



El repaso a 2021 coincidió con la presentación del estudio «Contribución de la ITV a la Seguridad Vial y al Medio Ambiente»

El absentismo en las ITV llega al 26,48% en turismos y al 54% en las furgonetas

C. O. / Madrid

Crece de forma más que preocupante el número de vehículos que no acuden a realizar la Inspección Técnica Obligatoria cuando le corresponde. Así, según los datos hechos públicos por AECA-ITV, la asociación que agrupa los centros de inspección, el absentismo ha pasado del 21,25% turismos en 2020 al 26,46% en 2021, o lo que es lo mismo, un total de 4.171.227 de coches no cumplió con la legislación. Si nos fijamos en las furgonetas, el tanteo también empeoró, evolucionando del 48,53% al 54% (un total de 3.242.570), lo que supone que más de la mitad de los vehículos dedicados al transporte ligero no cumplen la legislación. Aunque peor es el caso de los ciclomotores, que arroja cifras más altas, llegando del 61,91% al 65,1%, o lo que es lo mismo, casi las dos terceras partes del parque. En total fueron, en este caso, 1.535.722 modelos de dos ruedas. Por ello, una vez más, la asociación solicitó medidas al Gobierno que permitan rebajar estas cifras, lo que, según la cuarta edición del estudio «Contribución de la ITV a la Seguridad Vial y al Medio Ambiente», realizado junto a la Universidad Carlos III de Madrid, permite salvar vidas, tanto por la prevención de accidentes como por el control de los gases contaminantes emitidos.

Así, según este análisis, que ha sido dirigido por el catedrático y director del Departamento de Ingeniería Mecánica de dicho centro, José Luis San Román, gracias a las inspecciones efectuadas el pasado curso, se evitaron 15.641 siniestros, que habrían implicado 13.110 heridos y 148 muertes, lo que, traducido a términos económicos, ha conllevado un ahorro de 395 millones de euros. Más allá de estos guarismos, se concreta también que, si los turismos que no han cumplido con su obligación lo hubieran hecho, nos habríamos ahorrado 13.517 accidentes, 11.643 víctimas y 146 fallecidos de los sufridos, por lo que la mortalidad oficial habría



Momento de la presentación con (de izqda. a dcha.) el catedrático y director del Departamento de Ingeniería Mecánica de la UC3M, José San Román; el presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, Juan José Matarí; el presidente de AECA-ITV, Alejandro Pastor; el director general de Industria y de la Pyme del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Galo Gutiérrez Monzonis; y el director gerente de la asociación, Guillermo Magaz.

De los automóviles que sí acudieron a la inspección, el 19,07% no la superó a la primera, mostrando sus principales fallos en el eje, neumáticos y suspensión (24%), alumbrado y señalización (23%), y emisiones (19%)

bajado de los 1.004 que hubo en 2021 a 858. A esto hay que sumar un impacto económico de 370 millones de euros.

En cuanto a las emisiones, el mismo análisis considera que, por exposición a las partículas contaminantes (PM), se evitaron en 2021 hasta

575 víctimas prematuras, lo que concertó un ahorro de 706 millones de euros. Y, si hubieran pasado la ITV todos los vehículos que han de hacerlo, se habrían evitado otras 207.

El 19,07% no la pasa

Otro dato que resulta alarmante sobre la actividad de 2021 es que el 19,07% de los coches que acuden a esta inspección no la pasa a la primera, un tanteo que se eleva al 26,39% en el caso de las furgonetas y que queda en el 17,1% en motos y ciclomotores. Entre los fallos más frecuentes detectados en los coches están en el eje, ruedas, neumáticos y suspensión (24%), alumbrado y señalización (23%), y emisiones contaminantes (19%). En cuanto a las furgonetas, el principal fallo afecta al alumbrado y señalización (27%), lo mismo que en ciclomotores (21%) y motocicletas (34%).