditar que los vehículos cumplen los criterios de seguridad vial y medioambiental. Además, los profesionales están en constante formación.

Sostenibilidad

Las estaciones de ITV contribuyen a evitar la circulación de los vehículos que representan un riesgo para la seguridad vial y/o cuyas emisiones excedan los límites marcados por la ley, ayudando a la disminución de la contaminación atmosférica.

Contribución a la seguridad vial

Nuestro compromiso con la seguridad vial ha contribuido a la disminución de accidentes en carretera en España, que en la última década ha sido del 65,5%, la mayor reducción de toda Europa.

Innovación, desarrollo e investigación (I+D+i)

En el entorno automovilístico actual de tecnologías avanzadas y cambio dinámico, trabajamos, de la mano de las Administraciones Públicas, en la implementación de normas de seguridad, estándares y pruebas eficientes para controlar e inspeccionar la movilidad del futuro.



Organismos de los que forma parte AECA-ITV (I)

Miembro asociado del Comité Internacional de Inspección Técnica de Vehículos (CITA), con sede en Bruselas.

Grupo de Trabajo de ITV de la Conferencia Sectorial de Industria y PYME del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Grupo de Trabajo del Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones de ITV del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Grupo de Trabajo del Manual de Reformas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Ministerio del Interior.



Organismos de los que forma parte AECA-ITV (II)

Grupo de Trabajo de Seguridad Vial del Ministerio del Interior.

Grupo de Trabajo en materia de ITV de la Dirección General de Tráfico.

Miembro asociado de ENAC

Grupo de Trabajo en materia de ITV de ENAC.

Miembro de la Carta Europea de Seguridad Vial.

Miembro asociado de UNE (Asociación Española de Normalización)

Miembro asociado de FESVIAL.

Miembro asociado de la Alianza por la Seguridad Vial.



Equipo directivo



Jesús García
Presidente



Andrés Muruais
Vicepresidente 1º



Jorge Soriano
Vicepresidente 2º



Raúl Sanguino
Vicepresidente 2º



Rodrigo Radovan
Vicepresidente 2º



Guillermo Magaz
Director Gerente



Alicia Rivas
Secretaria y asesora jurídica



David Bordehore
Asesor técnico

Junta directiva

Presidente: Jesús García Gil (GRUPO ITEVELESA, S.L.U.)

Vicepresidente 1º: Andrés Muruais (APPLUS ITEUVE TECHNOLOGY, S.L.)

Vicepresidente 2º: Jorge Soriano San Agustín (GENERAL DE SERVICIOS ITV, S.A.). Coordinador de la Comisión de Estrategia y Comunicación.

Vicepresidente 2º: Raúl Sanguino Gomez (TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.). Coordinador de la Comisión de Emisiones

Vicepresidente 2º: Rodrigo Radovan Díaz (TÜV RHEINLAND IBERICA, S.A.). Coordinador de la Comisión de Calidad y Acreditación.

Vocal: Miguel Ángel Alonso Guindulain (REVISIONES DE NAVARRA, S.A.)

Vocal: Ana Isabel Delgado Villena (GRUPO CERQUO)

Vocal: José Belarmino Rodríguez Blanco (INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS DE ASTURIAS, S.A.U.).

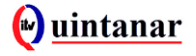
Vocal: Leoncio López Barriga (ITVERSIA GESTIÓN, S.L.).

Vocal: Joaquim Ruiz Bosch (REVISIONS VEHICLES, S.A.).

Asociados (I)



TÜVRheinland®



Asociados (II)



Asociados (III)



Contacto



AECA-ITV

C/ Méndez Álvaro, 20,
28045, Madrid.

Tlf. 91 350 26 80

secretaria@aeca-itv.com

www.aeca-itv.com