



Las señales a examen: la opinión de los conductores españoles sobre las señales de tráfico (2010)

INFORME COMPLETO

*Estudio realizado por la FUNDACIÓN ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL (FESVIAL)
Patrocinado por la CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS Y SEGUROS ZURICH*

Con la colaboración técnica EMER-GFK

Agenda

1

OBJETIVOS

2

METODOLOGÍA

3

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA

4

RESULTADOS

5

SINTESIS Y CONCLUSIONES

1

Objetivos



OBJETIVOS

FUNDAMENTALMENTE SE HA PRETENDIDO CONOCER:

- ✓ La puntuación que dan los conductores a las carreteras españolas y a las señales de tráfico de los **distintos tipos de zonas**: carreteras españolas en general, a las de su comunidad autónoma y de sus ciudades.
- ✓ La puntuación que dan los conductores a las **señales las distintas vías**: las autopistas de peaje, las autovías, las carreteras "nacionales", las carreteras secundarias y las vías urbanas.
- ✓ La puntuación que dan los españoles a los **distintos grupos de señales**: a las luminosas, a las verticales y a las marcas viales.
- ✓ La puntuación que dan los conductores españoles a los diversos **tipos de señales**: de peligro, de prohibición, de obligación, de indicación-información, de obras y de manera espacial a las de **velocidad**.
- ✓ La opinión sobre el **estado y colocación** de la señalización, **la utilidad, ayuda o problemas** que encuentran en las señales, así como la **confianza y la comprensión de las señales**.
- ✓ También se ha querido averiguar mediante un test de señales, el **nivel de conocimiento** que tiene los conductores de las mismas.



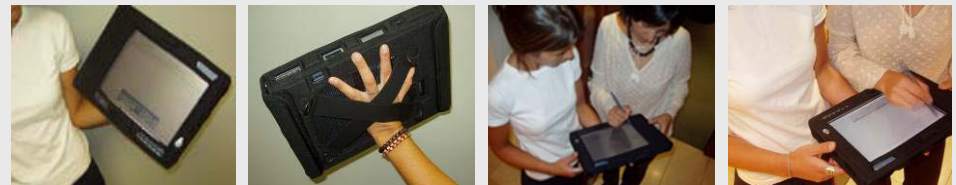
2

Metodología

Metodología omnibus

Emerbus On CAPI 4000

- ✓ N= 1000 entrevistas representativas cada semana
- ✓ Población general española + 15 años (incluyendo Canarias)
- ✓ Entrevistas en el hogar, asistidas por ordenador (*CAPI: Computer Assisted Personal Interview*)



250 Fujitsu-Siemens Tablet PC's

“Señales de tráfico” a través de Emerbus On CAPI

- ✓ Metodología: entrevistas en el hogar, asistidas por ordenador
(*CAPI: Computer Assisted Personal Interview*)
- ✓ Target: Población general española +18 años
- ✓ Muestra Total: N=1.723 conductores
- ✓ Cuestionario: 9 preguntas con distintos subtemas
- ✓ Fechas de campo: 25 de enero al 15 de febrero 2010
- ✓ Margen de error: +/-2,4%

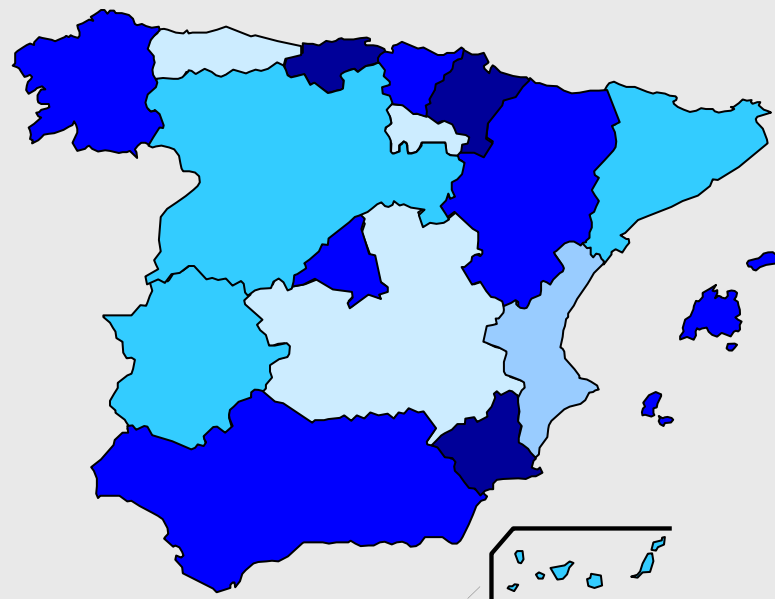
3

Descripción de la muestra

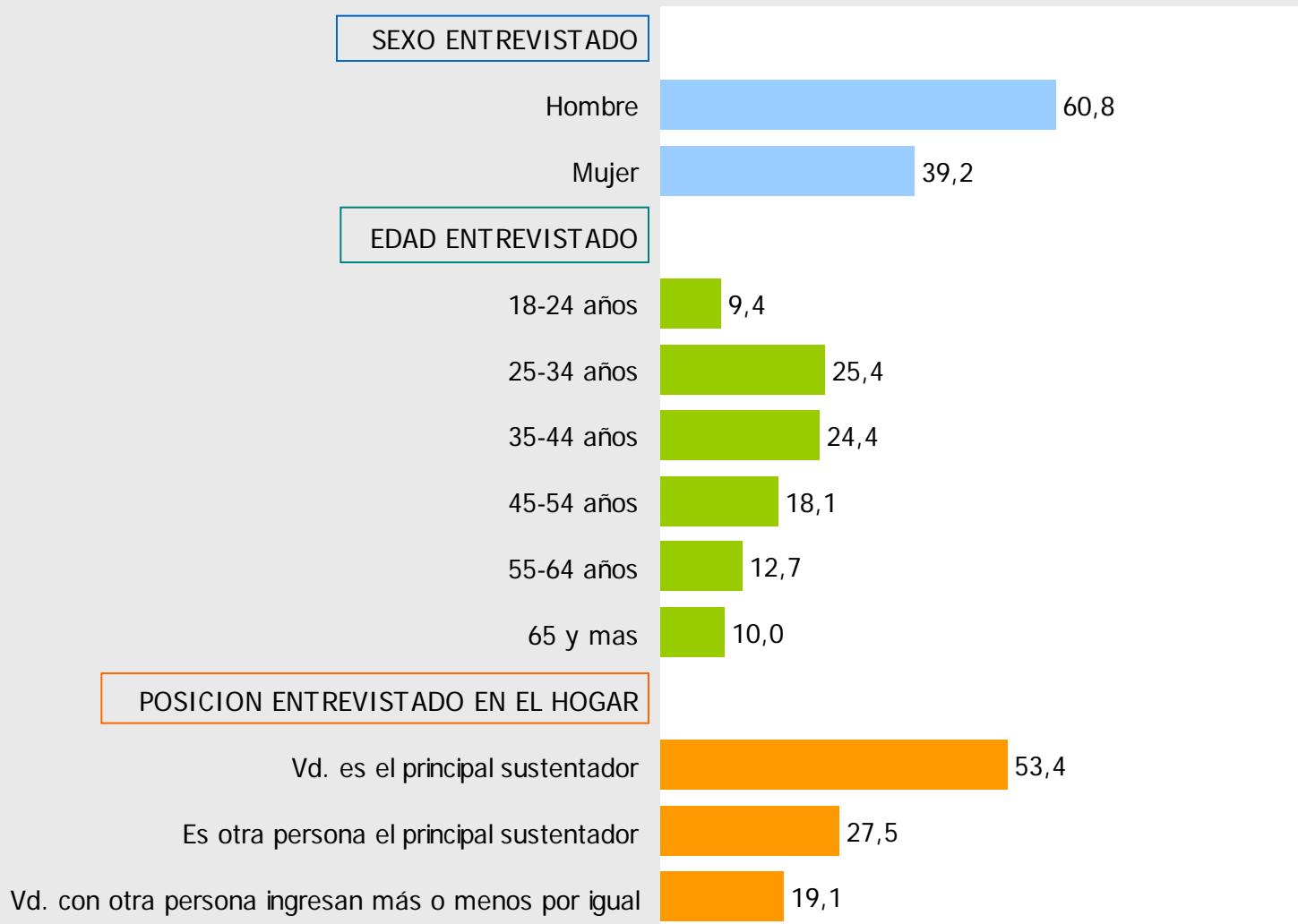


Descripción de la muestra

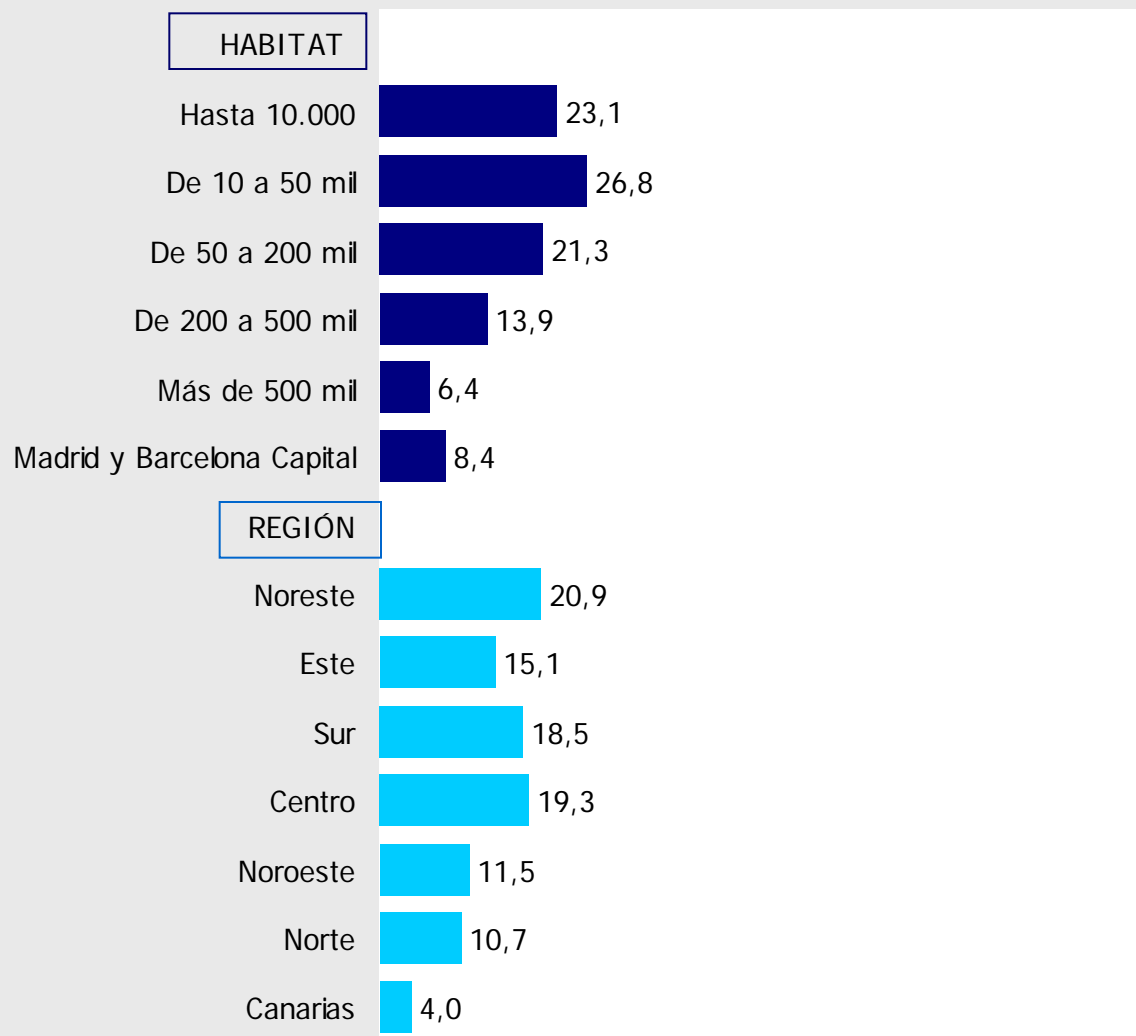
- ▶ Sexo
- ▶ Edad
- ▶ Posición de la persona en el hogar
- ▶ Tamaño del hábitat
- ▶ Región
- ▶ Años antigüedad del carné
- ▶ Frecuencia de conducción



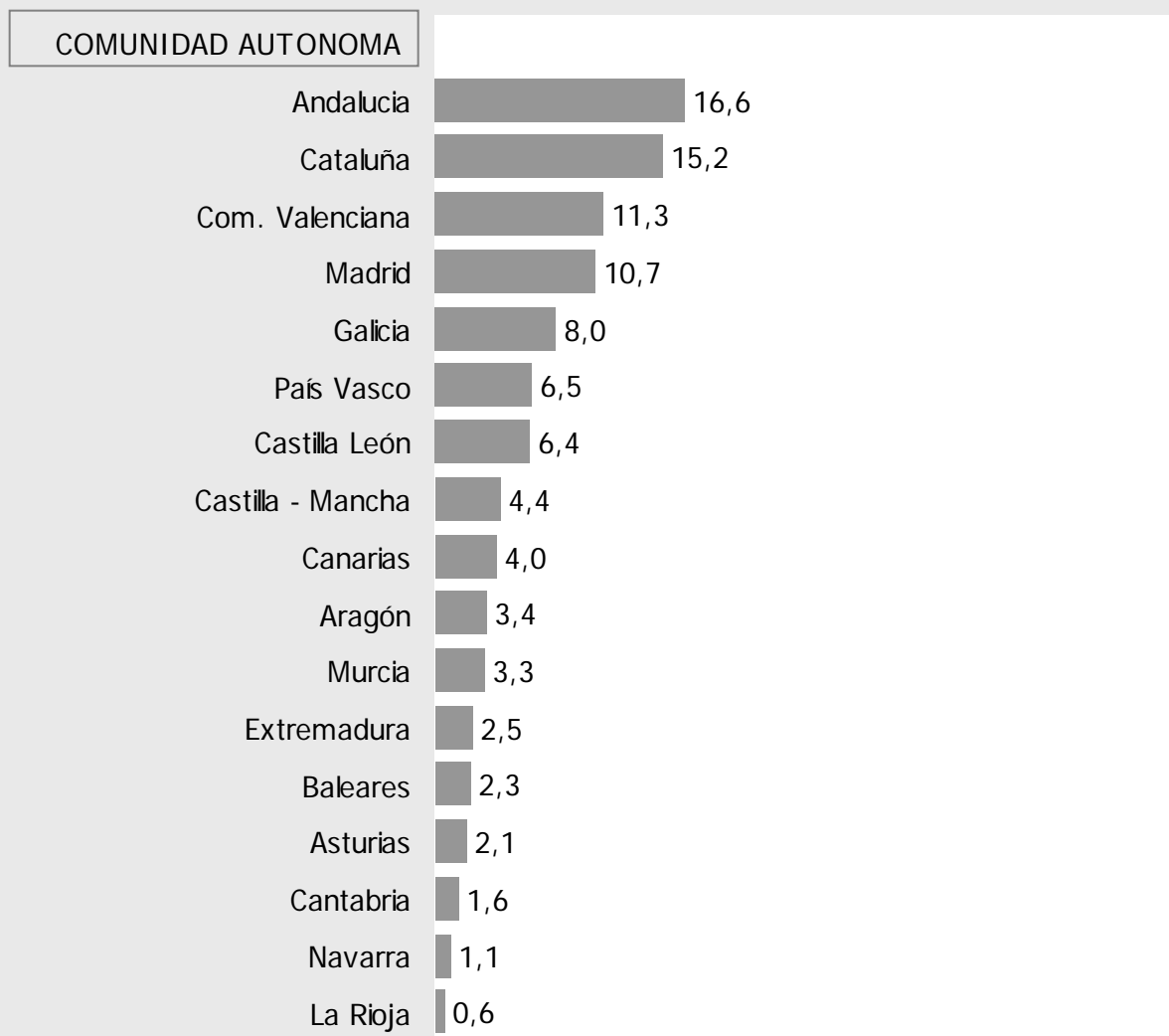
Descripción de la muestra (II)



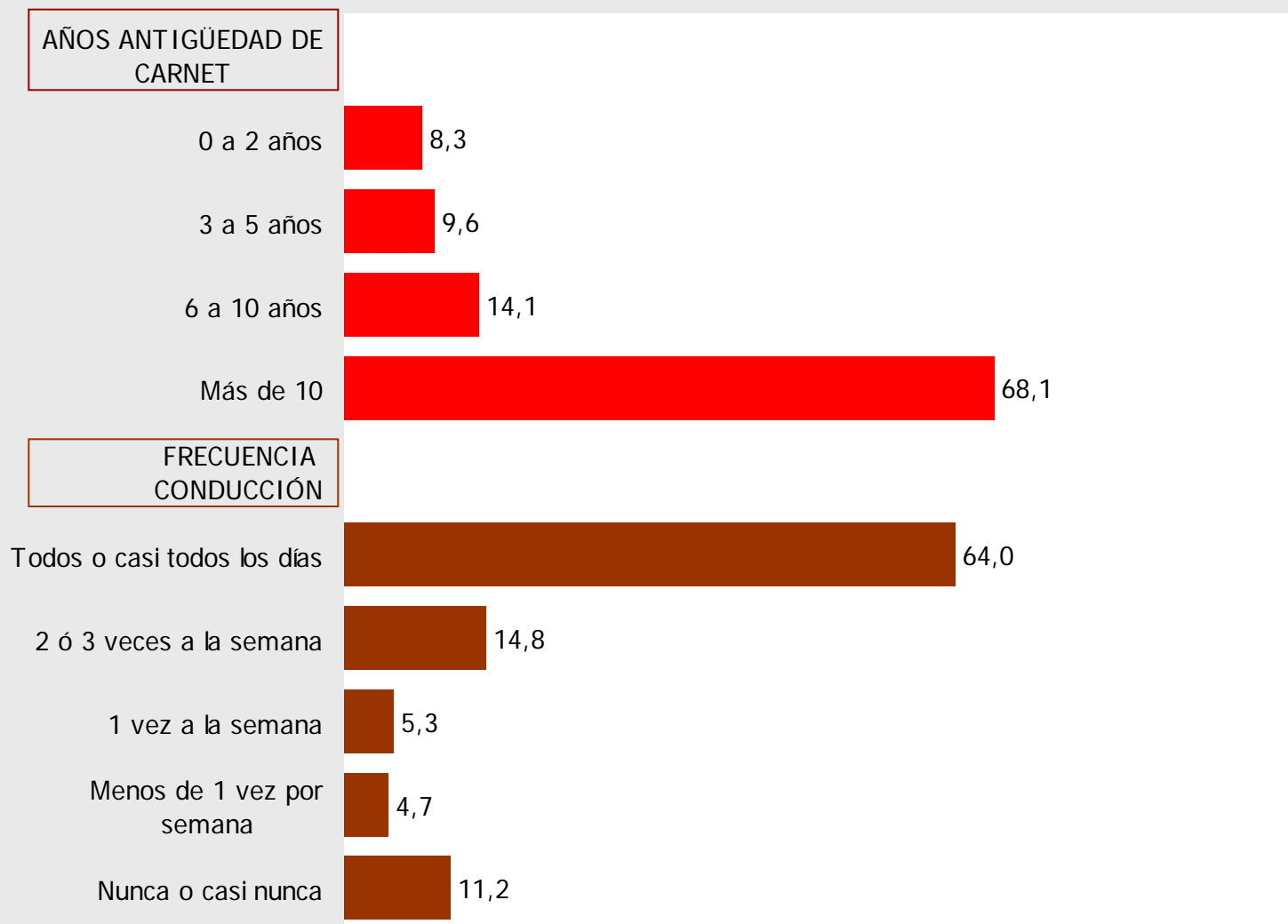
Descripción de la muestra (III)



Descripción de la muestra (IV)



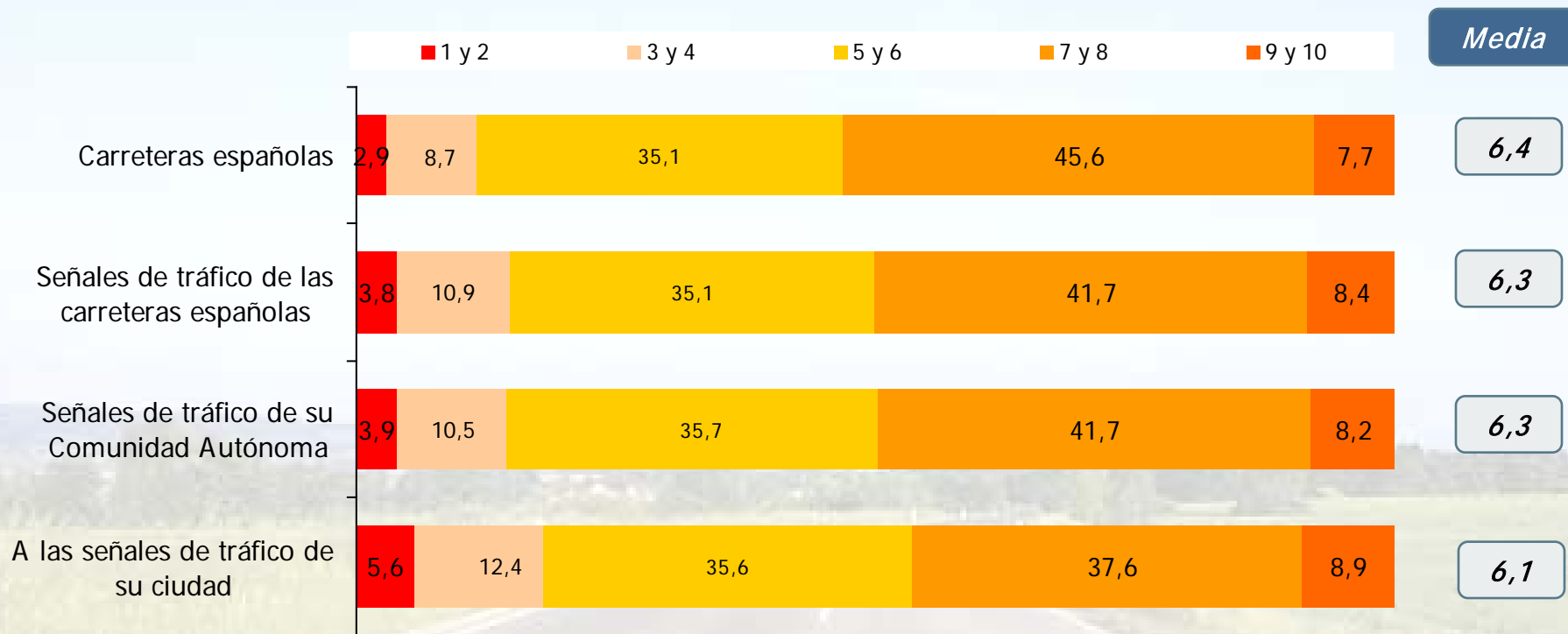
Descripción de la muestra (V)





4 RESULTADOS

PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR ZONA

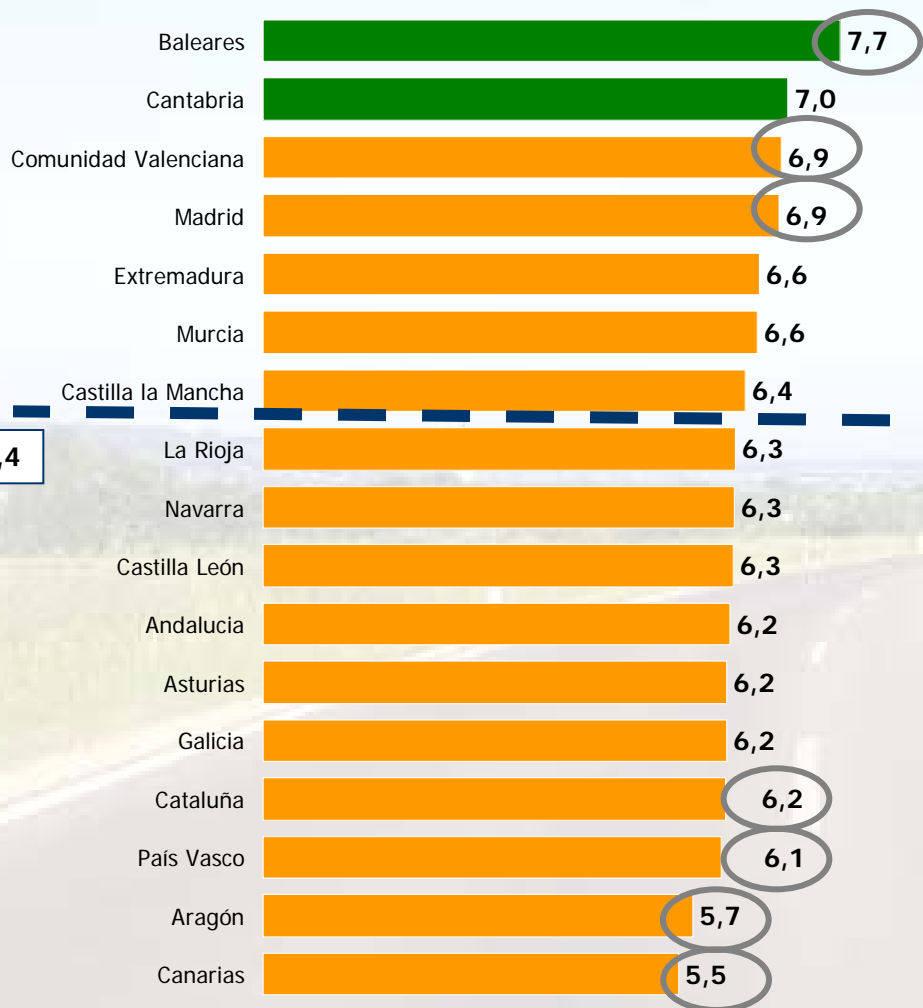


Las **carreteras españolas** están algo mejor valoradas que su señalización y la de las vías de las comunidades autónomas.

La peor puntuación se otorga a las **señales de la ciudad** del entrevistado.

PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR ZONA

VALORACIÓN DE LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS



MEDIA=6,4

En **Baleares** y **Cantabria** es donde se califican mejor las carreteras españolas.

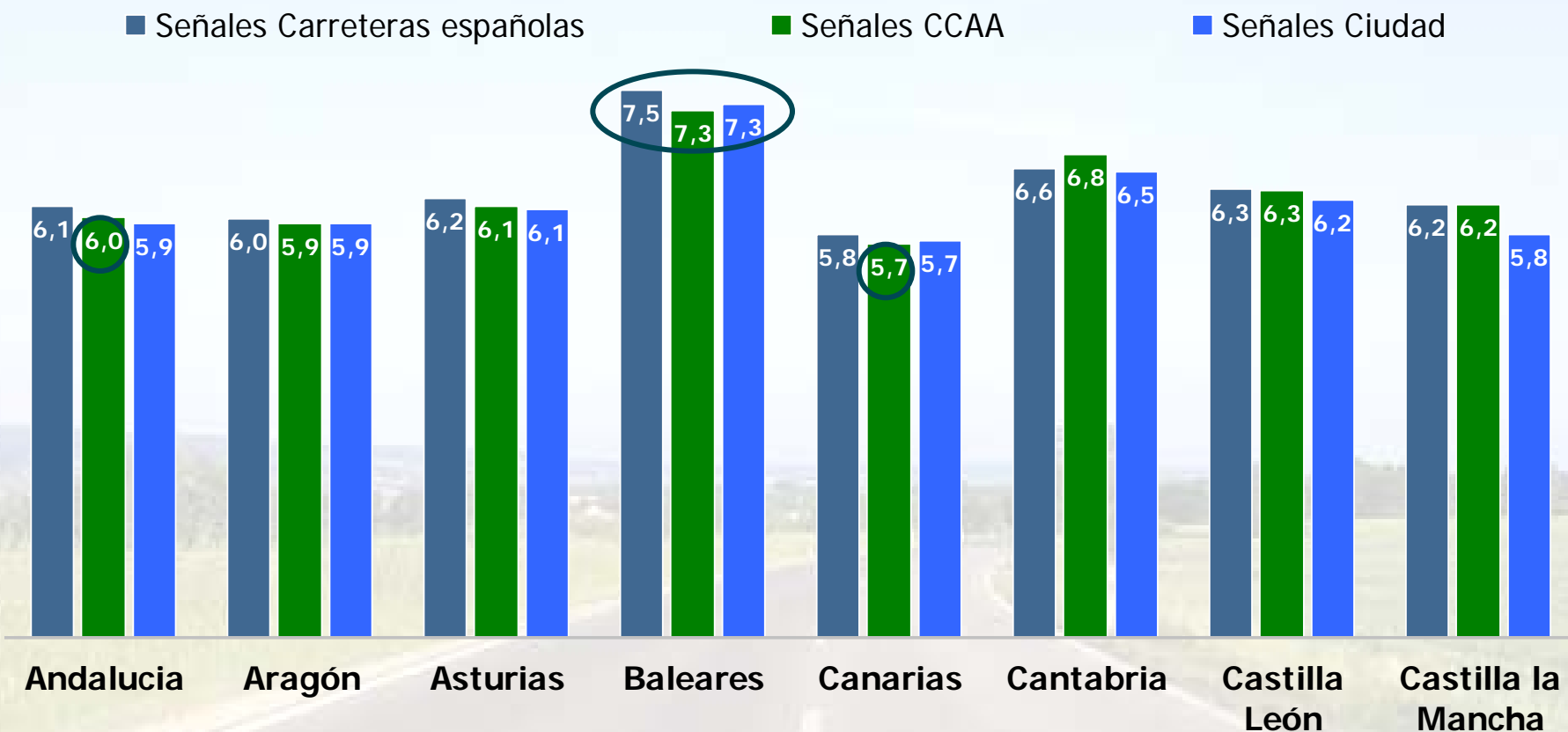
Las peores puntuaciones a las carreteras de España las dan los conductores de **Aragón** y **Canarias**.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: Medias Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

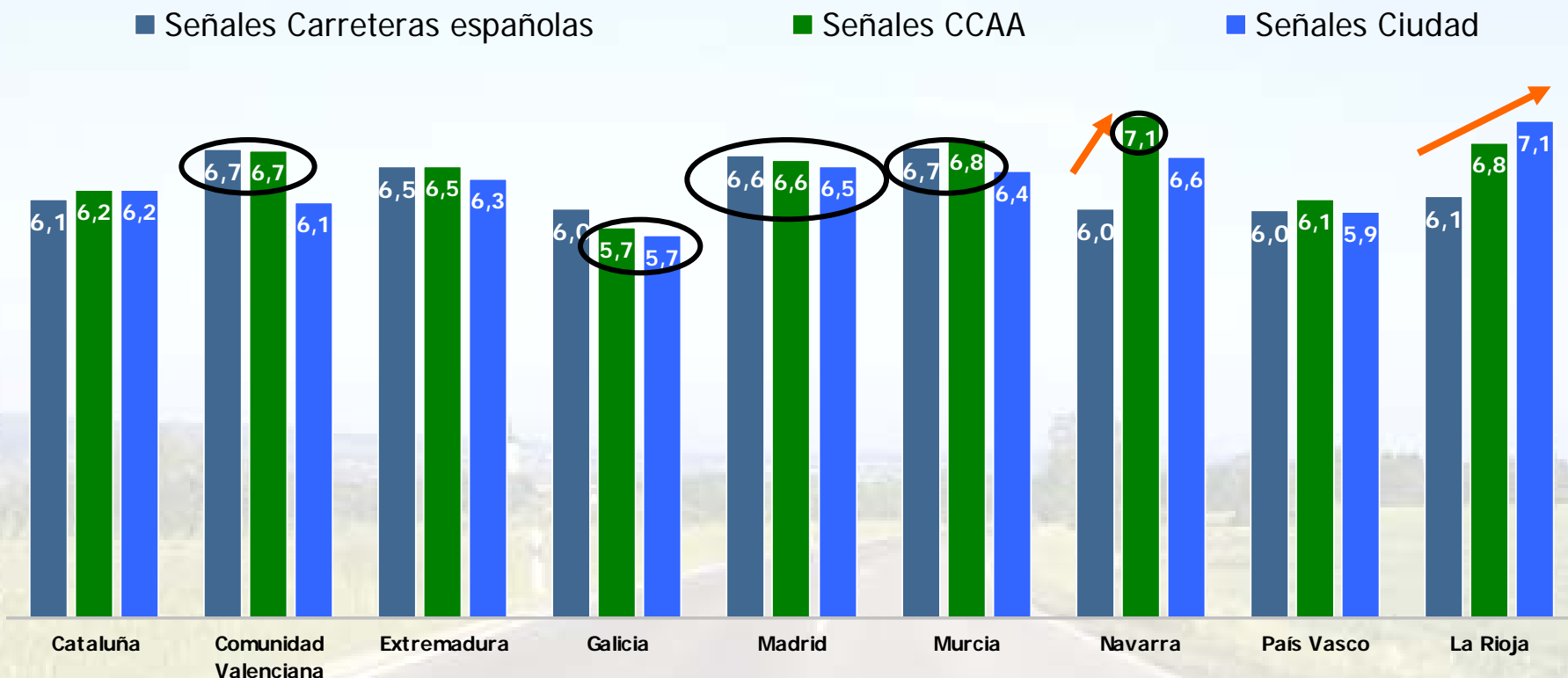
PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR ZONA



La tendencia general del conductor de cualquier comunidad es puntuar mejor las señales a nivel **nacional**, valorando peor las de su **Comunidad**, y peor aún las de su **ciudad**.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

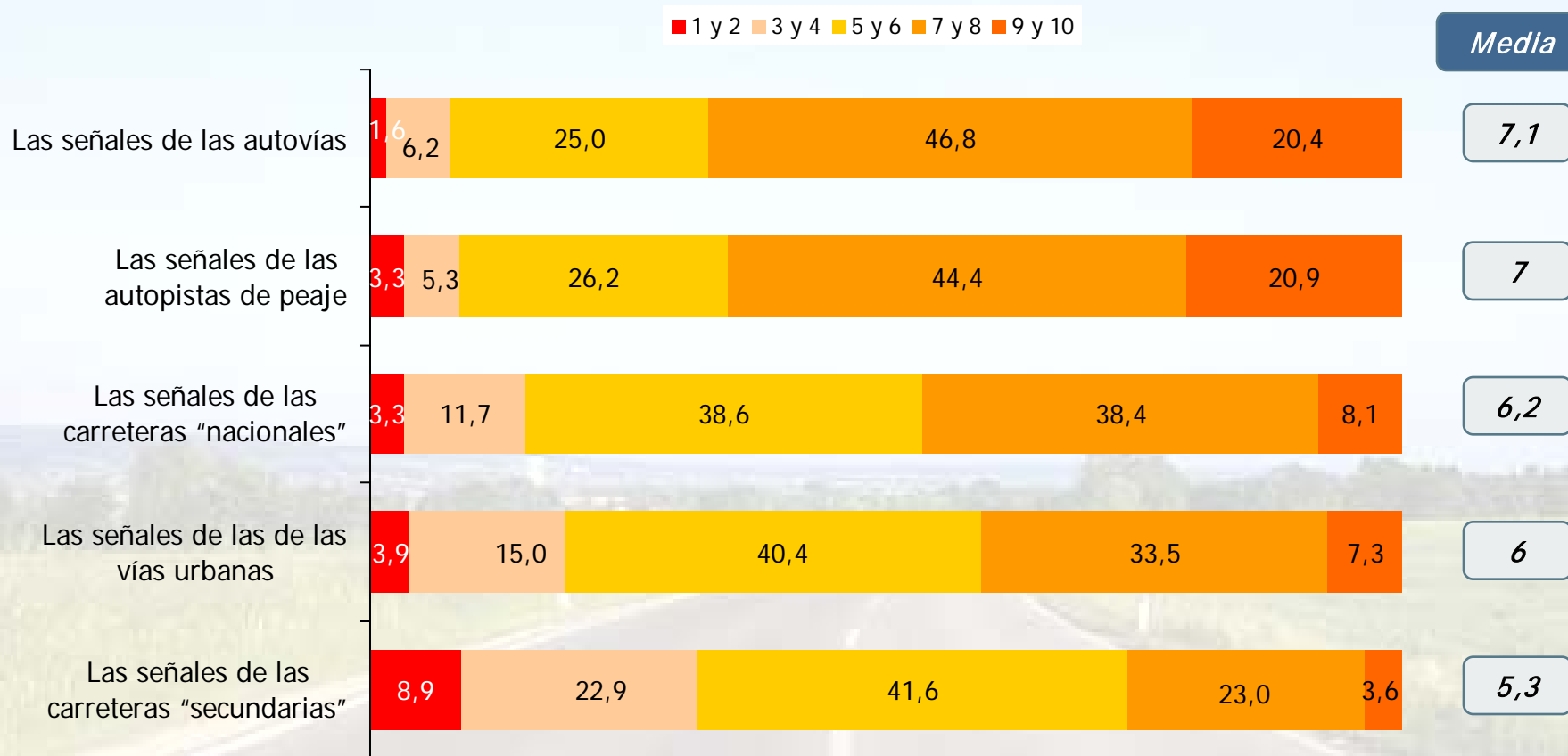
PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR ZONA



Frente al resto de conductores, en **Cataluña**, **Navarra** y **La Rioja**, las señales de su Comunidad y de su ciudad son mejor valoradas que las de las carreteras a nivel nacional.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

PUNTUACIÓN SEÑALIZACIÓN POR TIPOS DE VÍA

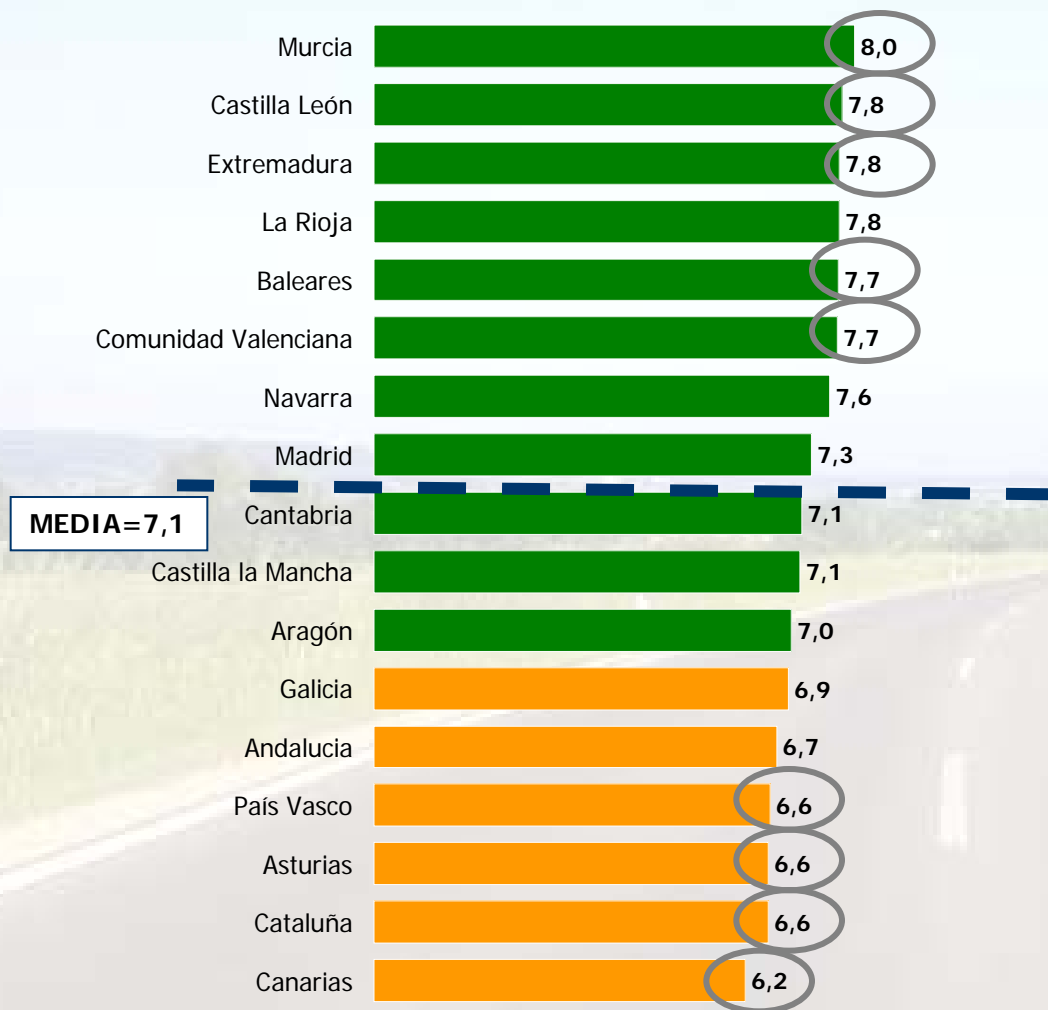


Los conductores consideran que la señalización de las **autovías** y de las **autopistas de peaje** es la mejor. En el otro extremo están las señales de las **carreteras secundarias** que son valoradas como las peores.

PUNTUACIÓN SEÑALIZACIÓN POR TIPOS DE VÍA

Por CCAA

Las señales de las autovías



En **Murcia, Castilla León, Extremadura, Rioja Baleares** y la **Comunidad Valenciana** los conductores otorgan una puntuación significativamente mayor a las señales de las autovías.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

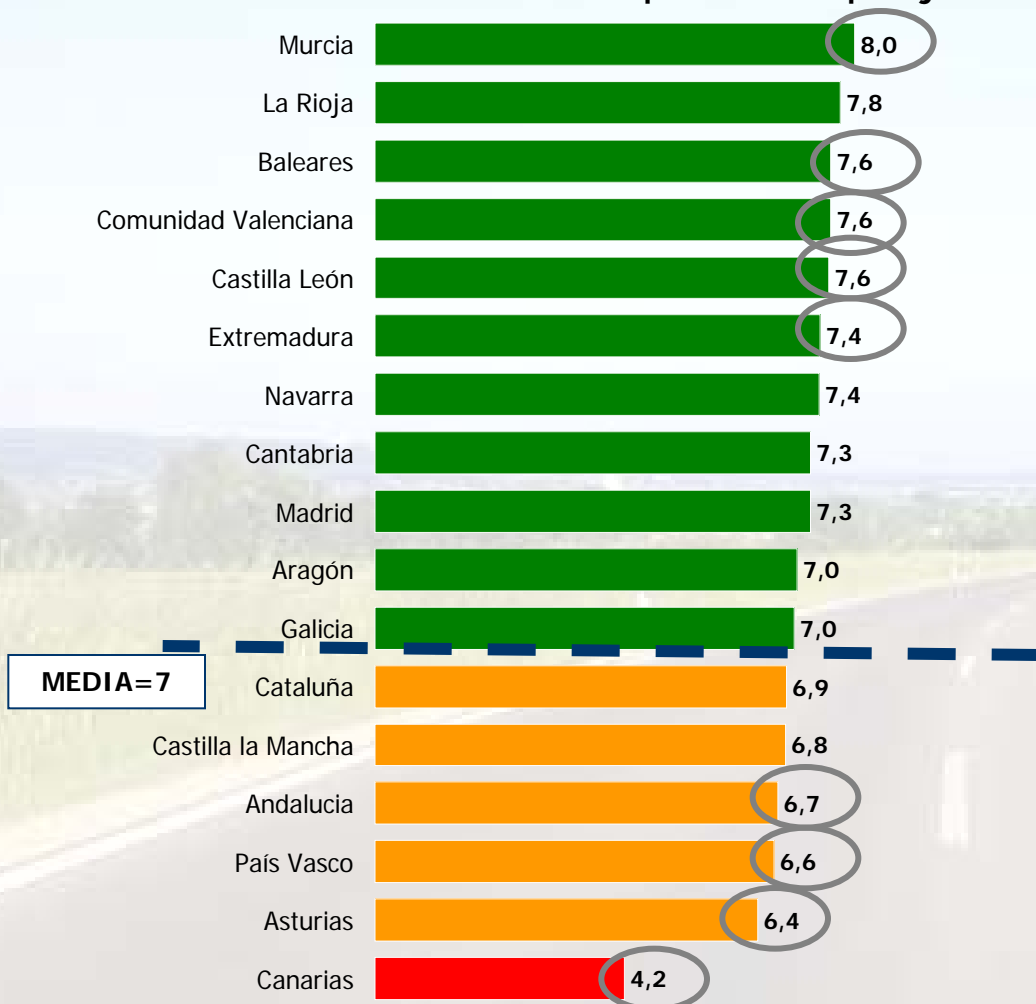
Unidades: Medias Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

PUNTUACIÓN SEÑALIZACIÓN POR TIPOS DE VÍA

Por CCAA

Las señales de las autopistas de peaje



Al igual que en las autovía, en **Murcia, la Rioja, Baleares, Comunidad Valenciana y Castilla León** la valoración de las señales de las autopistas de peaje es bastante mayor que en el resto de España.

En **Canarias, Asturias y País Vasco** se da menor puntuación a las señales de las autopistas de peaje.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

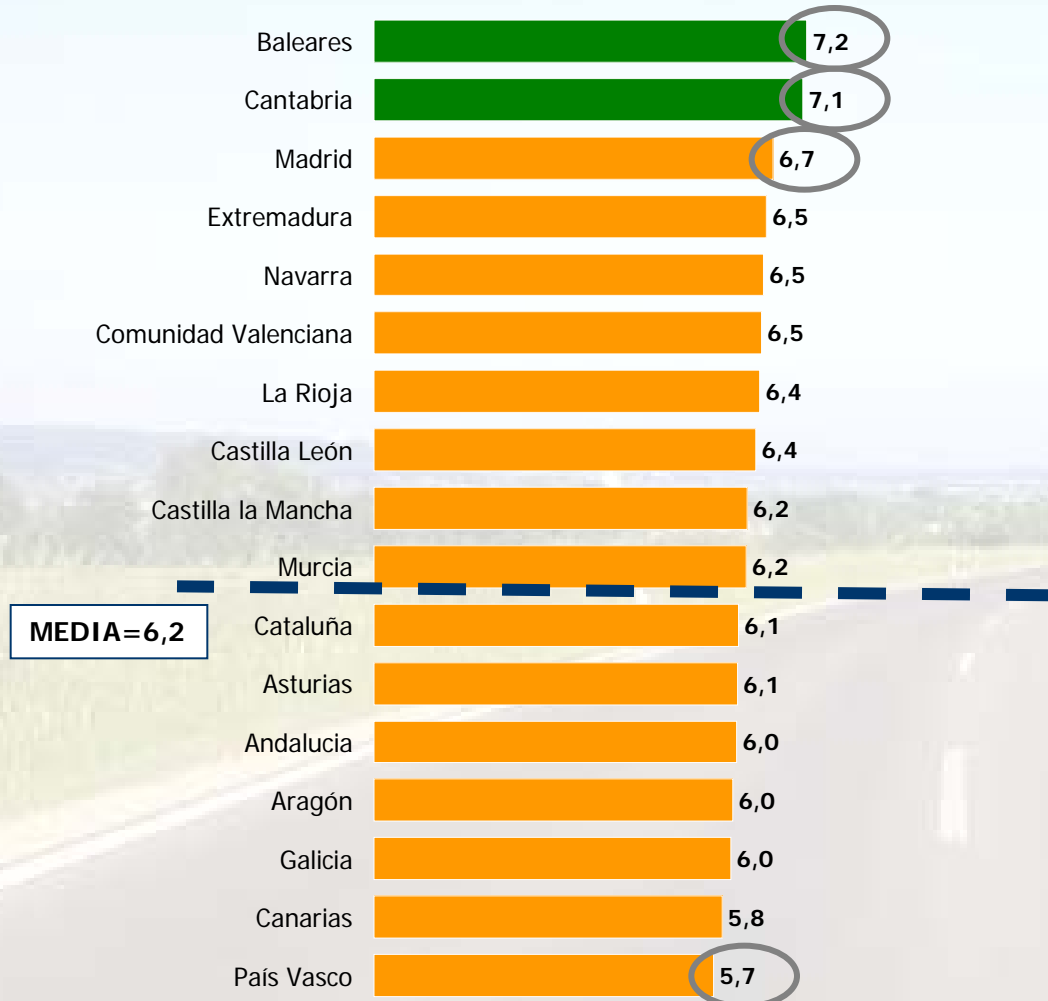
Unidades: Medias Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

PUNTUACIÓN SEÑALIZACIÓN POR TIPOS DE VÍA

Por CCAA

Las señales de las carreteras nacionales



En general, las señales de las carreteras “nacionales” son **aprobadas**, otorgándose una puntuación mayor en **Baleares y Cantabria**

Por el contrario, los conductores del **País Vasco y Canarias** son los que peor puntúan a las señales de este tipo de vías.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: Medias Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

PUNTUACIÓN SEÑALIZACIÓN POR TIPOS DE VÍA

Por CCAA

Las señales de las vías urbanas



En **Murcia** y **Baleares** la valoración de las señales de las **vías urbanas** es significativamente mayor que la media en España.

Los conductores de **Andalucía**, del **País Vasco** o de **Galicia** puntúan peor las señales de las ciudades.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

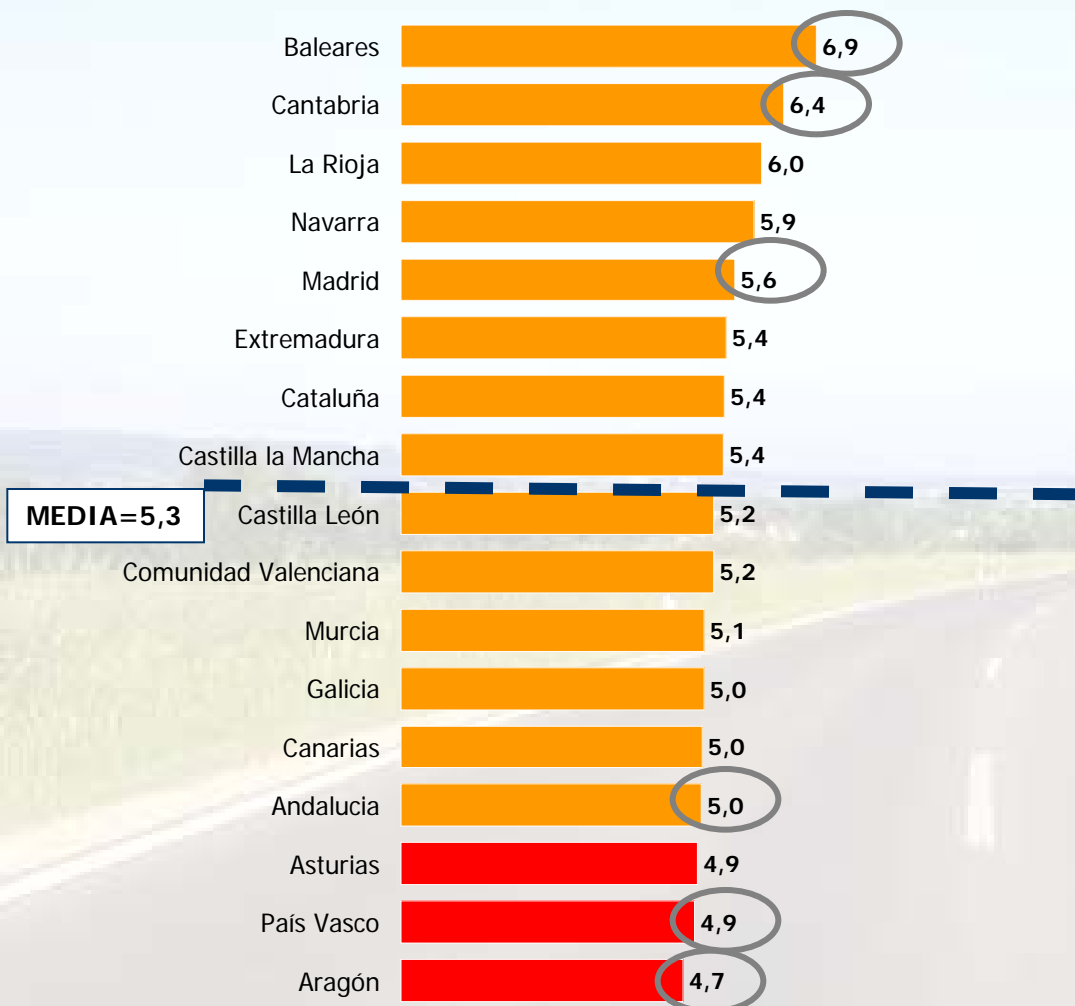
Unidades: Medias Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

PUNTUACIÓN SEÑALIZACIÓN POR TIPOS DE VÍA

Por CCAA

Las señales de las carreteras secundarias



Las **señales de las carreteras secundarias** son las peores según los conductores.

En **Baleares** y **Cantabria** obtienen las mejores valoraciones, mientras los conductores de **Asturias**, **País Vasco** y **Aragón** llegan incluso a suspenderlas.

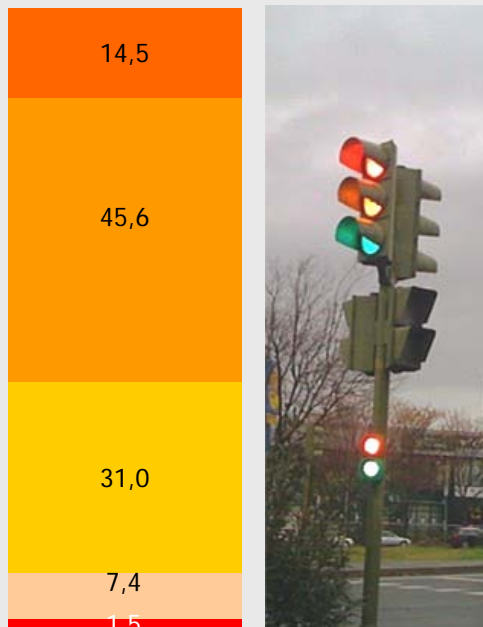
Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: Medias Base Total=1723

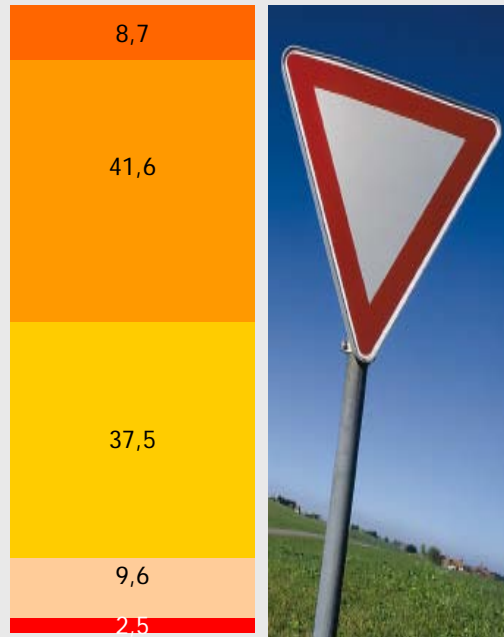
Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

PUNTUACIÓN SEÑALES – Grupos de señales

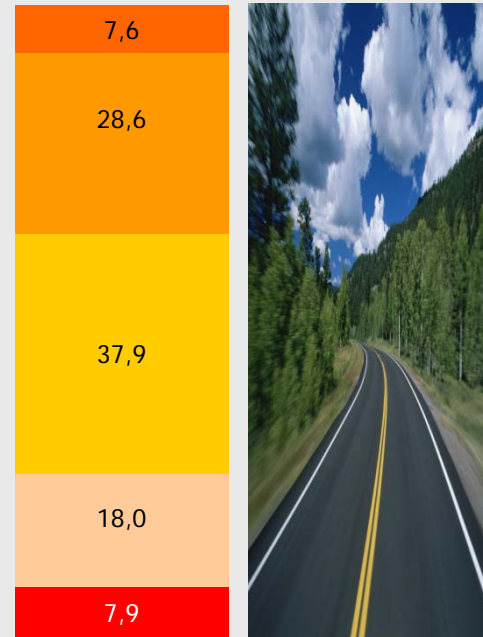
Señales luminosas



Señales verticales



Marcas viales



Media

6,8

6,4

5,7

Las **señales luminosas** son las mejores puntuadas por los conductores españoles.

Las peor valoradas son las **marcas viales**.

PUNTUACIÓN SEÑALES – Grupos de señales



En **Baleares, Cantabria y en la Comunidad Valenciana** en general están **más satisfechos** con los tres grupos de señales: luminosas, verticales y marcas viales.



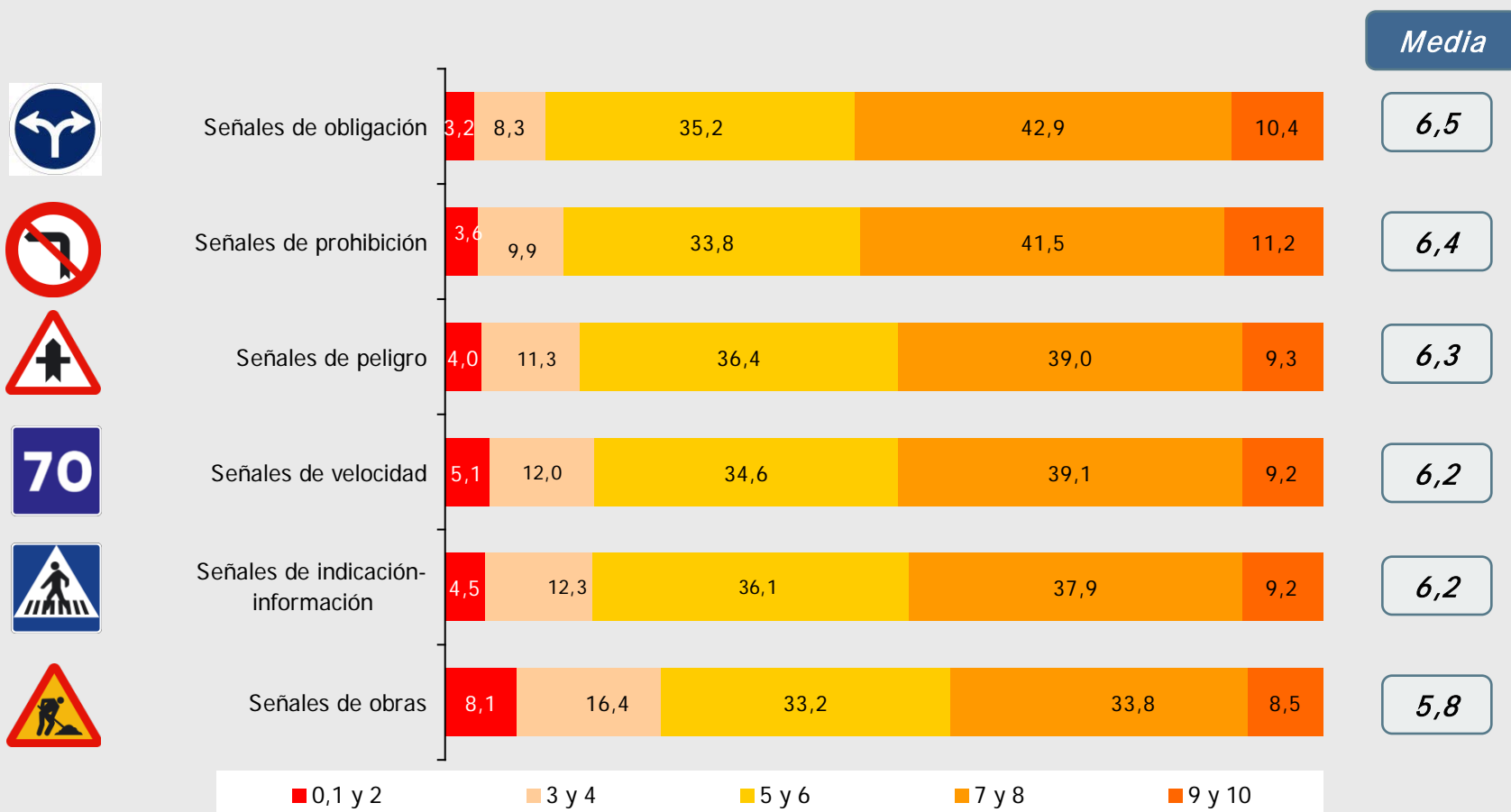
Las personas que afirman **conducir todos los días** evalúan las **marcas viales** con puntuaciones **menores a la media**.



Las **marcas viales suspenden** especialmente en **Castilla la Mancha**.



PUNTUACIÓN SEÑALES – Tipos de señales verticales



Las señales verticales claramente peor valoradas son las **señales de obras**.

PUNTUACIÓN SEÑALES – Tipos de señales verticales



Según la **comunidad autónoma**, los conductores evalúan de manera muy **diferente** los distintos tipos de señales.



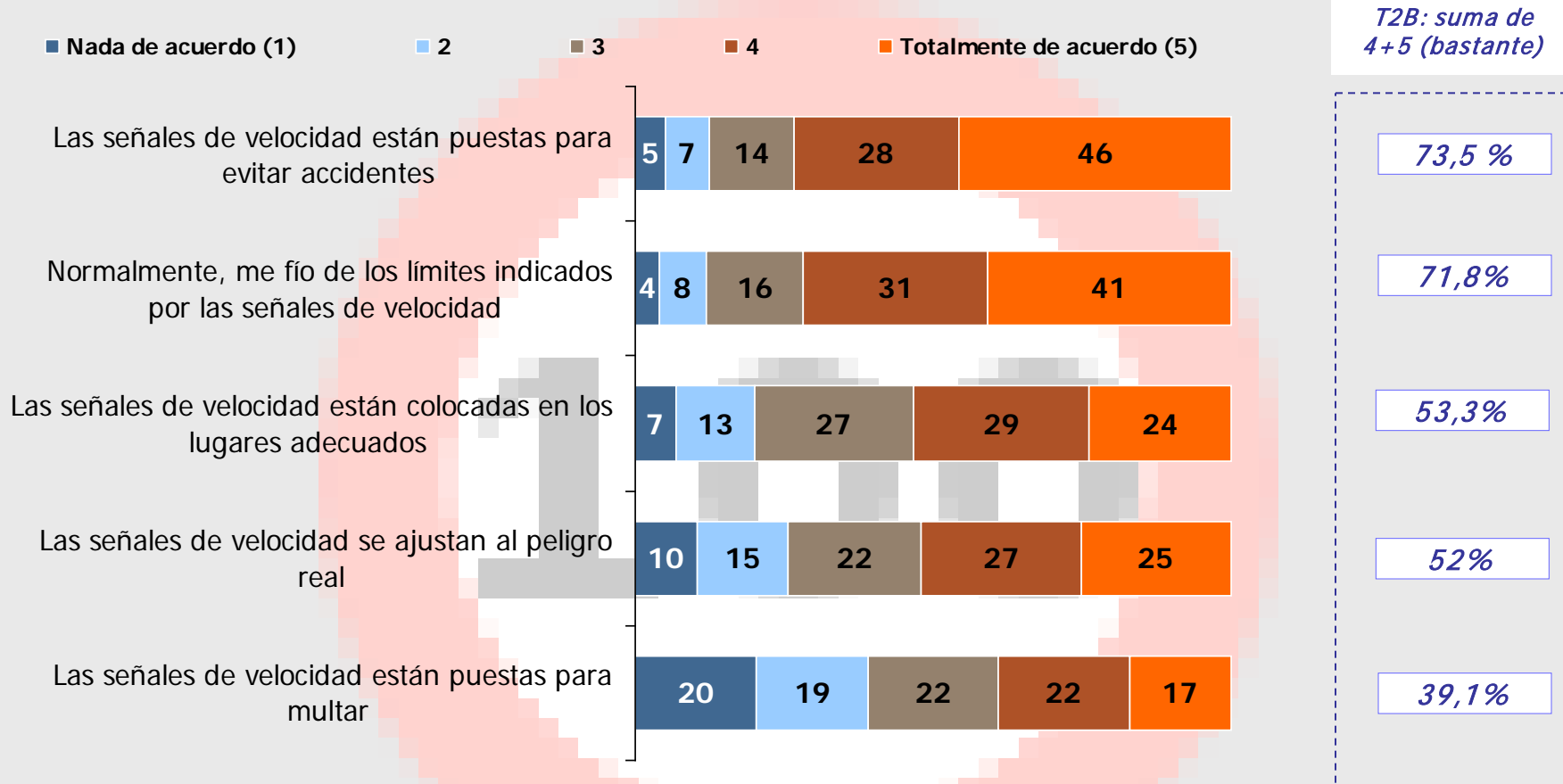
Los conductores que **mejor puntúan** a los distintos tipos de señales verticales son los de **Baleares, Cantabria, Castilla-León, Madrid, Murcia y Comunidad Valenciana**.



Donde **peor se valoran** los diferentes tipos de señales verticales es en el **País Vasco, Galicia, Castilla-La Mancha, Andalucía y Aragón**.



PUNTUACIÓN DADA A LAS SEÑALES DE VELOCIDAD

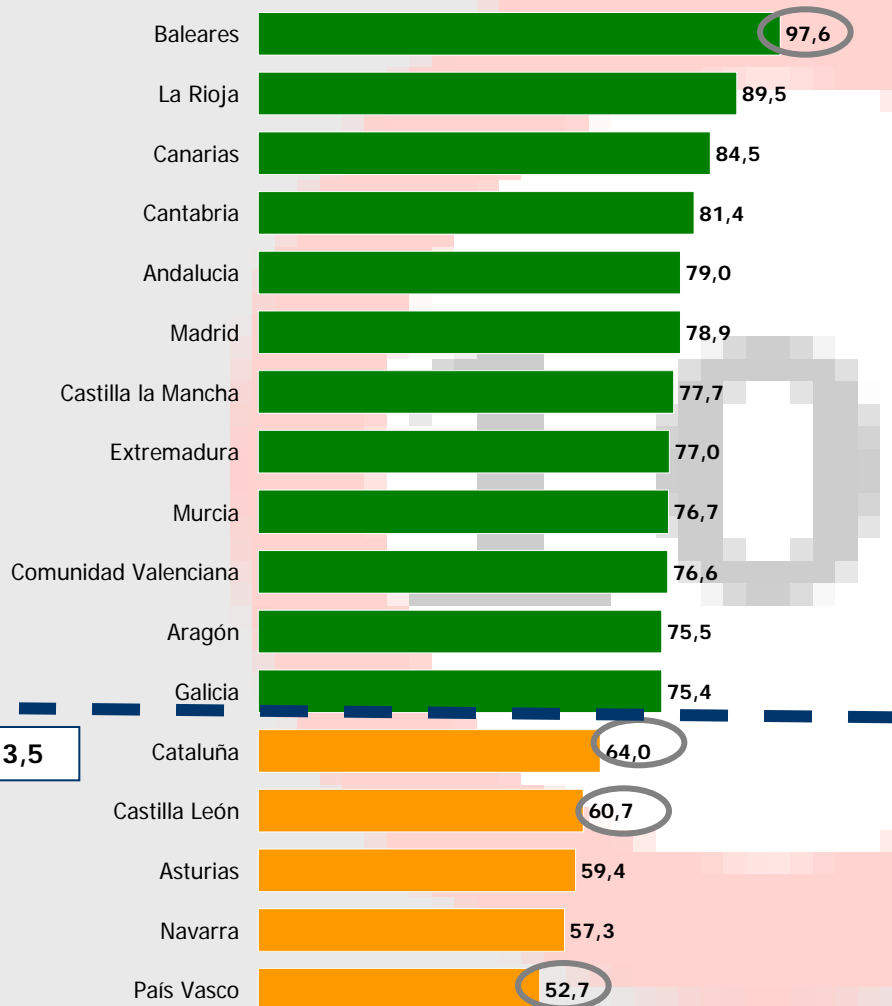


Más de **7 de cada 10** conductores piensa que **las señales están puestas para evitar accidentes.**

Pero el **39,1%** de los conductores opina que las señales de velocidad están puestas **para multar.**

PUNTUACIÓN SEÑALES DE VELOCIDAD – Por CCAA

Las señales de velocidad están puestas para evitar accidentes



En el País Vasco, en Castilla León o en Cataluña es donde menos se está de acuerdo en que las señales de velocidad están puestas para evitar accidentes

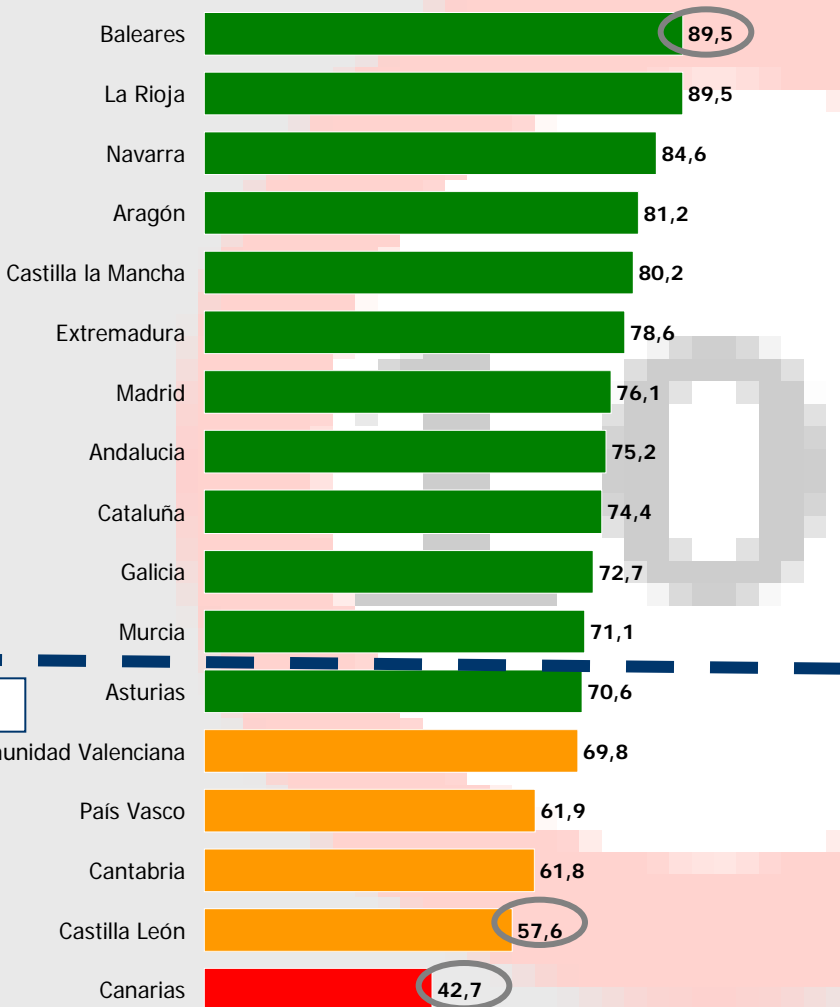
MEDIA=73,5

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

¿Hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones sobre las señales de velocidad?

PUNTUACIÓN SEÑALES DE VELOCIDAD – Por CCAA

Normalmente, me fío de los límites indicados por las señales de velocidad



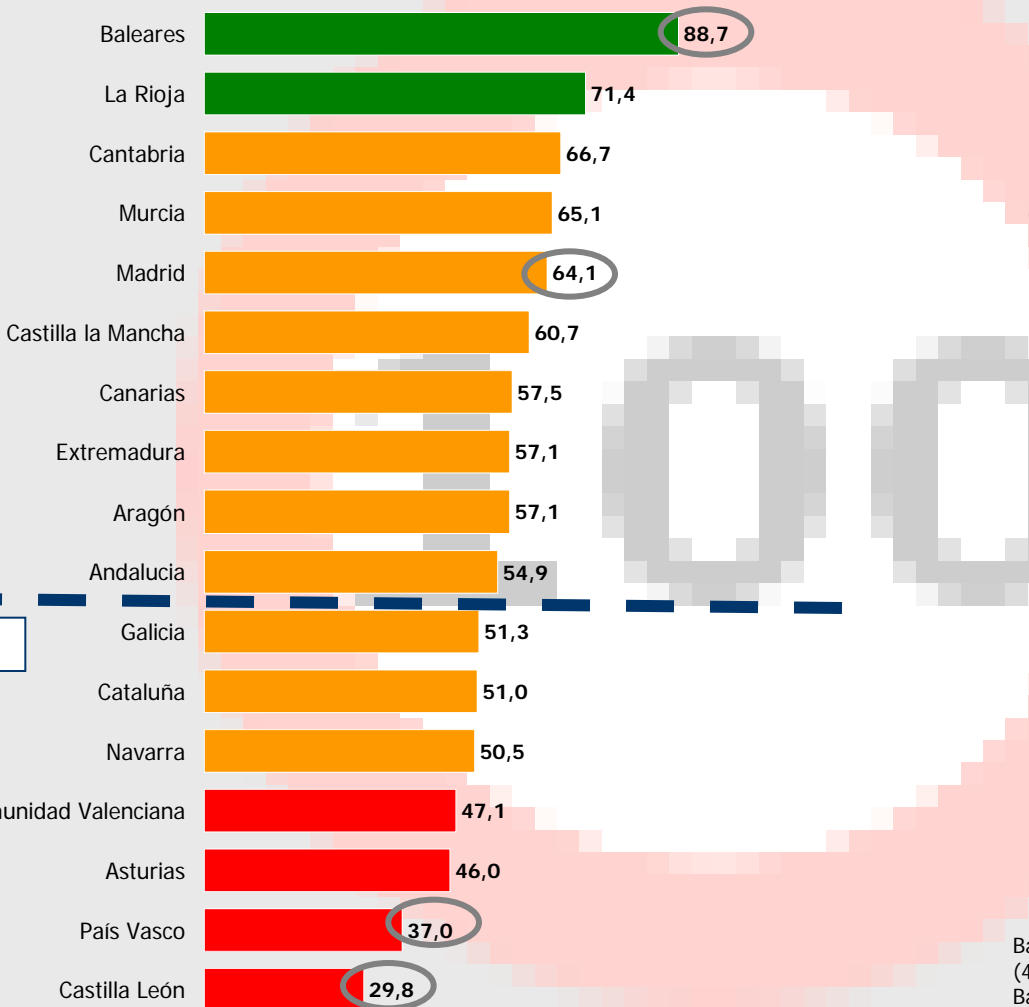
En **Baleares** es donde **más se fían** de las **señales de velocidad**, frente a **Canarias** o **Castilla León** que es donde **menos**.

MEDIA=71,8

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

PUNTUACIÓN SEÑALES DE VELOCIDAD – Por CCAA

Las señales de velocidad están colocadas en los lugares adecuados



MEDIA=53,3

En **Castilla León, País Vasco, Asturias y Comunidad Valenciana** consideran que las **señales de velocidad no están situadas en el lugar adecuado**, frente a **Baleares o La Rioja** que es donde están **más satisfechos** con su colocación.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

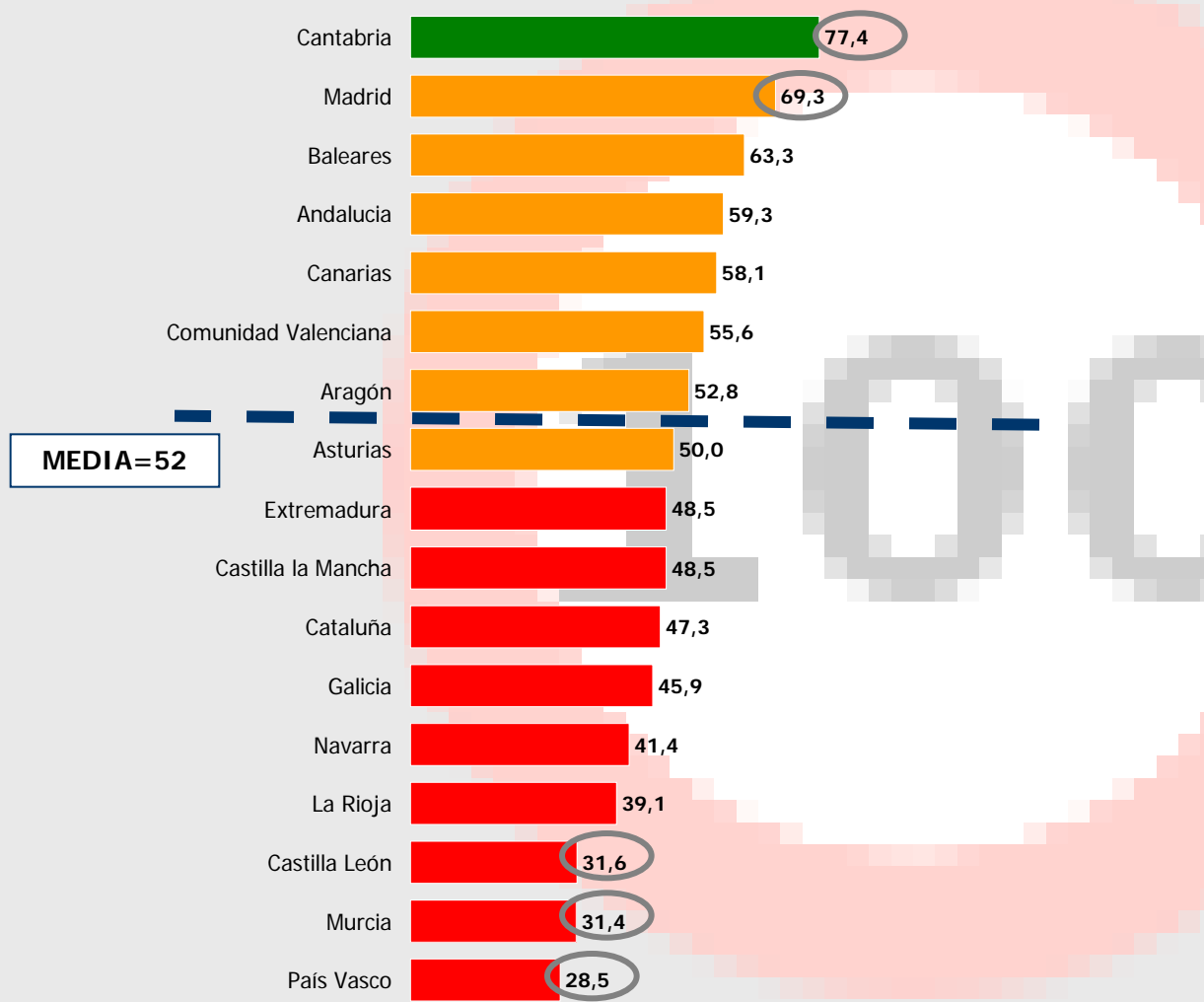
Unidades: % Base Total=1157

Base pequeña: Canarias (48), Castilla la Mancha (48), Aragón (43), Murcia (32), Extremadura (31), Baleares (27), Asturias (21), Cantabria (20), Navarra (14), La Rioja (7)

¿Hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones sobre las señales de velocidad?

PUNTUACIÓN SEÑALES DE VELOCIDAD – Por CCAA

Las señales de velocidad se ajustan al peligro real



Los conductores españoles en general no tienen claro que las **señales de velocidad se ajusten al peligro real**. En concreto, más del 50% de los conductores del **País Vasco, Murcia, Castilla León, La Rioja, Navarra, Galicia, Cataluña, Castilla la Mancha, Extremadura y Asturias** así lo creen.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

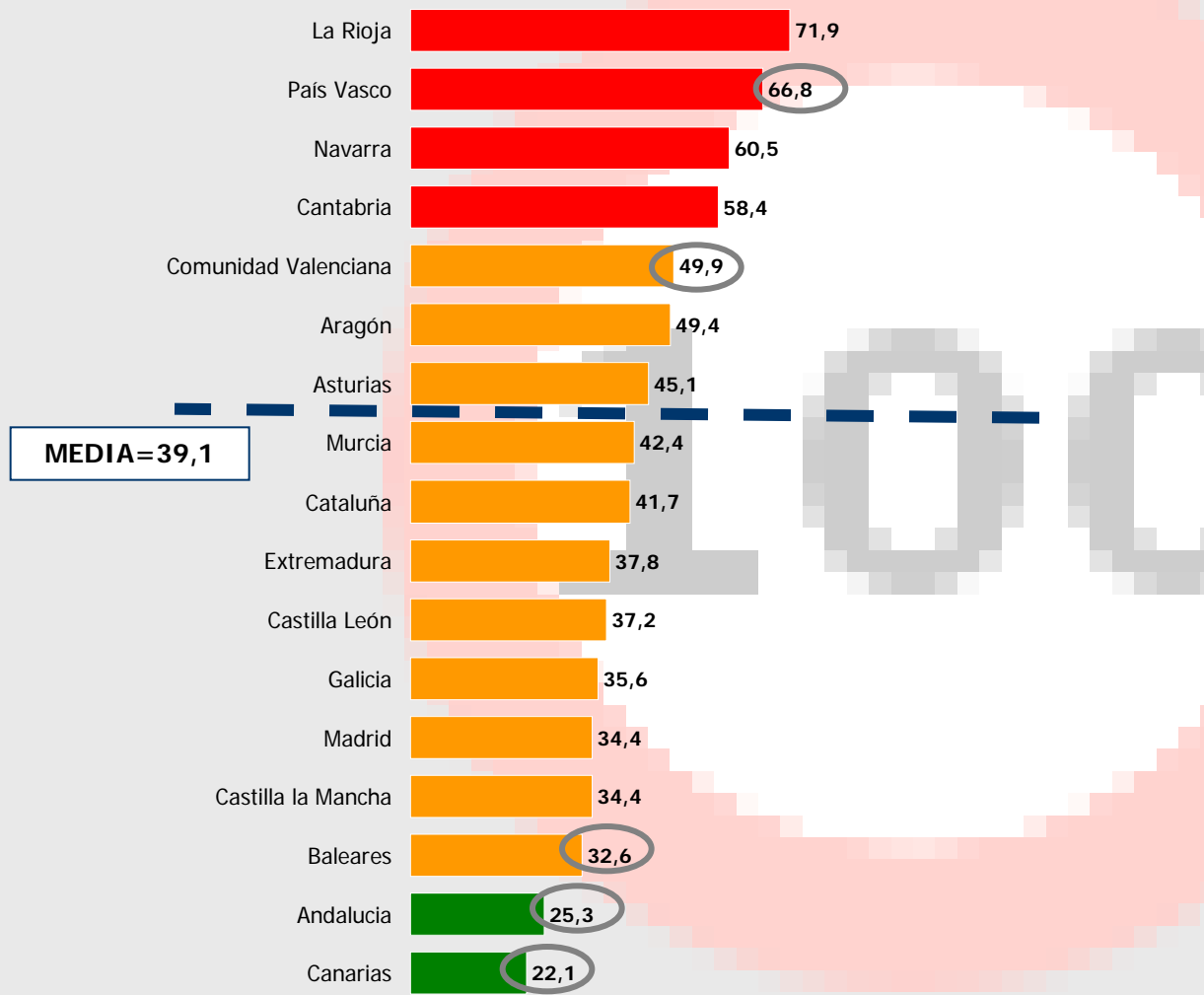
Unidades: % Base Total=1157

Base pequeña: Canarias (48), Castilla la Mancha (48), Aragón (43), Murcia (32), Extremadura (31), Baleares (27), Asturias (21), Cantabria (20), Navarra (14), La Rioja (7)

¿Hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones sobre las señales de velocidad?

PUNTUACIÓN SEÑALES DE VELOCIDAD – Por CCAA

Las señales de velocidad están puestas para multar



En **Baleares, Andalucía y Canarias** es donde **menos** creen que las **señales de velocidad** estén puestas para **multar**. En la **Rioja, el País Vasco, Navarra y Cantabria** es donde **más** creen los conductores que las señales de velocidad están puestas para **multar**.

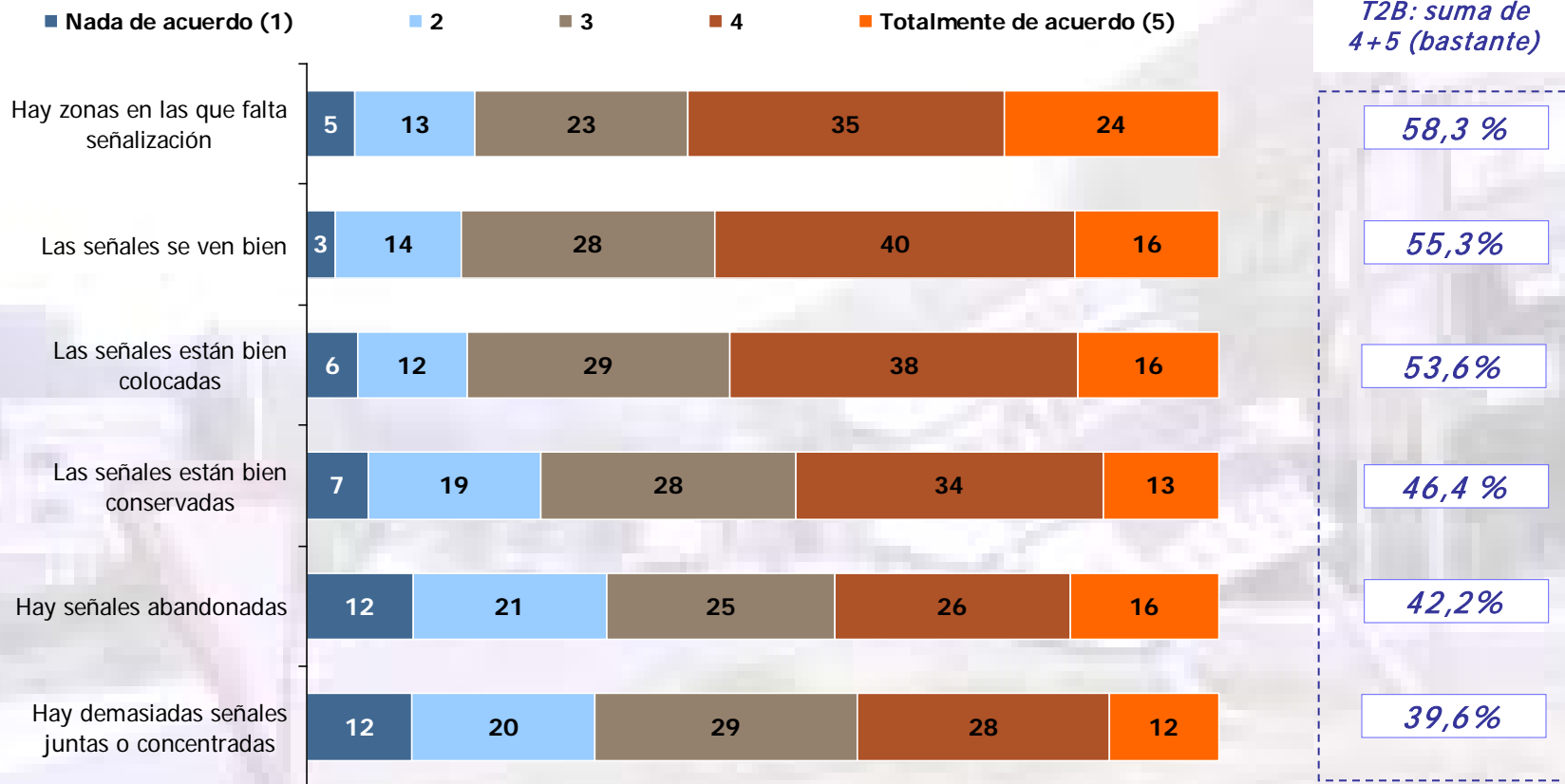
○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base Total=1157

Base pequeña: Canarias (48), Castilla la Mancha (48), Aragón (43), Murcia (32), Extremadura (31), Baleares (27), Asturias (21), Cantabria (20), Navarra (14), La Rioja (7)

¿Hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones sobre las señales de velocidad?

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN



Casi el **60%** de los conductores opina que hay **zonas en las que falta señalización**.

Unidades: % Base Total=1723

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

Los **hombres** opinan que las *señales están demasiado juntas o concentradas* en mayor medida que las mujeres.

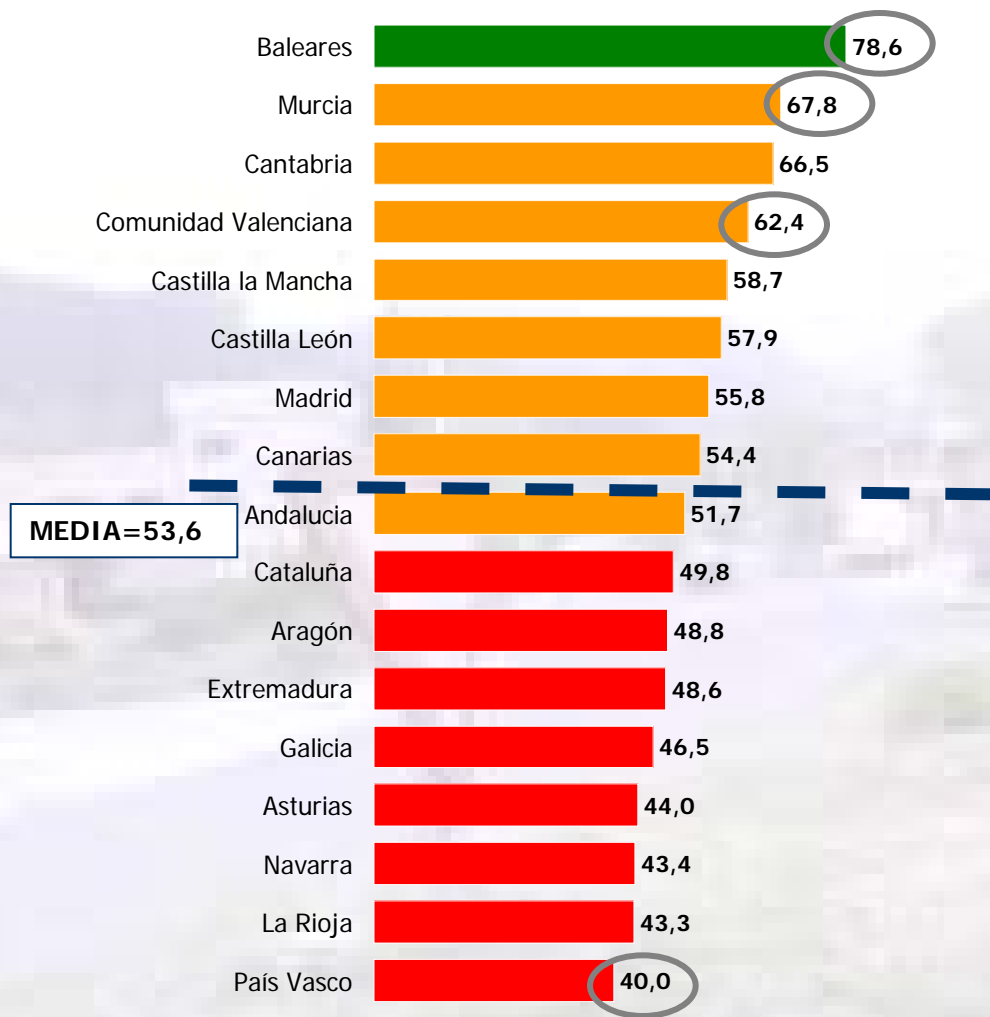
Los conductores cuya **frecuencia de conducción es de 2 ó 3 veces a la semana**, son los que están más de acuerdo con la afirmación de que *“hay zonas en las que falta señalización”*.

El vivir en una u otra **Comunidad Autónoma** es la variable demográfica que más **determina la opinión** sobre el estado de la señalización.

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – Por CCAA

Las señales están bien colocadas

T2B: suma de 4+5 (bastante)



Casi 8 de cada 10 conductores de **Baleares** cree que las señales están bien colocadas.

En el **País Vasco**, esta opinión la tienen sólo 4 de cada 10.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

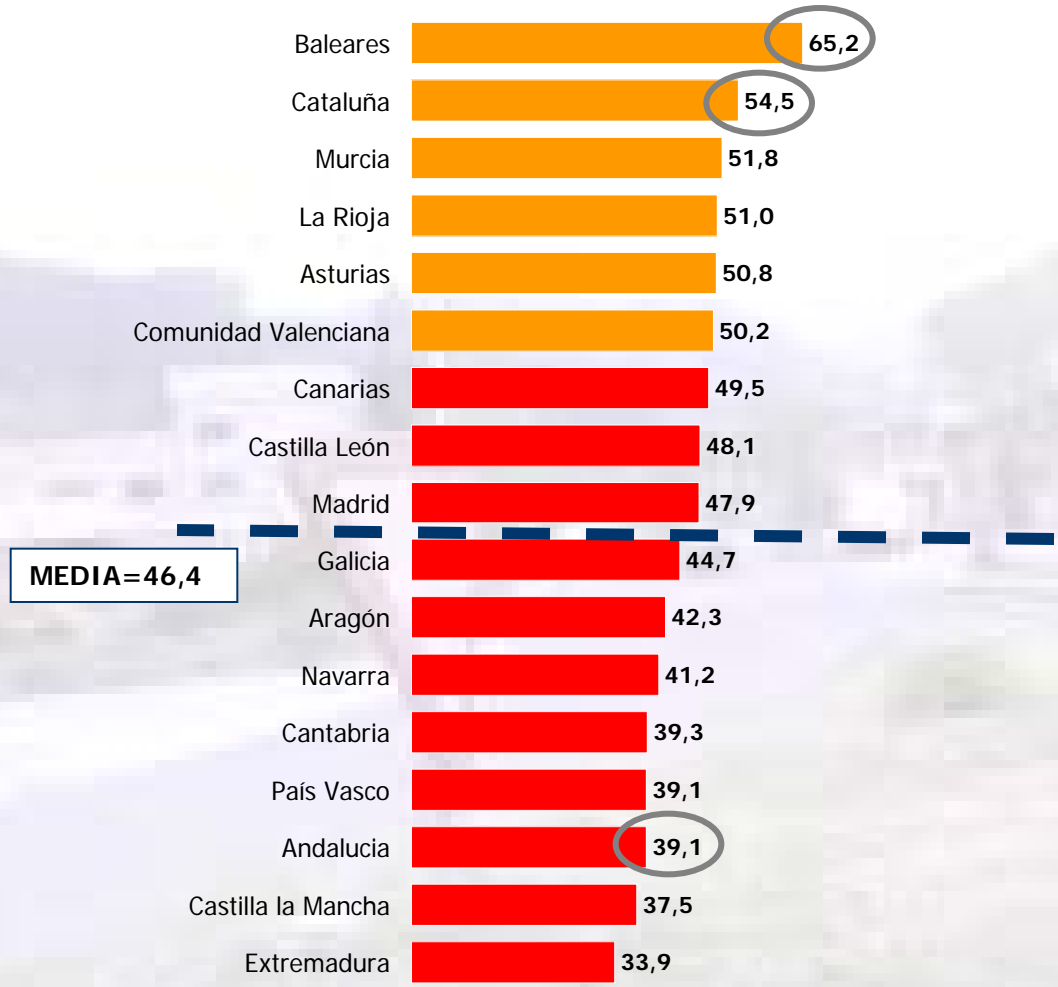
Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – Por CCAA

Las señales están bien conservadas

T2B: suma de 4+5 (bastante)



En más de la mitad de las comunidades autónomas **existe mayor número de conductores** que piensa que las señales **no están bien conservadas.**

En **Extremadura** se registra la peor opinión: **sólo 1 de cada 3** conductores cree que las señales están **bien conservadas.**

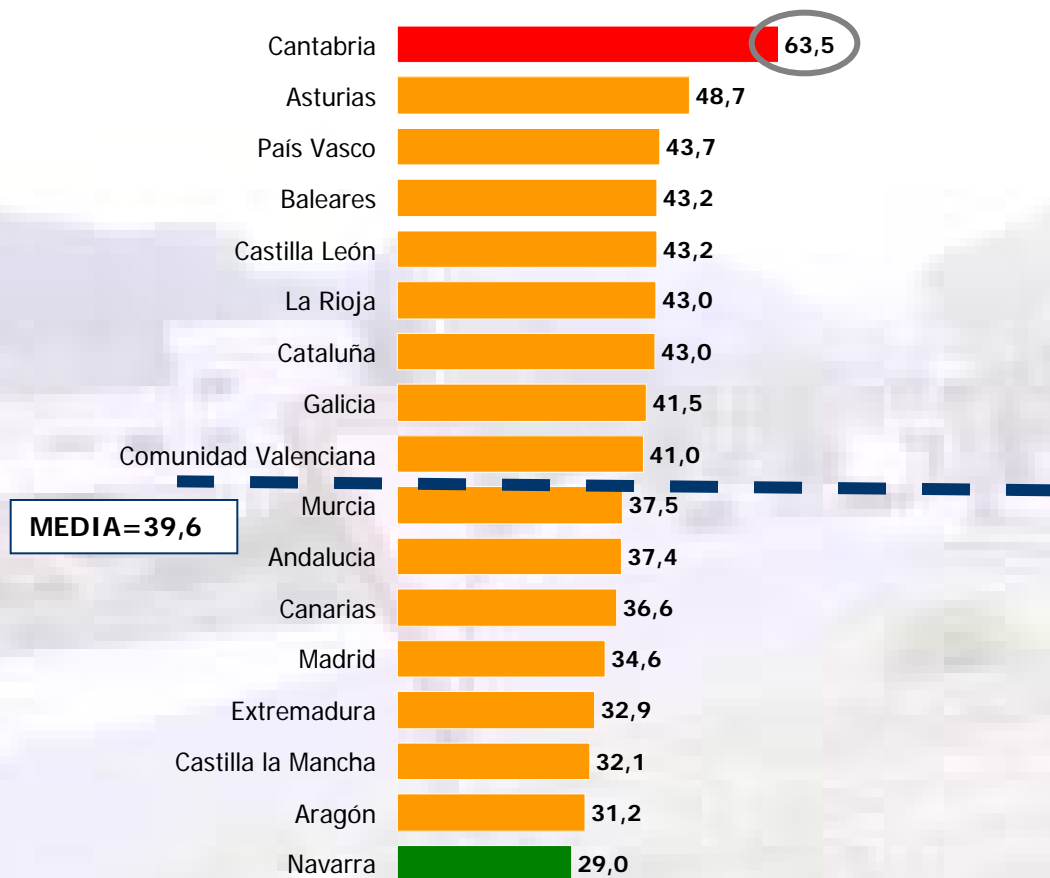
Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base Total=1723
 Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – Por CCAA

Hay demasiadas señales juntas o concentradas

T2B: suma de 4+5 (bastante)



En **Cantabria**, la opinión de que las señales están **demasiado juntas** se da de forma significativamente **mayor al resto de zonas**.

Sin embargo, en **Navarra** sólo lo creen 3 de cada 10 conductores.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

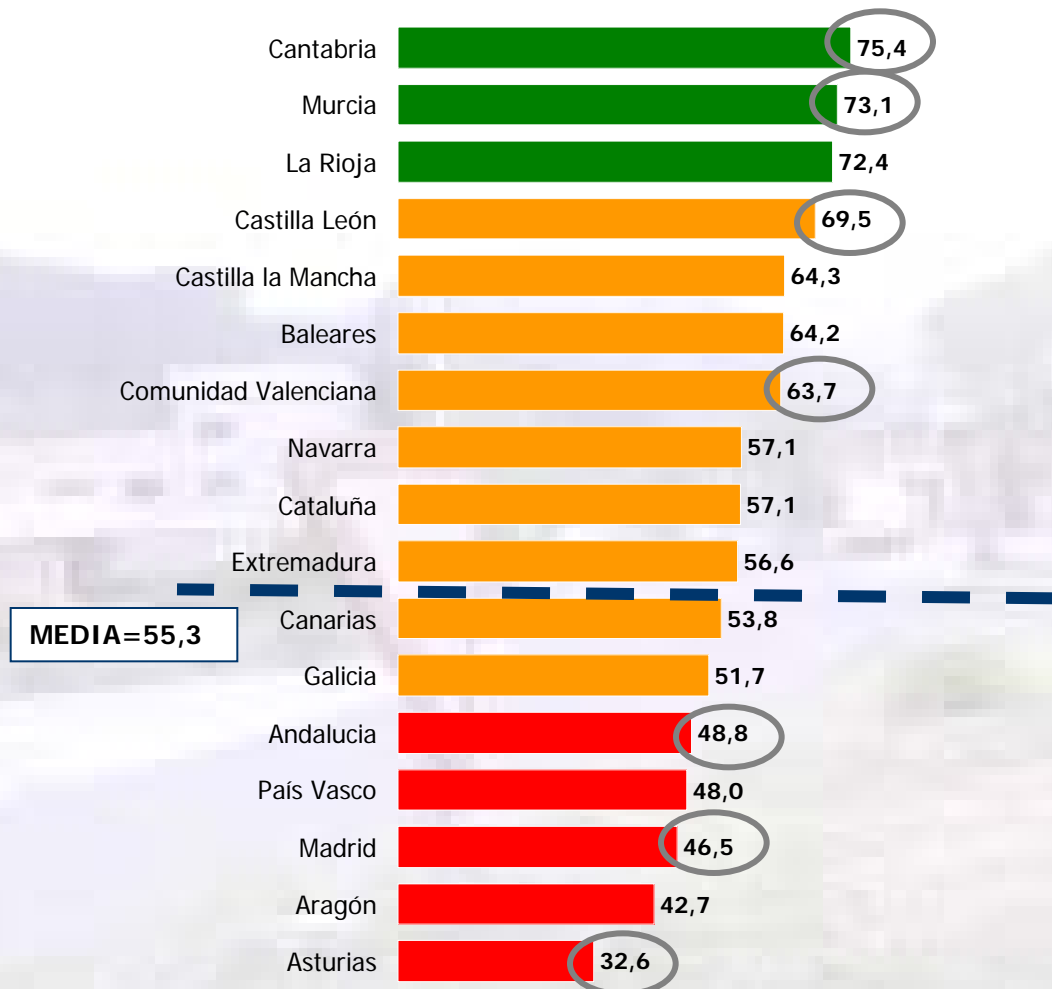
Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – Por CCAA

Las señales se ven bien

T2B: suma de 4+5 (bastante)



Más de la mitad de los conductores de **Andalucía, País Vasco, Madrid, Aragón y Asturias** piensan que las señales **no se ven bien**.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

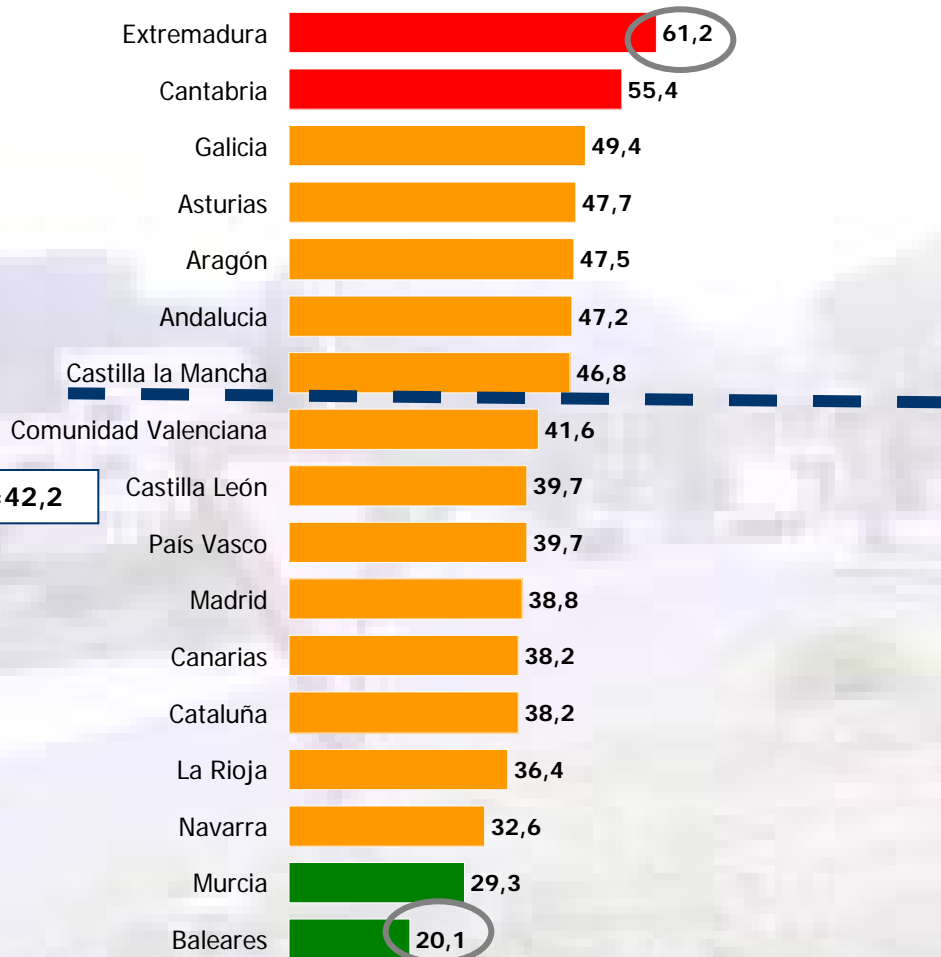
Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – Por CCAA

Hay señales abandonadas

T2B: suma de 4+5 (bastante)



Más de **6** de cada **10** conductores de **Extremadura** piensa que hay señales abandonadas.

Por el contrario, en **Baleares** sólo 2 de cada 10 conductores lo cree.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

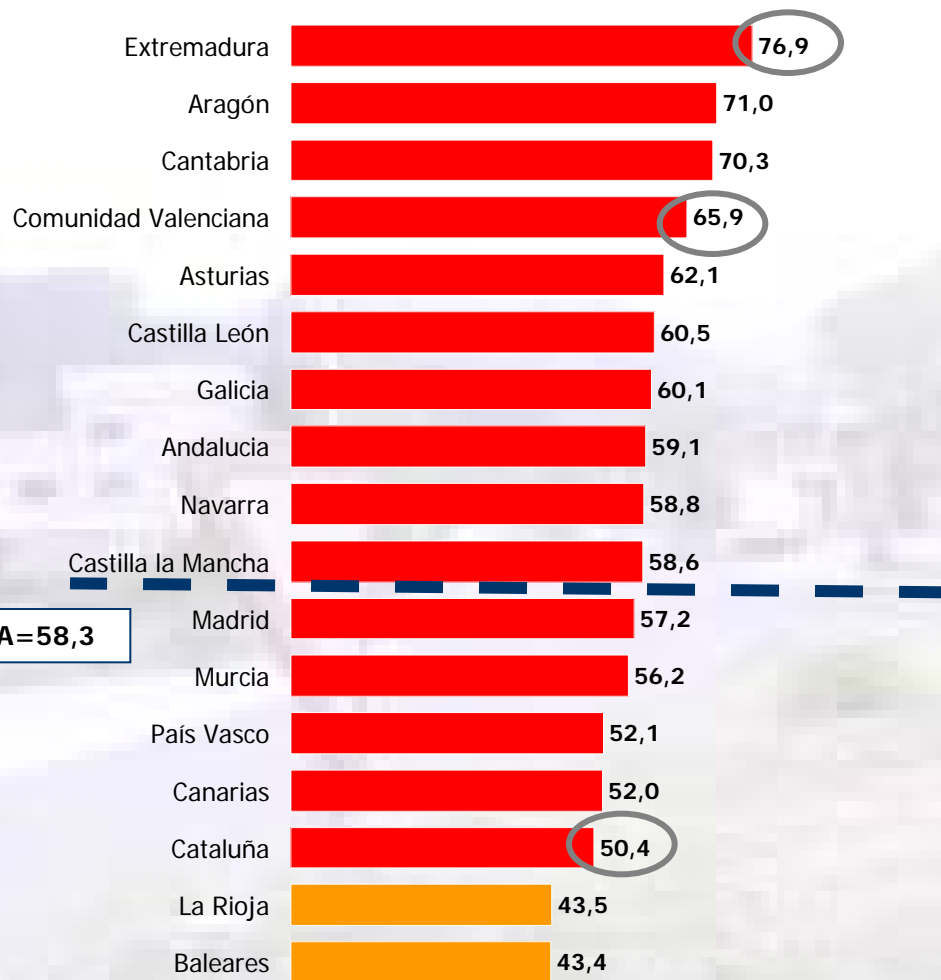
Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN – Por CCAA

Hay zonas en las que falta señalización

T2B: suma de 4+5 (bastante)



Más de 3 de cada 4 conductores en **Extremadura** está de acuerdo con la afirmación de que hay zonas en las que falta señalización.

7 de cada 10 conductores piensa lo mismo en **Aragón** y **Cantabria**.

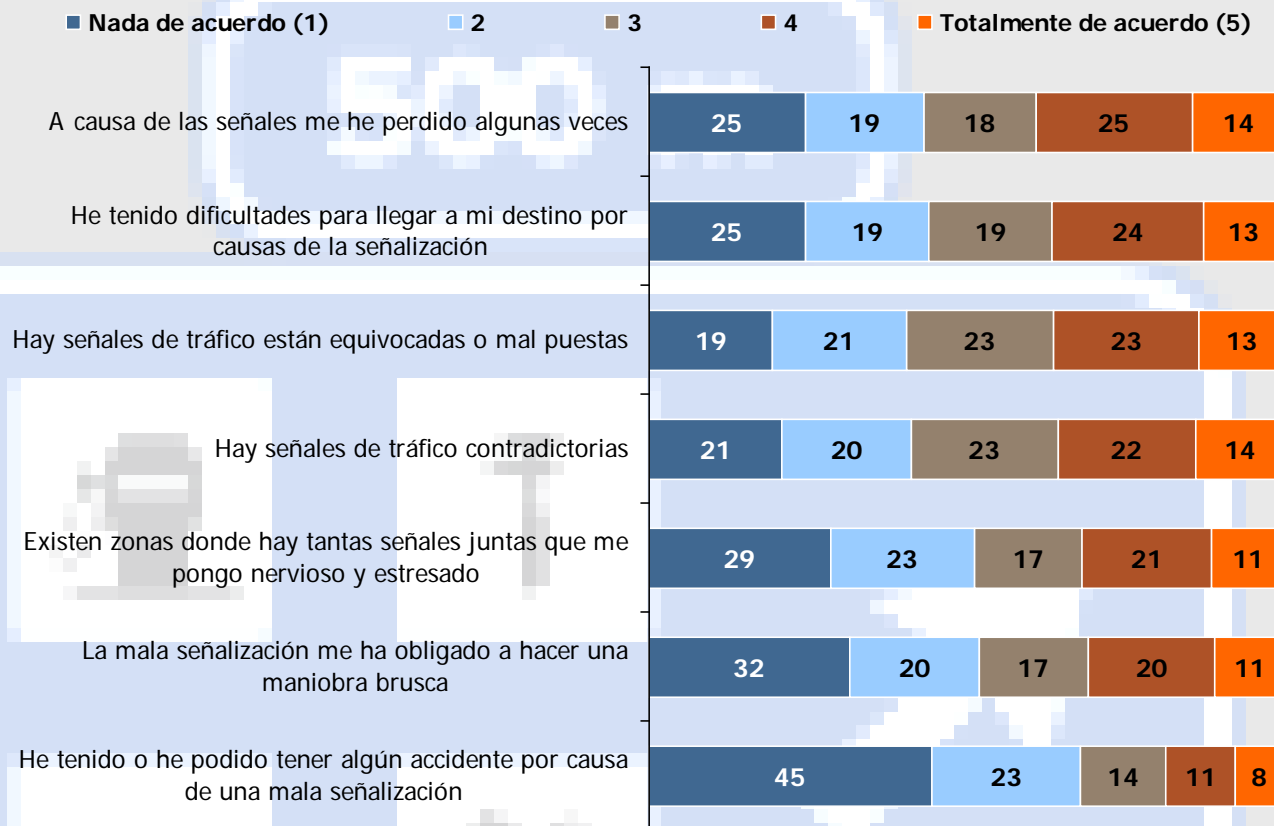
MEDIA=58,3

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27), Navarra (18), La Rioja (11)

UTILIDAD/AYUDA/PROBLEMAS DE LAS SEÑALES



T2B: suma de 4+5 (bastante)

39,2 %

36,7 %

36,4 %

35,5 %

31,8 %

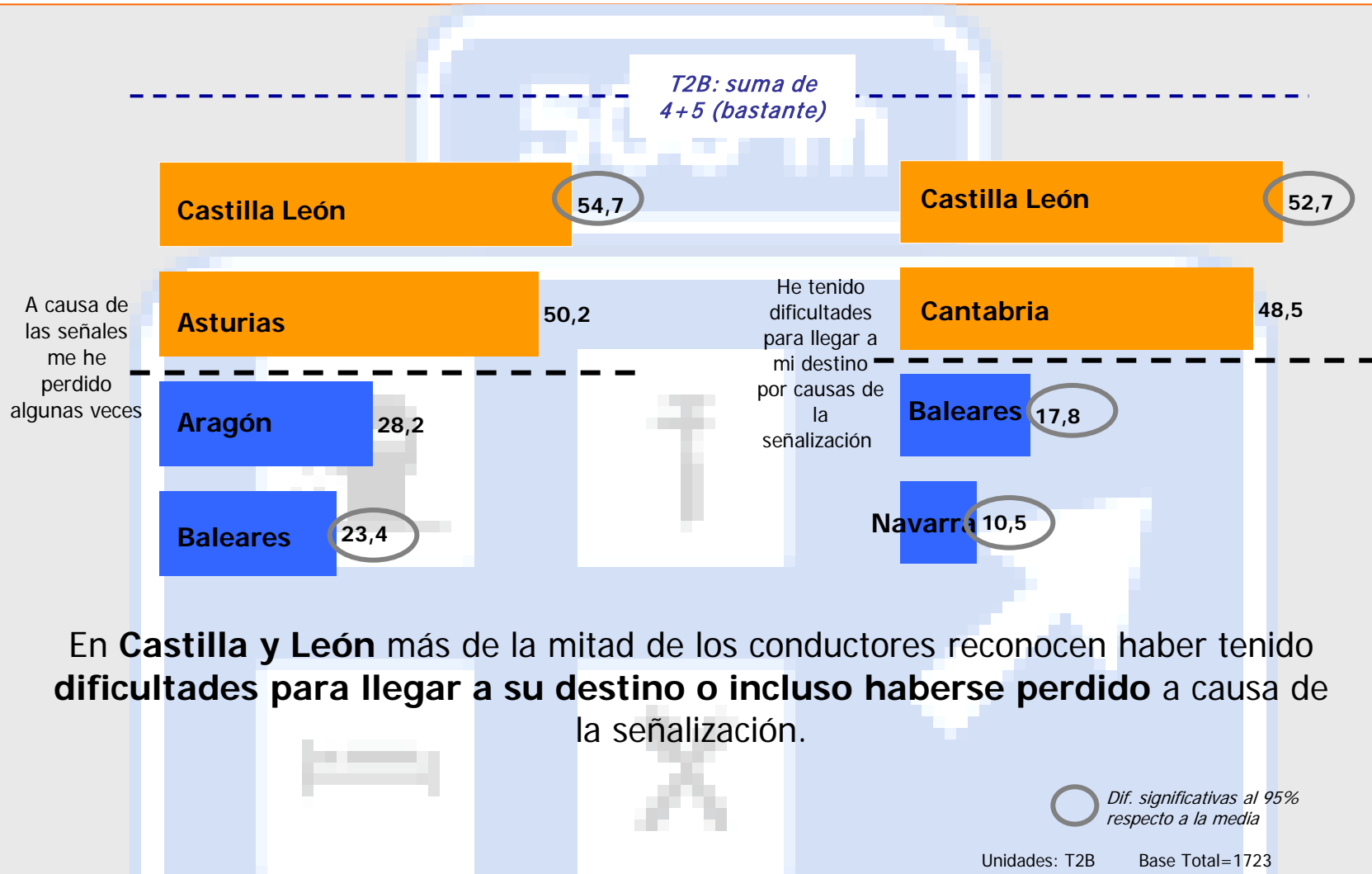
30,8 %

18,5 %

El principal problema que se percibe en las señales es el relativo a la **orientación**. También más de **un tercio de los conductores** cree que en las carreteras españolas hay **señales equivocadas, mal puestas o contradictorias**.

Unidades: % Base Total=1723

UTILIDAD/AYUDA/PROBLEMAS DE LAS SEÑALES



UTILIDAD/AYUDA/PROBLEMAS DE LAS SEÑALES

El **38%** de los conductores **andaluces** creen que existen zonas donde hay tantas **señales juntas** que se ponen nerviosos y se estresan.

Además, el **42%** piensa que hay **señales contradictorias**.

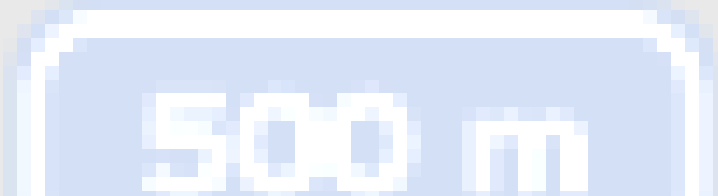
En **Murcia** y en **Cataluña** es donde menos reconocen estos problemas.

El **38%** de los **hombres** piensa que hay **señales equivocadas o mal puestas**.

Las comunidades autónomas donde se ven **más señales equivocadas o mal puestas** son: **Asturias, Andalucía, Cantabria, Extremadura y Castilla la Mancha**.

Unidades: % Base Total=1723

UTILIDAD/AYUDA/PROBLEMAS DE LAS SEÑALES

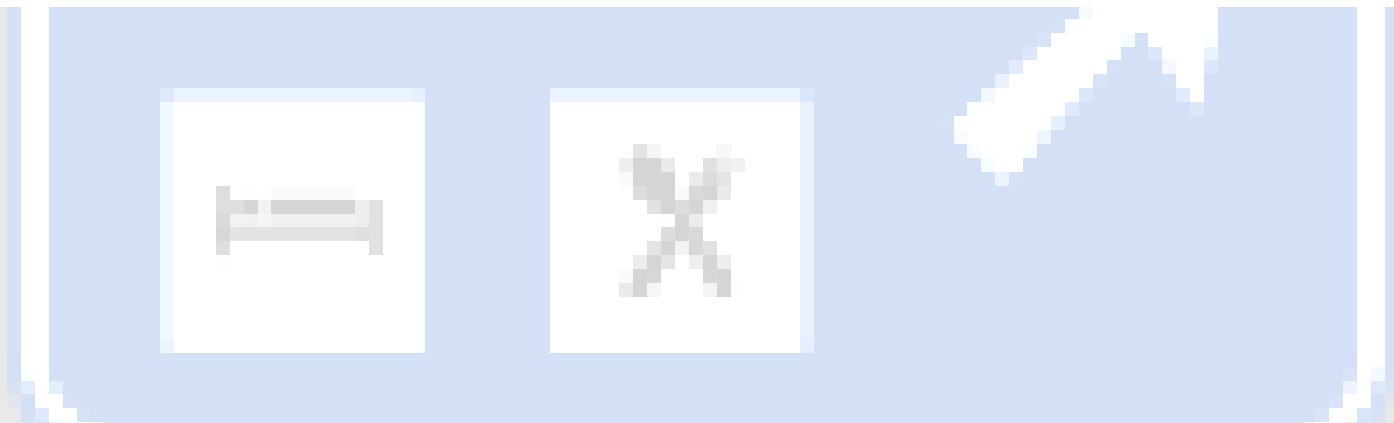


1 de cada 4 conductores de **Andalucía** y de **Cantabria** reconocen que han **tenido o han podido tener accidentes** por causa de la **mala señalización**.

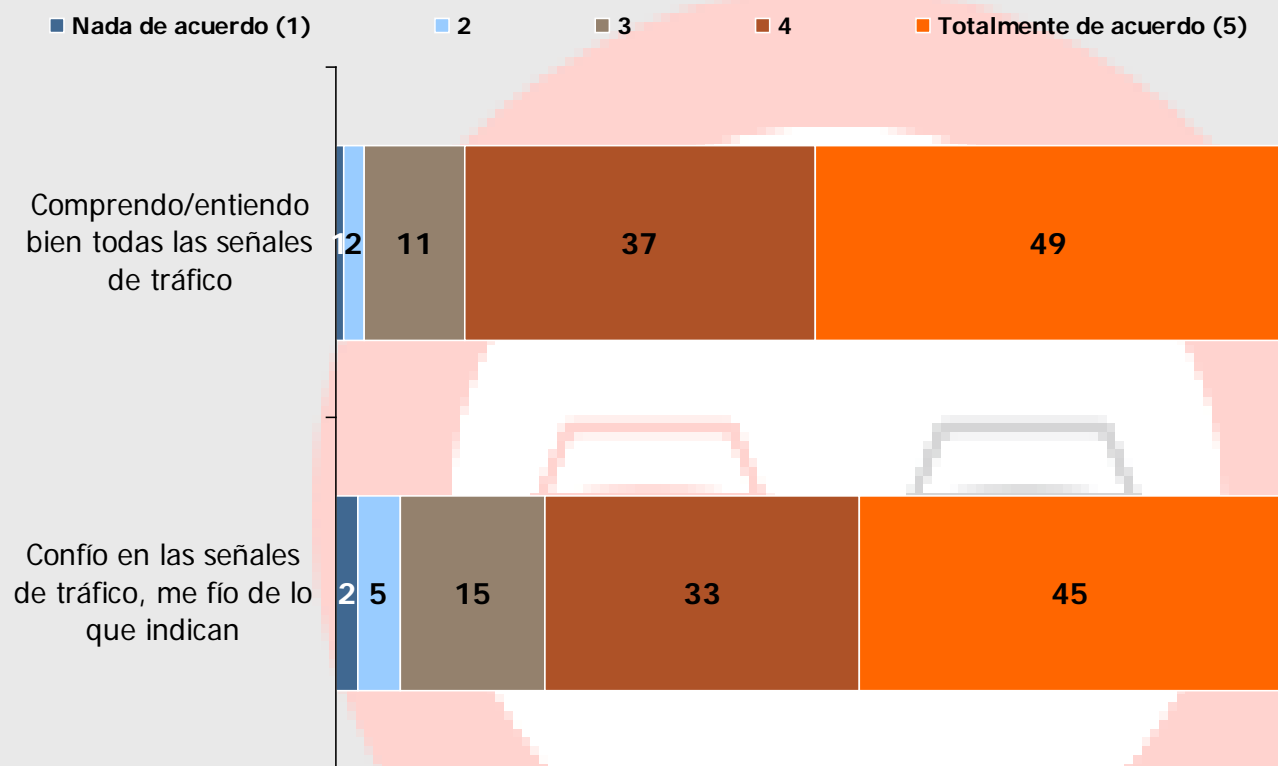
Por el contrario en **Baleares** y **Cataluña** es donde creen que existen **menos accidentes** por esta causa.



El **21%** de los **hombres** dice haber tenido (o podio tener) un **accidente por la mala señalización**. En el caso de las **mujeres** es de un **16%**.



CONFIANZA/COMPRESIÓN DE LAS SEÑALES



T2B: suma de 4+5 (bastante)

86,3%

77,9%

El 86% de los conductores dice comprender bien las señales de tráfico y un 78% confía en ellas

Unidades: % Base Total=1723

CONFIANZA/COMPRENSIÓN DE LAS SEÑALES

A mayor frecuencia de conducción, los conductores creen que **comprenden mejor las señales.**

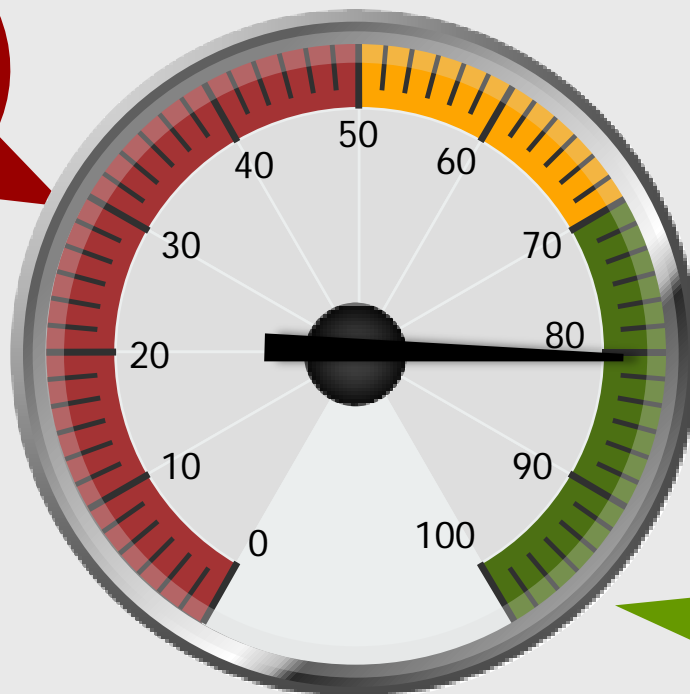
El **98%** de los murcianos opina que **comprende bien las señales.** Es el porcentaje más alto de España.

El **7%** de los conductores **no confía en lo que indican las señales.** Este porcentaje sube al **12%** en los que obtuvieron el **carné en los últimos dos años.** Según **aumentan los años de permiso, aumenta también la confianza.**

Destaca el caso de los canarios: sólo el 48% confía en las señales

CONOCIMIENTO DECLARADO DE LAS SEÑALES

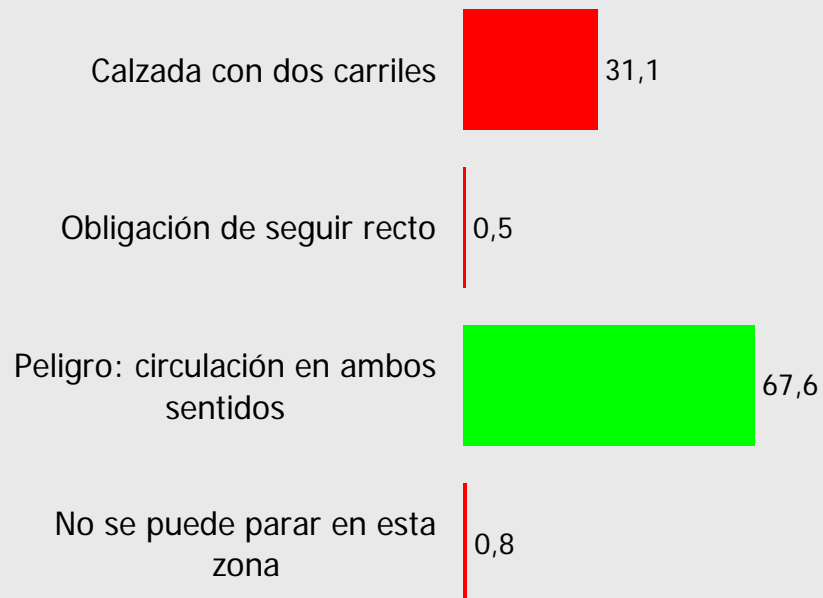
Solo el **7,4%** de los conductores afirma conocer **menos del 50%** de las señales.



DE MEDIA: SE DICE CONOCER EL 81% DE LAS SEÑALES

El **20%** de los conductores creen que sus conocimientos sobre las señales se sitúa **entre el 90 y el 100%** de las señales

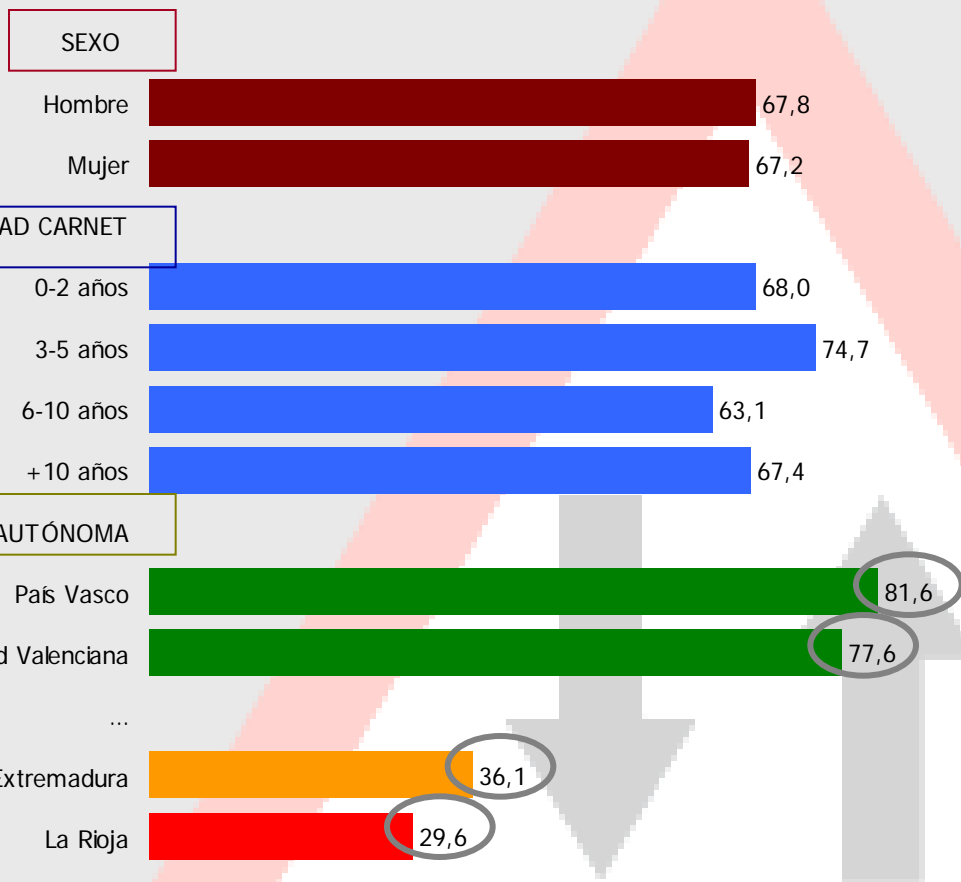
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
67,6%	32,4%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto

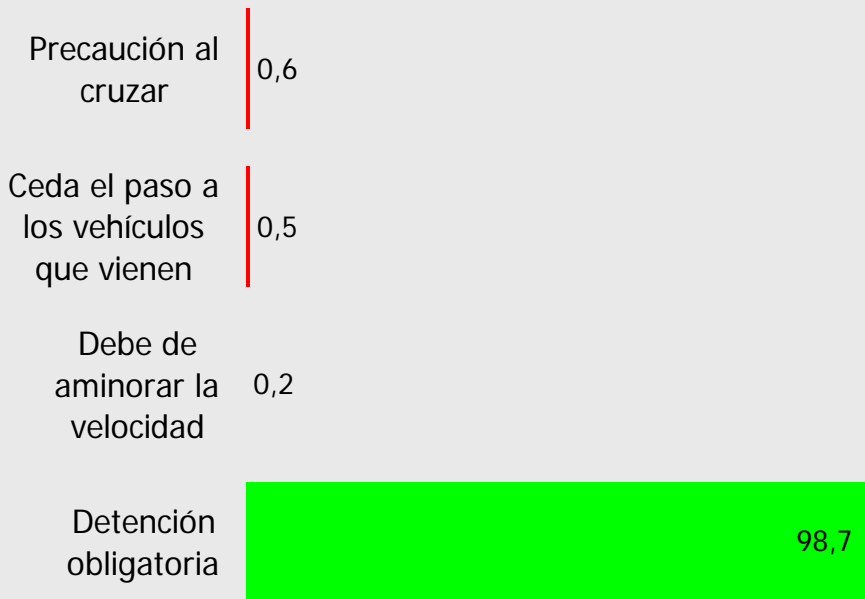


El **32%** de los conductores **confunde** el significado de esta señal.

En el **País Vasco** y la **Comunidad Valenciana** tienen más claro el significado de esta señal. Por el contrario en **Extremadura** y la **Rioja** existe un alto desconocimiento de esta señal.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
98,7%	1,3%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto

SEXO



ANTIGÜEDAD CARNET



COMUNIDAD AUTÓNOMA

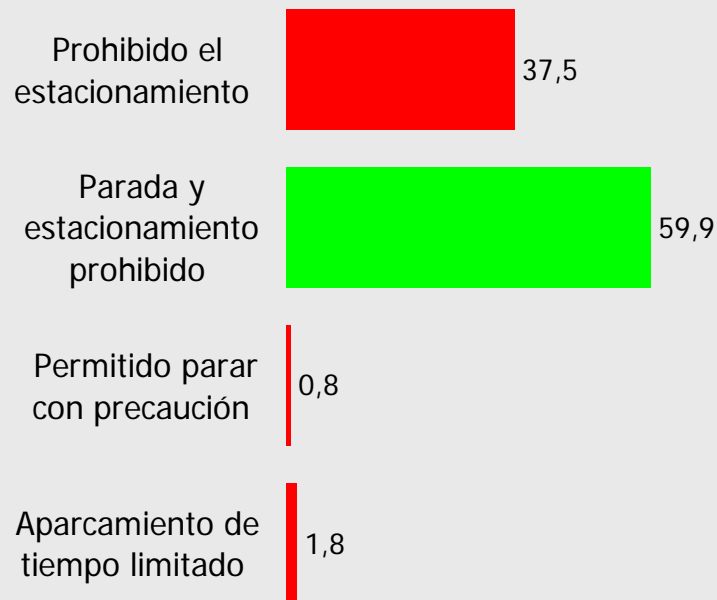


La señal de STOP es **la más acertada** por parte de los conductores.

En Madrid conocen menos el significado concreto de esta señal que en el resto de comunidades. Destaca también el menor porcentaje de aciertos de los conductores de entre **0-2 años de carné**.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

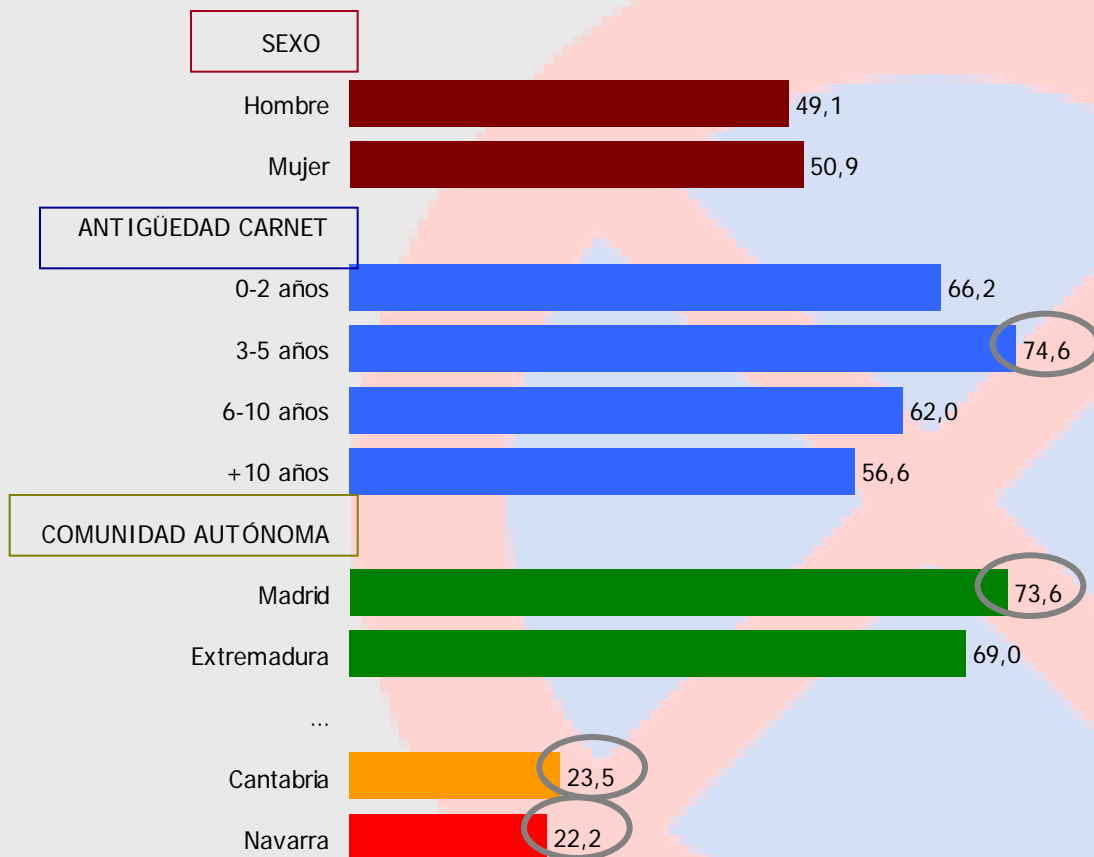
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
59,9%	40,1%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto



Solo **6 de cada 10** conductores **sabe** el significado de esta señal.

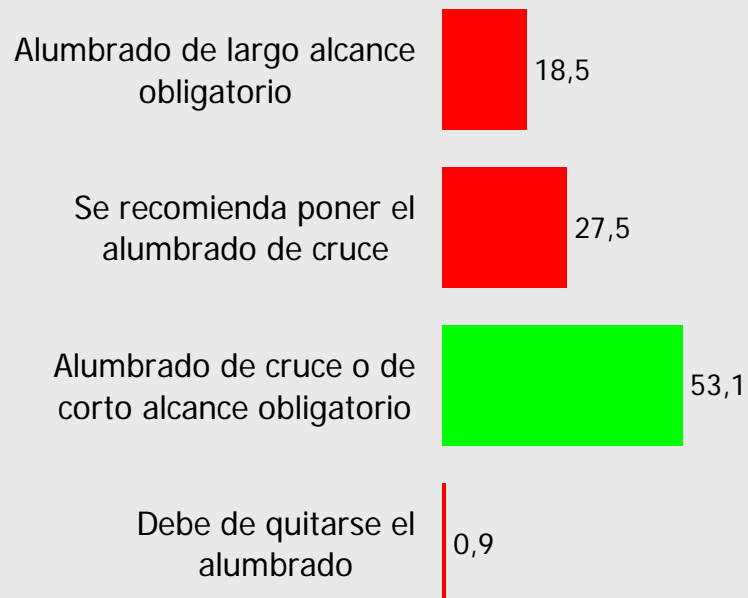
Casi 3 de cada 4 conductores con permiso de conducir desde hace entre **3 y 5 años** conoce el significado preciso de esta señal.

En **Madrid**, el conocimiento de esta señal es significativamente **mayor**.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base R-307=1284

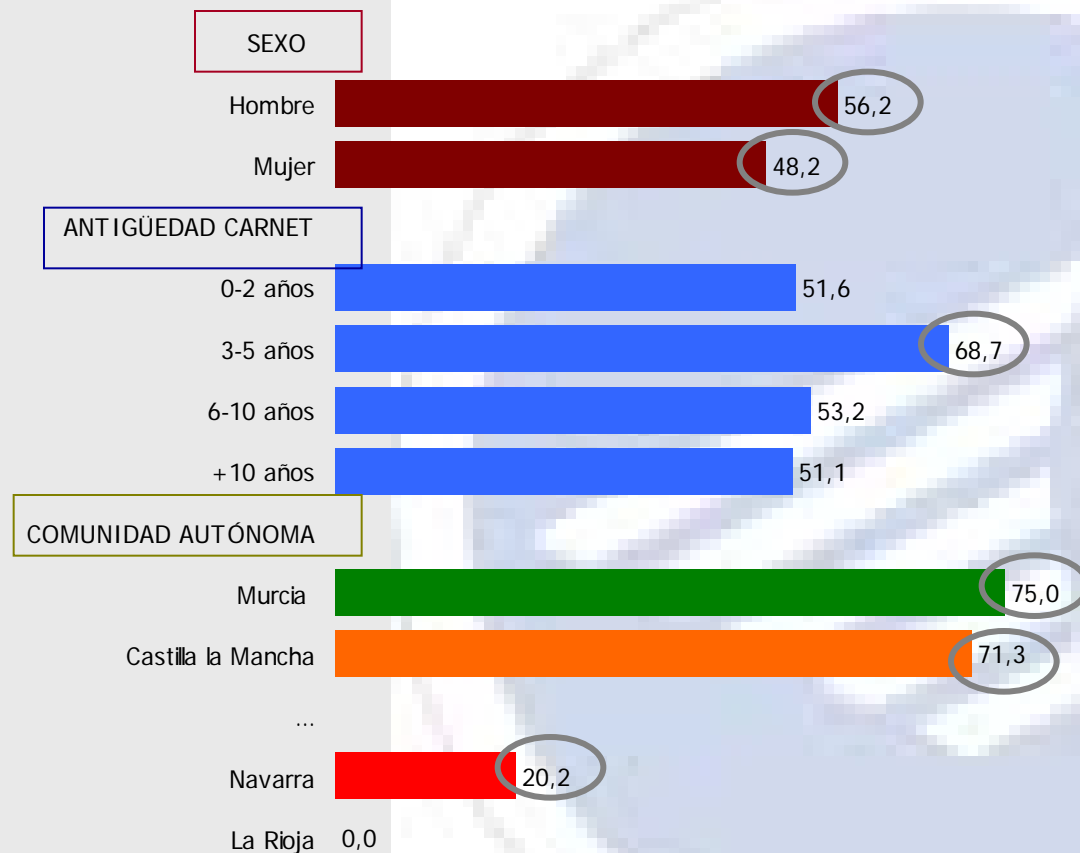
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
53,1%	46,9%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto



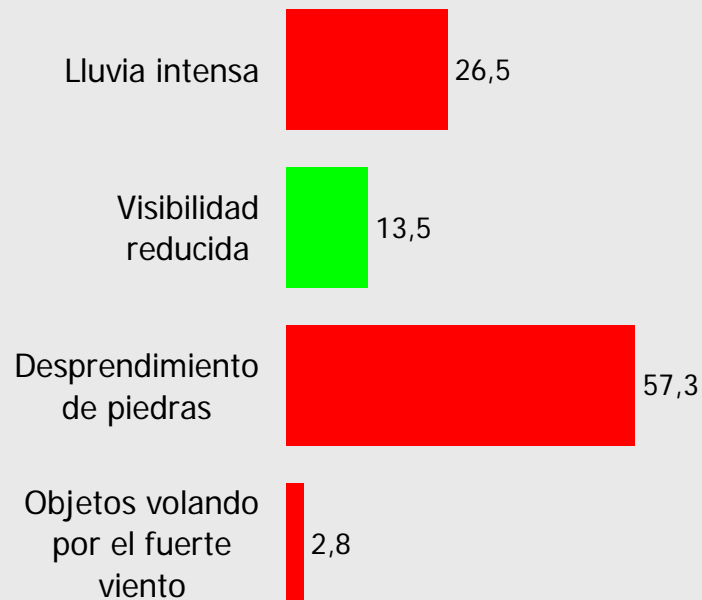
Los conductores españoles **no tienen muy claro** el significado concreto de esta señal: **poco más de la mitad acierta.**

En esta señal sí existe una diferencia significativa por sexo: más de la mitad de las **mujeres** conductoras no acierta la señal de alumbrado de cruce o de corto alcance obligatorio.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base R-413=1320

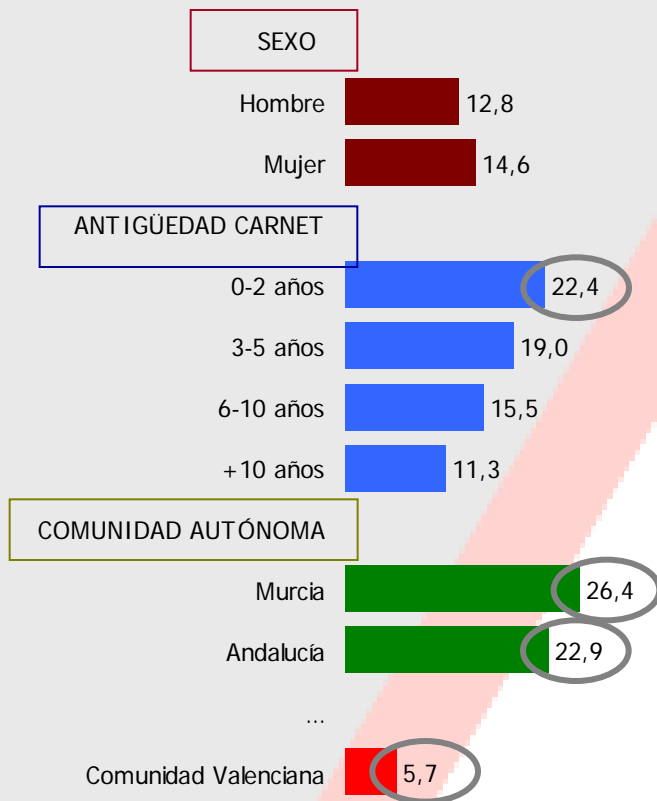
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
13,5%	86,5%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto



El **87%** de los conductores desconoce el significado de esta señal, siendo la señal que menos respuestas correctas ha obtenido en el test.

A mayor **antigüedad de carné**, menor conocimiento.

Destacan **Murcia** y **Andalucía** con porcentajes de conocimiento mayores que la media, y la **Comunidad Valenciana** no llega al 6% de aciertos.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

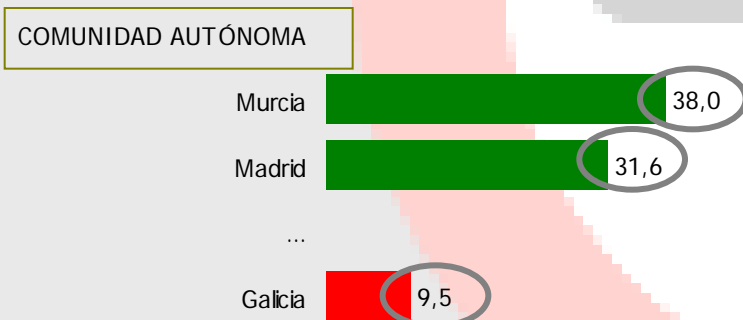
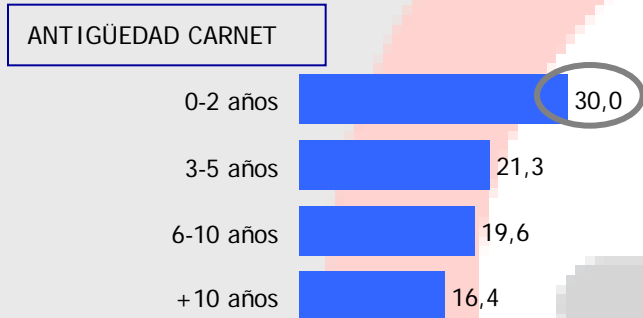
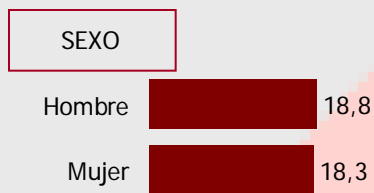
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
18,6%	81,4%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto



4 de cada 5 conductores **no sabe el significado** de esta señal.

La mayoría la **confunde** con la de dirección prohibida.

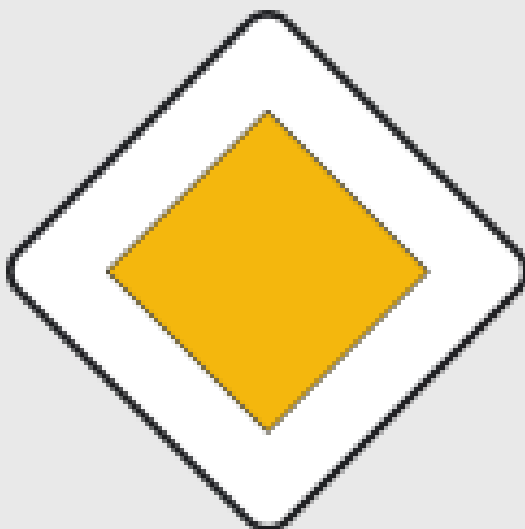
En cambio, las personas que han obtenido el **permiso de conducir** más recientemente tienen un porcentaje de aciertos mayor.

Cabe resaltar también que en **Madrid** y en **Murcia** conocen más esta señal y menos en Galicia.

○ Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base R-200=1298

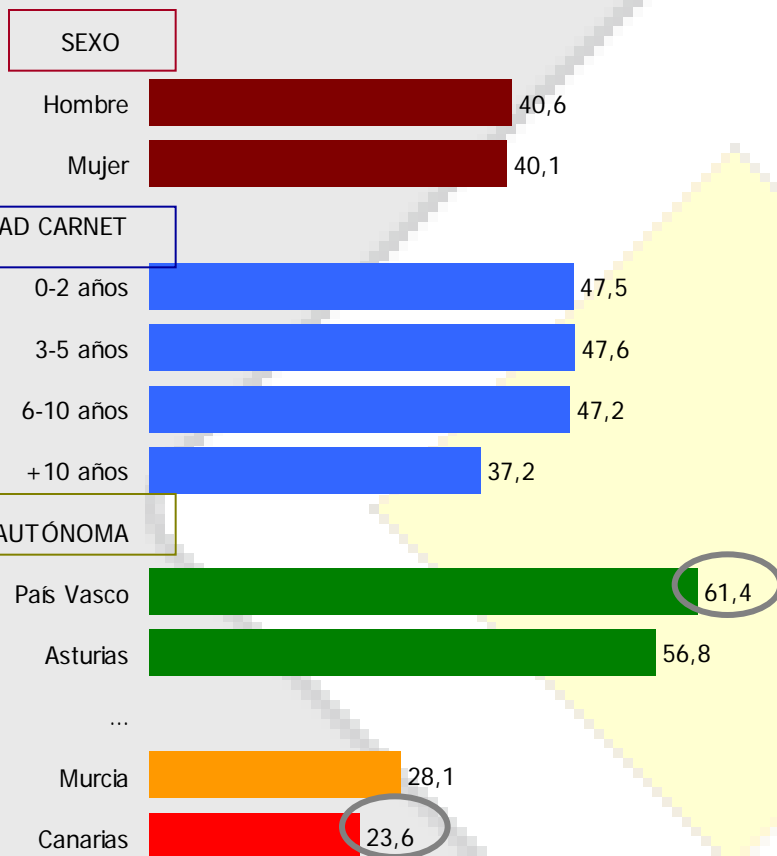
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
40,4%	59,6%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto



El resultado indica que los conductores también **desconocen** el significado de esta señal: **6 de cada 10 fallan el test.**

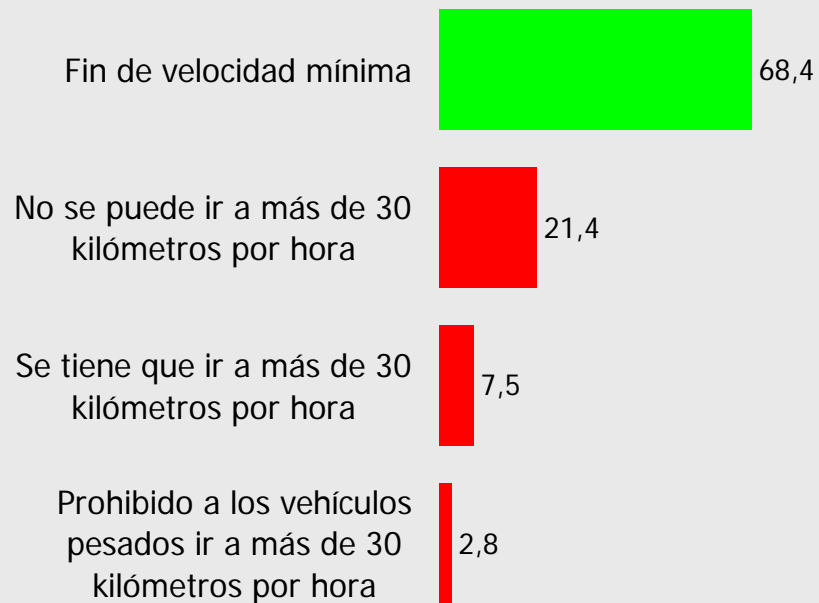
Especialmente los conductores de más de 10 años de **carné.**

Canarios y Murcianos son los que **menos conocen** el significado de esta señal.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

Unidades: % Base R-3=1299

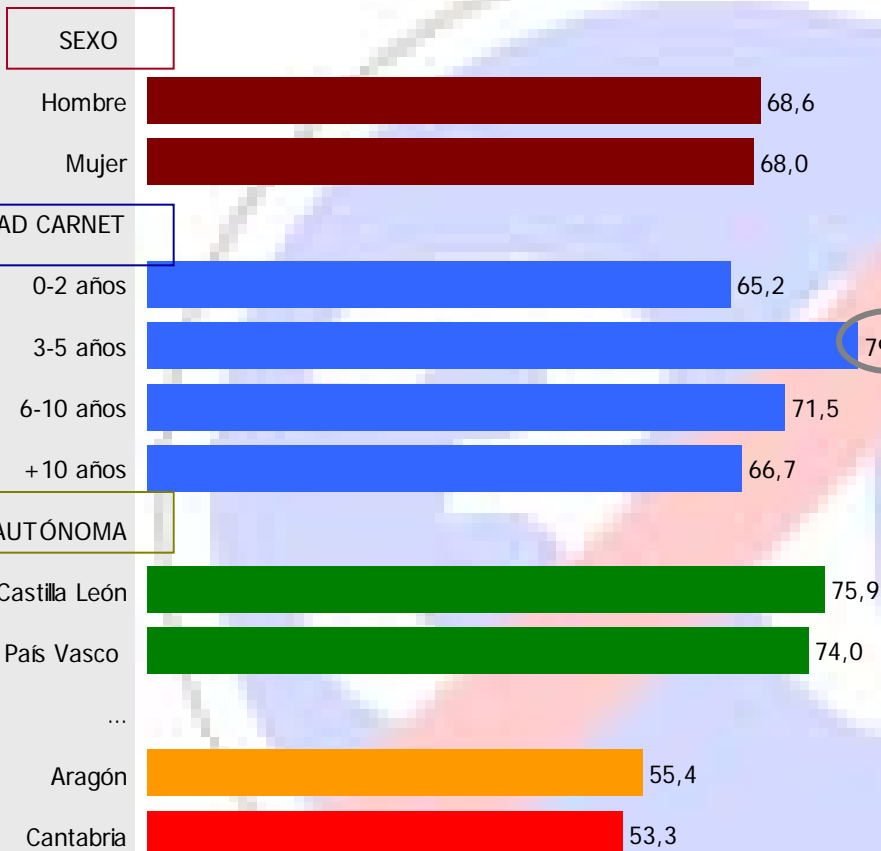
CONOCIMIENTO SEÑALES



CORRECTO	INCORRECTO
68,4%	31,6%

CONOCIMIENTO SEÑALES

% acierto

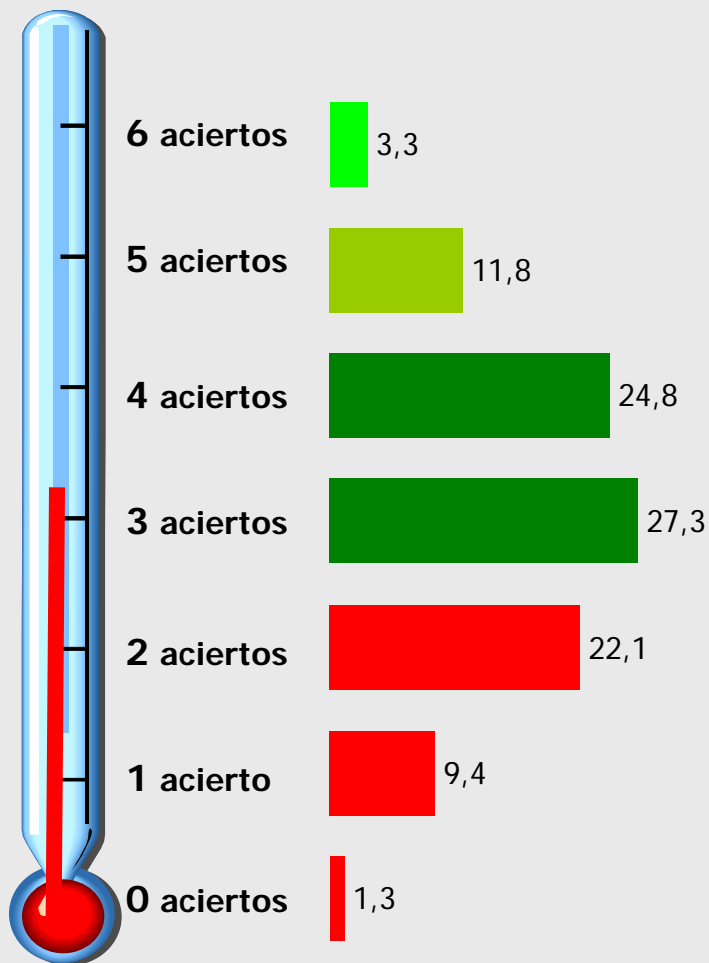


Aunque **1 de cada 5** conductores **confunde** esta señal con la de prohibido ir a más de 30 km/h, la **mayoría** (casi 7 de cada 10) **acierta su significado**.

Donde **más se conoce** es en Castilla León y País Vasco y **donde menos** en Aragón y Cantabria.

Dif. significativas al 95% respecto a la media

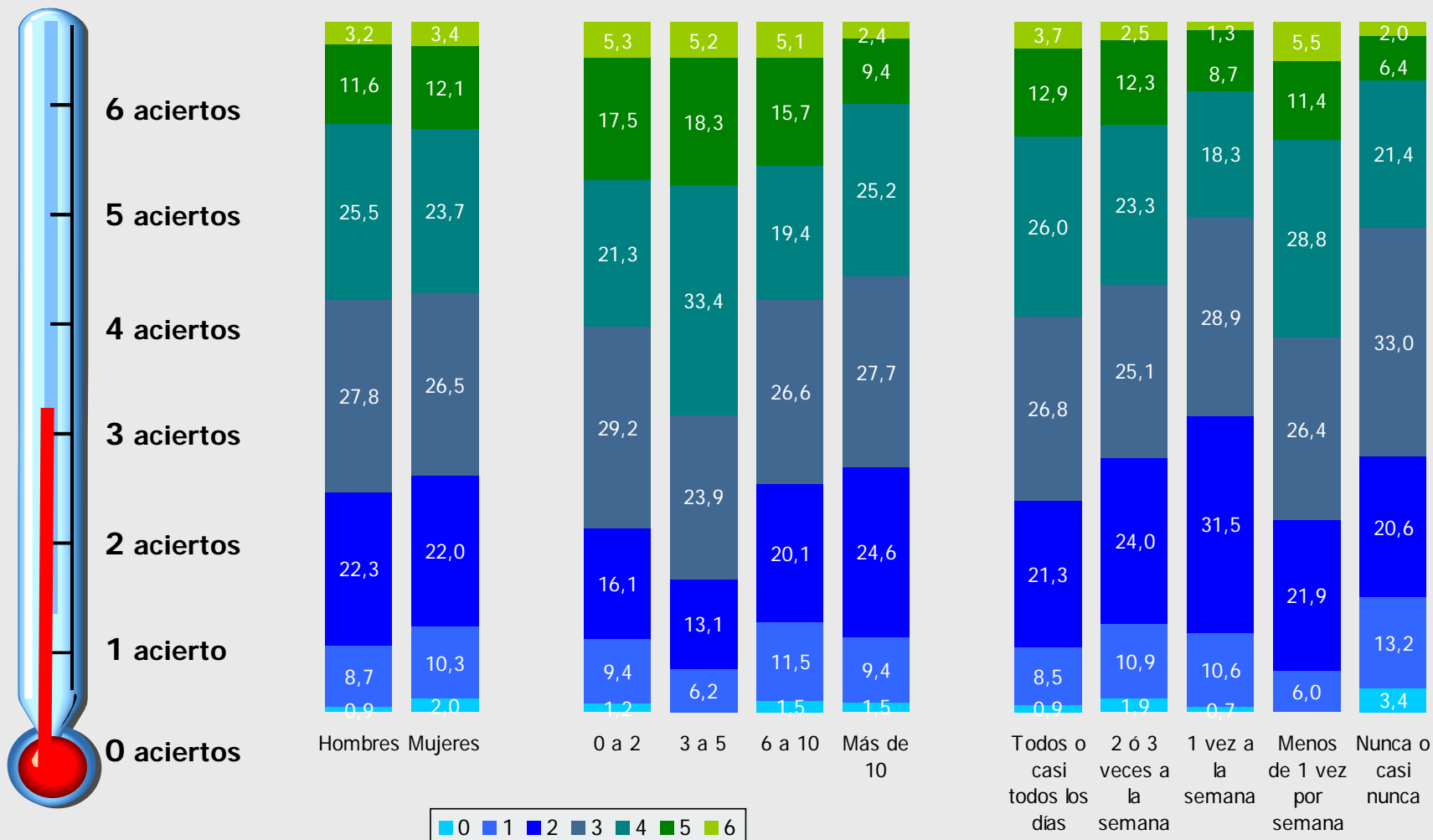
CONOCIMIENTO SEÑALES – Número aciertos



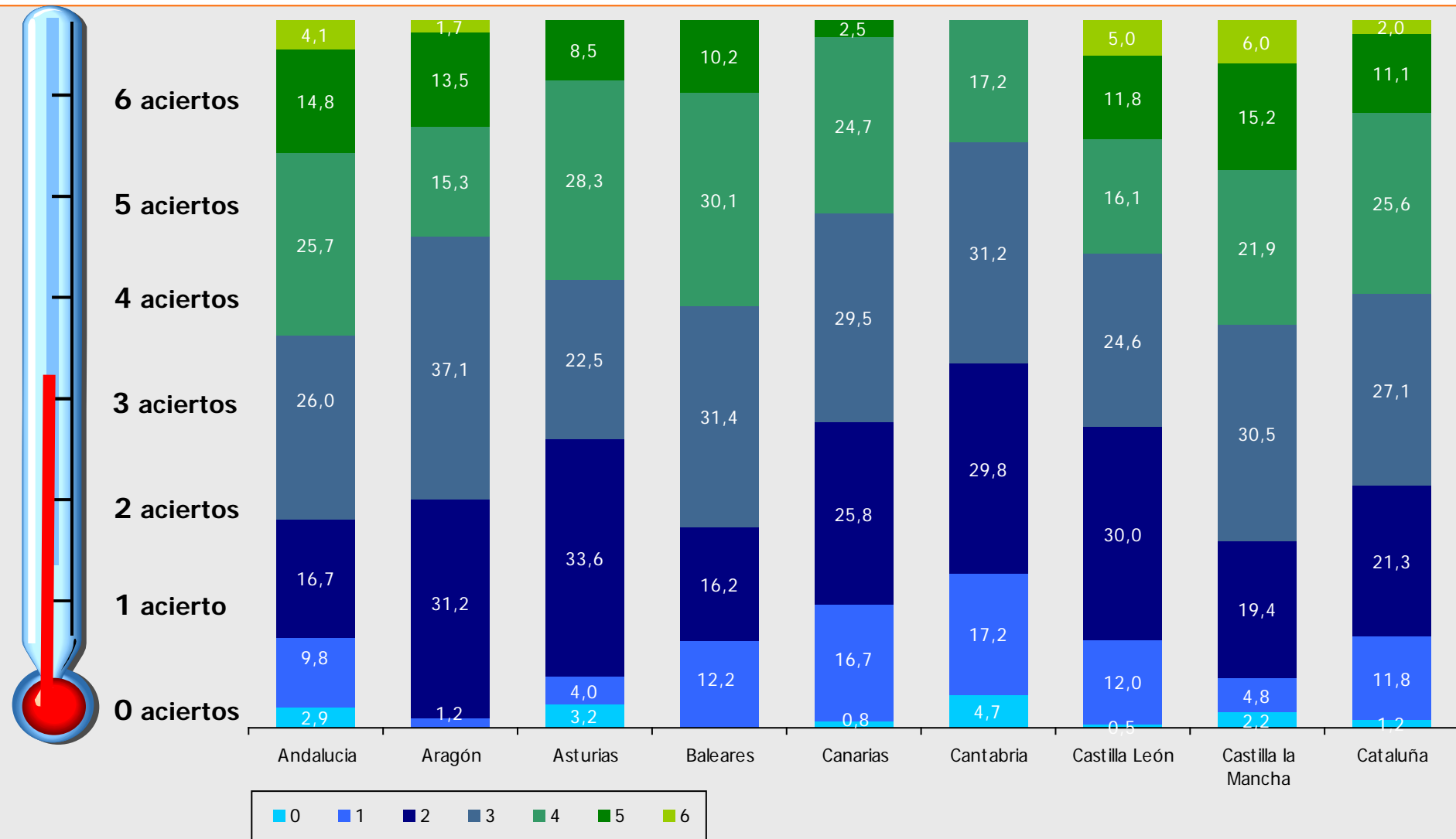
La **media** de aciertos es de **3,1 respuestas correctas** (de 6 señales mostradas a cada conductor).

Los conductores que más aciertan son los que tienen entre 3 y 5 años de carné (3,6 aciertos).

CONOCIMIENTO SEÑALES – Número aciertos



CONOCIMIENTO SEÑALES – Aciertos por CCAA

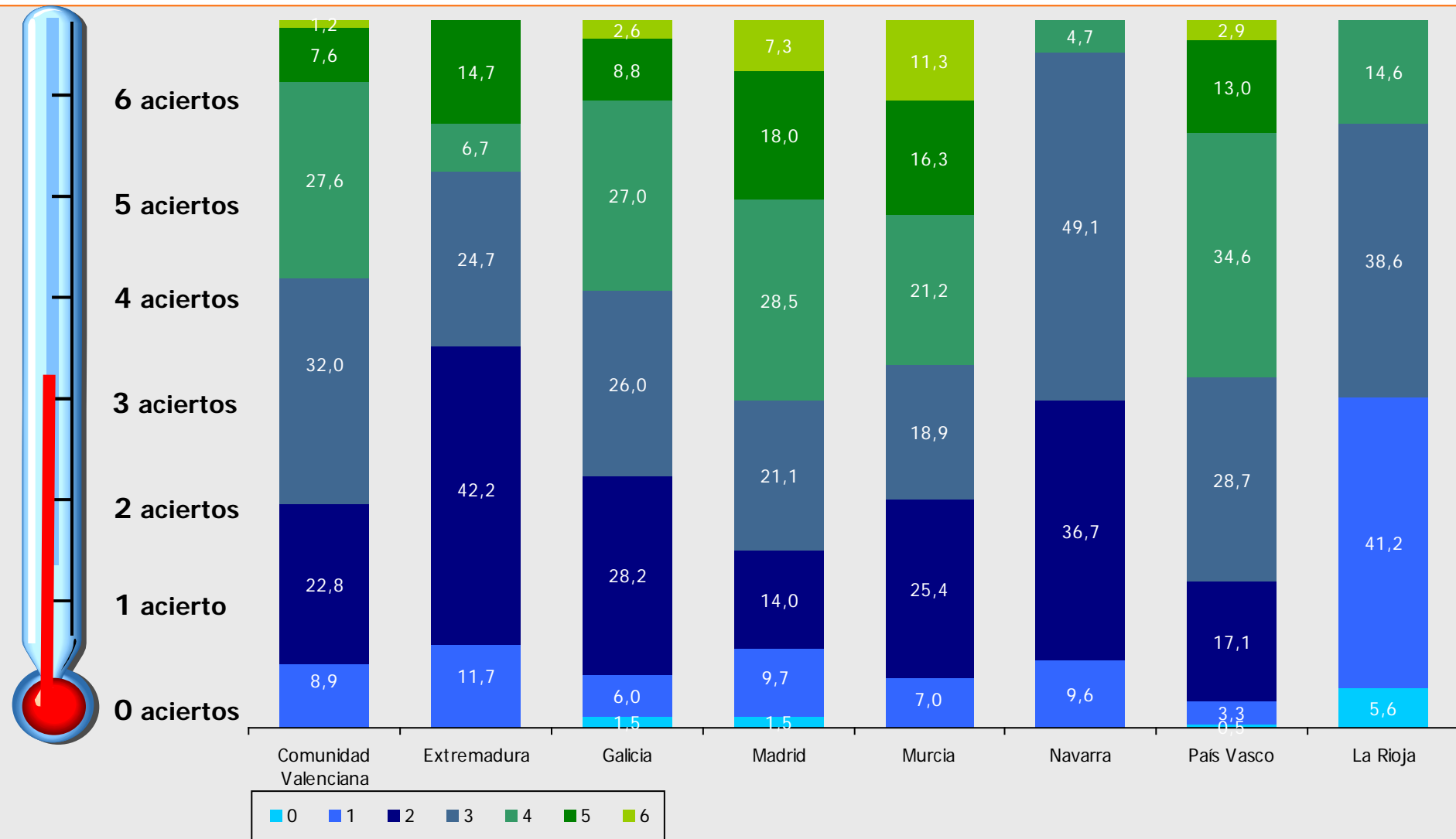


P7. ¿Me puede decir que significa esta señal?

Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Baleares (40), Asturias (37), Cantabria (27)

CONOCIMIENTO SEÑALES – Aciertos por CCAA

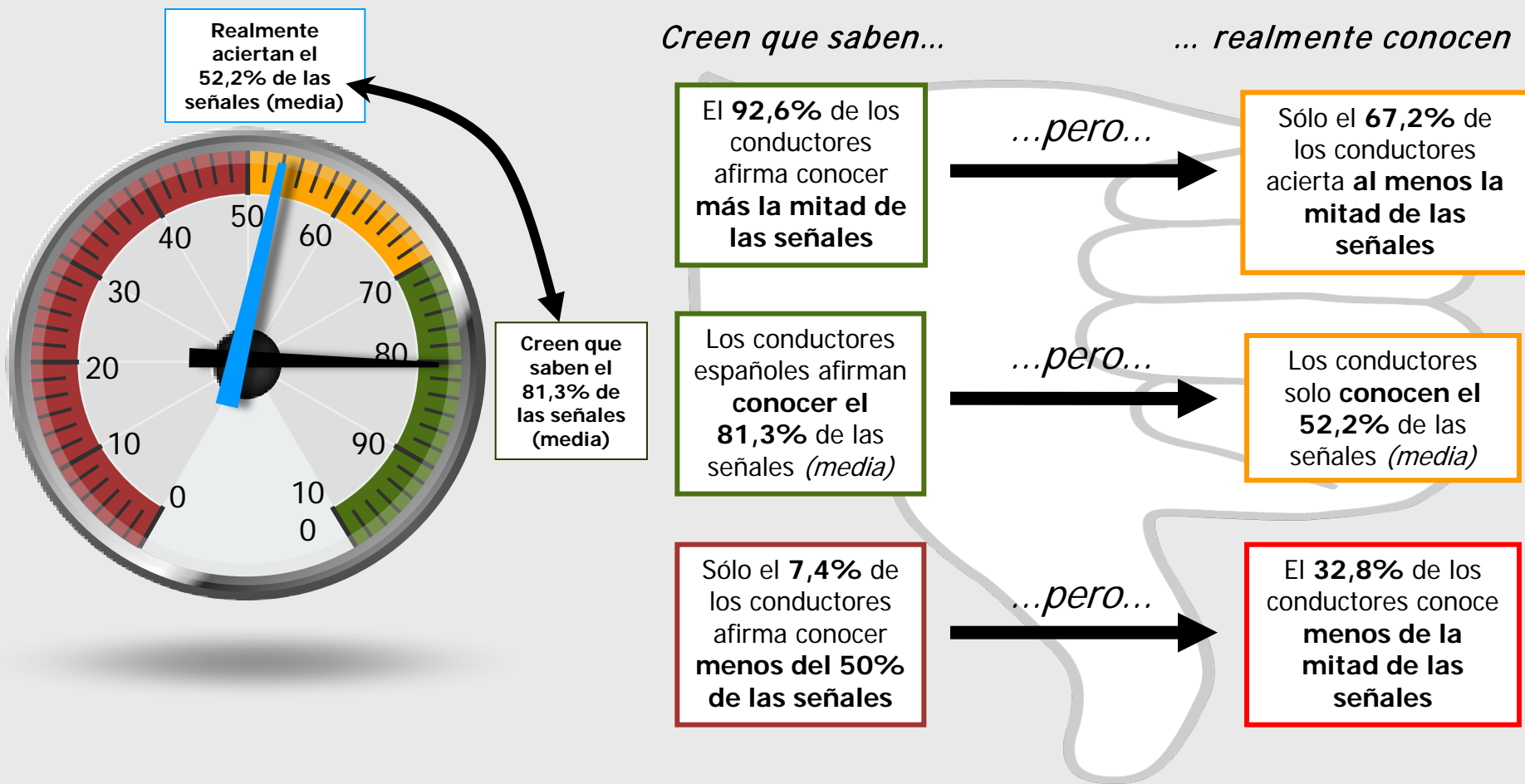


P7. ¿Me puede decir que significa esta señal?

Unidades: % Base Total=1723

Base pequeña: Extremadura (43), Navarra (18), La Rioja (11)

CONOCIMIENTO SEÑALES DECLARADO vs REAL



CONOCIMIENTO SEÑALES DECLARADO vs REAL



Existen **grandes diferencias** entre lo que los conductores creen saber sobre señales, y lo que realmente aciertan en el test.

CONOCIMIENTO SEÑALES DECLARADO vs REAL



En **Cantabria** (-49,1%) y en **Extremadura** (-43%) es donde existen mayores diferencias entre lo que creen que saben sobre las señales y el número de respuestas acertadas en el test.

Castilla León (-30,6%), la **Comunidad Valenciana** (-31%) y **Cataluña** (-33,3%) se sitúan en el término medio de todas las comunidades autónomas.

En **Madrid** (-22,3%) y en el **País Vasco** (-22,8%) es donde existen menos diferencias entre lo que se cree saber y lo que realmente se sabe de señales.

5

Síntesis y principales conclusiones



Síntesis y conclusiones



-Los conductores dan una puntuación de **6.4** sobre 10 a las **carreteras españolas**; un **6.3** a las **señales de tráfico de las carreteras españolas**; y un **6.1** a las señales de sus **ciudades**.



-Al valorar las señales de tráfico, **los conductores españoles puntúan generalmente peor las de su propia ciudad**, frente a las señales a nivel nacional o de su Comunidad Autónoma.

-Existen **importantes diferencias** entre los conductores de las distintas comunidades al **puntuar las señales de los diferentes tipos de vías** (ver datos).



-Las señales de las **autovías y de las autopistas** de peaje son las mejores valoradas, con un **7.1** y un **7** sobre 10, respectivamente; a la señalización de las **carreteras "nacionales"** los conductores le da una puntuación de **6.2**; **las carreteras secundarias** son las que **peor puntuación obtienen** (5,3 de media).

Síntesis y conclusiones

-La señales de las **carreteras secundarias** son algo mejor valoradas en **Baleares o Cantabria** y obtienen puntuaciones muy bajas en **Asturias, País Vasco y Aragón**.



-Dentro de los **grupos de señales de tráfico**, las mejores puntuadas son las **señales luminosas** (6.8 sobre 10); le siguen **las señales verticales** (6.4); **siendo las peor puntuadas las marcas viales**, con un 5.7 sobre 10.



-Globalmente, los conductores de **Baleares, Cataluña y Comunidad Valenciana** son los que valoran con mejores puntuaciones a los diferentes grupos de señales.



-Las **puntuaciones (sobre 10) que obtienen los distintos tipos de señales verticales** son las siguientes: Señales de **obligación** (6.5); señales de **prohibición** (6.4); señales de **peligro** (6.3); señales de **velocidad** (6.2); señales de **indicación-información** (6.2); señales de **obras** (5,8). Las señales de **obras son peor puntuadas** que el resto de señales.

Síntesis y conclusiones

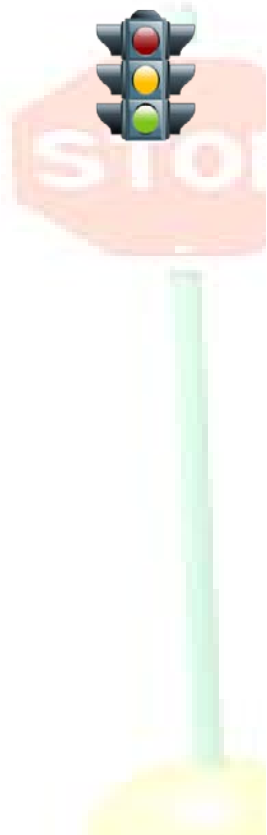


-Los conductores que **mejor puntúan** a los distintos tipos de señales verticales son los de **Baleares, Cantabria, Castilla León, Madrid, Murcia y Comunidad Valenciana**. A su vez, donde **peor se valoran** los diferentes tipos de señales verticales es en el **País Vasco, Galicia, Castilla la Mancha, Andalucía y Aragón**.

-En relación con las **señales concretas de velocidad**, los resultados obtenidos muestran que: más de 7 de cada 10 conductores **se fía de los límites** que indican y creen que estas señales están puestas para **evitar accidentes**.

-Sin embargo, es de destacar que el **40%** de los conductores a su vez opina que las señales de velocidad también **están puestas para multar** y en muchas comunidades como País Vasco, Murcia, Castilla León, La Rioja, Navarra, Galicia, Cataluña, Castilla la Mancha, Extremadura o Asturias el **50% o más** piensan que las **señales de velocidad no se ajustan al peligro real**.

Síntesis y conclusiones



-En relación con el tema del estado y colocación de la señalización, los datos obtenidos indican que, en general, casi el **60%** de los conductores cree que hay **zonas en las que falta señalización**. Otros datos de interés han sido los siguientes: solo algo más de la mitad de los conductores opina que las señales **se ven bien y están bien colocadas**; un **46%** piensa que las señales están bien **conservadas**; un **42%** señala que hay señales **abandonadas**; algo menos de un **40%** opina que hay demasiadas señales juntas.

-En relación con el tema de la utilidad-ayuda-problemas de la **señalización**, un 40% piensan que el principal problema causado por las señales son los relativos a la **orientación**. Además más de un tercio de los conductores cree que **hay señales equivocadas, mal puestas o contradictorias** en las carreteras. Otros problemas importantes reconocidos en las señales, es que a veces obligan a realizar **maniobras bruscas** (31%) o han podido ser la causa de un **accidente** (19%).

Síntesis y conclusiones



-Aunque la opinión mayoritaria parece conceder confianza y comprensión en relación a las señales de tráfico en nuestro país, existe un **7% de conductores que desconfía** de ellas.

-Sobre **el conocimiento de las señales** hay una gran diferencia entre **lo que dicen saber** los conductores sobre las señales y lo que realmente **saben en un test realizado** (de 8 señales).

-De media, los conductores españoles **creen conocer el 81,3%** de las señales existentes, pero luego **aciertan poco más de la mitad de las señales del test: 52,2%**. Es más, el **32,8%** de los conductores **conoce menos de la mitad** de las señales mostradas en el test, siendo en Extremadura, Asturias, Cantabria, La Rioja y Navarra donde **fallan más de la mitad de las señales**.

