



Catre: **Primaria Craiova**
 Directia Servicii Publice
 Serviciul Administrare si Monitorizare Transport Public Local si Siguranta
 Circulatiei
 Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale

Subiect: **Siguranta circulatiei**
 Amenajarea eronata a benzilor de viraj la stanga

Stimata Doamna / Stimate Domnule,

Prin aceasta scrisoare aducem in atentia dumneavoastra un subiect care afecteaza siguranta circulatiei si fluenta traficului pe principala artera din Municipiul Craiova si pentru care se impun anumite masuri ce vor conduce la remedierea situatiei.

In continuare o sa ne referim la proiectarea / amenajarea benzilor de viraj la stanga din intersecțiile dispuse de-a lungul arterei principale, Calea Bucuresti continuata cu Bulevardul Nicolae Titulescu, care din punct de vedere al normativelor in vigoare prezinta anumite erori ce conduc la scaderea sigurantei circulatiei si a fluentei traficului.

Intersecțiile vizate sunt urmatoarele:

- Calea Bucuresti cu Strada Sararilor (ambele sensuri);
- Calea Bucuresti cu Strada Spania / Strada Petre Ispirescu (ambele sensuri);
- Calea Bucuresti cu Strada Horia (ambele sensuri);
- Calea Bucuresti cu Strada Fratii Golesti (ambele sensuri);
- Calea Bucuresti cu Strada Nicolae Balcescu (sensul dinspre Pielesti);
- Calea Bucuresti cu Bulevardul Carol I / Pasajul Universitatii (sensul dinspre Pielesti);
- Bulevardul Nicolae Titulescu cu Strada Pascani / Strada Maria Tanase (sensul dinspre Pielesti);

In intersecțiile mentionate mai sus, la momentul actual, ultima banda din calea curenta (dupa caz, banda a doua sau banda a treia) se transforma inainte de intersectie in banda de viraj la stanga.

Conform AND 600/2010 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice, la cap. 5.2.7, figura 19, sunt indicate o serie de posibile amenajari ale virajelor de stanga, iar in toate situatiile banda pentru virajul de stanga se desprinde din ultima banda de circulatie de pe sensul respectiv si nu se formeaza prin transformarea ultimei benzi (banda de viteza) in banda pentru virajul de stanga.

In imaginea de mai jos se pot observa tipurile de amenajare a benzii pentru virajul de stanga conform AND 600, in functie de numarul de benzi:

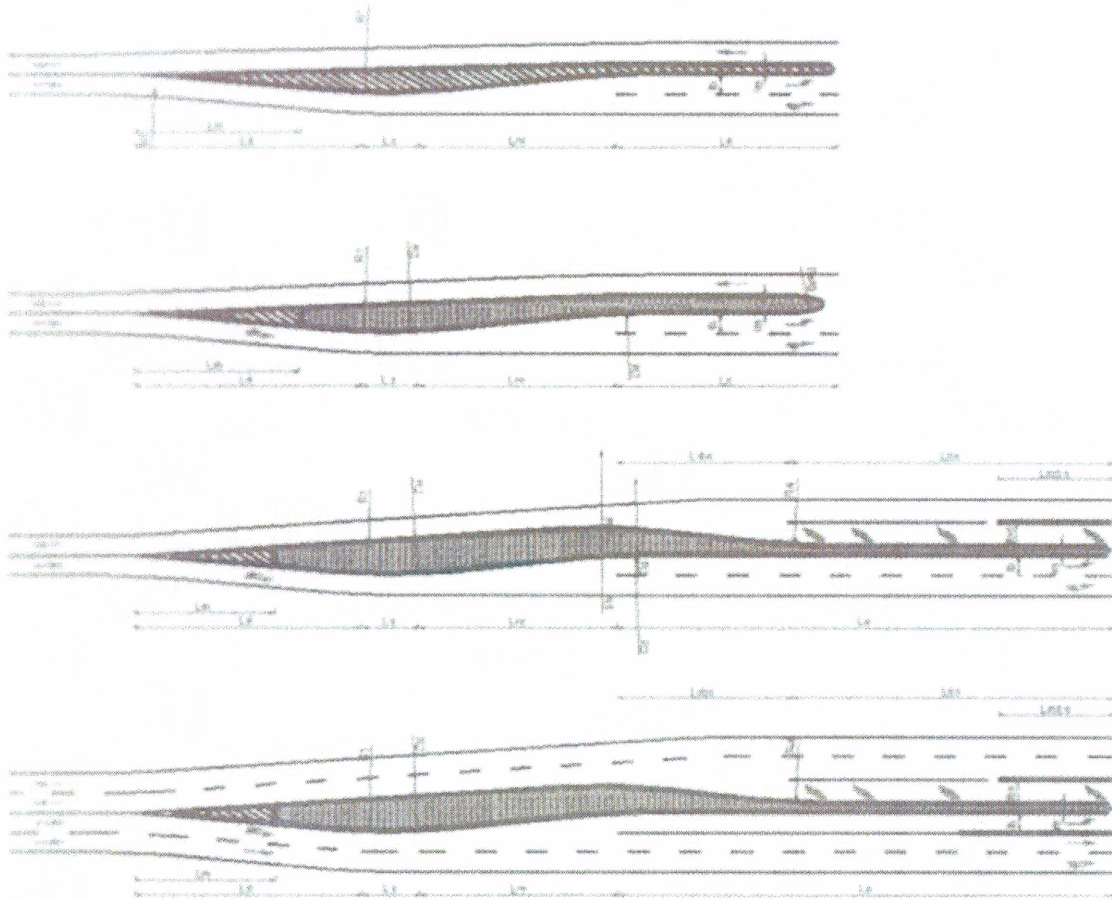


Figura 19. Amenajarea benzilor de viraj la stânga

Din punct de vedere tehnic, avem următoarele:

În toate intersecțiile de mai sus, fluxul principal este pe direcția înainte. Pentru asigurarea unei fluente a traficului și creșterea nivelului de serviciu al arterei și al intersecției este important să se asigure condiții cât mai ușoare de circulație pentru fluxul principal.

Pentru aceasta, este important ca benzile din cale curentă să aibă continuitate atât înainte de intersecție, cât și în intersecție și după aceasta, astfel încât fluxul principal format din 2-3 benzi în cale curentă să fie neîntrerupt, iar vehiculele să nu mai fie nevoite să schimbe benzile de circulație.

În situația existentă, se poate observa că cei care circulă pe banda 1 în cale curentă, ajung să circule pe banda 2 înainte de intrarea în intersecție, iar cei de pe banda 2 în cale curentă ajung pe banda pentru virajul de stânga, cu toate că majoritatea se deplasează pe direcția înainte, fiind astfel nevoiți să schimbe banda de circulație pentru a putea circula pe direcția dorită.

Astfel, așa cum se poate observa în imaginea de mai jos, înainte de intersecție, banda unu ajunge să fie foarte puțin utilizată pentru direcția înainte, rămânând astfel să fie utilizată doar de cei care virează la dreapta.



Deoarece banda unu dinainte de intersecție este utilizată foarte puțin, iar cei din banda 2 în cale curentă trebuie să schimbe banda înainte de intersecție, fluxul traficului scade destul de mult, ceea ce conduce automat la un nivel de serviciu scăzut (ambuteiaje).

O proiectare corectă a intersecției trebuie să urmărească ca benzile de circulație să fie utilizate la maxim, crescând astfel capacitatea de circulație a intersecției.

Este important de reținut că un nivel de serviciu scăzut al arterelor și o capacitate de circulație scăzută a intersecțiilor (ambuteiaje) au un impact negativ inclusiv asupra poluării mediului și sănătății populației.

Un alt aspect important ține de siguranța circulației, deoarece schimbarea benzilor de circulație implică un risc de producere a accidentelor rutiere, iar amenajarea intersecției în situația existentă crește semnificativ numărul punctelor și situațiilor de conflict între vehiculele care circulă în aceeași direcție.

Siguranța circulației într-o intersecție este afectată în mod direct de numărul punctelor de conflict între fluxuri, iar introducerea semaforizării urmărește reducerea la minim a acestora. Aceste puncte de conflict apar la intersecția de fluxuri, astfel că un punct de conflict în interiorul unui flux de circulație nu este în acord cu principiile de proiectare.

În ceea ce privește măsurile care pot fi luate pentru remedierea acestei erori, lucrurile sunt destul de simple, deoarece nu necesare acțiuni majore sau costisitoare. Astfel, corectarea erorii se poate face prin:

- retrasarea marcajelor, astfel încât benzile 1 și 2 din cale curentă să rămână benzile 1 și 2 și pe zona dinainte de intersecție, iar banda de viraj la stânga să se desprindă din banda 2 din cale curentă, așa cum este prezentat în Fig. 19 din AND 600.
- înlocuirea indicatorului de selectare a circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției, cu cel potrivit.



Asociația Drum Sigur

Suntem constienti de faptul ca activitatiile intreprinse de Proiectant, Constructor sau Beneficiar, pe parcursul proiectarii, executiei si implementarii unui proiect de infrastructura rutiera sunt foarte complexe, dar in acelasi timp este important ca fiecare sa inteleaga ca trebuie sa faca tot ce poate pentru reducerea si corectarea acestor erori, cu atat mai mult cu cat acestea au impact asupra accidentelor rutiere.

De asemenea, este important de retinut ca fiecare eroare de proiectare poate conduce la raspundere juridica si financiara pentru Administratorul drumului, atat in cazul unui eveniment rutier, cat si in cazul in care eroarea trebuie corectata.

Subliniem faptul ca membrii Asociației Drum Sigur sunt ingineri cu specializarea in constructia de drumuri, avand experienta in proiectarea, executia si implementarea proiectelor de infrastructura rutiera si totodata colaboreaza in mod gratuit cu orice persoana fizica sau juridica interesata de imbunatatirea infrastructurii rutiere si a sigurantei circulatiei si reducerea numarului de accidente rutiere si a numarului de morti din astfel de accidente.

Astfel, in masura disponibilitatii si deschiderii institutiei dumneavoastra pentru analiza acestui subiect si imbunatatirea sigurantei circulatiei, Asociația Drum Sigur se arata deschisa la orice modalitate de colaborare care are ca scop imbunatatirea sigurantei circulatiei, inclusiv pentru proiecte viitoare ce sunt implementate de catre institutia dumneavoastra.

Prezenta scrisoare nu reprezinta o petitie, dar raspunsul dumneavoastra legat de cele mentionate mai sus, ar fi apreciat.

Cu stimă,

Presedintele Asociației Drum Sigur

Florin Claudiu Nicolae