

Prevenção

05
DEZ 2016

Velocidade excessiva

Um condutor deve regular a velocidade do seu veículo em função: das características e estado da via, do veículo, da carga transportada, das condições meteorológicas ou ambientais, da intensidade do trânsito e em função de quaisquer outras circunstâncias que lhe permitam, em condições de segurança, parar o seu veículo no espaço livre e visível à sua frente.

Um condutor circula com velocidade excessiva quando, por exemplo, ao transitar numa via pública em mau estado de conservação, não consegue parar o seu veículo no espaço livre e visível à sua frente ainda que, note-se, não tenha excedido a velocidade permitida para a via onde circula.

Distância de segurança

Quanto maior for a velocidade de um veículo, maior terá de ser a distância de segurança em relação ao veículo da frente, pois maior será a distância percorrida durante uma possível travagem brusca. Por isso, esteja atento e deixe a necessária distância de segurança do carro da frente.

- A distância de segurança resulta da soma da distância de reação e da distância de travagem:
 - Distância de reação: é o tempo que medeia entre o momento em que o condutor se apercebe do perigo e o momento em que o condutor pisa o pedal do travão.
 - Distância de travagem: é a distância percorrida pelo veículo, desde o momento em que o condutor pisa o travão, até ao momento em que o veículo se imobiliza.

| Velocidade | Distância média de segurança em piso seco (metros) | Distância média de segurança em piso molhado (metros) | Distância média de segurança em piso com neve (metros) | Distância média de segurança em piso com gelo (metros) |
|------------|--|---|--|--|
| 60 Km/h | 16,11 | 28,34 | 47,24 | 141,72 |
| 90 Km/h | 45,76 | 63,77 | 106,29 | 318,87 |
| 120 Km/h | 66,36 | 113,37 | 188,29 | 566,89 |

Regra da contagem dos segundos

Esta regra é usada para saber se a distância que mantemos para o veículo da frente é considerada segura. Como aplicá-la?

- Localize, na via, um ponto fixo qualquer (árvore, poste). Quando o veículo da frente passar pelo ponto fixo, comece a contar mentalmente (ex. 51, 52, 53). Se o nosso veículo atingir o ponto antes do final da contagem é que a distância não oferece segurança. Deste modo é aconselhável diminuir a velocidade.

A contagem dos segundos depende do tipo de veículo e das condições meteorológicas:

- Para veículos ligeiros:
 - a) em piso seco = 3 segundos (51, 52, 53);
 - b) em piso molhado = 4 segundos (51, 52, 53, 54);
- Para veículos pesados:
 - a) em piso seco = 4 segundos (51, 52, 53, 54);
 - b) em piso molhado = 5 segundos (51, 52, 53, 54, 55).

As más condições atmosféricas exigem um aumento de atenção e adequação da condução.

Em dias de chuva deve reduzir a velocidade e aumentar a distância de segurança. Assim, terá mais tempo para reagir a qualquer imprevisto.

Sabia que um aumento em 10% da velocidade de cruzeiro pode levar a um aumento de cerca de 40% do consumo de combustível?

Esteja atento à velocidade excessiva. Conduza em segurança!

+ Prevenção é solução.

Pare, pense, mude.

