



UČME SE
PŘEŽÍT



ZÁVĚREČNÁ
ZPRÁVA
PROJEKTU

2016



UČME SE PŘEŽÍT

PROJEKT KE ZLEPŠENÍ STAVU NEHODOVOSTI MOTOCYKLISTŮ

O NEHODÁCH MOTOCYKLISTŮ

Od vzniku samostatné České republiky v roce 1993 do konce roku 2015 zemřelo na českých silnicích 2 184 motocyklistů, dalších 14 970 bylo zraněno těžce a 46 146 lehce. To mimo jiné znamená, že každá 11. oběť dopravní nehody byl motocyklista. Pravděpodobnost jejich usmrcení při nehodě byla 24x vyšší než u cestujících v osobních automobilech.

V roce 2015 bylo při dopravních nehodách usmrceno 90 motocyklistů a dalších 484 bylo těžce a 2 246 lehce zraněno. Rok 2015 byl pro jezdce v jedné stopě velmi nebezpečný, neboť z jejich řad pocházela každá sedmá oběť dopravních nehod. Pro úplnost je třeba dodat, že na celkovém počtu těžce zraněných se motorkáři podíleli bezmála z jedné pětiny a v případě lehkých zranění pak přibližně v devíti procentech. Nehody zaviněné jezdci v jedné stopě patřily k těm nejnebezpečnějším. Zatímco na jeden tisíc dopravních nehod vyšetřovaných Policií ČR připadlo v průměru 7,1 obětí, u havárií jezdců v jedné stopě to bylo více než čtyřnásobek – rovných 30.

Rok 2016 byl pro jezdce v jedné stopě výrazně příznivější. Při dopravních nehodách zemřelo celkem 60 motocyklistů. Meziročně byl počet mrtvých nižší o 30, tedy o rovnou třetinu. Došlo i k poklesu podílu usmrcených motocyklistů na celkovém počtu obětí nehod. Zatímco v roce 2015 činil 13,6 procenta, v roce 2016 to bylo 11 procent.

Snížil se i počet nehod zaviněných motocyklisty. Zatímco v roce 2015 jich bylo 1 884, v roce 2016 to bylo 1 828. Podíl nehod zaviněných jezdci v jedné stopě na celkovém počtu nehod vyšetřovaných Policií ČR meziročně poklesl z 2 procent na 1,8 procenta.

Nehodovost motocyklistů si však i nadále vyžaduje zvýšenou pozornost. Na silnicích zbytečně umírá řada jezdců nejen kvůli svému zavinění, ale i vinou ostatních účastníků silničního provozu. Je třeba připomenout, že již dávno neplatí, že smrtelné dopravní nehody jsou doménou mladých jezdců. Např. v roce 2015 byl podíl usmrcených motocyklistů ve věku nad 40 let na celkovém počtu mrtvých jezdců v jedné stopě 46 procent.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY SMRTELNÝCH NEHOD MOTOCYKLISTŮ

Z viny motorkářů tradičně a jednoznačně dominuje nepřiměřená rychlost jízdy. Ta zabíjí téměř v polovině smrtelných nehod. S odstupem následují nezvládnutí řízení stroje, dále pak vjetí do protisměru či na nebezpečnou krajnici a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

Svou daň si ovšem vybírají i chyby řidičů automobilů. Nejčastěji stojí život motocyklisty nedodržení povinnosti dát přednost v jízdě na základě dopravní značky „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ či „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“ a nedání přednosti při odbočování vlevo. Motorkáři umírají i následkem jejich přehlédnutí ze strany automobilistů, kteří se otáčejí, neopatrně vjíždějí do protisměru, nevěnují se řízení či nedají přednost při vjíždění na silnici.



O PROJEKTU

Učme se přežít – projekt, jehož hlavním cílem je přispět ke snížení počtu závažných dopravních nehod motocyklistů. Jedním klíčových bodů, jak toho docílit, je účast na zdokonalovacím výcviku v bezpečném prostředí autodromu či polygonu.

Na základě dlouholetých zkušeností nabízíme účastníkům našich zdokonalovacích kurzů efektivní program, který se zaměřuje na vše podstatné, co by měl každý motocyklista znát a prakticky ovládat. Během základní řídičské přípravy v autoškole se budoucí motocyklista sice naučí, jak řešit běžné dopravní situace, není zde však prostor pro natrénování řešení široké škály rizikových situací, které mohou v provozu nastat. Navíc především při řízení motocyklu provozu platí, že za malou chybu může jezdec krutě zaplatit.

Většina vážných dopravních nehod z viny motocyklistů je spojena přeceňováním vlastních schopností, nedostatečnými jezdeckými zkušenostmi či ztrátou sebekontroly. To má nejednou za následek vznik krizových situací, které jezdec jedné stopě neumí vyřešit.

Účastníci zdokonalovacích kurzů v rámci projektu „Učme se přežít“ mají jedinečnou možnost seznámit se se vším potřebným, co by měl každý motocyklista v provozu ovládat. Velký důraz je kladen na praktické procvičování zvládnání případných krizových situací. Během jízd se navíc všichni jezdci důkladně seznámí s parametry a limity svých strojů.

Účastníci zdokonalovacího kurzu v rámci projektu „Učme se přežít“ se seznámí se vším podstatným, co by měli znát a ovládat, aby byli schopni předcházet závažným nehodám, a to z viny vlastní či cizí. Kurzem to však nekončí. Spíše naopak. Na silnici se totiž učíme celý život...

HISTORIE PROJEKTU

Historie projektu „Učme se přežít“ začala roce 2010 prvními dvěma kurzy. V průběhu let se projekt rozšířil a zapojili se do něho další partneři. Významným milníkem jsou roky 2016 a 2017, během nichž se výrazně zvyšuje počet pořádaných kurzů, a navíc přibýly další dva spolupracující polygony.

2010	2 termíny. Realizováno z Fondu malých projektů v rámci programu Cil3 (Sasko – Česká republika). Nositelem projektu je Liberecký kraj ve spolupráci s partnerem Mission Zero Projekt gemeinnützige GmbH. Místo realizace: Autodrom Sosnová u České Lípy.
2011	4 termíny. Realizováno z Fondu malých projektů v rámci programu Cil3 (Polsko – Česká republika) – Nositelem projektu je Liberecký kraj ve spolupráci s partnerem Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Místo realizace: Autodrom Sosnová u České Lípy.
2012	7 termínů. Nositel projektu je Liberecký kraj. Jeden s termínů realizuje ve spolupráci s Libereckým krajem Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy. Místo realizace: Autodrom Sosnová u České Lípy.
2014	1 termín. Realizuje Ministerstvo dopravy BESIP ve spolupráci s Libereckým krajem. Místo realizace: Autodrom Sosnová u České Lípy.
2015	4 termíny. Nositel projektu je Liberecký kraj. Místo realizace: Autodrom Sosnová u České Lípy.
2016	20 termínů. Nositel projektu je Tým silniční bezpečnosti a Liberecký kraj. Přidán jeden speciální kurz pro učitele autoškol. Místo realizace: Autodrom Sosnová u České Lípy, Polygon Jihlava, Autodrom Vysoké Mýto.



Jan Polák

Tým silniční bezpečnosti

„Projekt se více než sedm let komplexně zaměřuje na zdokonalovací přípravu řidičů motocyklů, a to od teorie přes psychologii až po část praktickou. Učí účastníky výcviku bezpečně ovládat vlastní motocykl a hlavně sebe! Roky 2016 a 2017 byly ve znamení zapojení dalších polygonů a významného navýšení počtu kurzů. Věříme, že se návštěva motoškoly stane v budoucnu běžnou a neoddiskutovatelnou součástí nejen základní přípravy, ale celoživotním vzděláváním a zlepšováním řidičů motocyklů.“



Vladimír Mašek

Vedoucí instruktor projektu
Učme se přežít

„Je úžasné sledovat u účastníků našich kurzů postupné zlepšování a odbourávání špatných osvojených návyků. Co si však motocyklisté hlavně odnášejí, to je kritický pohled na své dovednosti a chuť a potřeba se dále učit. Za poslední roky náš tým pracoval se stovkami motocyklistů a ohlasy, které máme, jsou v drtivé většině skvělé. Je to i tím, že se snažíme přistupovat k účastníkům co možná nejvíc individuálně. Mimo jiné se snažíme, aby celý den prožitý na polygonu byl pro motocyklisty jedinečným a nezapomenutelným zážitkem.“



Roman Budský

Tým silniční bezpečnosti

„Příprava nových řidičů motocyklů má v České republice daleko k ideálu. V roce 2016 sice došlo k významnému zkvalitnění jejich praktické přípravy a ke zpřísnění praktické jezdecké zkoušky, bohužel však i nadále absentuje systematický přístup k průběžnému zdokonalování jejich jezdeckých dovedností. Motocyklisté si zaslouží zvýšenou pozornost. Jsou to právě oni, jejichž nehody mívají nejtragičtější následky. Zdokonalovací kurzy jsou tak jedinečnou příležitostí, jak vypilovat vlastní jezdecké dovednosti, jak se naučit jezdit svižně, a přitom bezpečně. A také předvídat. Jezdci v jedné stopě totiž téměř v polovině případů platí životem za chyby jiných účastníků silničního provozu.“

KURZ

TECHNIKA JÍZDY

Technika ovládnání motocyklu. Ovládací prvky. Nejčastější chyby

PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD

Realita našich silnic. Nehodou to mnohdy teprve začíná.

DOPRAVNÍ PSYCHOLOGIE

Co se odehrává v hlavě řidiče. Co je vhodné si uvědomit

PRVNÍ POMOC

První pomoc rozhoduje o všem

JÍZDA V NESTABILNÍM REŽIMU

Plyn, spojka, brzda, pohled

BRZDĚNÍ V PŘÍMÉM SMĚRU

Naprostý základ, který musíme natrénovat

ROZJEZD DO PRUDKÉHO STOUPÁNÍ

Konec nervozity v kopci

BRZDĚNÍ V NÁKLONU

...a to na obě strany. Často si situace žádá

VÝHYBNÝ MANÉVR

Vrchol dovedností, který může zachránit situaci

JÍZDA PO OKRUHU

Držení těla, vedení pohledu, přenášení hmotnosti

AKCE PROJEKTU

Datum	Název projektu
22.04.2016	Seminář pro učitele autoškol a členy Asociace autoškol, Praha
06.05.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov
07.05.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov
08.05.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov
28.05.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov
29.05.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov
01.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
02.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
15.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
16.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
23.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
24.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
25.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
25.06.2016	SEMIÁŘ PRO UČITELE AUTOŠKOL, HOTEL BEZDĚŽ Staré splavy
26.06.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa (Speciální kurz pro Autoškoly)
07.07.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
08.07.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
17.07.2016	KURZ, AUTODROM Vysoké Mýto
28.07.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
29.07.2016	KURZ, AUTODROM Sosnová, Česká Lípa
30.07.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov
31.07.2016	KURZ, POLYGON Jihlava-Hosov

UČME SE
PŘEŽÍT



www.ucmeseprezit.cz

čkp

Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů



Bezpečně na silnicích o. p. s.

Valdštejská 381/6, 460 01 Liberec 2

e-mail: info@tymbezpecnosti.cz

IČ: 287 33 932

DIČ: CZ287 33 932

www.tymbezpecnosti.cz



Chraňme Naše Děti

