



**XUNTA
DE GALICIA**

**AXENCIA
GALEGA DE
INFRAESTRUTURAS**

DOCUMENTO:

MEMORIA

ACTUACIÓN:

**ESTRATEGIA EN MATERIA DE MOVILIDAD
ALTERNATIVA DE GALICIA (PLAN DE SENDAS)**

FECHA:

JUNIO 2024



0 ÍNDICE

0	ÍNDICE	2
1	INTRODUCCIÓN	3
2	GALICIA Y SUS COMPETENCIAS	4
3	ANTECEDENTES	6
4	DESARROLLO DE LA ESTRATEGIA	7
4.1	SELECCIÓN DE ZONAS.....	7
4.2	DESARROLLO	9
5	CARACTERÍSTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA	16
5.1	CRITERIOS GENERALES	17
5.2	CONDICIONANTES FÍSICOS: DISTANCIA, PENDIENTES, CLIMA.....	17
5.3	SENDAS TIPO	18
5.3.1	SENDA MÍNIMA.....	18
5.3.2	SENDA ESTÁNDAR (USO COMPARTIDO)	19
5.3.3	SENDA CON ZONA PEATONAL Y ZONA CICLISTA UNIDIRECCIONAL	19
5.3.4	SENDA COMPLETA	20
5.4	PAVIMENTO.....	21
6	OBJETIVOS	22
6.1	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS.....	22
6.2	OBJETIVOS OPERATIVOS.....	22
7	RESULTADOS	24
7.1	EJEMPLO CONCRETO DE ACTUACIÓN: SENDA EN LA PO-308 PORTONOVO-A LANZADA	24
7.2	AFORO EN SENDAS.....	24
7.3	OTROS EJEMPLOS.....	25
8	CONCLUSIONES Y EXPECTATIVAS FUTURAS	26
	ANEXO Nº 1: RELACIÓN DE ACTUACIONES EJECUTADAS DESDE 2014	27
	ANEXO Nº 2: EJEMPLOS DE ACTUACIONES EJECUTADAS. COMPARATIVA DE ANTES Y DESPUÉS	53

1 INTRODUCCIÓN

En los últimos años, los constantes cambios en el contexto socioeconómico y la evolución de la tecnología al servicio del transporte aceleraron la transformación de los esquemas de movilidad en todas sus formas.

La movilidad, en su aspecto más general, es el desplazamiento de personas y mercancías para satisfacer ciertas necesidades. Para ello, consume en gran medida recursos energéticos no renovables que causan efectos irreversibles en el ecosistema. Dar respuesta a las necesidades de desplazamiento y aportar soluciones que permitan controlar el impacto que el sector del transporte genera en el medio ambiente es un reto que es imprescindible afrontar.

Durante los últimos años, diversos acontecimientos globales (emergencias sanitarias, conflictos bélicos, crisis energética...) de forma directa o indirecta (a través del incremento del precio de los combustibles, de la inflación general o de la contracción de la actividad económica) ha supuesto una modificación de las relaciones humanas e industriales de la sociedad tal y como se conocían hasta el momento, lo que impulsa una transformación global multisectorial.

En este escenario de considerables cambios, y dentro de un contexto determinado por retos económicos y sociales, se requiere un rediseño del transporte, de los servicios y las infraestructuras a nivel global, nacional y regional, marcado por la necesidad de dar cumplimiento a los acuerdos internacionales para la protección del medio ambiente, pero garantizando el derecho a la movilidad de las personas, en accesibilidad, tiempo de desplazamiento y coste.

La mayor parte de las infraestructuras de transporte terrestre están pensadas para la circulación de vehículos automóviles, por lo que suponen itinerarios en ocasiones peligrosos para determinados usuarios de la vía, como peatones o ciclistas.

La necesidad de promover modos alternativos de transporte que contribuyan a la sostenibilidad medioambiental, garantizando la seguridad de todos los usuarios de la vía, hacen necesario el establecimiento de un nuevo paradigma de la movilidad y el desarrollo estrategias que ofrezcan soluciones a la ciudadanía y a los sectores económicos. Por lo tanto, establecer un nuevo modelo de movilidad sostenible y segura, ha sido, y será, una prioridad de la administración autonómica de Galicia durante los últimos años.

En este contexto surge la Estrategia en materia de Movilidad Alternativa de Galicia (Plan de Sendas), que pretende fomentar una movilidad de bajas emisiones que, bajo la premisa de entender la movilidad de las personas como un derecho y la de las mercancías como una necesidad para la sociedad, promueve el transporte público, la intermodalidad y los desplazamientos no.

2 GALICIA Y SUS COMPETENCIAS

Galicia es una comunidad autónoma española, considerada nacionalidad histórica según su estatuto de autonomía, situada en el noroeste de la península ibérica. Está formada por las provincias de La Coruña, Lugo, Ourense y Pontevedra, que se componen de trescientos trece municipios agrupados en cincuenta y tres **comarcas**.

Geográficamente, está bañada al oeste por el océano Atlántico y al norte por el mar Cantábrico. Limita al sur con Portugal y al este con Asturias y Castilla y León (provincias de León y de Zamora).



Galicia, enmarcada en el conjunto del continente europeo

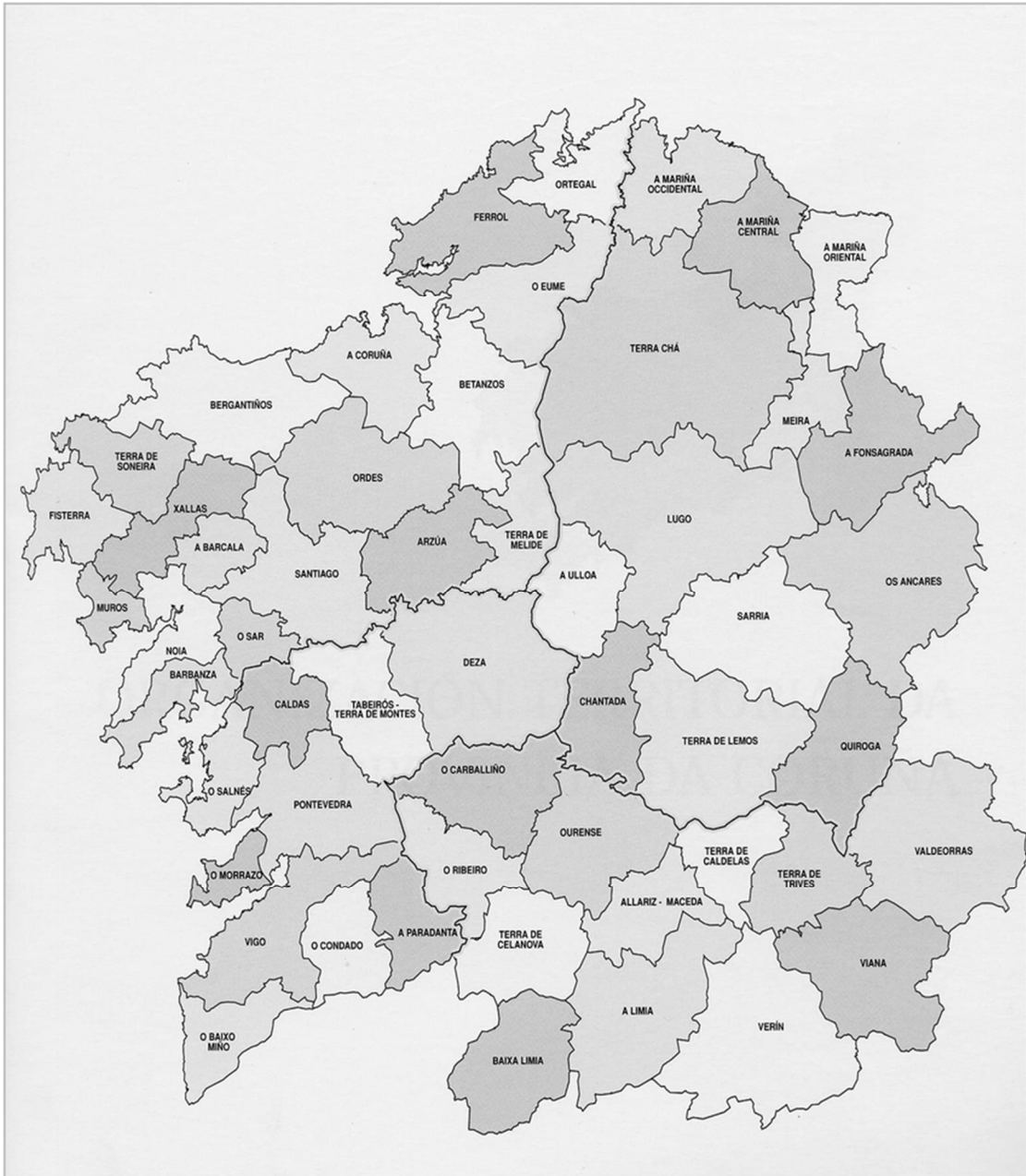
De acuerdo con la Constitución Española y el Estatuto de Autonomía de Galicia, la Comunidad Autónoma de Galicia tiene competencia exclusiva en materia de carreteras no incorporadas a la red del Estado cuando su itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma. El ejercicio de las competencias de gobierno autonómicas corresponde, como órgano colegiado de gobierno, a la **Xunta de Galicia**.

El órgano administrativo encargado de gestionar íntegramente la infraestructura viaria de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia es la **Agencia Gallega de Infraestructuras (AXI)**.

Los objetivos básicos de la Agencia Gallega de Infraestructuras son impulsar, coordinar y gestionar la política autonómica en materia de carreteras. Para tales efectos, le corresponde a la agencia planificar, proyectar, construir, conservar y explotar las carreteras que sean de competencia de la Comunidad Autónoma de Galicia, así como los servicios que se puedan instalar o desarrollar en dichas infraestructuras. También tiene por objeto garantizar el uso y defensa del patrimonio viario.

La Agencia Gallega de Infraestructuras planifica sus actuaciones en base al análisis de las principales necesidades y demandas que en materia de infraestructuras existen en nuestra comunidad autónoma, tanto en términos de nueva construcción como en términos de seguridad viaria y mantenimiento y conservación de los más de 5.500 kilómetros de la red de carreteras de titularidad autonómica.

Además de la construcción de nuevos kilómetros de carreteras, también es necesaria la conservación de las ya existentes y acometer determinadas actuaciones de mejora, tanto para acortar los tiempos de trayecto como para mantener la seguridad en sus recorridos, modificándolos cuando así sea necesario para, por ejemplo, obtener un trazado más homogéneo, radios de curva amplios con la mayor visibilidad posible, un balizamiento adecuado, señalización vertical y horizontal idónea, disponer itinerarios adyacentes seguros para ciclistas o peatones, o mantener las condiciones necesarias para un buen estado del firme.



Comarcas de Galicia

3 ANTECEDENTES

La Xunta de Galicia lleva más de una década ejecutando **infraestructuras destinadas en exclusiva al tráfico de ciclistas y de peatones**, para fomentar la movilidad sostenible y mejorar la seguridad en sus desplazamientos.

Las primeras infraestructuras ciclistas acometidas se centraron en ejes viarios en los que existe una importante demanda realizados entre 2009 y 2013, que suman más de 40 km.

Entre 2013 y 2015 la Agencia Gallega de Infraestructuras redactó la **Estrategia en Materia de Movilidad Alternativa de Galicia (Plan de Sendas)**, que ha constituido el documento a partir del cual se definieron las prioridades de inversión en esta materia y que ha servido de base para la ejecución de **sendas para uso de ciclistas y peatones** en carreteras de titularidad autonómica.

Sus objetivos se enmarcaron en los definidos en el Plan de Seguridad Viaria de Galicia 2016-2020 y se alinearon con los establecidos por la Unión Europea en el marco de su estrategia para un desarrollo sostenible (PO FEDER 14-20) y también en el Plan Estratégico 2015-2020 de Galicia:

- Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores.
- Fomentar las estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio.
- Desarrollar la movilidad urbana e interurbana sostenible: ejecución de sendas ciclistas y peatonales.

Por lo tanto, desde el año 2013, una de las líneas fundamentales de actuación de la administración gallega es el desarrollo y ejecución de una estrategia que permita la construcción de estas infraestructuras destinadas a usuarios vulnerables como peatones o ciclistas, de modo que no tengan que compartir plataforma de circulación con los vehículos automóviles.

Con el desarrollo de estas actuaciones, además de fomentar y facilitar la movilidad mediante modos de transporte no motorizados, se garantiza la existencia de una infraestructura **segura** para peatones y ciclistas.

4 DESARROLLO DE LA ESTRATEGIA

4.1 SELECCIÓN DE ZONAS

La elaboración de la estrategia se inicia con la realización de un análisis multicriterio de las **comarcas** del territorio gallego mediante la cual se identificaron las zonas en las que resultaba más probable conseguir el cumplimiento de los objetivos de la Unión Europea. Las variables consideradas en el análisis multicriterio fueron:

- **Localización geográfica de carreteras autonómicas:** conexión que, a través de estas carreteras se realiza entre los distintos núcleos de población y los servicios, equipamientos, dotaciones, etc., que se identifican en sus proximidades.
- **Características particulares de las carreteras** (intensidad media diaria, siniestralidad vial): se considera prioritario actuar en aquellas zonas en las que, además de existir una demanda potencial de dotación de infraestructuras que posibiliten el desplazamiento a pie de la población, las carreteras a través de las cuales se realizan estos desplazamientos tengan intensidades de circulación de vehículos relativamente elevadas, ya que en estas zonas la problemática, tanto ambiental como de seguridad, será mayor.
- **Población**, valorando el mayor número de potenciales usuarios de las sendas.
- **Integración ambiental:** Aspectos medioambientales, ecológicos y patrimoniales que puedan verse afectados por la ejecución de una nueva infraestructura.
- **Movilidad alternativa actual:** valorando si la demanda existente está cubierta o si la oferta de este tipo de infraestructuras es insuficiente o es preciso dotar a la zona de nuevas sendas, así como la conectividad con redes o itinerarios existentes de sendas peatonales o ciclistas.
- Facilidad de implantación:
 - Existencia de espacio suficiente como parte del dominio público de la carretera.
 - Orografía del terreno (pendientes, tipo de suelo, etc.)
 - Posible necesidad de ejecución de obras complementarias (muros, pasarelas, etc.).

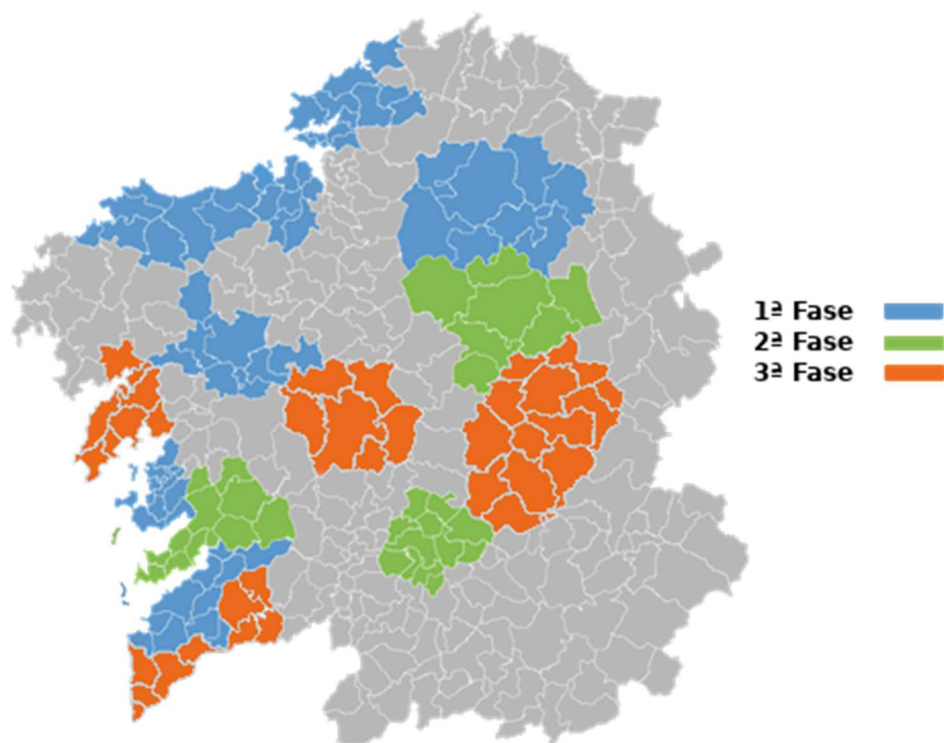
Como resultado de este análisis, se ordenaron las áreas comarcales que conforman la Comunidad Autónoma de Galicia estableciendo un orden de prelación y se seleccionaron, en una **Primera Fase** las siete (7) áreas comarcales que obtuvieron una mayor puntuación (A Coruña, Ferrol, O Salnés, Vigo, Santiago de Compostela, Bergantiños e Terra Chá), y en una **Segunda Fase** las cuatro (4) áreas comarcales siguientes (Pontevedra, Ourense, Lugo y O Morrazo).

Para definir las actuaciones a acometer en cada una de estas once (11) áreas comarcales se desarrollaron documentos de Estrategias en materia de movilidad alternativa a nivel local, conocidos como Planes de Sendas. Estas estrategias se encuentran aprobadas y desarrolladas parcialmente a través de actuaciones concretas.

Además, continuando con esa misma Estrategia de Movilidad Alternativa de Galicia, se redactaron otras siete (7) estrategias comarcales en materia de movilidad alternativa, que todavía se encuentran pendientes de aprobación y que constituyen la que se puede denominar **Tercera Fase** (Noia, Barbanza, Terra de Lemos, Sarria, O Baixo Miño, O Condado, Deza).

COMARCAS	LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DE LA RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS	CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE LAS CARRETERAS		POBLACIÓN	INTEGRACIÓN AMBIENTAL Y MOVILIDAD ALTERNATIVA ACTUAL	FACILIDAD DE IMPLANTACIÓN	TOTAL
		IMD	SINIESTRALIDAD				
Vigo	9	10	10	10	6	9	44
Ferrol	9	9	10	8	7	9	42,5
A Coruña	8	9	10	10	5	9	41,5
O Sainés	7	10	8	7	7	10	40
Santiago	7	9	6	8	7	10	39,5
Terra Chá	10	6	6	5	8	10	39
Bergantiños	8	8	8	6	8	9	39
Pontevedra	9	10	8	7	5	8	38
Ourense	6	10	4	7	8	9	37
Lugo	7	10	4	7	7	9	37
O Morrazo	6	10	7	6	8	7	35,5
O Condado	6	10	4	5	7	10	35
Deza	8	10	3	5	7	8	34,5
Sarria	9	7	3	3	8	9	34
Noia	5	10	6	4	8	9	34
O Baixo Miño	6	10	4	6	8	7	34
Terra de Lemos	8	10	1	4	8	8	33,5
Barbanza	5	8	5	6	8	8	33,5
Ordes	5	9	2	4	8	10	32,5
Betanzos	6	10	3	4	8	8	32,5
O Carballiño	6	10	1	3	8	9	31,5
Eume	6	10	0	4	8	8	31
Caldas	4	10	4	4	8	8	31
Terra de Soneira	5	9	5	2	8	8	30
Verín	6	9	1	3	8	8	30
O Ribeiro	6	9	1	2	8	9	30
A Mariña Central	6	8	3	4	7	7	29,5
Terra de Melide	3	9	3	2	8	10	29
Tabeirós-Terra de Montes	4	8	2	3	8	9	29
A Barcala	3	10	2	2	8	10	29
Fisterra	4	9	5	3	7	7	28
Terra de Celanova	7	6	0	2	8	8	28
A Limia	4	7	1	3	8	9	28
Valdeorras	6	9	2	3	7	6	27,5
Arzúa	4	8	1	2	8	9	27,5
Viana	4	10	1	2	8	8	27,5
Allariz-Maceda	4	8	2	2	8	8	27
A Ulloa	3	7	1	2	8	10	27
Chantada	4	8	0	2	8	9	27
O Sar	4	9	1	2	8	8	27
Muros	4	9	5	2	7	6	26
Ortega	5	8	4	2	7	6	26
A Mariña Occidental	5	8	2	3	7	6	26
A Paradanta	5	7	2	2	7	7	25,5
A Mariña Oriental	4	7	0	2	8	8	25,5
Os Ancares	6	6	2	2	7	6	25
Xallas	4	6	2	2	7	7	24
A Fonsagrada	6	6	0	2	7	6	24
Baixa Limia	5	6	0	2	7	7	24
Quiroga	5	7	0	2	7	6	23,5
Meira	4	6	0	2	7	6	22
Terra de Trives	3	6	0	2	7	7	22
Terra de Caldeas	3	6	0	2	7	7	22

Priorización comarcal realizada en la Estrategia en materia de Movilidad Alternativa de Galicia basada en el análisis multicriterio. Cada una de las columnas contiene la puntuación obtenida por la comarca en los determinados aspectos estudiados. En verde: planes de sendas redactados en la primera fase; en rojo: planes de la segunda fase. Recuadro azul: nuevas comarcas a estudiar.



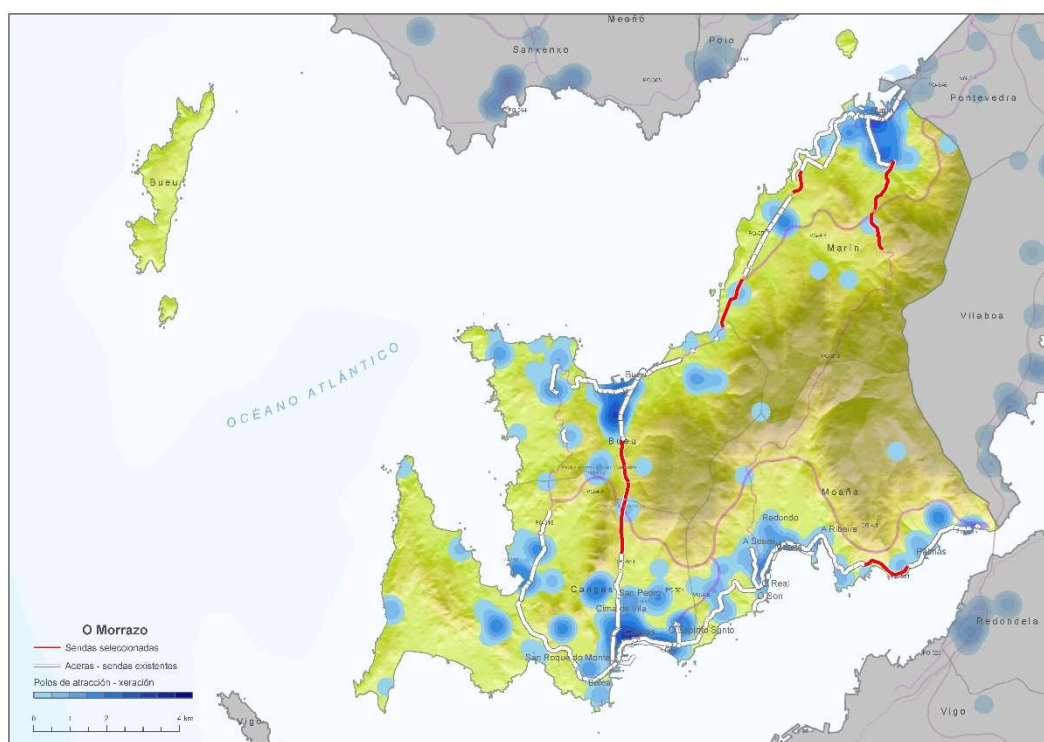
Comarcas seleccionadas en cada una de las Fases

Además de la Estrategia en materia de Movilidad Alternativa para las comarcas de Galicia, en el año 2021 la **Agencia Gallega de Infraestructuras**, redactó la Estrategia para la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia, de la cual están en fase de ejecución varias actuaciones.

4.2 DESARROLLO

Para cada una de las comarcas seleccionadas se realizó un estudio inicial de identificación de sendas, centrado en relacionar los focos de atracción de peatones y/o ciclistas (comercial, sanitario, religioso, deportivo, lúdico, industrial, residencial, etc.) con sus puntos de generación correspondientes (fundamentalmente residenciales), e identificando las sendas ya existentes, las planificadas, y otras donde podría ser necesario implantarlas.

A continuación, se realizó un análisis comparativo de la oportunidad de ejecutar cada uno de los tramos de senda identificados, para jerarquizar la propuesta de actuación, priorizando la ejecución de sendas en varias etapas en las carreteras de titularidad autonómica de las comarcas seleccionadas.



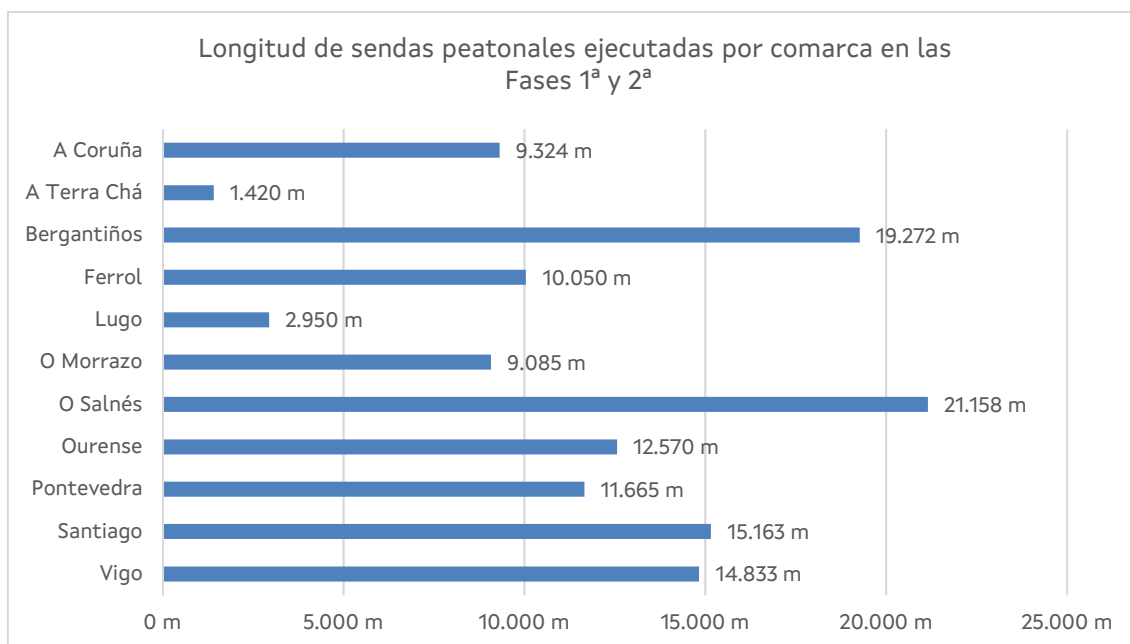
Ejemplo de plano resultado del estudio de la Comarca del Morrazo, identificando los polos de atracción y generación de movilidad (en azul), las aceras existentes (blanco) y las nuevas sendas propuestas (en rojo)

En el conjunto de las 11 estrategias comarcales que se llegaron a aprobar, correspondientes a la **Primera Fase** y **Segunda Fase** se recogían, con diferentes niveles de prioridad, un total de 408,7 km de sendas peatonales y ciclistas, de los cuales se han ejecutado ya 120,4 km, un 29,5% del total.

En el **Anexo nº 1** se puede consultar el listado de las actuaciones de ejecución de sendas peatonales o ciclistas promovidas por la **Agencia Gallega de Infraestructuras** desde el año 2014.

En ese listado, además de la identificación de la actuación en cuestión, se indican las carreteras y los puntos kilométricos entre los que se actúa, la longitud de la actuación, los términos municipales en los que se sitúa y la inversión realizada (para las actuaciones finalizadas) o prevista (para las actuaciones en fase de ejecución), actualizada a 2024.

En el siguiente gráfico se muestra el desglose de las longitudes ejecutadas para cada una de **estrategias comarcales**, durante las fases 1ª y 2ª:



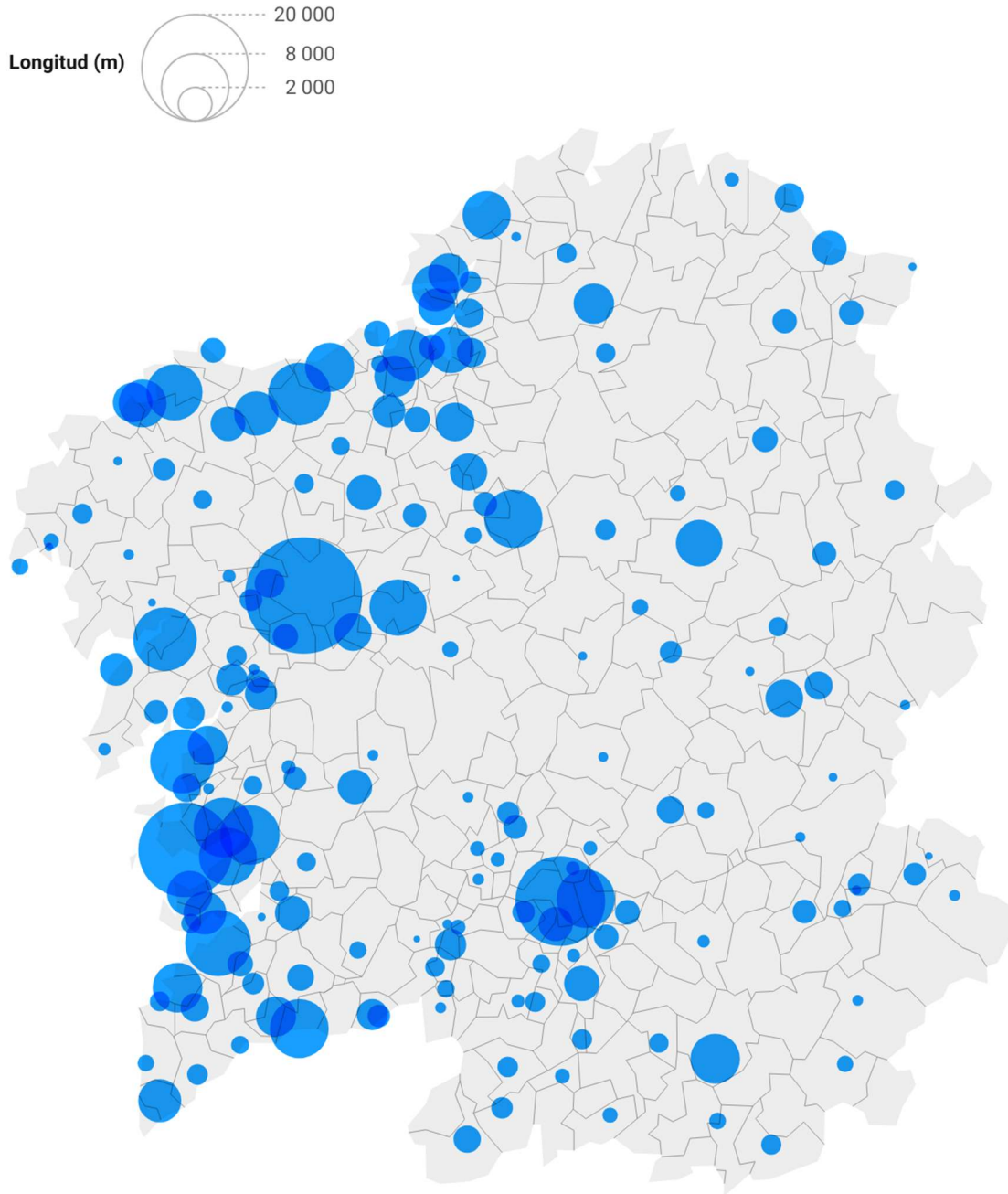
En cuanto a la Estrategia para la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia, están actualmente en ejecución 18,1 km de los 68,5 km planificados en ese instrumento (el 26,5%).

Además de estas actuaciones llevadas a cabo en desarrollo de las distintas estrategias para ejecución de sendas peatonales y ciclistas, la Agencia Gallega de Infraestructuras ha acometido también otro tipo de obras (por ejemplo, obras de mejora de seguridad vial o de acondicionamiento o mejora de carreteras) con las que también se han ejecutado sendas y aceras.

Teniendo en cuenta todas estas actuaciones, y también otras que fueron ejecutadas al margen de esas estrategias, la Agencia Gallega de Infraestructuras ha promovido, desde el año 2014, un total de **280,2 km de sendas peatonales y ciclistas y aceras**, que han supuesto una inversión, actualizada al año 2024, de más de **143,4 millones de euros** (lo cual implica que la inversión media para la ejecución de sendas peatonales y ciclistas y aceras ha resultado ser de 512 € por metro de senda o acera).

En el siguiente mapa se representa la longitud de sendas peatonales y ciclistas ejecutadas en cada término municipal de Galicia en este periodo:

Longitud de sendas ejecutadas



Fuente: Axencia Galega de Infraestruturas • Datos cartográficos: CNIG • Creado con Datawrapper

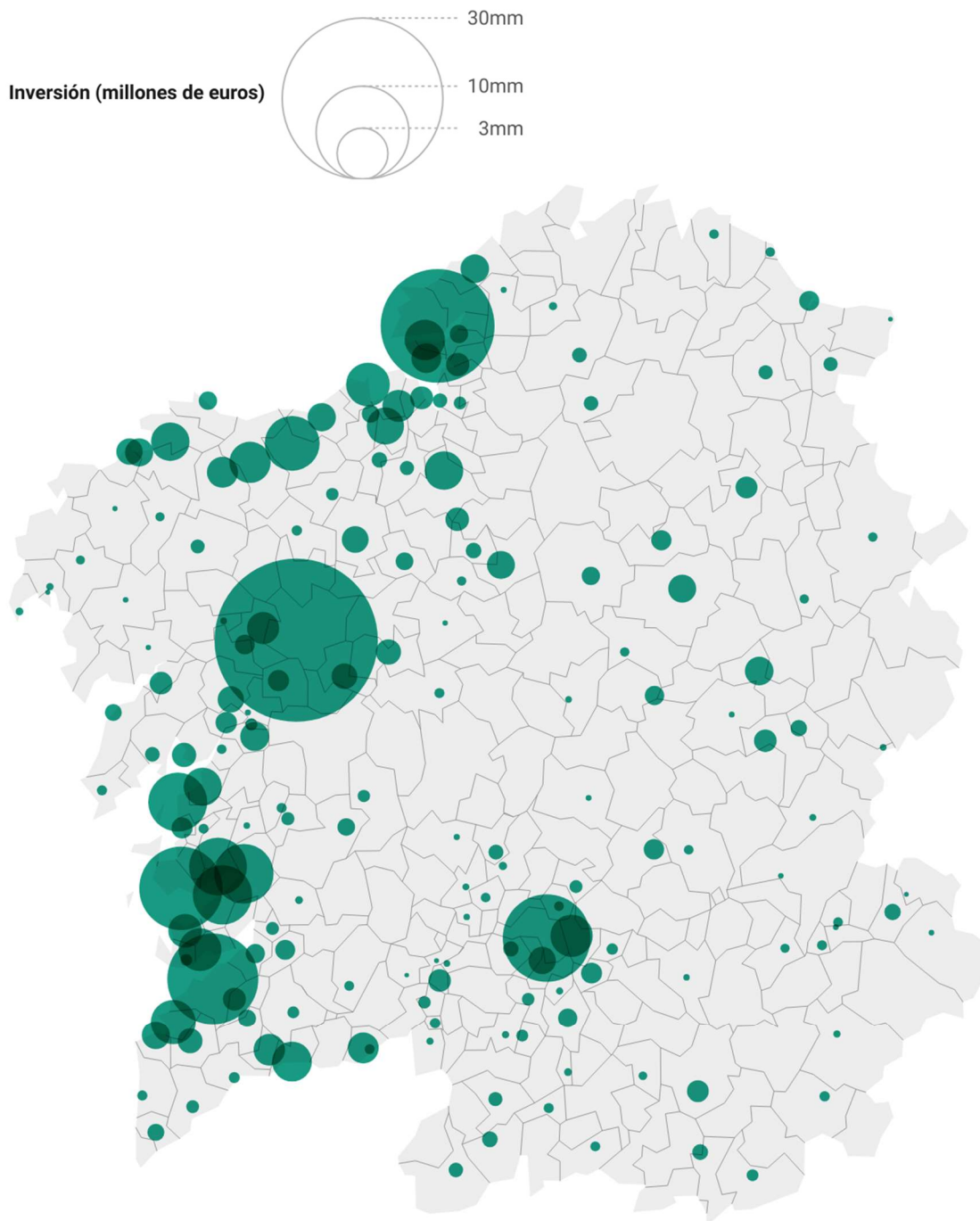
Los términos municipales en los que se ejecutó una mayor longitud de sendas peatonales y ciclistas son Santiago de Compostela (24,2 km), Sanxenxo (15,5 km), Ourense (14,0 km) y Vigo (7,4 km).

También se ejecutaron más de 5 km de sendas peatonales y ciclistas en Vilanova de Arousa, Noia, A Laracha, Poio, Pontevedra, Salvaterra de Miño, O Pereiro de Aguiar, Sobrado, Marín, Touro y Ponteceso.

En total, se actuó en 172 términos municipales diferentes.

Por otra parte, en el siguiente gráfico se muestra la inversión, actualizada a 2024, realizada para la ejecución de todas esas sendas peatonales y ciclistas:

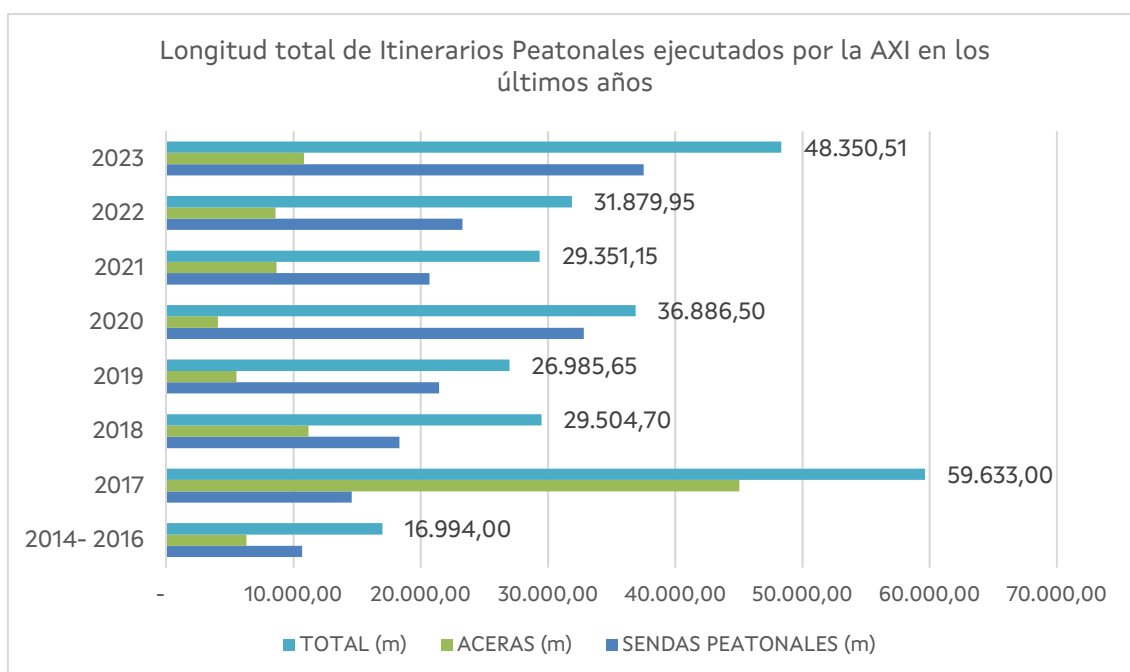
Inversión en las sendas ejecutadas



Fuente: Axencia Galega de Infraestruturas • Datos cartográficos: CNIG • Creado con Datawrapper

Los términos municipales con una inversión más alta han sido Santiago de Compostela (31,0 millones de euros), Ferrol (14,8 millones de euros), Vigo (9,3 millones de euros), Ourense (8,6 millones de euros) y Sanxenxo (7,8 millones de euros).

Por último, el siguiente gráfico recoge la longitud total de itinerarios peatonales y ciclistas ejecutados por la AXI en los últimos años, teniendo en cuenta las sendas peatonales de las distintas Estrategias, las sendas adicionales, carriles bici y las actuaciones en aceras.



A la vista de los resultados, se observa que las actuaciones de la AXI han permitido crear, en los últimos años, más de **280 km** de itinerarios peatonales y ciclistas en la Comunidad Autónoma de Galicia.

En la siguiente tabla se resumen los datos principales de longitud e inversión de las actuaciones ejecutadas, en cada comarca y en cada provincia de Galicia:



Comarca/Provincia	Longitud	Inversión
A Coruña	15.978 m	6.193.010 €
Santiago	29.380 m	33.340.512 €
Ferrol	13.277 m	18.411.829 €
Bergantiños	23.838 m	9.087.979 €
Noia	8.448 m	684.081 €
Barbanza	2.481 m	752.064 €
Arzúa	5.827 m	634.045 €
A Barcala	179 m	13.464 €
Betanzos	9.954 m	2.456.801 €
Eume	3.880 m	650.798 €
Fisterra	1.183 m	88.984 €
Ordes	3.555 m	1.082.163 €
O Sar	2.172 m	1.047.665 €
Terra de Melide	5.667 m	739.586 €
Terra de Soneira	751 m	46.947 €
Xallas	543 m	147.125 €
A Coruña	127.113 m	75.377.055 €
Lugo	5.325 m	1.719.364 €
Terra Chá	1.420 m	576.627 €
Terra de Lemos	1.404 m	404.640 €
Sarria	3.886 m	1.453.662 €
Os Ancares	90 m	15.270 €
Chantada	83 m	8.194 €
A Fonsagrada	1.317 m	92.038 €
A Mariña Central	3.950 m	534.722 €
A Mariña Occidental	230 m	49.929 €
A Mariña Oriental	889 m	146.851 €
Quiroga	151 m	24.398 €
A Ulloa	60 m	14.580 €
Lugo	18.805 m	5.040.276 €
Ourense	23.601 m	11.611.241 €
Allariz-Maceda	2.780 m	686.362 €
Baixa Limia	2.250 m	482.191 €
O Carballiño	2.166 m	288.098 €
A Limia	1.510 m	170.031 €
O Ribeiro	2.335 m	574.882 €
Terra de Caldelas	160 m	11.487 €
Terra de Celanova	1.600 m	303.389 €
Terra de Trives	775 m	43.126 €
Valdeorras	1.946 m	333.905 €
Verín	4.875 m	690.960 €
Viana	430 m	78.729 €
Ourense	44.428 m	15.274.401 €
Vigo	19.558 m	15.170.872 €
Pontevedra	16.036 m	7.897.334 €
O Salnés	26.110 m	13.435.543 €
O Morrazo	12.271 m	6.903.416 €
O Baixo Miño	4.242 m	471.874 €
O Condado	6.785 m	1.697.519 €
Deza	315 m	57.088 €
Caldas	2.638 m	1.010.314 €
A Paradanta	1.814 m	975.707 €
Tabeirós-Terra de Montes	104 m	101.120 €
Pontevedra	89.872 m	47.720.789 €
Galicia	280.218 m	143.412.521 €

5 CARACTERÍSTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA

Las sendas peatonales y ciclistas cuentan con un diseño que conjuga identidad, seguridad, durabilidad e integración paisajística. Los elementos presentes en las citadas infraestructuras viarias son un pavimento integrado en el paisaje en cuanto a su estética, un bordillo que sirve de soporte a la señalización, en ocasiones un separador verde como elemento de seguridad y de integración natural, y, cuando es necesario, una cuneta de seguridad que sirve simultáneamente como elemento de recogida de aguas pluviales y como superficie transitable por un vehículo en caso de emergencia.

Las actuaciones de sendas peatonales y/o ciclistas que desarrollan se proyectan, generalmente, de acuerdo a las condiciones y características que se establecen en la Instrucción 3/2021, de 25 de marzo, de la **Agencia Gallega de Infraestructuras**, para el diseño de sendas peatonales y ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia, que regula, entre otros, los siguientes aspectos:

- Criterios generales.
- Trazado y reordenación de accesos.
- Secciones tipo.
- Pavimentos y bordillos.
- Drenaje longitudinal.
- Áreas de descanso.
- Sistemas de contención de vehículos y protección peatonal.
- Paradas de transporte público.
- Ajardinamiento e integración paisajística.
- Accesibilidad.
- Canalizaciones de servicios públicos.
- Iluminación.



Ejemplos de acabados estéticos para sendas peatonales. A la izquierda, un caso en el que se diferencia el tráfico peatonal del ciclista, en zonas con edificación dispersa. A la derecha, ejemplo de senda compartida en zonas rústicas sin edificar.

5.1 CRITERIOS GENERALES

En general, se procura que la infraestructura tenga la mejor integración paisajística que sea posible, ayudando a distinguir las zonas urbanas de las rurales.

Se evitan tramos cortos con distinto diseño de sección transversal, siendo preferible mantener cierta homogeneidad.

Con carácter general, la senda tendrá un pavimento de hormigón, y podrá incluir una franja de jardín con las dimensiones indicadas en el apartado siguiente, siempre y cuando haya espacio suficiente. Se prescindirá de esta franja en zonas rústicas con un paisaje de abundante vegetación en el entorno de la carretera en los que la presencia de dicho elemento resulte innecesaria visualmente.

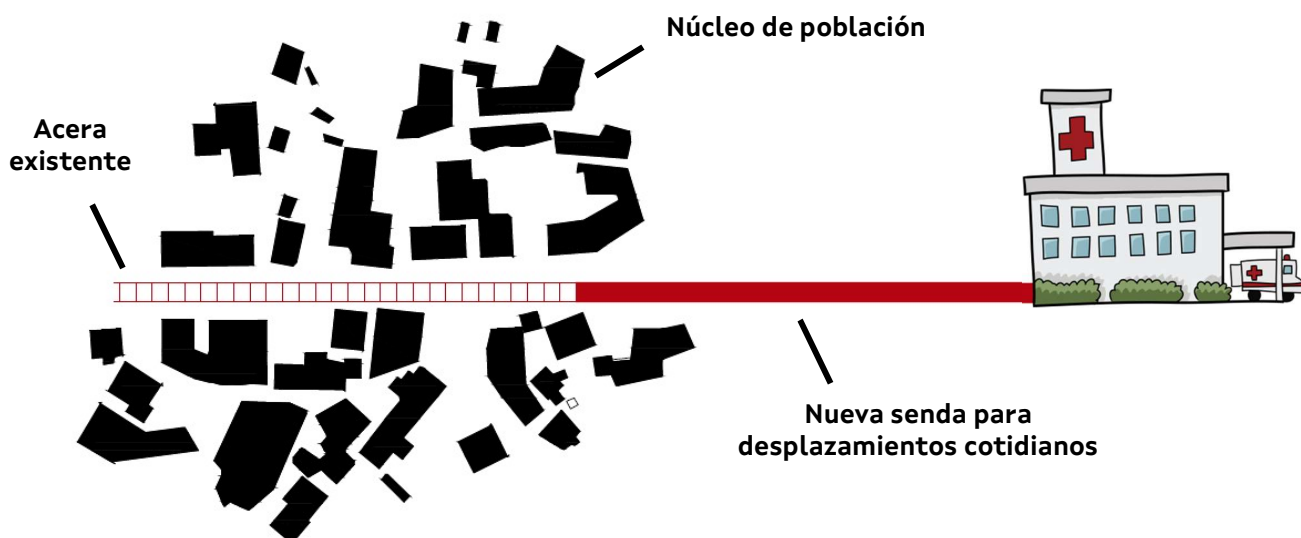
Se cuidará la pendiente transversal para permitir el drenaje superficial.

Cuando el trazado discorra anexo a una zona de aparcamientos, se tendrán en cuenta las posibles maniobras de vehículos desde el punto de vista de la seguridad viaria (apertura de puertas invadiendo el espacio de la senda, maniobras de marcha atrás, etc.).

5.2 CONDICIONANTES FÍSICOS: DISTANCIA, PENDIENTES, CLIMA

Los modos **no motorizados** son los más eficientes para **distancias** de hasta siete kilómetros (7 km). La mayor parte de los desplazamientos que realiza la población a diario, son en torno a esta longitud.

El máximo rango de distancias asumible para la movilidad cotidiana en bicicleta suele estar en unos 12 km, siendo un recorrido de 7 km el más habitual. En cuanto a la movilidad cotidiana peatonal, el máximo suele estar en unos 4-5 km, siendo las distancias del orden de 2 kilómetros las más habituales.



Con carácter general, las **pendientes** máximas, no deben superar los siguientes valores:

- Pendiente máxima longitudinal: la pendiente máxima longitudinal será del 10%, y, en situaciones excepcionales, será del 12%, siempre que no supere con esa pendiente un tramo horizontal de 1,50 m.
- Pendiente transversal máxima: la pendiente máxima transversal no será superior al 2%.

En cuanto a los factores **climatológicos**, los más condicionantes para la movilidad ciclista y peatonal son la lluvia y, en menor medida, las temperaturas y el viento. En cualquier caso, las características climatológicas deberían irse aceptando de forma natural por la población como condicionantes, de modo que se atenúe su efecto disuasorio. Por ejemplo, en países del norte de Europa los niveles de movilidad ciclista se mantienen elevados incluso durante el invierno.

5.3 SENDAS TIPO

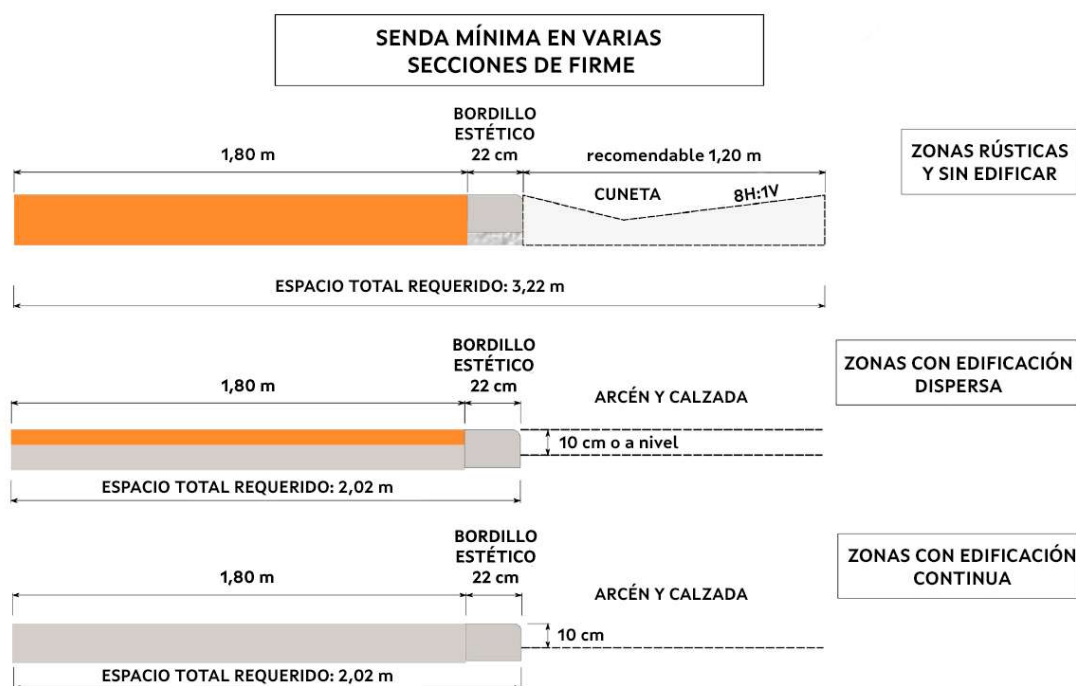
En función de aspectos como el espacio disponible, el ámbito donde se ejecutan las sendas, la intensidad media diaria de vehículos (IMD) o las dimensiones de la carretera, definimos distintos tipos de sendas, con secciones transversales diferentes:

5.3.1 SENDA MÍNIMA

La sección transversal de la senda mínima se compone de un espacio para el tránsito **peatonal** de 1,80 m, con un total de 2,02 m incluyendo el bordillo. En este caso, los ciclistas deberán circular por la calzada.

Este tipo de sección sólo se utiliza en aquellos casos en los que, por circunstancias de la carretera no exista espacio suficiente disponible.

En la siguiente imagen se muestran distintas tipologías para la sección de senda mínima:

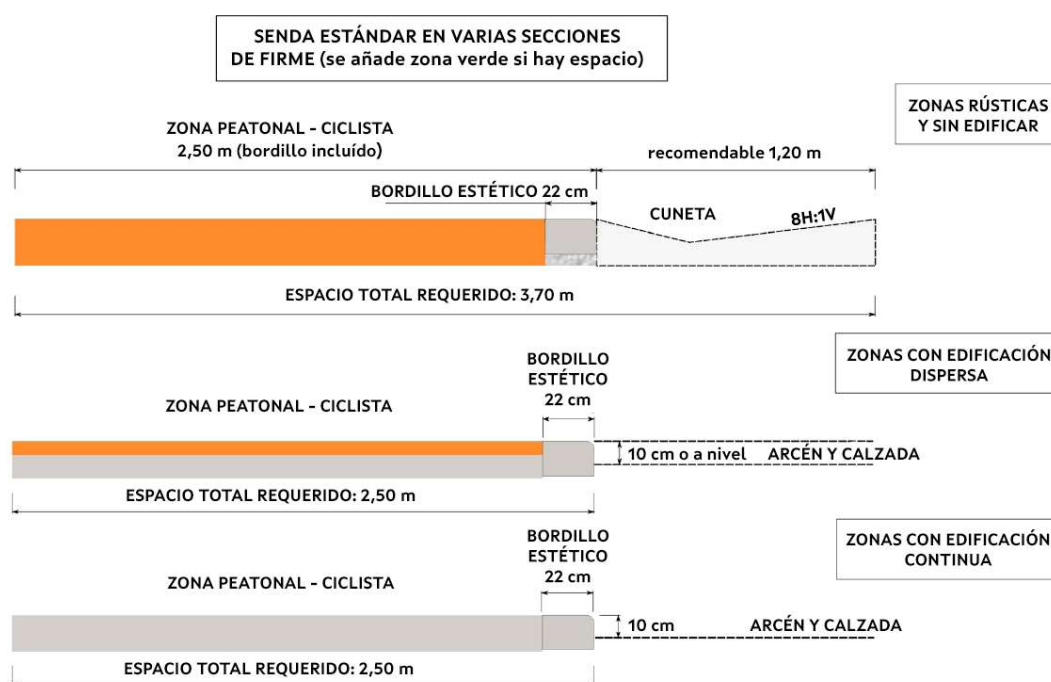


5.3.2 SENDA ESTÁNDAR (USO COMPARTIDO)

Es el tipo de senda general. La sección está formada por una única senda de uso mixto **peatonal-ciclista**, con un ancho mínimo útil de 2,50 m para el tránsito de peatones y ciclistas.

En puntos concretos, este ancho podrá ser inferior, hasta los 2,25 m. Si el espacio o las condiciones lo permiten, se podrá proyectar una franja de jardín de unos 0,50 m de anchura.

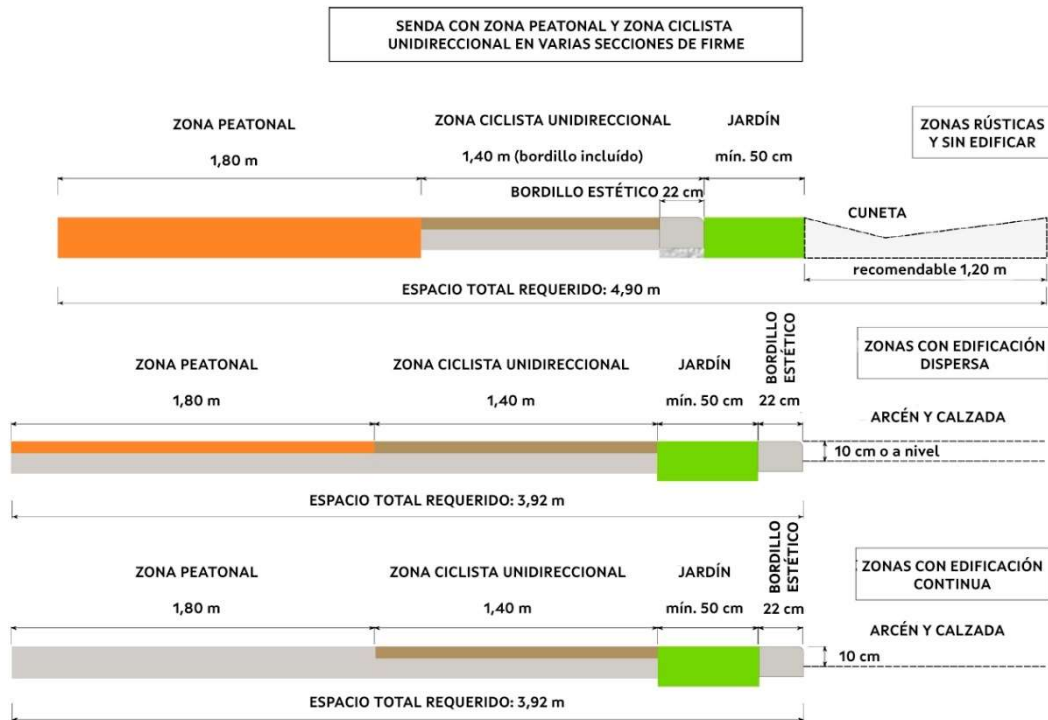
En la siguiente imagen se recogen distintas secciones transversales de tipo de senda estándar:



5.3.3 SENDA CON ZONA PEATONAL Y ZONA CICLISTA UNIDIRECCIONAL

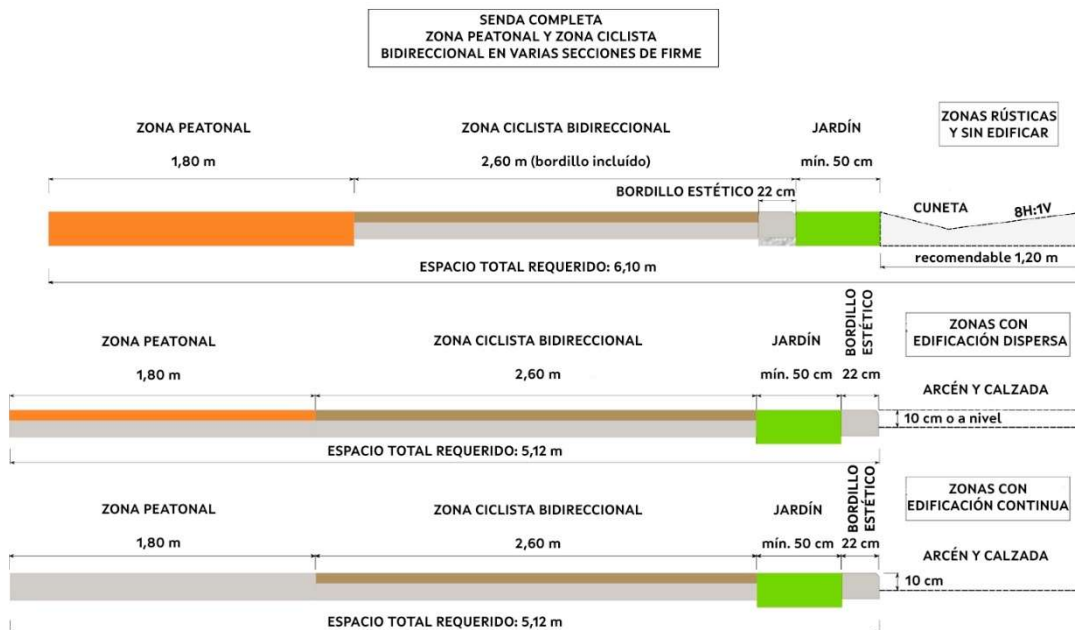
Este tipo de sección se ejecuta en determinados casos. El espacio de la zona ciclista es de 1,40 m y está pensado para un tráfico unidireccional. En ocasiones, si se cruzan dos ciclistas en sentido contrario, se espera la invasión de peatones a la zona ciclista.

La siguiente imagen recoge el diseño de este tipo de sendas:



5.3.4 SENDA COMPLETA

Este tipo de sección se ejecuta en determinados casos. Funcionalmente, es la opción más cómoda. Tiene zonas separadas para peatones y ciclista y permite la circulación ciclista bidireccional sin invadir la zona peatonal. En la siguiente imagen se recoge su diseño:



5.4 PAVIMENTO

En general, el pavimento de las sendas peatonales y ciclistas es de hormigón, pudiendo utilizarse también, en determinadas situaciones un pavimento de suelo estabilizado con cemento, fabricado en central.

Dependiendo de la zona por la que discurra la senda, el pavimento podrá ser de diferente color: gris hormigón, color terrizo o verde óxido.



Ejemplo de senda peatonal con pavimento color gris hormigón



Ejemplo de senda peatonal con pavimento color terrizo

6 OBJETIVOS

Uno de los objetivos principales de la Estrategia en Materia de Movilidad Alternativa de Galicia, es el fomento de la movilidad activa y de la **sostenibilidad** del modelo de transporte.

De forma general, el nuevo modelo de movilidad pretende reducir el uso del vehículo privado, predominante en el modelo actual, a favor del uso de modos de transporte más sostenibles, para lo que es necesario generar un cambio en el comportamiento de la población.

Además de contribuir a que los desplazamientos que ya se venían realizando en modos de transporte no motorizados se desarrollen en condiciones de **seguridad** y **comodidad** para los usuarios, la construcción de infraestructuras peatonales y ciclistas permitirá que un mayor número de usuarios reduzcan el uso del vehículo automóvil para determinados trayectos, desplazándose a pie o en bicicleta.

Promoviendo la movilidad activa mediante la propuesta de infraestructuras que favorezcan ese tipo de movilidad, además, se contribuye a proteger el medio ambiente y la salud de las personas.

6.1 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Los objetivos estratégicos que desarrollan el eje de sostenibilidad son los siguientes:

- Luchar contra el cambio climático.
- Proteger el medio ambiente y la salud de las personas.
- Racionalizar el modelo territorial de movilidad.
- Liberar espacio público (humanización).
- Aumentar la **seguridad vial**, en relación con el eje de seguridad.
- Abaratar los costes globales de la movilidad, en relación con el eje de economía.

6.2 OBJETIVOS OPERATIVOS

El principal objetivo operativo de las actuaciones de fomento de la movilidad sostenible es la **priorización de la movilidad activa**.

De todos modos, de manera transversal, este tipo de actuaciones también contribuyen a varios otros objetivos operativos de la Estrategia Gallega de Movilidad como, por ejemplo:

- Fomento de la intermodalidad (mediante el acceso a pie o en bicicleta a los nodos intermodales).
- Disminución de la demanda de movilidad (generando itinerarios peatonales y ciclistas más cortos y directos).
- Potenciación del uso del transporte público (mediante el acceso a pie o en bicicleta a esos servicios).

- Descarbonización de la movilidad (al fomentar el uso de modos de transporte no motorizados).
- Promoción de la cultura de la movilidad sostenible (a través del impulso público a las infraestructuras de fomento de la movilidad activa).
- Mejora de la **seguridad vial** (al crear plataformas separadas para los flujos de peatones y ciclistas, segregadas del tráfico rodado).

7 RESULTADOS

7.1 EJEMPLO CONCRETO DE ACTUACIÓN: SENDA EN LA PO-308 PORTONOVO-A LANZADA

Una de las sendas ejecutadas en el Plan de Sendas de la **AXI** con ayuda de la Unión Europea es la senda de la carretera PO-308 entre Portonovo y A Lanzada. La obra, que se ha desarrollado en 3 fases, tiene como objetivo dotar al tramo con itinerarios peatonales y ciclistas que suman 11 km a lo largo de más de 7,3 km del vial autonómico (en algunos tramos se ejecutan por las dos márgenes), entre los puntos kilométricos (PP.KK.) 19+960 (Portonovo) y 27+300 (A Lanzada).

Además, esta senda tiene continuidad en sus dos extremos con otras sendas preexistentes: en un extremo de la actuación da continuidad a un itinerario peatonal que proviene de Pedras Negras (ayuntamiento de O Grove), pasando por la playa de A Lanzada, y en el extremo opuesto, en Portonovo, entronca con el paseo existente hasta Sanxenxo.

Si bien la construcción de esta senda no aporta ninguna técnica especial en su ejecución sí es interesante destacar que el diseño supuso un reto ya que atraviesa una zona de alta protección ambiental. Para ello, en el entorno de las playas, que son zonas de protección ambiental, la senda peatonal y ciclista se realizó en madera; el resto con hormigón coloreado o baldosa, según los tramos.



Imagen de la PO-308, antes y después de la actuación.

Como resultado de los trabajos realizados se obtiene un nuevo espacio en la carretera destinado únicamente a peatones y ciclistas que aumenta las condiciones de seguridad de estos usuarios en sus desplazamientos por la carretera, anima a un mayor número de personas a apostar por la movilidad sostenible (a pie o en bicicleta) para sus desplazamientos cotidianos, en detrimento de los vehículos motorizados, y contribuye, en último término, a reducir las emisiones de CO₂.

Los beneficiarios directos de esta actuación son los habitantes del ayuntamiento de Sanxenxo (17.347 en 2019 según el INE) y los miles de turistas que disfrutan del entorno de A Lanzada.

7.2 AFORO EN SENDAS

Para comprobar la utilidad de las sendas ejecutadas, la Xunta de Galicia ha realizado **aforos** de peatones y ciclistas en varias jornadas en dos puntos situados en las dos actuaciones realizadas que cuentan con una mayor longitud de itinerario peatonal y ciclista. En concreto,

a la altura de la playa de la Lanzada de la carretera PO-308 (Pontevedra-Sanxenxo, PK 26+300) y en la carretera PO-552 (Vigo – Tui) a la salida de Baiona (PK 19+700).

Se han realizado aforos tanto en verano como en invierno, en día laborable y no laborable, a lo largo de 8 h comprendidas entre las 9:00 y las 13:00 h y desde las 15:00 hasta las 19:00 h. En algunas jornadas se han realizado además aforos de vehículos en los mismos puntos para comprobar qué porcentaje de los usuarios totales de la carretera se desplazan a pie o en bicicleta.

Los **resultados** han resultado **satisfactorios** y demuestran la utilidad de las infraestructuras construidas. Han sido los siguientes:

PO-308 pk 26+300						
	15/01/2019			24/02/2019		
	MAÑANA	TARDE	TOTAL	MAÑANA	TARDE	TOTAL
PEATONES	73	96	169	386	668	1.054
CICLISTAS	22	18	40	203	11	214
VEHÍCULOS	363	484	847	494	1.410	1.904
	09/07/2019			14/07/2019		
	MAÑANA	TARDE	TOTAL	MAÑANA	TARDE	TOTAL
PEATONES	667	457	1124	858	646	1504
CICLISTAS	67	18	85	126	8	134
VEHÍCULOS	-	-	-	-	-	-

PO-552 pk 19+700						
	15/01/2019			24/02/2019		
	MAÑANA	TARDE	TOTAL	MAÑANA	TARDE	TOTAL
PEATONES	20	31	51	111	20	131
CICLISTAS	160	53	213	544	34	578
VEHÍCULOS	786	856	1.642	800	1.725	2.525
	09/07/2019			14/07/2019		
	MAÑANA	TARDE	TOTAL	MAÑANA	TARDE	TOTAL
PEATONES	75	18	92	67	14	81
CICLISTAS	272	85	357	604	53	657
VEHÍCULOS	789	1.209	1.998	1.031	1.423	2.454

7.3 OTROS EJEMPLOS

En el **Anexo nº 2** se recopilan una serie de ejemplos de actuaciones, en los que se puede ver, de manera significativa el cambio que supone la ejecución de estas infraestructuras en un tramo de carretera, generando un itinerario seguro para usuarios de vehículos no motorizados.

8 CONCLUSIONES Y EXPECTATIVAS FUTURAS

Teniendo en cuenta todas estas actuaciones, y también otras que fueron ejecutadas al margen de esas estrategias, la Agencia Gallega de Infraestructuras ha promovido, desde el año 2014, un total de **280,2 km de sendas peatonales y ciclistas y aceras**, que han supuesto una inversión, actualizada al año 2024, de más de **143,4 millones de euros** (lo cual implica que la inversión media para la ejecución de sendas peatonales y ciclistas y aceras ha resultado ser de 512 € por metro de senda o acera).

En los estudios de aforo realizados, se ha comprobado que las infraestructuras son utilizadas por los usuarios a los que están destinadas. El tránsito de peatones y/o ciclistas por estas sendas, evita que se invadan las calzadas por las que circulan los vehículos a motor, minimizando el riesgo de atropellos y de accidentes provocados por la interferencia de estos usuarios.

En líneas futuras, se espera continuar con el desarrollo y ejecución de las actuaciones previstas en la **Primera Fase** y **Segunda Fase**, así como trabajar en la aprobación y posterior desarrollo y ejecución de la **Tercera Fase**.

ANEXO Nº 1: RELACIÓN DE ACTUACIONES EJECUTADAS DESDE 2014

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/16/209.06.1	Fomento da mobilidade sostible. Pasarela peonil e ciclista na AC-552. A Grela - Marineda.	AC-552	0+000	0+650	934 m	A Coruña	1.975.396 €
AC/17/138.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada AC-552, PQ 2+100 a 3+000	AC-552	2+140	2+190	50 m	A Coruña	6.196 €
AC/22/124.06	Senda e mellora de plataforma para seguridade viaria na AC-221 (P.Q. 10+640 - 10+960)	AC-221	10+640	10+960	320 m	Abegondo	50.018 €
AC/16/142.06	Mellora da seguridade vial entre os pq 12+775 e 13+000 na AC-221 en Abegondo	AC-221	12+775	13+000	225 m	Abegondo	39.811 €
AC/18/123.03	Execución de senda senda peonil no lugar de Nogueiras AC-542 (P.Q. 12+067 - 12+456) M.E.	AC-542	12+067	12+456	389 m	Abegondo	55.020 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-542	17+050	17+065	15 m	Abegondo	1.128 €
AC/17/138.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada AC-552, PQ 2+100 a 3+000	AC-552	2+190	2+310	133 m	Arteixo	16.481 €
AC/16/201.06	Acceso peonil a paradas de bus e instalación semaforica na AC-552 (P.Q. 4+600). Arteixo	AC-552	4+300	4+440	140 m	Arteixo	49.111 €
AC/20/130.06	Redefinición itinerario peonil e ciclista na AC-552. Treito: Pastoriza - Vilarrodís, PQ 5+130-6+110	AC-552	5+260	5+400	140 m	Arteixo	112.627 €
AC/17/178.10	Ampliación de calzada na estrada AC-552. Treito P.Q 9+000 a 9+650	AC-552	8+970	9+770	257 m	Arteixo	45.711 €
AC/22/068.06	Mellora da seguridade viaria nas paradas de autobús da AC-552 (PQ 16+000 a 31+000)	AC-552	16+370	17+890	220 m	Arteixo	42.817 €
AC/17/193.03.M1	Proxecto de ampliación da capacidade da Avda. da Deputación no Polígono Industrial de Sabón (Arteixo). Modificado Nº1.	Avenida da Deputación	0+000	1+210	2.420 m	Arteixo	389.052 €
AC/17/193.03.M1	Proxecto de ampliación da capacidade da Avda. da Deputación no Polígono Industrial de Sabón (Arteixo). Modificado Nº1.	Avenida Enerxía	0+045	0+202	352 m	Arteixo	56.589 €
AC/17/193.03.M1	Proxecto de ampliación da capacidade da Avda. da Deputación no Polígono Industrial de Sabón (Arteixo). Modificado Nº1.	Avenida do Embalse	0+000	0+070	140 m	Arteixo	22.507 €
AC/17/193.03.M1	Proxecto de ampliación da capacidade da Avda. da Deputación no Polígono Industrial de Sabón (Arteixo). Modificado Nº1.	Avenida Mora	0+000	0+070	140 m	Arteixo	22.507 €
AC/20/009.06.1	Fomento da Mobilidade Sostible. Itinerario peonil e ciclista na AC-213 na Telva (PQ. 1+840-2+340)	AC-213	2+220	2+340	120 m	Cambre	79.404 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/20/009.06.2	Fomento da Mobilidade Sostible. Itinerario peonil e ciclista na AC-214. Treito: A Xira-Cambre (PQ. 7+220-8+540)	AC-214	7+220	8+540	1.290 m	Cambre	532.916 €
AC/18/186.06	Reformulación do proxecto "Itinerario peonil e ciclista na AC-214. Sigrás. P.Q. 8+500-9+260".	AC-214	8+500	9+260	750 m	Cambre	704.343 €
AC/14/069,02	Conservación ordinaria e vialidade invernal. Coruña Norte	AC-221	7+390	7+490	100 m	Cambre	14.160 €
AC/18/178.30.1	Obras de Urbanización da Fase 1 do Complexo Hospitalario de Ferrol	Rua Irmandade	0+000	0+390	450 m	Cambre	62.771 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-222	2+214	2+247	33 m	Carral	2.482 €
AC/13/127.06	Construción de sendas peonís na AC-542 Betanzos-Mesón do Vento (pq 18+000 ao 18+580)	AC-542	18+000	18+580	580 m	Carral	125.079 €
AC/20/121.06	Execución de senda peonil na estrada AC-542. PQ 18+590 ao 19+650 (Carral e Ordes)	AC-542	18+590	19+620	1.030 m	Carral	54.081 €
AC/20/009.06.1	Fomento da Mobilidade Sostible. Itinerario peonil e ciclista na AC-213 na Telva (PQ. 1+840-2+340)	AC-213	1+840	2+220	380 m	Culleredo	251.447 €
AC/22/073.10	Nova mellora do acceso da Vía Ártabra ao Porto de Lorbé	AC-526	0+000	0+235	240 m	Oleiros	32.133 €
AC/21/017.07	Convenio AXI-Concello de Oleiros para a construción dunha senda peonil na marxe dereita da AC-173, TR:urbanización Rialta-Pazo de Arillo-Lourido	AC-173	6+450	9+000	2.550 m	Oleiros	226.288 €
AC/16/092.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-174, treito: Montrove-As Pedreiras p.q. 2+440-3+600, e na AC-190, treito: O Carballo-As Pedreiras p.q. 0+200-0+620, Oleiros	AC-174	2+440	3+600	1.160 m	Oleiros	549.603 €
AC/21/017.07	Convenio AXI-Concello de Oleiros para a construción dunha senda peonil na marxe dereita da AC-173, TR:urbanización Rialta-Pazo de Arillo-Lourido	AC-181	0+000	0+040	40 m	Oleiros	3.550 €
AC/16/092.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-174, treito: Montrove-As Pedreiras p.q. 2+440-3+600, e na AC-190, treito: O Carballo-As Pedreiras p.q. 0+200-0+620, Oleiros	AC-190	0+200	0+620	420 m	Oleiros	198.994 €
AC/16/094.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-163 en Fontán (PQ. 1+280-1+840) e AC-182. Treito: Mandín-As Torres (PQ. 2+460-2+860)	AC-163	1+280	1+840	560 m	Sada	274.626 €
AC/16/094.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-163 en Fontán (PQ. 1+280-1+840) e AC-182. Treito: Mandín-As Torres (PQ. 2+460-2+860)	AC-182	2+460	2+860	400 m	Sada	196.162 €
A Coruña					15.978 m		6.193.010 €
AC/22/085.06	Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito Milladoiro - Estación Intermodal	-	-	-	750 m	Ames	796.021 €
AC/16/086.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-543. Treito: Roxos - Aldea Nova. P.Q. 4+150 - 5+040.	AC-543	4+440	5+040	600 m	Ames	212.301 €
AC/16/087.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-960. Treito: A Susana - Polígono Industrial (P.Q. 0+000 - 0+810) e Polígono Industrial - A Eirexe (P.Q. 1+170 - 2+250)	AC-960	0+000	0+810	810 m	Boqueixón	236.193 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/16/087.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-960. Treito: A Susana - Polígono Industrial (P.Q. 0+000 - 0+810) e Polígono Industrial - A Eirexe (P.Q. 1+170 - 2+250)	AC-960	1+170	2+250	1.080 m	Boqueixón	314.924 €
AC/20/065.06	Execución de senda peonil na estrada AC-960 (P.Q. 15+970 - 16+270) M.D.	AC-960	15+970	16+270	300 m	Boqueixón	56.427 €
AC/16/088.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-543. Treito: Conexión aldea Buio - Urbanización Monte Devesa. P.Q. 10+160 - 10+870	AC-543	10+160	10+870	710 m	Brión	331.321 €
AC/22/085.06	Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito Milladoiro - Estación Intermodal	-	-	-	5.654 m	Santiago de Compostela	6.000.938 €
AC/22/087.06	Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito de acceso ao Hospital Clínico Universitario de Santiago	-	-	-	1.111 m	Santiago de Compostela	866.667 €
AC/22/088.06	Eixo de mobilidade sostible en Santiago de Compostela. Treito Estación Intermodal - San Caetano	-	-	-	2.431 m	Santiago de Compostela	2.248.664 €
AC/17/012.10.1	Mellora e integración paisaxística das entradas dos Camiños de Santiago en Santiago de Compostela. Ámbito: Camiño Francés - Monte do Gozo	-	-	-	865 m	Santiago de Compostela	998.195 €
AC/17/012.10.2.1	Mellora e integración paisaxística das entradas dos Camiños de Santiago en Santiago de Compostela. Ámbito: Camiño Francés. Treito: Tanguero-San Lázaro	-	-	-	476 m	Santiago de Compostela	932.943 €
AC/17/012.10.3	Mellora e integración paisaxística das entradas dos camiños de Santiago en Santiago de Compostela. Camiño Francés. Ámbito: Remodelación avenida de Lugo, Nudo de Concheiros e Fonte dos Concheiros	-	-	-	740 m	Santiago de Compostela	3.885.982 €
AC/17/012.10.4	Mellora e integración paisaxística das entradas dos Camiños de Santiago en Santiago de Compostela. Ámbito: Camiño Portugués - Conxo	-	-	-	2.938 m	Santiago de Compostela	2.335.348 €
AC/17/012.10.5	Mellora e integración paisaxística das entradas dos Camiños de Santiago en Santiago de Compostela. Ámbito: Camiño Inglés-Polígono do Tambre	-	-	-	634 m	Santiago de Compostela	2.060.351 €
AC/18/024.06	Actuacións no Camiño Portugués en Santiago de Compostela. Treito: Rúa Eскурriúa - Ponte Vella	-	-	-	87 m	Santiago de Compostela	280.096 €
AC/19/107.06	Actuacións no Camiño Inglés en Santiago de Compostela. Treitos: Rúa Garabal e Cemiterio-Tanatorio	-	-	-	403 m	Santiago de Compostela	1.022.328 €
AC/18/118.10.M1	Adaptación dunha parcela no contorno do Centro de Saúde de Conxo para uso de aparcadoiro en superficie	-	-	-	1.378 m	Santiago de Compostela	46.312 €
AC/13/088.06	Senda peonil, estrada AC-543, Santiago - Noia, PQ 0+000 ao 2+000	AC-543	0+000	2+000	1.900 m	Santiago de Compostela	603.164 €
AC/13/088.06M1	Sendas peonis na estrada AC-543, Santiago-Noia pq 0+000 ao 2+000	AC-543	0+000	1+800	1.980 m	Santiago de Compostela	179.850 €
AC/16/089.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-543. Treito: Barcia - Roxos. P.Q. 1+800 - 4+150.	AC-543	1+800	4+150	2.250 m	Santiago de Compostela	1.114.844 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/16/086.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-543. Treito: Roxos - Aldea Nova. P.Q. 4+150 - 5+040.	AC-543	4+150	4+440	290 m	Santiago de Compostela	102.612 €
AC/22/177.06	Adapt da r/ Rodriguez de Viguri para a localización dunha parada de intercambio modal na cidade Administrativa de S. Caetano	Avenida Rodríguez de Viguri	-	-	613 m	Santiago de Compostela	1.584.535 €
AC/10/020.01.M1	Variante de Aradas en Santiago de Compostela	DP-0701	-	-	300 m	Santiago de Compostela	26.100 €
AC/18/187.70	Pasarela peonil da Estación de Santiago de Compostela	SC-20	6+660	6+660	180 m	Santiago de Compostela	6.716.487 €
AC/16/051.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-841. Consultorio local Pontevea (Reis)-Pontevea norte, p.q. 10+050 ao 10+950	AC-841	10+050	10+950	900 m	Teo	387.907 €
					29.380 m		33.340.512 €
Santiago							
AC/16/085.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-130. Treito: Ares-Mugaridos, p.q. 0+320-3+980.	AC-130	1+840	3+980	2.140 m	Ares	853.890 €
AC/16/007.01	Aparcadoiro na marxe dereita do pq 10+980 da AC-110 en As Somozas	AC-110	10+917	11+027	110 m	As Somozas	6.809 €
AC/19/003.10	Acondicionamento da AC-110 no Concello de As Somozas	AC-110	11+415	11+715	400 m	As Somozas	23.692 €
AC/16/084.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-133. Treito: O Ramo, P.Q. 2+030-2+660, termo municipal de Fene	AC-133	2+030	2+660	630 m	Fene	274.584 €
AC/22/127.07	Convenio de colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas e a Autoridade Portuaria de Ferrol -San Cibrao para fomento da la mobilidade sostible na fachada marítima de Ferrol	-	-	-	800 m	Ferrol	3.800.000 €
AC/23/199.07	Convenio de colaboración entre a AXI e o Concello de Ferrol para abrir Ferrol ao mar. 2ª fase das actuacións de fomento da mobilidade sostible na fachada marítima e portuaria da cidade de Ferrol	-	-	-	1.800 m	Ferrol	11.000.000 €
AC/16/085.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-130. Treito: Ares-Mugaridos, p.q. 0+320-3+980.	AC-130	0+320	1+840	1.520 m	Mugaridos	606.501 €
AC/21/088.06	Senda na AC-131 entre Peteiro e O Baño (Mugaridos)	AC-131	0+420	1+000	580 m	Mugaridos	559.827 €
AC/16/071.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-133. Eixo Sur. Treito Franza-Rilo. P.Q. 7+200 - 8+550	AC-133	7+200	9+910	1.440 m	Mugaridos	502.489 €
AC/18/014.10.1	Mellora da capacidade e seguridade da AC-862. Treito AG-64 - Ponte Mera. PP.QQ. 17+500 - 35+000	AC-862	17+600	17+680	80 m	San Sadurniño	9.286 €
AC/16/063.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-116. AC-114 - Meirás. P.Q. 6+500 - 12+030.	AC-116	6+500	12+030	3.740 m	Valdoviño	771.238 €
AC/19/087.06	Mellora da seguridade viaria na estrada AC-566 P.Q 6+880	AC-566	6+850	6+880	37 m	Valdoviño	3.514 €
					13.277 m		18.411.829 €
Ferrol							

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-400	11+620	11+672	52 m	A Laracha	3.911 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-400	12+220	12+236	27 m	A Laracha	2.031 €
AC/22/068.06	Mellora da seguridade viaria nas paradas de autobús da AC-552 (PQ 16+000 a 31+000)	AC-552	17+900	25+690	600 m	A Laracha	116.773 €
AC/16/081.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-552. Treito: Laracha-Paiosaco. PQ. 18+500-20+140.	AC-552	18+500	20+140	1.640 m	A Laracha	723.008 €
AC/16/059.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-552, A Laracha-O Canelo, p.q. 21+380-23+340	AC-552	21+380	23+340	1.960 m	A Laracha	957.532 €
AC/20/053.06	Execución de senda peonil na estrada AC-552 P.Q. 23+220 a 23+420	AC-552	23+220	23+420	70 m	A Laracha	56.144 €
AC/21/134.06	Senda AC-552 (A Laracha)	AC-552	23+410	25+630	2.220 m	A Laracha	1.366.689 €
AC/19/010.10	Acondicionamento da AC-423 (1ª fase). P.Q. 0+000 – 5+350. (Cabana de Bergantiños)	AC-423	1+080	1+477	397 m	Cabana de Bergantiños	79.135 €
AC/15/090.06	Execución de senda peonil en Meixoeiro, AC-423	AC-423	1+465	2+000	535 m	Cabana de Bergantiños	67.177 €
AC/19/010.10	Acondicionamento da AC-423 (1ª fase). P.Q. 0+000 – 5+350. (Cabana de Bergantiños)	AC-423	7+440	8+143	703 m	Cabana de Bergantiños	140.131 €
AC/19/010.10	Acondicionamento da AC-423 (1ª fase). P.Q. 0+000 – 5+350. (Cabana de Bergantiños)	AC-423	9+660	9+902	242 m	Cabana de Bergantiños	48.239 €
AC/16/053.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-429. Treito Neaño - Cabana. P.Q. 2+176 - 3+740	AC-429	2+176	3+740	1.564 m	Cabana de Bergantiños	365.287 €
AC/22/034.06	Senda tramo centro control AG-55 - A Piolla (AC-552). Nantón (Cabana de Bergantiños)	AC-552	48+120	48+405	285 m	Cabana de Bergantiños	49.684 €
AC/22/068.06	Mellora da seguridade viaria nas paradas de autobús da AC-552 (PQ 16+000 a 31+000)	AC-552	26+300	29+700	540 m	Carballo	105.096 €
AC/16/080.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-552. Treito: Carballo-Polígono Industrial de Bértoa pq 29+400-30+480.	AC-552	29+400	30+480	1.080 m	Carballo	748.270 €
AC/16/082.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-552. Treito: Carballo - Coristanco. PQ. 32+620 - 34+400.	AC-552	32+620	34+140	1.520 m	Carballo	897.971 €
AC/21/158.06	Senda na estrada AC-421 entre Valenzá e Castrobo (Coristanco)	AC-421	5+440	5+630	190 m	Coristanco	33.159 €
AC/16/082.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-552. Treito: Carballo - Coristanco. PQ. 32+620 - 34+400.	AC-552	34+140	34+400	260 m	Coristanco	153.600 €
AC/19/132.06	Sendas na AC-552. Treitos: 34+400-34+860 e 44+300-45+080	AC-552	34+400	34+860	460 m	Coristanco	258.254 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/20/117.06	Dotación de beirarrúa entre os PQs 37+100 e 37+230 na estrada AC-552 (Coristanco)	AC-552	37+100	37+270	170 m	Coristanco	55.590 €
AC/19/132.06	Sendas na AC-552. Treitos: 34+400-34+860 e 44+300-45+080	AC-552	44+300	45+080	780 m	Coristanco	437.909 €
AC/16/052.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-429, Laxe-Paseo marítimo, p.q. 9+950 ao 10+500.	AC-429	9+950	10+500	550 m	Laxe	285.312 €
AC/14/070.02	Vialidade invernal e conservación ordinaria Coruña Sur	AC-429	11+050	11+675	625 m	Laxe	54.516 €
AC/19/129.06	Sendas na AC-433 (antiga traza) en Soesto e Serantes	AC-433a	10+000	10+800	581 m	Laxe	136.719 €
AC/19/129.06	Sendas na AC-433 (antiga traza) en Soesto e Serantes	AC-433a	11+390	12+112	722 m	Laxe	169.898 €
AC/16/083.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-421 pq 13+200-14+400 e na AC-422 pq 0+800-1+600. Treito: Xornes-Buño-Canta La Rana	AC-421	14+340	14+400	60 m	Malpica de Bergantiños	19.220 €
AC/16/083.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-421 pq 13+200-14+400 e na AC-422 pq 0+800-1+600. Treito: Xornes-Buño-Canta La Rana	AC-422	0+800	1+600	800 m	Malpica de Bergantiños	256.269 €
AC/20/100.06	Senda na AC-421. Treito: Xornes-Igrexa de San Xoan de Xornes	AC-421	11+975	13+280	1.265 m	Ponteceso	465.675 €
AC/16/083.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-421 pq 13+200-14+400 e na AC-422 pq 0+800-1+600. Treito: Xornes-Buño-Canta La Rana	AC-421	13+200	14+340	1.100 m	Ponteceso	365.183 €
AC/13/063.06	Construción de sendas peonís na estrada AC-423, PQ 11+580 - 13+970	AC-423	11+580	13+970	2.390 m	Ponteceso	284.037 €
AC/20/058.06	Dotación e mellora de paseos peonís e beiravías na estrada AC-423 (Ponteceso)	AC-423	13+840	13+970	200 m	Ponteceso	56.452 €
AC/19/073.06	Senda na AC-424. PP.QQ. 1+150-1+400 (O Couto)	AC-424	1+150	1+400	250 m	Ponteceso	329.106 €
					23.838 m		9.087.979 €
Bergantiños							
AC/17/102.10	Mellora da AC-311, p.q 2+800- 3+120	AC-311	2+800	3+110	3.407 m	Noia	148.195 €
AC/16/078.06	Execución de senda peonil en Orro AC-550 (P.Q. 69+570 - 69+940) M.E.	AC-550	69+570	69+940	370 m	Noia	58.830 €
AC/17/197.06	Execución de senda peonil en Orro, AC-550 (P.Q. 69+940 - 70+300) M.E.	AC-550	69+940	70+300	360 m	Noia	42.560 €
AC/19/031.02	Canalización pluviais e beirarrúas en Boa (Noia)	AC-550	76+950	77+130	180 m	Noia	47.587 €
AC/20/077.06	Construción de glorieta e acondicionamento de travesía na AC-550. PP.QQ. 71+100 - 72+400 (Noia)	AC-550	98+260	98+340	2.490 m	Noia	156.431 €
AC/16/243.06	MSV e eliminación de barreiras nas estradas AG-58, AG-59, CG-1.5, AC-537 e a AC-554	AC-554	3+550	3+600	40 m	Outes	5.224 €
AC/17/092.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 : MSV no entorno de TCA na estrada AC-550, pq 80+400	AC-550	80+350	80+540	1.331 m	Porto do Son	153.994 €
AC/15/019.02	Reconstrución de muro na AC-550 pq 89+390 ao 89+440	AC-550	89+390	89+440	50 m	Porto do Son	2.591 €
AC/16/221.06	Senda peonil na AC-550, entre o P.Q. 89+500 e o 89+640	AC-550	89+500	89+640	140 m	Porto do Son	62.472 €
AC/19/076.06	Glorieta no p.q. 98+340 da AC-550. (Porto do Son)	AC-550	98+260	98+340	80 m	Porto do Son	6.198 €
					8.448 m		684.081 €
Noia							
AC/12/093.06	Sendas peonís na AC-305. P.K. 21+940 ao 22+720.	AC-305	21+940	22+720	780 m	Boiro	161.660 €
AC/19/005.06	Senda na AC-305. Treito: Casilla-Araño-Burés	AC-305	9+963	10+767	804 m	Rianxo	293.180 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/22/069.06	Execución de senda peonil na AC-305 en Burés (Rianxo)	AC-305	10+115	10+345	230 m	Rianxo	52.967 €
AC/19/005.06	Senda na AC-305. Treito: Casilla-Araño-Burés	AC-305	12+513	13+025	512 m	Rianxo	186.702 €
AC/16/124.06	Construción dun novo tramo de beirarrúa e renovación da existente na AC-550 (Oleiros - Riveira)	AC-550	11+785	11+940	155 m	Ribeira	57.555 €
Barbanza					2.481 m		752.064 €
AC/20/135.06	MSV no P.Q. A+000 e 10+750 da AC-234 e acondicionamento do firme da contorna da AC-905	AC-234	4+000	4+025	25 m	Arzúa	5.073 €
AC/20/135.06	MSV no P.Q. A+000 e 10+750 da AC-234 e acondicionamento do firme da contorna da AC-905	AC-234	10+750	10+770	20 m	Boimorto	4.058 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – AC-840 Pk 33-33,370 Boimorto	AC-840	33+000	33+370	340 m	Boimorto	41.410 €
AC/14/040.06	Sendas peonís na AC-240 (Burres - Ponte Ulla) no concello de Touro	AC-240	12+900	25+800	5.116 m	Touro	533.710 €
AC/22/182.06	Senda peonil na AC-240 entre Burres e Ponte Ulla (Touro)	AC-240	13+303	13+424	121 m	Touro	18.482 €
AC/22/182.06	Senda peonil na AC-240 entre Burres e Ponte Ulla (Touro)	AC-240	22+600	22+805	205 m	Touro	31.312 €
Arzúa					5.827 m		634.045 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-447	0+300	0+533	179 m	Negreira	13.464 €
A Barcala					179 m		13.464 €
AC/15/066.06	Itinerario peonil e reforma de intersección na AC-840 en Curtis, p.q. 20+190 ao 21+910	AC-840	20+190	21+910	1.720 m	Curtis	455.622 €
AC/16/230.10	Reforma da intersección do PK 21+900 DA AC-840 (Curtis)	AC-840	21+850	22+075	450 m	Curtis	39.375 €
AC/18/081.06	Execución de senda peonil no lugar de Feira do Tres, AC-160 (P.Q. 5+000 - 7+000) marxe esquerda	AC-160	5+250	7+000	1.750 m	Miño	47.457 €
AC/20/033.06	Execución de senda peonil na estrada AC-160 P.Q. 7+000 a 7+880 (Miño e Vilarmaior)	AC-160	6+920	7+800	850 m	Miño	53.570 €
AC/20/033.06	Execución de senda peonil na estrada AC-160 P.Q. 7+000 a 7+880 (Miño e Vilarmaior)	AC-160	7+000	7+800	800 m	Miño	50.992 €
AC/18/162.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-840 Porzomillos - Oza dos Ríos. PQ 5+444 - 6+729	AC-840	5+444	6+729	1.285 m	Oza-Cesuras	244.613 €
AC/22/111.06	Mellora da mobilidade peonil na AC-840 en Oza - Cesuras	AC-840	8+120	8+320	200 m	Oza-Cesuras	1.143.220 €
AC/17/079.06	Execución de senda peonil no lugar de Parada AC-840 (P.Q. 9+360 - 9+770) M.D.	AC-840	9+360	9+770	410 m	Oza-Cesuras	50.736 €
AC/15/091.06	Execución de beirarrúas na AC-840, A Regueira	AC-840	11+340	11+620	280 m	Oza-Cesuras	46.218 €
AC/15/091.06	Execución de beirarrúas na AC-840, A Regueira	AC-840	11+690	11+860	170 m	Oza-Cesuras	28.061 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/18/081.06	Execución de senda peonil no lugar de Feira do Tres, AC-160 (P.Q. 5+000 - 7+000) marxe esquerda	AC-160	5+000	5+250	250 m	Vilarmaior	6.780 €
AC/20/033.06	Execución de senda peonil na estrada AC-160 P.Q. 7+000 a 7+880 (Miño e Vilarmaior)	AC-160	7+800	7+880	80 m	Vilarmaior	5.099 €
AC/20/033.06	Execución de senda peonil na estrada AC-160 P.Q. 7+000 a 7+880 (Miño e Vilarmaior)	AC-160	7+800	7+840	40 m	Vilarmaior	5.753 €
GA/20/145.02.1	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. A Coruña Norte	AC-160	7+800	8+700	900 m	Vilarmaior	90.268 €
AC/19/083.06	Execución de senda peonil na estrada AC-193, P.Q. 0+250 ao 0+710 M.E. (Concello de Vilasantar)	AC-193	0+250	0+710	460 m	Vilasantar	57.102 €
AC/15/013.06	Mellora de beirarrúas na AC-194 en Vilasantar-Raposeiras. Convenio AXI-Concello de Vilasantar 17/12/2015	AC-194	0+130	0+520	309 m	Vilasantar	131.935 €
Betanzos					9.954 m		2.456.801 €
AC/16/248.01.M1	Reordenación do sistema viario do núcleo de As Pontes para o cumprimentoda central térmica da Directiva 2010/75UE..	AC-861	0+000	0+995	2.590 m	As Pontes de García Rodríguez	162.868 €
AC/16/079.06	Itinerario peonil e ciclista na AC-141. Treito: N-651 - Camiño Carballo Arriba. P.Q. 0+000-1+290.	AC-141	0+000	1+290	1.290 m	Cabanas	487.930 €
Eume					3.880 m		650.798 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-445	4+683	4+942	259 m	Cee	19.482 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-445	6+616	6+629	13 m	Cee	978 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-445	3+830	3+881	51 m	Corcubión	3.836 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-552	81+220	81+750	530 m	Dumbría	39.866 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-445	9+470	9+800	330 m	Fisterra	24.822 €
Fisterra					1.183 m		88.984 €
AC/18/144.06	Senda peonil na AC-413. P.Q. 11+960-12+385	AC-413	11+960	12+385	425 m	Cerceda	102.396 €
AC/21/133.06	Senda na AC-524 (concello de Frades)	AC-542	7+820	8+590	770 m	Frades	252.886 €
AC/21/091.06	Execución de senda peonil na estrada AC-413 (P.Q. 0+000 - 0+350)	AC-413	0+000	0+350	350 m	Ordes	55.828 €
AC/17/174.06	Itinerario peonil na AC-524. P.Q. 0+500- 2+000	AC-524	0+500	2+000	1.500 m	Ordes	608.399 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/20/121.06	Execución de senda peonil na estrada AC-542. PQ 18+590 ao 19+650 (Carral e Ordes)	AC-542	19+620	19+650	30 m	Ordes	1.575 €
AC/17/053.06	Execución de senda peonil no lugar de O Castiñeiro AC-400 (P.Q. 30+960 - 31+440) M.D.	AC-400	30+960	31+440	480 m	Tordoia	61.079 €
					3.555 m		1.082.163 €
AC/15/100.06	Senda peonil para seguridade vial na AC-305, Cancela - A Brea	AC-305	0+610	0+750	140 m	Dodro	27.712 €
AC/17/105.06	Itinerario peonil na AC-305. Treito: Tallós- Muro Novo. P.Q. 2+730-3+690	AC-305	2+730	3+690	960 m	Dodro	294.516 €
AC/16/160.06	Execución de senda peonil en Dodro AC-305 (P.Q. 3+680 - 4+010)	AC-305	3+680	4+010	410 m	Dodro	74.163 €
AC/14/070.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria Coruña Sur	AC-242	0+950	1+010	60 m	Padrón	5.234 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-301	0+000	0+033	52 m	Padrón	3.911 €
AC/19/128.06	Senda na AC-301 entre os pp. qq. 2+250 e 2+800	AC-301	2+250	2+800	550 m	Rois	642.128 €
					2.172 m		1.047.665 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – AC-231 Pk 14,065-15,615 Sobrado	AC-231	14+065	15+615	1.266 m	Sobrado	239.495 €
AC/10/094.02.1.2	Actualización do PC: Adaprtación da AC-934 ao Pan de Baixa IMD mellorada, treito l.p.q. 12+900 ao 17+300	AC-934	12+560	15+600	3.024 m	Sobrado	33.434 €
AC/20/046.06	Construcción de pasarela de madeira en el P.Q. 15+050 de la AC-934	AC-934	15+010	15+055	45 m	Sobrado	50.545 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-934	19+109	19+979	870 m	Sobrado	65.441 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-934	20+379	20+432	53 m	Sobrado	3.987 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – AC-934 Pasarela Lagoa Sobrado	AC-934	20+420	20+620	189 m	Sobrado	308.912 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – AC-934 Pk 26,350-26,600 Sobrado	AC-934	26+350	26+600	220 m	Sobrado	37.773 €
					5.667 m		739.586 €
Terra de Melide							
AC/19/044.02	Acondicionamento e rehabilitación da ponte de pedra sobre o río Grande en Baio (AC-552)	AC-552	58+440	58+460	60 m	Vimianzo	4.290 €
AC/14/081.02	RF localizado nas estradas AC-441, AC-544 e AC-546	AC-441	6+380	6+445	65 m	Zas	5.659 €
AC/14/081.02	RF localizado nas estradas AC-441, AC-544 e AC-546	AC-441	14+200	14+480	280 m	Zas	24.378 €
AC/14/081.02	RF localizado nas estradas AC-441, AC-544 e AC-546	AC-546	5+470	5+540	70 m	Zas	6.094 €
AC/19/044.02	Acondicionamento e rehabilitación da ponte de pedra sobre o río Grande en Baio (AC-552)	AC-552	58+410	58+440	40 m	Zas	2.860 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
AC/18/107.02	Obras de mellora do tránsito peonil no paso superior E-29 da AG-55 (P.Q. 52+460)	AG-55	52+455	52+465	236 m	Zas	3.667 €
	Terra de Soneira				751 m		46.947 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	AC-400	67+740	67+833	93 m	Mazaricos	6.995 €
AC/19/004.06	Senda na AC-404. Treito: A Ponte-Santa Catalina. P.Q. 1+880-2+330	AC-404	1+880	2+330	450 m	Santa Comba	140.130 €
	Xallas				543 m		147.125 €
	A Coruña				127.113 m		75.377.055 €
LU/16/256.06	Fomento da mobilidade sostible, senda na LU-232, treito: Friol, p.q. 18+300-18+870	LU-232	18+300	18+870	570 m	Friol	273.941 €
LU/22/107.06	Senda peonil na estrada LU-612 ao seu paso por Mougán. 1ª Fase	LU-612	15+770	16+080	310 m	Guntín	47.132 €
LU/19/171.02	Obras de asfaltado de viarios nos hospitais do Servizo Galego de Saúde da provincia de Lugo	Hopital Calde	-	-	270 m	Lugo	5.917 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Lugo Pk 8	LU-530	6+781	8+110	1.403 m	Lugo	205.319 €
LU/16/250.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na LU-612. Treito: antiga estrada de Santiago- Toiriz.	LU-612	0+070	1+900	1.830 m	Lugo	527.411 €
LU/18/216.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na LU-115. Treito: Polígono industrial de A Matela p.q. 1+430-1+720	LU-115	1+430	1+720	290 m	Outeiro de Rei	345.188 €
LU/15/075.02	RF localizado na LU-232, LU-212 e na LU-613	LU-613	0+000	0+340	340 m	Portomarín	3.101 €
LU/16/249.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na LU-633. Treito: Novo trazado Camiño Francés- Ponte de Portomarín	LU-633	72+320	72+580	260 m	Portomarín	307.444 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-633	75+686	75+698	12 m	Portomarín	903 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-633	76+878	76+918	40 m	Portomarín	3.009 €
	Lugo				5.325 m		1.719.364 €
LU/20/080.06	Beirarrúas na LU-113. PP.QQ. 5+070-6+000	LU-113	5+070	6+000	930 m	Castro de Rei	420.068 €
LU/16/068.06	Itinerario peonil e ciclista na LU-170. O Chao - campo de fútbol do Chao - Área recreativa de Cabreiros. P.Q. 29+000 -	LU-170	29+000	29+490	490 m	Xermade	156.559 €
	Terra Chá				1.420 m		576.627 €
LU/20/006.06	Ampliación de beirarrúas no acceso ó cemiterio na estrada LU-617 (Monforte)	LU-617	0+600	0+800	200 m	Monforte de Lemos	40.659 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
LU/17/111.06	Reordenación de interseccións na LU-664	LU-664	1+100	1+300	150 m	Monforte de Lemos	9.978 €
LU/19/114.06	Mellora da seguridade viaria na estrada LU617 Fase 1	LU-617	8+404	8+740	504 m	Pantón	36.047 €
LU/22/144.06	Senda na estrada LU-617 no núcleo de Tuiriz	LU-617	8+950	9+500	550 m	Pantón	317.956 €
Terra de Lemos					1.404 m		404.640 €
LU/16/251.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na LU-621, treito: A Pobra de San Xiao-Urbanización de Valdriz.	LU-621	0+580	1+040	460 m	Láncara	779.278 €
LU/16/141.06	MSV nos treitos do Camiño de Santiago coincidentes ou anexos ás estradas de titularidade autonómica da provincia de Lugo	LU-633	28+900	31+100	2.200 m	Samos	453.200 €
GA/20/145.02.4	Conservación ordinaria e vialidad invernada da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Lugo Sur	LU-633	37+300	37+312	12 m	Samos	2.537 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Sarria Pk 54	LU-633	53+941	54+004	65 m	Sarria	8.027 €
LU/16/141.06	MSV nos treitos do Camiño de Santiago coincidentes ou anexos ás estradas de titularidade autonómica da provincia de Lugo	LU-633	27+610	28+550	940 m	Triacastela	193.640 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-633	27+632	27+654	22 m	Triacastela	1.655 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Triacastela Pk 27	LU-633	27+850	27+955	105 m	Triacastela	5.227 €
LU/19/184.10	Acondicionamento dun resto de curva da estrada antiga LU-633, PQ 28+000	LU-633	27+920	28+040	40 m	Triacastela	4.394 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Triacastela Pk 0,110	LU-637	0+110	0+124	11 m	Triacastela	3.296 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-637	6+312	6+344	32 m	Triacastela	2.407 €
Sarria					3.886 m		1.453.662 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-633	4+534	4+559	25 m	Pedrafita do Cebreiro	1.880 €
LU/16/141.06	MSV nos treitos do Camiño de Santiago coincidentes ou anexos ás estradas de titularidade autonómica da provincia de Lugo	LU-633	10+330	10+395	65 m	Pedrafita do Cebreiro	13.390 €
Os Ancares					90 m		15.270 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Chantada Pk 1,6	LU-213	1+630	1+713	83 m	Chantada	8.194 €
Chantada					83 m		8.194 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Fonsagrada Pk 42	LU-530	42+057	42+200	60 m	A Fonsagrada	7.350 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Fonsagrada Pk 54	LU-530	54+480	57+746	266 m	A Fonsagrada	14.029 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Fonsagrada Pk 2	LU-701	2+215	2+405	190 m	A Fonsagrada	25.672 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Baleira Pk 32	LU-530	32+770	33+644	681 m	Baleira	35.986 €
LU/14/071.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Lugo Norte	LU-750	23+600	23+720	120 m	Baleira	9.000 €
A Fonsagrada					1.317 m		92.038 €
LU/06/048.03.1.M1	Actualización e terminación das obras de acceso ao Porto de Burela	Acceso ao Porto Burela	-	-	967 m	Burela	34.358 €
LU/19/171.02	Obras de asfaltado de viarios nos hospitais do Servizo Galego de Saúde da provincia de Lugo	Hospital de Burela	-	-	135 m	Burela	7.222 €
LU/06/048.03.1.M1	Actualización e terminación das obras de acceso ao Porto de Burela	Rúa Arcadio Pardiñas	-	-	186 m	Burela	6.609 €
LU/14/071.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Lugo Norte	LU-151	1+100	1+210	110 m	Foz	12.782 €
GA/20/145.02.3	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Lugo Norte	LU-162	11+125	11+250	180 m	Foz	18.054 €
LU/14/071.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Lugo Norte	LU-162	11+150	11+175	25 m	Foz	2.950 €
LU/12/036.06.2	Dotación de beirarrúas na estrada LU-162, 2ª fase, Cangas de Foz-Lugo. Treito 2.	LU-162	11+370	11+945	575 m	Foz	235.654 €
LU/16/070.06	Dotación de beirarrúas na estrada LU-162. Terceira fase. Cangas de Foz, Lugo.	LU-162	11+370	11+945	935 m	Foz	70.713 €
LU/15/111.02	RF nas travesías das estradas LU-124 en Mondoñedo, LU-107 en Rábade, LU-750 en Meira e LU-120 en Cospeito	LU-124	0+000	0+220	220 m	Mondoñedo	53.497 €
LU/14/071.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Lugo Norte	LU-124	0+745	0+882	167 m	Mondoñedo	19.906 €
LU/15/049.06	Senda peonil na estrada LU-124, entre os pp.qq. 1+310 e 1+760	LU-124	1+310	1+760	450 m	Mondoñedo	72.978 €
A Mariña Central					3.950 m		534.722 €
LU/22/106.06	Senda peonil na estrada LU-862 (saída do núcleo de Xove a Cervo)	LU-862	96+220	96+450	230 m	Xove	49.929 €
A Mariña Occidental					230 m		49.929 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-133	13+666	13+706	40 m	Ribadeo	3.009 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Trabada Pk 11,5	LU-132	11+162	11+978	769 m	Trabada	137.825 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	LU-132	12+664	12+744	80 m	Trabada	6.018 €
A Mariña Oriental					889 m		146.851 €
LU/19/050.02	Mellora do firme da travesía de Seoane do Courel.Estrada LU-651. Treito 35+230 – 35+680	LU-651	32+528	32+585	57 m	Folgo Courel do	17.409 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago-Quiroga Pk 52,5	LU-933	52+844	53+750	94 m	Quiroga	6.989 €
Quiroga					151 m		24.398 €
LU/14/072.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Lugo Sur	LU-221	0+800	0+860	60 m	Monterroso	14.580 €
A Ulloa					60 m		14.580 €
Lugo					18.805 m		5.040.276 €
OU/15/033.01	Ponte sobre o río Miño nos Peares	N-120a	549+000	549+000	217 m	A Peroxa	112.986 €
OU/21/103.06	Senda peonil na OU-150 nas Barxas (Coles)	OU-150	2+865	3+075	210 m	Coles	50.004 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidade invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-536	15+570	16+430	860 m	Esgos	80.623 €
OU/16/269.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-537, treito: Parques empresariais. (P.Q. 0+000- 2+030), e na OU- 536, treito: A Derrasa (P.Q. 7+180-7+940)	OU-536	7+180	7+940	760 m	O Pereiro de Aguiar	262.527 €
OU/16/274.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-536. Treitos: As Vendas (P.Q. 11+890- 12+810) e Santa Baia (P.Q.9+100-11+120)	OU-536	9+100	11+120	2.020 m	O Pereiro de Aguiar	620.098 €
OU/16/274.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-536. Treitos: As Vendas (P.Q. 11+890- 12+810) e Santa Baia (P.Q.9+100-11+120)	OU-536	11+890	12+810	920 m	O Pereiro de Aguiar	282.421 €
OU/16/269.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-537, treito: Parques empresariais. (P.Q. 0+000- 2+030), e na OU- 536, treito: A Derrasa (P.Q. 7+180-7+940)	OU-537	0+060	2+030	1.970 m	O Pereiro de Aguiar	680.499 €
OU/22/081.06	Eixo de mobilidade sostible en Ourense. Treito Os Remedios - Expourense (Senda río Barbaña)	-	-	-	2.700 m	Ourense	3.533.824 €
OU/22/082.06	Eixo de mobilidade sostible en Ourense. Treito Estación Intermodal - Ponte Vella (Avenida das Caldas)	-	-	-	462 m	Ourense	1.296.981 €
OU/19/122.06	MSV e accesibilidades dos hospitais na área hospitalaria de Ourense	-	-	-	777 m	Ourense	95.052 €
OU/16/040.03	Urbanización de accesos ao complexo hospitalario universitario de Ourense	Acceso CHOU	0+000	0+160	310 m	Ourense	135.365 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
OU/19/109.06	Mellora de seguridade viaria e accesibilidade nos hospitais Nosa Señora do Cristal e Santa María Nai de Ourense	Acceso ao CHOU	-	-	115 m	Ourense	9.847 €
OU/16/271.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-105, treito: A Ponte Sevilla (P.Q. 0+000- 0+850), na OU-536, treito: Rabaza (P.Q. 0+790 - 2+320) e na Avda. de Ponferrada (P.Q. 0+000- 1+140)	Avenida de Ponferrada	0+000	1+140	1.140 m	Ourense	540.169 €
OU/17/155.02	Posta en valor da Ponte Vella de Ourense. 2ª Fase de intervención	N-120	567+500	567+760	260 m	Ourense	99.441 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-100	0+000	0+022	22 m	Ourense	5.478 €
OU/16/273.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-101, treito: Montealegre (P.Q. 1+100 -1+680), e na OU- 150, treito: Valdorregueiro (P.Q. 0+000 - 1+000)	OU-101	1+100	1+680	580 m	Ourense	544.777 €
OU/16/271.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-105, treito: A Ponte Sevilla (P.Q. 0+000- 0+850), na OU-536, treito: Rabaza (P.Q. 0+790 - 2+320) e na Avda. de Ponferrada (P.Q. 0+000- 1+140)	OU-105	0+000	0+850	850 m	Ourense	402.758 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-105	0+000	0+413	413 m	Ourense	22.089 €
OU/18/094.06	Mellora da seguridade viaria na OU-105 (Seixalbo). 2ª fase.	OU-105	0+025	0+085	60 m	Ourense	6.901 €
OU/18/094.06	Mellora da seguridade viaria na OU-105 (Seixalbo). 2ª fase.	OU-105	0+260	0+300	40 m	Ourense	548 €
OU/16/247.06	Mellora da seguridade viaria na OU-105, Seixalbo	OU-105	1+410	2+510	1.832 m	Ourense	54.048 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-105	2+300	2+400	100 m	Ourense	2.345 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-105	2+600	2+800	140 m	Ourense	10.617 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Ourense Pk 2,6	OU-105	2+670	2+910	240 m	Ourense	19.939 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-105	4+140	4+250	110 m	Ourense	6.448 €
OU/16/273.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-101, treito: Montealegre (P.Q. 1+100 -1+680), e na OU- 150, treito: Valdorregueiro (P.Q. 0+000 - 1+000)	OU-150	0+000	1+000	1.000 m	Ourense	939.271 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-150	0+590	0+680	90 m	Ourense	9.049 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-150	1+520	1+600	80 m	Ourense	24.284 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-150	1+700	1+750	50 m	Ourense	1.973 €
OU/16/271.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-105, treito: A Ponte Sevilla (P.Q. 0+000- 0+850), na OU-536, treito: Rabaza (P.Q. 0+790 - 2+320) e na Avda. de Ponferrada (P.Q. 0+000- 1+140)	OU-536	0+790	2+320	1.530 m	Ourense	724.964 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-540	0+000	0+150	150 m	Ourense	37.764 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-540	1+300	1+350	50 m	Ourense	1.162 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-540	1+300	1+450	255 m	Ourense	19.339 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-540	1+940	2+000	120 m	Ourense	24.320 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	Rúa Bieito Amado	0+050	0+270	220 m	Ourense	16.684 €
OU/18/094.06	Mellora da seguridade viaria na OU-105 (Seixalbo). 2ª fase.	Rúa Canizo	0+000	0+240	240 m	Ourense	27.605 €
OU/17/155.02	Posta en valor da Ponte Vella de Ourense. 2ª Fase de intervención	Rúa Pardo de Cela	-	-	50 m	Ourense	19.123 €
OU/19/166.06	Conexión con Santa Comba de Gargantós do itinerario peonil do enlace de acceso ao polígono de San Cibrao coa A-52	-	-	-	60 m	San Cibrao das Viñas	42.063 €
OU/16/272.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-101. Treitos: A Medorra (P.Q. 7+750- 9+420) e Paiseo (P.Q. 13+780- 14+230)	OU-101	7+750	9+020	1.270 m	San Cibrao das Viñas	569.583 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-101	8+250	8+300	50 m	San Cibrao das Viñas	2.931 €
OU/20/139.06	Mobilidade peonil en Ponte Noalla, OU-105. San Cibrao das Viñas	OU-105	4+250	4+455	205 m	San Cibrao das Viñas	56.224 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-105	4+250	4+300	50 m	San Cibrao das Viñas	2.931 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-105	4+722	4+810	88 m	San Cibrao das Viñas	3.473 €
OU/16/269.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-537, treito: Parques empresariais. (P.Q. 0+000- 2+030), e na OU- 536, treito: A Derrasa (P.Q. 7+180- 7+940)	OU-537	0+000	0+060	60 m	San Cibrao das Viñas	20.726 €
OU/19/120.02	Reforzo de firme e MSV na OU-525.	OU-525	226+480	226+500	60 m	Taboadela	6.972 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-525	226+800	226+800	125 m	Taboadela	11.718 €
OU/15/037.06	Acondicionamento de gabias na OU-402, en Freixendo. T.M. de Toén, Ourense	OU-402	6+530	7+000	470 m	Toén	108.040 €
OU/15/064.06	Beirarrúas en Alongos, na OU-402 entre o PQ 7+900 e o 8+120. Concello de Toén (Ourense)	OU-402	7+900	8+120	220 m	Toén	42.004 €
OU/17/154.06	Pasarela peonil sobre o regato de Alongos (OU-402) PQ 8+100. Toén.	OU-402	8+100	8+100	0 m	Toén	23.250 €
	Ourense				23.601 m		11.611.241 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-300	0+000	0+500	50 m	Allariz	1.162 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
OU/15/012.06	Remate da senda peonil na OU-320, PPQQ 9+670 ao 11+550	OU-320	9+670	11+550	1.880 m	Allariz	303.983 €
OU/16/272.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-101. Treitos: A Medorra (P.Q. 7+750- 9+420) e Paiseo (P.Q. 13+780- 14+230)	OU-101	9+020	9+420	400 m	Paderne Allariz de	179.396 €
OU/16/272.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na OU-101. Treitos: A Medorra (P.Q. 7+750- 9+420) e Paiseo (P.Q. 13+780- 14+230)	OU-101	13+780	14+230	450 m	Paderne Allariz de	201.821 €
Allariz-Maceda					2.780 m		686.362 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-301	16+950	17+050	100 m	Bande	10.054 €
OU/23/002.06	Senda peonil na OU-301 en Bande	OU-301	27+550	27+850	300 m	Bande	50.007 €
OU/15/063.06	Mellora da seguridade viaria na Pontella do pq 0+510 da OU-411. Concello de Beade	OU-411	0+490	0+525	35 m	Bande	41.098 €
OU/20/014.02	Beirarrúas na OU-540 en Santa Comba de Bande	OU-540	49+775	49+895	120 m	Bande	40.878 €
OU/16/119.06	Senda peonil na M.D da estrada provincial OU-312 en Lobios (treito 1:acceso a Lobios e treito 2:zona P.Q. 2+000)	OU-312	0+910	0+970	60 m	Lobios	11.442 €
OU/16/119.06	Senda peonil na M.D da estrada provincial OU-312 en Lobios (treito 1:acceso a Lobios e treito 2:zona P.Q. 2+000)	OU-312	1+780	2+035	255 m	Lobios	48.630 €
OU/20/057.06	Senda peonil na OU-312 en Bubaces	OU-312	6+540	6+900	360 m	Lobios	52.938 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-312	6+800	7+200	400 m	Lobios	40.216 €
OU/19/009.06	Sendas peonís na marxe dereita da OU-302 (Vilar de Cas e Guimil) e mellora da contorna do Santuario de Couso.	OU-302	3+595	3+721	126 m	Muíños	37.988 €
OU/19/009.06	Sendas peonís na marxe dereita da OU-302 (Vilar de Cas e Guimil) e mellora da contorna do Santuario de Couso.	OU-302	3+733	3+963	230 m	Muíños	69.344 €
OU/19/009.06	Sendas peonís na marxe dereita da OU-302 (Vilar de Cas e Guimil) e mellora da contorna do Santuario de Couso.	OU-302	4+073	4+165	92 m	Muíños	27.738 €
OU/19/009.06	Sendas peonís na marxe dereita da OU-302 (Vilar de Cas e Guimil) e mellora da contorna do Santuario de Couso.	OU-302	4+962	5+014	52 m	Muíños	15.678 €
OU/19/009.06	Sendas peonís na marxe dereita da OU-302 (Vilar de Cas e Guimil) e mellora da contorna do Santuario de Couso.	OU-302	5+380	5+480	100 m	Muíños	30.150 €
OU/19/009.06	Sendas peonís na marxe dereita da OU-302 (Vilar de Cas e Guimil) e mellora da contorna do Santuario de Couso.	OU-302	10+560	10+580	20 m	Muíños	6.030 €
Baixa Limia					2.250 m		482.191 €
OU/20/015.06	Senda peonil e mellora de accesibilidade na rúa Ourense (antiga N-541a)	N-541a	0+000	0+220	220 m	Maside	49.982 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
OU/15/113.02	RF nas travesías da OU-209 e OU-188 en Leiro, OU-187 en Cea, OU-172 no Carballiño, travesía de Valdepereira en Ribadavia	OU-172	0+360	0+540	245 m	O Carballiño	16.067 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-902	23+200	23+300	100 m	O Irixo	10.054 €
OU/21/015.10	Mellora da OU-154. Treito: O Reino. 2ª fase	OU-154	1+450	1+741	191 m	Piñor	53.128 €
OU/18/171.10	Mellora da OU-154, treito Reino (Piñor)	OU-154	1+741	2+025	285 m	Piñor	59.094 €
OU/21/015.10	Mellora da OU-154. Treito: O Reino. 2ª fase	OU-154	2+035	2+235	200 m	Piñor	55.631 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-208	0+000	0+125	125 m	San Amaro	12.568 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-187	0+000	0+800	800 m	San Cristovo de Cea	31.574 €
O Carballiño					2.166 m		288.098 €
OU/21/105.06	Beirarrúas na OU-304 en Tixós (Baltar)	OU-304	19+640	19+900	260 m	Baltar	52.952 €
OU/16/200.06	Senda peonil en Faramontaos e reperación de beirarrúas na Forxa. OU-301	OU-301	10+770	11+020	250 m	Porqueira	56.501 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	34+750	35+230	480 m	Sarreaus	36.105 €
OU/15/097.06	Beirarrúas na estrada OU-531 en A Ponte, treito PQ 8+750 ao 9+270	OU-531	8+750	9+270	520 m	Vilar de Santos	24.472 €
A Limia					1.510 m		170.031 €
OU/19/025.06	Mellora da OU-402. 1ª fase. Treito: entrada Arnoia-intersección OU-0305 pp.qq. 30+720-32+180 (Conc de Arnoia)	OU-402	30+550	32+060	1.480 m	A Arnoia	451.097 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-402	24+700	24+960	260 m	Castrelo de Miño	15.241 €
OU/21/104.06	Beirarrúas na OU-193 no Casal (Cortegada)	OU-193	0+560	0+830	270 m	Cortegada	52.930 €
OU/22/086.06	Senda peonil na OU-402 en San Bieito do Rabiño. Cortegada	OU-402	41+610	41+835	225 m	Cortegada	50.038 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-205	0+730	0+750	20 m	Melón	2.011 €
OU/15/113.02	RF nas travesías da OU-209 e OU-188 en Leiro, OU-187 en Cea, OU-172 no Carballiño, travesía de Valdepereira en Ribadavia	Travesía de Valdepereira	0+000	0+080	80 m	Ribadavia	3.565 €
O Ribeiro					2.335 m		574.882 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-536	34+650	34+730	160 m	Montederramo	11.487 €
Terra de Caldelas					160 m		11.487 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-300	12+500	12+850	350 m	A Bola	35.189 €
OU/19/057.06	Senda peonil na estrada OU-300, tramo 1: Murzás e tramo 2: A Badía - Cruce Aldea Ferreiro, no concello de A Bola	OU-300	12+720	12+800	80 m	A Bola	25.173 €
OU/19/057.06	Senda peonil na estrada OU-300, tramo 1: Murzás e tramo 2: A Badía - Cruce Aldea Ferreiro, no concello de A Bola	OU-300	13+580	13+680	100 m	A Bola	31.467 €
OU/21/041.02	Mellora de drenaxe e marxes na OU-540 na Manchica. A Merca	OU-540	14+687	14+905	164 m	A Merca	39.573 €
OU/16/120.06	Mellora da seguridade viaria na OU-540 en Manchica entre pq 14+950 e o pq 15+270. Concello de A Merca (Ourense)	OU-540	15+050	15+270	230 m	A Merca	64.190 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-540	18+870	19+060	190 m	Celanova	19.103 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-801	25+530	25+640	110 m	Padrenda	18.567 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-194	0+000	0+200	165 m	Pontedeva	12.513 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-195	0+000	0+100	61 m	Pontedeva	4.626 €
OU/20/056.06	Senda peonil e acondicionamento da estrada OU-195	OU-195	0+600	0+750	150 m	Pontedeva	52.988 €
Terra de Celanova					1.600 m		303.389 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-536	68+550	69+250	700 m	A Pobra de Trives	37.438 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-536	69+200	69+275	75 m	A Pobra de Trives	5.688 €
Terra de Trives					775 m		43.126 €
OU/22/121.06	Senda peonil na OU-933 na contorna do IES Cosme López Rodríguez (A Rúa)	OU-933	59+440	60+100	660 m	A Rúa	50.044 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-122	7+810	7+930	120 m	Carballada de Valdeorras	7.034 €
OU/21/042.06	MSV e de accesibilidade da OU-636 en Larouco	OU-636	16+205	16+515	193 m	Larouco	34.859 €
OU/21/042.06	MSV e de accesibilidade da OU-636 en Larouco	OU-636	19+850	19+910	43 m	Larouco	7.767 €
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-636	19+900	20+030	130 m	Larouco	13.070 €
OU/18/100.06	Humanización da Avenida do Bierzo (OU-622). Concello do Barco de Valdeorras.	OU-622	0+000	0+655	655 m	O Barco de Valdeorras	209.860 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-622	0+900	0+940	40 m	O Barco de Valdeorras	1.579 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
GA/20/145.02.5	Conservación ordinaria e vialidade invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Ourense	OU-636	20+030	20+100	70 m	Petín	7.038 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-622	10+200	10+235	35 m	Rubiá	2.654 €
					1.946 m		333.905 €
Valdeorras							
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	11+320	11+620	300 m	Laza	22.566 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	16+125	16+230	105 m	Laza	7.898 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	19+530	20+270	740 m	Laza	55.662 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Laza Pk 20,510	OU-113	20+080	21+335	1.255 m	Laza	162.518 €
OU/19/078.06	Senda peonil no núcleo rural de Soutelo Verde, concello de Laza	OU-113	22+000	22+260	260 m	Laza	56.640 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	22+175	22+270	95 m	Laza	7.146 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	22+440	22+590	150 m	Laza	11.283 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	OU-113	29+660	30+190	530 m	Laza	39.866 €
GA/22/092.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago – Laza Pk 30,150	OU-113	30+150	30+720	570 m	Laza	50.459 €
OU/18/099.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda no núcleo rural de Albarellos (OU-143). PQ 1+460 - 1+800.	OU-143	1+460	1+800	340 m	Monterrei	188.850 €
OU/16/202.06	Senda na capitalidade de Vilardevós na OU-310.	OU-310	13+180	13+570	390 m	Vilardevós	53.417 €
OU/20/076.06	Senda peonil na OU-310 nos PP.QQ. 13+300 ao 13+440 en Vilardevós	OU-310	13+300	13+440	140 m	Vilardevós	34.655 €
					4.875 m		690.960 €
Verín							
OU/20/016.06	Senda peonil na OU-533, acceso á estación Porta de Galicia (A Gudiña)	OU-533	0+070	0+350	280 m	A Gudiña	55.893 €
OU/14/073.02	Vialidade invernal e conservacion ordinaria. Ourense	OU-533	0+100	0+150	45 m	A Gudiña	3.413 €
OU/17/107.06	Reordenación do acceso ao instituto de Viana do Bolo	OU-533	20+700	20+805	105 m	Viana do Bolo	19.424 €
					430 m		78.729 €
Viana							
					44.428 m		15.274.401 €
Ourense							
PO/17/129.06	Nova solución construtiva no itinerario peonil e ciclista na PO-552, treito Sta. Marta, p.q. 15+050-15+300	PO-552	15+050	15+300	250 m	Baiona	557.561 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
PO/16/057.06.2	Itinerario peonil e ciclista na PO-552. Treito: Paseo Marítimo pq 16+400-16+650	PO-552	16+400	16+650	250 m	Baiona	186.216 €
PO/17/137.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 : MSV no entorno de TCA na estrada PO-331. p.q 11+200 a 14+600	PO-331	12+000	12+200	200 m	Gondomar	23.565 €
PO/16/055.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-340, Gondomar-A Ramallosa p.q. 17+650-21+360	PO-340	17+650	18+635	985 m	Gondomar	535.984 €
PO/16/104.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-331. Treito: Atin. P.Q. 1+890 - 2+810.	PO-331	1+890	2+810	920 m	Mos	468.235 €
PO/16/135.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-325. P.Q. 14+600 ao 15+000	PO-325	14+600	15+000	400 m	Nigrán	393.966 €
PO/16/055.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-340, Gondomar-A Ramallosa p.q. 17+650-21+360	PO-340	18+635	21+360	2.725 m	Nigrán	1.482.797 €
PO/15/061.06	Senda peonil no P.Q. 19+540 na estrada PO-340 - Tui (N-550) - A Ramallosa (PO-552)	PO-340	19+450	19+600	150 m	Nigrán	49.316 €
GA/21/081.06	Actuacións de mellora de seguridade viaria na RAEGA no ámbito dos Camiños de Santiago	PO-552	7+750	7+800	50 m	Nigrán	3.761 €
PO/13/003.06	Construción de senda peonil, estrada PO-552, Vigo - A Ramallosa, P.K. 8+160 ao 8+870 (Nigrán)	PO-552	8+160	8+870	710 m	Nigrán	174.060 €
PO/23/131.06	Senda peonil na PO-510. O Porriño	PO-510	2+000	2+640	640 m	O Porriño	252.354 €
PO/16/060.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-250. Amoedo - Pazos de Borbén. P.Q. 6+500 - 7+320	PO-250	6+500	7+320	820 m	Pazos Borbén	de 228.868 €
PO/18/077.06.4	Renovación pavimento e instalación de iluminación pública. Senda PO-250, P.Q. 6+500 - 7+320, Amoedo-Pazos	PO-250	6+500	7+320	820 m	Pazos Borbén	de 57.078 €
PO/22/098.06	Construción de senda peonil na estrada PO-252 entre os PP.QQ. 10+640 e 10+845	PO-252	10+640	10+845	205 m	Pazos Borbén	de 48.676 €
PO/16/047.06	Itinerario peonil na marxe dereita da PO-250, p.q. 0+160	PO-250	0+139	0+182	27 m	Redondela	141.774 €
PO/08/079.06	Ampliación de estrutura e beirarrúa no pk 0+160 da PO-250. Redondela	PO-250	0+152	0+168	16 m	Redondela	163.995 €
PO/16/105.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-411. Treito: Parderrubias. P.Q. 4+260 - 6+250.	PO-411	4+260	6+250	1.990 m	Salceda Caselas	de 868.446 €
PO/18/077.06.7	Mellora da intersección da PO-510 e PO-411 e remate de beirarrúas en Salceda de Caselas	PO-411	6+110	6+250	140 m	Salceda Caselas	de 47.052 €
PO/18/077.06.7	Mellora da intersección da PO-510 e PO-411 e remate de beirarrúas en Salceda de Caselas	PO-510	6+850	7+250	400 m	Salceda Caselas	de 47.052 €
PO/16/123.06	Senda peonil/ciclista na PO-244 "Ponte Caldelas - Soutomaioir do P.Q. 11+150 ao 11+300"	PO-244	11+150	11+300	150 m	Soutomaioir	69.879 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
PO/16/117.06	Senda peonil/ciclista na PO-244 "Ponte Caldelas - Soutomaior do P.Q. 12+040 ao 12+210"	PO-244	12+040	12+210	170 m	Soutomaior	22.802 €
PO/14/075.02	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Pontevedra Sur	PO-244	12+300	12+480	180 m	Soutomaior	21.317 €
PO/22/033.07	Convenio de colaboración AXI-Autoridad Portuaria de Vigo para fomento da mobilidade sostible na fachada marítima de Vigo	Avenida de Beiramar	-	-	1.600 m	Vigo	4.500.000 €
PO/22/089.06	Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323 - 2ª fase (Vigo)	PO-323	2+120	3+680	1.560 m	Vigo	3.657.028 €
PO/16/056.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-325, Navia p.q. 0+000-1+700	PO-325	0+000	1+700	1.700 m	Vigo	294.962 €
PO/20/116.06	Construción de senda peonil na PO-325 en San Miguel de Oia-Vigo, entre os PQ 6+850 e 6+940	PO-325	6+850	6+940	90 m	Vigo	31.105 €
PO/18/012.06	Execución de beirarrúas na PO-331, PQ 9+430 a 9+680, estrada de Zamáns a Fonte do Seixo	PO-331	9+430	9+680	250 m	Vigo	53.291 €
PO/16/103.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-552. Treitos: Coruxo-Roteas p.q. 3+280-4+440, A Estea p.q. 5+660-6+070, Priegue p.q.6+910-7+500	PO-552	3+280	4+440	1.160 m	Vigo	424.114 €
PO/16/103.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-552. Treitos: Coruxo-Roteas p.q. 3+280-4+440, A Estea p.q. 5+660-6+070, Priegue p.q.6+910-7+500	PO-552	5+660	6+070	410 m	Vigo	149.902 €
PO/16/103.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-552. Treitos: Coruxo-Roteas p.q. 3+280-4+440, A Estea p.q. 5+660-6+070, Priegue p.q.6+910-7+500	PO-552	6+910	7+500	590 m	Vigo	215.713 €
Vigo					19.558 m		15.170.872 €
PO/22/005.06	Construción de senda peonil na estrada PO-235, entre os PP.QQ. 12+820 e 13+510	PO-235	12+820	13+510	690 m	A Lama	52.967 €
PO/16/002.06	MSV do acceso do Polígono de Sequeiros no pq 8+250 da estrada PO-531, Concello de Barro	PO-531	7+980	8+350	445 m	Barro	13.524 €
PO/16/166.06	Acondicionamento de beirarrúas na rúa Bernardo Sagasta, PO-221 "Caldas - Campolameiro do PQ 12+750 ao 13+000"	PO-221	12+750	13+000	250 m	Campo Lameiro	61.667 €
PO/21/098.06	Construción de senda peonil na PO-230, entre o P.Q. 0+885 e 1+345 (Campo Lameiro)	PO-230	0+885	1+345	460 m	Campo Lameiro	56.239 €
PO/23/028.02	Pavimentado do acceso peonil na capela do Carmen en Cuspedriños (Cerdedo-Cotobade), P.Q. 7+240 da estrada PO-232	PO-232	7+220	7+290	70 m	Cerdedo-Cotobade	49.961 €
PO/22/096.06	Construción de senda peonil na estrada PO-233 entre os PP.QQ. 5+630 e 5+910	PO-233	5+630	5+910	280 m	Cerdedo-Cotobade	52.101 €
PO/19/156.06	Construción de senda peonil na estrada PO-233 PQ 9+050 ao 9+424	PO-233	9+050	9+424	374 m	Cerdedo-Cotobade	44.096 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
PO/14/059.06	Mellora da seguridade viaria PO-233, p.q.12+240 ao 13+000 Carballedo (Cotobade)	PO-233	12+240	13+000	1.100 m	Cerdedo-Cotobade	102.336 €
PO/21/189.06	Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na PO-308. Treito: Fontenla-Combarro	PO-308	3+500	5+150	1.650 m	Poio	1.513.491 €
PO/16/102.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: O Covelo -Raxó. P.Q. 8+190 a 11+890.	PO-308	8+190	11+390	3.200 m	Poio	1.753.382 €
PO/22/110.06	Acondicionamento da parada de autobús na estrada PO-308, Laño (9+340 – 9+460). Conc de Poio	PO-308	9+340	9+460	207 m	Poio	13.822 €
PO/16/102.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: O Covelo -Raxó. P.Q. 8+190 a 11+890.	PO-308	11+390	11+890	500 m	Poio	273.966 €
PO/16/259.06.1	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO- 309, treito: Portosanto (P.Q. 0+150 - 0+550)	PO-309	0+150	0+550	400 m	Poio	57.066 €
PO/16.139.10.2	Adaptación ao Plan de Baixa IMD mellorada da PO-234, P.Q. 4+150 (Cruce ao Portasouto) – 6+840 (Augasantas)	PO-234	6+380	6+835	455 m	Ponte Caldelas	26.262 €
PO/18/077.06.13	Mellora da seguridade viaria na PO-223, treito San Benito (Campolameiro)	PO-223	0+250	0+280	30 m	Pontevedra	2.177 €
PO/21/190.06	Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible nas estradas PO-223 (O Couso-Sobral) e PO-224 (San Andrés de Xeve).	PO-223	3+600	4+875	1.275 m	Pontevedra	1.102.430 €
PO/21/190.06	Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible nas estradas PO-223 (O Couso-Sobral) e PO-224 (San Andrés de Xeve).	PO-223	4+875	5+760	885 m	Pontevedra	765.216 €
PO/16/264.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO- 225. Treito: Alba- San Caetano. P.Q. 0+000- 1+080	PO-225	0+000	1+080	1.080 m	Pontevedra	609.625 €
PO/16/261.06	Fomento da Mobilidade Sostible. Senda na PO-531. Treito: A Devesa, pq 5+460-6+900	PO-531	5+460	6+900	1.440 m	Pontevedra	715.517 €
PO/21/120.10	Primeira fase do acondicionamento da estrada PO-546 entre o P.Q. 4+400 e o 4+890 (Conc Pontevedra)	PO-546	4+400	4+890	980 m	Pontevedra	264.175 €
PO/22/209.06	Eixo de mobilidade sostible Pontevedra-Marín na PO-546. Treito urbano de Estribela (Pontevedra).	PO-546	4+795	5+060	265 m	Pontevedra	367.314 €
					16.036 m		7.897.334 €
PO/16/062.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-300. Vilariño-Polígono do Salnés. P.Q. 9+310-10+270.	PO-300	9+310	10+270	960 m	Cambados	341.757 €
PO/17/143.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA's na estrada PO-549, PQ 8+000 ao 9+000	PO-549	8+500	9+360	200 m	Cambados	39.953 €
PO/21/099.06	Construción de senda peonil na PO-300, entre o P.Q. 4+700 e 4+815 (Ribadumia)	PO-300	4+700	4+815	115 m	Ribadumia	54.944 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
PO/13/102.06.1	Reformado de mellora da seguridade viaria na PO-308, p.q. 12+400 ao 15+400. Sanxenxo	PO-308	13+030	13+130	110 m	Sanxenxo	3.764 €
PO/14/074.02	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Pontevedra Norte	PO-308	17+450	17+560	110 m	Sanxenxo	13.027 €
PO/18/077.06.14	Continuidade de beirarrúas sobre o paso do P.Q. 15+940 (ME) da PO-308	PO-308	18+600	19+350	750 m	Sanxenxo	41.958 €
PO/16/064.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Portonovo-Major. P.Q 19+690 - 24+300.	PO-308	19+690	24+300	4.410 m	Sanxenxo	3.132.025 €
PO/16/033.06	Fomento da mobilidade sostible. MSV en itinerario peonil e ciclista na PO-308 (PQ. 24+000 ao 25+200)	PO-308	24+000	25+200	1.100 m	Sanxenxo	828.059 €
PO/15/052.06	Fomento da mobilidade sostible. MSV en Itinerario peonil e ciclista na PO-308 (PQ 25+200 ao 27+970)	PO-308	25+200	27+970	2.770 m	Sanxenxo	3.192.233 €
PO/18/064.02	Acondicionamiento sobreancho na PO-504 no P.Q. 0+600, concello de Sanxenxo	PO-504	0+520	0+600	80 m	Sanxenxo	14.330 €
PO/19/150.06	Acondicionamento de beirarrúas na PO-504. PP.QQ 0+680-4+450	PO-504	0+680	4+450	3.670 m	Sanxenxo	231.102 €
PO/21/068.06	Itinerario peonil na contorna do enlace da AG-4.1 coa PO-504	PO-504	0+690	0+870	100 m	Sanxenxo	151.903 €
PO/19/150.06	Acondicionamento de beirarrúas na PO-504. PP.QQ 0+680-4+450 (Conc Sanxenxo)	PO-504	6+810	4+450	2.352 m	Sanxenxo	159.968 €
PO/21/195.06	Mellora da mobilidade peonil na intersección das estradas PO-548 e PO-192	PO-548	16+070	16+320	578 m	Vilagarcía de Arousa	328.772 €
PO/19/126.06	Senda e reparación de beirarrúas na PO-549	PO-549	2+610	4+500	1.890 m	Vilagarcía de Arousa	1.140.774 €
PO/21/069.06	Sendas peonís na marxe dereita da PO-302 e PO-306	PO-302	0+000	1+590	1.590 m	Vilanova de Arousa	879.135 €
PO/21/069.06	Sendas peonís na marxe dereita da PO-302 e PO-306	PO-306	0+000	0+350	320 m	Vilanova de Arousa	193.520 €
PO/15/007.06	Pista-bici compartida na PO-306, Vilanova de Arousa-Ponte da Illa de Arousa	PO-306	0+250	1+440	1.120 m	Vilanova de Arousa	752.841 €
PO/16/101.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-307. Treito: Deiro-Ponte da Illa de Arousa (PQ. 0+000 - 1+650) e PO-549.Treito:Tarrio - Cores (PQ. 6+200-7+200)	PO-307	0+000	1+650	1.650 m	Vilanova de Arousa	1.124.089 €
PO/15/093.06	Mellora de seguridade viaria peonil na PO-549, Vilagarcía de Arousa-Cambados do PQ 4+490 ao 4+810, travesía de Corón	PO-549	4+490	4+810	320 m	Vilanova de Arousa	73.958 €
PO/16/101.06	Itinerario peonil e ciclista na PO-307. Treito: Deiro-Ponte da Illa de Arousa (PQ. 0+000 - 1+650) e PO-549.Treito:Tarrio - Cores (PQ. 6+200-7+200)	PO-549	6+200	7+200	1.000 m	Vilanova de Arousa	681.266 €
PO/17/143.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA's na estrada PO-549, PQ 8+000 ao 9+000	PO-549	7+600	8+335	915 m	Vilanova de Arousa	56.164 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
O Salnés					26.110 m		13.435.543 €
PO/17/141.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PQ 7+800 a 8+800 (Bueu)	EP-1307	0+000	0+090	90 m	Bueu	13.103 €
PO/18/068.06	Pasos de peóns sobreelevados e beirarrúa na PO-315, P.Q. 1+190 a 3+360	PO-315	2+150	3+030	290 m	Bueu	57.672 €
PO/21/018.06	Beirarrúa na PO-315. Treito: Beluso-A Chadiza	PO-315	2+160	2+750	590 m	Bueu	333.788 €
PO/17/141.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PQ 7+800 a 8+800 (Bueu)	PO-551	7+700	7+990	290 m	Bueu	42.221 €
PO/17/141.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PQ 7+800 a 8+800 (Bueu)	PO-551	8+890	9+040	300 m	Bueu	43.677 €
PO/16/267.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-551. Treito: Trasouto- Alto da Portela-CG-4.1. P.Q. 12+720- 14+440.	PO-551	12+580	13+920	1.340 m	Bueu	478.555 €
PO/16/267.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-551. Treito: Trasouto- Alto da Portela-CG-4.1. P.Q. 12+720- 14+440.	PO-551	13+920	14+330	410 m	Bueu	146.423 €
PO/15/025.06	Mellora da PO-315, treito PPQQ 10+100 ao 10+380 e no entorno do PQ 13+500 (Conc de Cangas)	PO-315	10+100	10+380	280 m	Cangas	61.562 €
PO/15/025.06	Mellora da PO-315, treito PPQQ 10+100 ao 10+380 e no entorno do PQ 13+500 (Conc de Cangas)	PO-315	13+220	13+530	47 m	Cangas	10.334 €
PO/17/148.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PQ 21+100 a 23+000. (Cangas e Moaña)	PO-551	21+260	21+880	150 m	Cangas	13.093 €
PO/16/266.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-313. Treito: Coirados- Pardavila. P.Q. 1+380 - 3+330.	PO-313	1+380	3+330	1.950 m	Marín	720.397 €
PO/17/057.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-313. Treito: Pardavila-Cadro. P.Q. 3+330 - 4+130.	PO-313	3+330	4+130	800 m	Marín	574.844 €
PO/22/210.06	Eixo de mobilidade sostible Pontevedra-Marín na PO-546. Treito urbano de Marín (Pontevedra).	PO-546	5+470	5+830	360 m	Marín	641.545 €
PO/22/210.06	Eixo de mobilidade sostible Pontevedra-Marín na PO-546. Treito urbano de Marín (Pontevedra).	PO-546	5+980	6+184	204 m	Marín	363.542 €
PO/16/265.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-551. Treito: Bagüin- Seixo. P.Q. 2+900- 3+700	PO-551	2+900	3+700	800 m	Marín	756.589 €
PO/16/045.06	Senda peonil na marxe dereita da PO-551. PQ. 6+295 ao 7+718 (Vila Seca - Lapamán)	PO-551	6+260	7+715	1.455 m	Marín	743.546 €
PO/17/148.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-551, PQ 21+100 a 23+000. (Cangas e Moaña)	PO-551	21+880	23+300	1.300 m	Moaña	120.514 €
PO/16/268.06	Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-551. Treito: A Moureira- Palmás. P.Q. 29+450- 30+900	PO-551	29+450	30+900	1.450 m	Moaña	1.757.389 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
PO/22/116.06.2	Aparcadoiro disuasorio para o fomento do vehículo compartido asociado á implantación de zonas de baixas emisións nas cidades galegas. PO-551 (Domaio)	PO-551	33+300	33+450	165 m	Moaña	24.622 €
O Morrazo					12.271 m		6.903.416 €
PO/19/017.06	Senda peonil en tramo de vial de reposición de acceso motivado pola execución da obra CG-4.2, San Miguel de Tabagón-Valdemifotos (O Rosal)	EP-3302	-	-	430 m	O Rosal	56.968 €
PO/14/076.02	Mellora da estrada PO-353, treito : Pancenteo-Marzán, P.Q.: 3+150 ao 5+360	PO-353	3+120	5+360	2.525 m	O Rosal	173.425 €
PO/18/077.06.5	Execución de beirarrúas na estrada PO-552 (Vigo-Tui) entre os P.Q. 33+910 e 34+240 (marxe esquerda)	PO-552	33+910	34+240	330 m	Oia	57.074 €
PO/23/014.06	Mellora da mobilidade peonil na PO-195, en Forcadela. Tomiño	PO-195	0+050	0+400	350 m	Tomiño	50.043 €
PO/17/146.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 201-2020: MSV no entorno de TCA'S na estrada PO-552, PQ 58+300,PQ 58+300 a 61+400 e 68+500	PO-552	58+250	58+350	100 m	Tomiño	28.657 €
PO/17/146.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 201-2020: MSV no entorno de TCA'S na estrada PO-552, PQ 58+300,PQ 58+300 a 61+400 e 68+500	PO-552	61+400	61+410	10 m	Tomiño	2.866 €
PO/17/146.06	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 201-2020: MSV no entorno de TCA'S na estrada PO-552, PQ 58+300,PQ 58+300 a 61+400 e 68+500	PO-552	68+450	68+550	100 m	Tomiño	28.657 €
PO/16/121.01	VAC Tui - A Guarda. Treito: Enlace A-55 - enlace de Areas. P.Q. 0+000 - 0+630.	N-551	0+132	0+187	55 m	Tui	21.092 €
PO/21/011.06	Construción de senda peonil na PO-404, entre os PQ 1+760 a 1+820	PO-404	1+760	1+820	60 m	Tui	37.616 €
PO/16/198.06	Glorieta de acceso á EDAR de Guillarei (PO-404)	PO-404	1+820	1+910	282 m	Tui	15.476 €
O Baixo Miño					4.242 m		471.874 €
PO/17/151.06.M1	Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020: MSV no entorno de TCA na estrada PO-403, PQ 8+600 a 10+200 (Ponteareas)	PO-403	8+830	10+150	1.025 m	Ponteareas	90.549 €
PO/16/006.06	Mellora de seguridade vial, peonil na PO-402 "Salvaterra-Vilasobroso" do PQ 0+150 ao 0+650 Travesía de Oleiros	PO-402	0+150	0+650	490 m	Salvaterra de Miño	51.936 €
PO/22/004.06	Senda peonil na estrada PO-402. Treito: Oleiros-Leirado	PO-402	0+640	5+230	4.280 m	Salvaterra de Miño	1.386.873 €
PO/19/019.06	Senda peonil na estrada PO-402, P.Q. 1+250 ao 1+570 (Salvaterra de Miño)	PO-402	1+250	1+570	120 m	Salvaterra de Miño	56.907 €
PO/17/064.06	Mellora da seguridade viaria, peonil na PO-402 "Salvaterra - Vilasobroso" do P.Q. 1+575 ao 2+265, travesía de Fiodello	PO-402	1+575	2+265	190 m	Salvaterra de Miño	54.261 €
PO/20/048.06	Construción de senda peonil na PO-402, entre os PQ 5+240 a 5+720	PO-402	5+240	5+720	480 m	Salvaterra de Miño	56.458 €
PO/14/075.02	Conservación ordinaria e vialidad invernal da Rede Autonómica de Estradas de Galicia. Pontevedra Sur	PO-402	5+300	5+500	200 m	Salvaterra de Miño	535 €

Clave	Título da actuación	Estrada	PK _i	PK _f	Lonxitude	Concello/s	Inversión (€ 2024)
O Condado					6.785 m		1.697.519 €
PO/19/059.06	Senda peonil estrada PO-204, P.Q. 7+680 ao 7+995. Vila de Cruces	PO-204	7+680	7+995	315 m	Vila de Cruces	57.088 €
Deza					315 m		57.088 €
PO/23/113.06	Construción de senda peonil na PO-548, entre o P.Q. 8+240 e 8+360 en Catoira	PO-548	8+240	8+360	120 m	Catoira	48.279 €
PO/18/087.03	Senda peonil na estrada PO-226, PQ 3+430 a 3+650, O Souto - Silvoso. Moraña	PO-226	3+430	3+650	220 m	Moraña	56.397 €
PO/20/049.06	Construción de senda peonil na estrada PO-214	PO-214	0+650	0+860	210 m	Pontecesures	47.345 €
PO/16/167.06	Beirarrúas na PO-548-Pontecesures	PO-548	0+000	0+530	530 m	Pontecesures	53.493 €
PO/15/092.06	Senda peonil na PO-220, Pino (N-550) - Cuntis (N-640), do PQ 0+290 ao 0+520	PO-220	0+290	0+520	230 m	Valga	56.626 €
PO/14/032.06	Construción dunha senda peonil na marxe esquerda da PO-220 en Casal de Eirigo (Valga), entre o p.q. 0+420 e 0+540	PO-220	0+420	0+540	120 m	Valga	52.925 €
PO/16/111.06	Beirarrúas na estrada PO-548 (Valga-Vilagarcía de Arousa) do P.Q. 2+760 ata o P.Q. 3+020	PO-548	2+760	3+020	260 m	Valga	24.854 €
PO/19/072.06	Senda na PO-548 (PP.QQ 2+970-3+200) e continuidade nun vial municipal.	PO-548	2+970	3+200	948 m	Valga	670.396 €
Caldas					2.638 m		1.010.314 €
PO/16/275.06	Mellora da intersección no P.Q. 19+600 da estrada PO-400 (Salvaterra-Filgueira)	PO-400	19+610	20+050	154 m	Arbo	17.978 €
PO/20/007.10.1	Fomento da Mobilidade Sostible. Itinerario peonil no antigo trazado da estrada PO-400	PO-400a	23+460	24+460	1.290 m	Arbo	905.152 €
PO/17/109.06	Senda PO-255. Pontecaldelas - Petán. Treito: Covelo - Maceira. PQ 31+150 - 31+520	PO-255	31+150	31+520	370 m	Covelo	52.578 €
A Paradanta					1.814 m		975.707 €
PO/14/055.10	Ampliación do pontón no pq 3+770 na PO-536	PO-536	3+690	3+794	104 m	Forcarei	101.120 €
Tabeirós-Terra de Montes					104 m		101.120 €
Pontevedra					89.872 m		47.720.789 €
Galicia					280.218 m		143.412.521 €

ANEXO Nº 2: EJEMPLOS DE ACTUACIONES EJECUTADAS. COMPARATIVA DE ANTES Y DESPUÉS

AC/16/083.06 – ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA EN LA AC-421 P.Q. 13+200 – 14+400 Y EN LA AC-422 P.Q. 0+800 – 1+600

ANTES



DESPUÉS







AC/16/051.06 – ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA EN LA AC-841. CONSULTORIO LOCAL PONTEVEA (REIS)-PONTEVEA NORTE, P.Q. 10+050 AL 10+950

ANTES



DESPUÉS





AC/16/080.06 ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA EN LA AC-552. TRAMO: CARBALLO-POLÍGONO INDUSTRIAL DE BÉRTOA P.K. 29+400 - 30+480

ANTES



DESPUÉS





AC/19/132.06 SENDAS EN LA AC-552. TRAMOS: 34+400-34+860 E 44+300-45+080

ANTES



DESPUÉS





AC/16/052.06 ITINERARIO PEATONAL Y CICLISTA EN LA AC-429. TRAMO: LAXE - PASEO MARÍTIMO, P.Q. 9+950 - 10+500.

ANTES



DESPUÉS



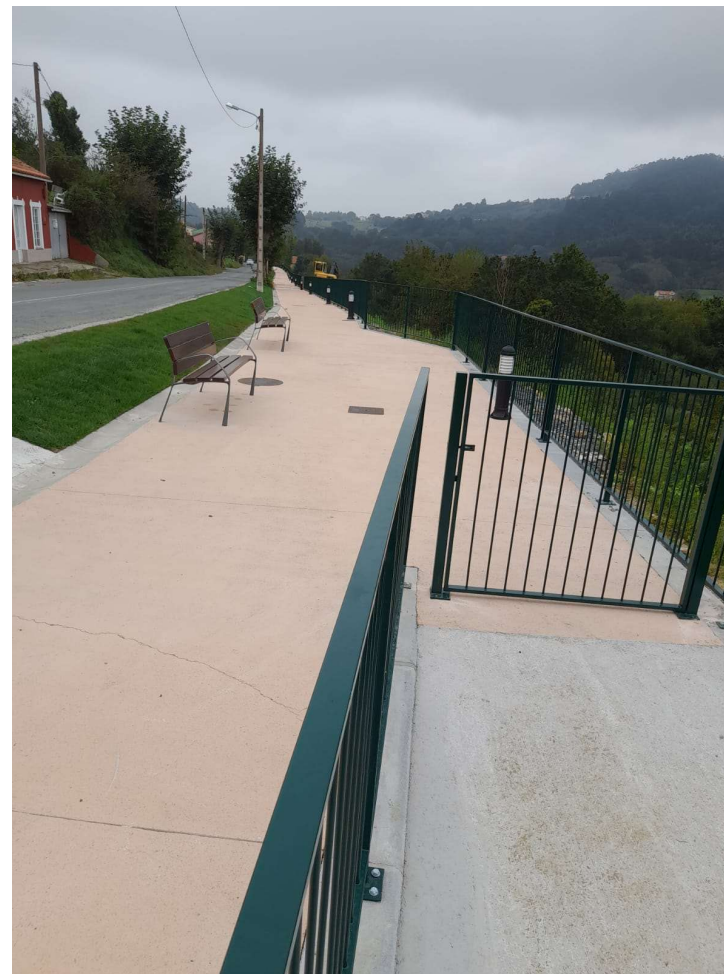


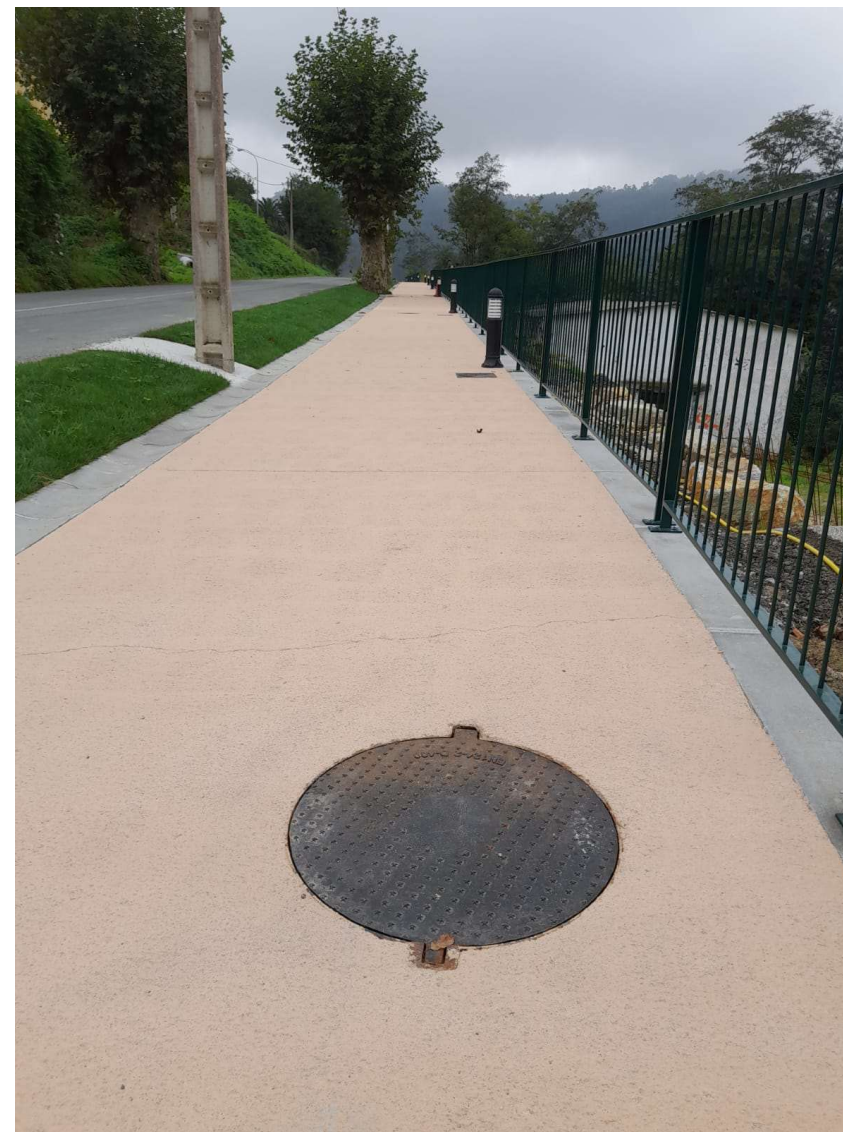
AC/21/088.06 SENDA EN LA AC-131 ENTRE PETEIRO Y O BAÑO (MUGARDOS)

ANTES



DESPUÉS







PO/16/264.06 SENDA EN LA PO- 225. TRAMO: ALBA- SAN CAETANO. P.Q. 0+000- 1+080

ANTES



DESPUÉS







PO/16/268.06 SENDA EN LA PO-551. TRAMO: A MOUREIRA- PALMÁS. P.Q. 29+450 - 30+900

ANTES



DESPUÉS





