Road Safety Week

Industrie Mică

SĂPTĂMÂNA SIGURANȚEI RUTIERE

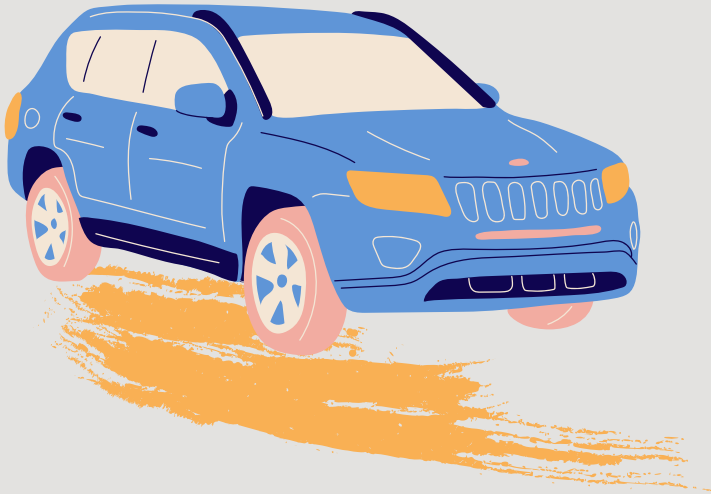
15-21 noiembrie 2021

LIMITAREA VITEZEI

SĂPTĂMÂNA SIGURANȚEI RUTIERE 2021

LIMITAREA VITEZEI

Aproximativ o treime dintre decesele cauzate de accidente rutiere sunt provocate (parțial) de viteza excesivă sau neadecvată[1].
Potrivit cercetărilor, riscul de a fi implicat într-un accident atunci când se circulă cu viteză ridicată este de 12,8 ori mai mare decât în cazul persoanelor care circulă cu viteza adecvată[2].
Totodată, accidentele provocate de o viteză mai mare cauzează mult mai multe pagube decât cele care au loc la viteze mai mici.
Pe baza rezultatelor cercetărilor[3], Consiliul european pentru siguranța transporturilor (CEST) a calculat că, dacă vitezele medii ar scădea cu numai 1 km/h pe toate drumurile din UE, peste 2 200 de decese cauzate de accidente rutiere ar putea fi prevenite în fiecare an.



SĂPTĂMÂNA SIGURANȚEI RUTIERE 2021

LIMITAREA VITEZEI

Iată de ce unele dintre dintre capitalele Europei au decis să reducă viteza limită de deplasare în oraș pentru automobile. Capitala franceză a introdus recent cea mai mare zonă de 30 km/h din Europa, acoperind întregul oraș pentru prima dată, cu excepția mai multor drumuri principale, cum ar fi Champs Elysée și șoseaua principală de centură. Schimbările din Franța au venit în condițiile în care oficialii din capitala belgiană Bruxelles au publicat noi cifre care arată o scădere continuă a coliziunilor, răniților și deceselor, ca urmare a limitei sale de 30 km/h la nivelul întregului oraș introdusă în ianuarie. Orașul a remarcat, de asemenea, o reducere semnificativă a poluării fonice datorită scăderii vitezei.

Campanie susținută de Industrie Mică Prahova SA și blogul Drumul în siguranță

SĂPTĂMÂNA SIGURANȚEI RUTIERE 2021

LIMITAREA VITEZEI

Demersuri pentru stabilirea limitelor de viteză reduse au loc și în alte țări europene. În Germania, șapte autorități municipale speră că noul guvern va institui modificări legislative care să ofere autorităților locale un control mai mare asupra limitelor locale de viteză. Orașele speră să instituie limite pilot de 30 km/h pentru a reduce poluarea și zgomotul și pentru a îmbunătăți siguranța. Consiliul finlandez pentru siguranța rutieră (Liikenneturva), membru ETSC, solicită mai multe zone de 30 km/h în Finlanda. Organizația spune că există o corelație între zonele cu limite de peste 30 km/h și mai puține coliziuni.

[1] Directiva (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

[2] OCDE/ECMT (2006): Gestionarea vitezei.

[3] Dingus et al. (2016): Driver crash risk factors and prevalence evaluation using naturalistic driving data (Factori de risc în cazul accidentelor cauzate de șoferi și evaluarea prevalenței folosind date realiste privind condusul)

Surse: Europa.EU
ETSC