



**FESVIAL**  
FUNDACIÓN  
PARA LA  
SEGURIDAD VIAL



Confederación Nacional de Autoescuelas

# Informe

## LA VISIÓN DE LOS TRABAJADORES SOBRE LA SEGURIDAD VIAL LABORAL

Mayo de 2012  
Informe realizado por FESVIAL y CNAE  
Fundación Española para la Seguridad Vial  
Confederación Nacional de Autoescuelas

## ÍNDICE:

0. Introducción.....	3
1. Metodología.....	4
2. Descripción de la muestra.....	4
3. Herramientas.....	5-8
4. ¿Cómo se desplazan los trabajadores a sus puestos de trabajo?.....	9-10
5. Percepción sobre los desplazamientos.....	10-18
6. Sensibilidad ante la accidentalidad.....	18-22
7. Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral.....	22-25
8. Conclusiones.....	25-26

## Introducción

### La visión de los trabajadores sobre la seguridad vial laboral

La seguridad vial ha evolucionado de una manera muy favorable durante los últimos diez años. Las cifras de accidentalidad así lo muestran, con un descenso del 55% en las víctimas mortales en el periodo 2001-2010, lo que ha colocado a nuestro país en los primeros lugares en la Unión Europea en reducción de víctimas.

La mejora de estas cifras ha sido posible gracias a una integración de la cultura de la seguridad vial en todos los ámbitos, entre ellos las empresas, que poco a poco van introduciendo la seguridad vial en sus planes de prevención de riesgos laborales. El vehículo privado constituye hoy en día un medio de transporte importante, e imprescindible en muchos casos, para los trabajadores, que lo utilizan en sus desplazamientos a sus lugares de trabajo, o en el desarrollo de su actividad profesional.

Los accidentes de tráfico laborales in itinere y en misión, son responsables del 10% de la mortalidad laboral, y además constituyen un goteo de accidentes (un 35% del total), que cada vez preocupan más a las Administraciones, las empresas y a los propios trabajadores, ya que si cuantificamos el valor de una vida, cada vez que perdemos a un trabajador en un accidente perdemos un potencial de 1,6 millones de euros, cifra nada desdeñable dentro del momento económico en el que nos encontramos.

Para continuar introduciendo la cultura de la seguridad vial en las empresas, es de vital importancia conocer cuál es la visión que los trabajadores tienen sobre la seguridad vial laboral así como su sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral, y conocer qué acciones realizan o les gustaría que realizaran sus empresas para prevenir estos accidentes.

Por ello, la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), preocupada siempre por la mejora de la seguridad vial desde la base, planteó la realización de este estudio junto con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), que tiene como objeto mostrar cuál es la opinión de los trabajadores sobre la seguridad vial laboral.

Los resultados obtenidos, y que se presentan en este estudio, es de gran interés para que tanto las empresas como las administraciones correspondientes, conozcan la magnitud de los accidentes de tráfico laborales desde la visión de los trabajadores, y promuevan políticas de prevención efectivas, ya que conociendo las ideas de los usuarios podremos realizar acciones eficaces.

## 1. Metodología

**Metodología:** Estudio on-line, a nivel nacional, representativo (cuotas) por edad, sexo y Comunidad Autónoma.

**Target:** Personas que están trabajando en la actualidad <sup>1</sup>

**Muestra:** N=803 trabajadores.

**Fechas de campo:** La realización de las entrevistas se ha producido entre el 21 y el 27 de febrero de 2012

## 2. Descripción de la muestra

### Sexo

Hombre: 49%

Mujer: 51%

### Tamaño hábitat

Hasta 50.000: 30%

Más de 50.000: 70%

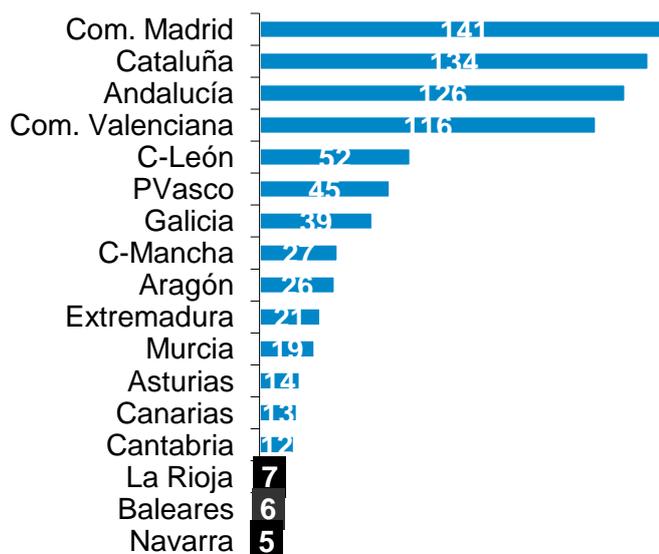
### Edad

18-29 años: 19%

30-45 años: 56%

46 y más años: 26%

### Comunidad Autónoma



<sup>1</sup> No se consideran en el estudio los profesionales del transporte, autónomos y trabajadores desde casa

### 3. Herramientas

Cuestionario diseñado “ah hoc” para el estudio

**Cuota:** ¿Cómo acude usted a su puesto de trabajo?

- a. Transporte Público: autobús, metro, taxi, etc.
- b. Vehículo privado: coche, moto, ciclomotor, furgoneta, bicicleta
- c. Transporte mixto: privado y público
- d. Transporte facilitado por la empresa: autobús, furgoneta, vehículo de empresa etc. (Transporte colectivo facilitado por la empresa)

#### A. Sociodemográfico

1. Edad: \_\_\_\_\_ años
2. Sexo:

Hombre  
 Mujer

#### B. Perfil del trabajador

3. **Tipo de empresa o sector** en el que trabaja:
  - 1 Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca
  - 2 Industrias extractivas (minerales, gas, sal...)
  - 3 Industria manufacturera (alimentación, bebidas, textil, papel, etc...)
  - 4 Suministro energía, gas, agua; gestión de residuos...
  - 5 Comercio al por mayor y por menor; reparación vehículos
  - 6 Transporte y almacenamiento
  - 7 Hostelería
  - 8 Información y comunicaciones
  - 9 Actividades financieras y seguros
  - 10 Actividades inmobiliarias
  - 11 Actividades profesionales, científicas y técnicas
  - 12 Actividades administrativas y servicios auxiliares
  - 13 Administración pública y Defensa; Seguridad Social
  - 14 Actividades sanitarias y servicios sociales
  - 15 Educación
  - 16 Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento
  - 17 Otros servicios / actividades
4. **Años de antigüedad** en la empresa:
  1. 1 a 4 años
  2. 5 a 9 años
  3. 10 o más años
5. **Nº de empleados:**
  1. 1 a 5 empleados
  2. 6 a 9 empleados
  3. 10 o más empleados
6. ¿Utiliza el coche como herramienta de trabajo? SI/NO

### C. Conductas de movilidad

7. Distancia en Km de su casa al puesto de trabajo: \_\_\_\_\_ Km
8. Número de veces al día que realiza el trayecto: \_\_\_\_\_ veces al día

#### **A aquellos que contestan b) o c) en la pregunta B (pregunta cuota)**

9. ¿Cuáles son las razones principales por las que acude usted en transporte privado a su puesto de trabajo? (*Respuesta múltiple*)
- a) Por imposibilidad de acudir en transporte público.
- 9.a. Si hubiera transporte público, ¿lo utilizaría? Si / No / A veces
- b) Por ganar tiempo.
- c) Por comodidad.
- d) Porque aprovecho el vehículo para realizar otros desplazamientos personales/ privados/no relacionados con mi trabajo...
- e) Porque me gusta conducir.
- f) Por ahorro ya que compartimos entre varios el vehículo.
- g) Otros (especificar): \_\_\_\_\_

### D. Percepción general sobre los desplazamientos

#### **A aquellos que contestan b) o c) en la pregunta B (pregunta cuota)**

10. Desplazarse con su vehículo particular a su puesto de trabajo es:  
**Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa “nada de acuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”. Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.**

	NADA de ACUERDO	ALGO	NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO	BASTANTE	TOTALMENTE DE ACUERDO
1. Una pérdida de tiempo, ya que mientras conduzco no puedo realizar otra tarea.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Un gasto económico importante en combustible.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. Un riesgo ya que puedo sufrir un accidente de tráfico.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Una dificultad a la hora de encontrar aparcamiento.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Una situación estresante provocada por los “atascos”. (Densidad tráfico)	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Un desplazamiento que me genera fatiga y cansancio.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
7. Un desplazamiento contaminante por las emisiones de CO <sup>2</sup> los vehículos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

## E. Sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral

### A todos

11. ¿En qué medida está de acuerdo con las siguientes frases que le voy a leer sobre los accidentes de tráfico?

	NADA de ACUERDO	ALGO	NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO	BASTANTE	TOTALMENTE DE ACUERDO
1. Los accidentes de tráfico son un problema importante en nuestra sociedad.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Los desplazamientos en vehículo privado implican un riesgo elevado de sufrir un accidente de tráfico.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. Los accidentes de tráfico se podrían reducir con mayor formación y reciclaje de los conductores, después de la obtención del carné de conducir.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. La implicación de las empresas en la prevención de los accidentes de tráfico, contribuiría a la mejora de la seguridad vial y reducción de los accidentes.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Los profesores de autoescuela serían una buena opción para formar a los trabajadores para mejorar su seguridad vial laboral.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

## F. Acciones para la prevención de la accidentalidad laboral vial

### A todos

12. ¿Ha recibido información/formación en seguridad vial laboral en su empresa?

- Si (pasar a pregunta 13)
- No (pasar a pregunta 17)

13. ¿Con qué frecuencia?

1. 1 vez al año.
2. Cada dos años.
3. Cada tres o más años.
4. De manera puntual.

14. ¿Sobre qué temas de seguridad vial has recibido información/formación en la empresa?

(Respuesta múltiple)

- a) Alcohol
- b) Drogas
- c) Enfermedades y fármacos
- d) Velocidad
- e) Sueño
- f) Fatiga
- g) Estrés

- h) Distracciones: Móvil y manos libres
- i) Uso de sistemas de seguridad: cinturón, reposacabezas, airbag
- j) Neumáticos
- k) Normativa vigente.
- l) Consejos básicos.
- m) Conducción económica o ecológica
- n) Otros.

15. ¿Cuál fue su nivel de satisfacción con esta acción?

Nada satisfecho	Poco satisfecho	Ni sí ni no	Algo satisfecho	Muy satisfecho
1	2	3	4	5

16. ¿Pone en práctica o considera útil la información recibida?

Nada	Un poco	Algo	Bastante	Mucho
1	2	3	4	5

17. ¿Qué grado de importancia considera que tiene la introducción de la seguridad vial en la prevención de riesgos laborales?

Nada importante	Poco importante	Normal	Importante	Muy importante
1	2	3	4	5

18. Del siguiente listado que le voy a enunciar, hay algún tema de seguridad vial sobre el que le gustaría recibir información-formación en su empresa para la prevención de accidentes de tráfico laborales? *(Respuesta múltiple)*

- a) Alcohol
- b) Drogas
- c) Enfermedades y fármacos
- d) Velocidad
- e) Sueño
- f) Fatiga
- g) Estrés
- h) Distracciones: Móvil y manos libres
- i) Uso de sistemas de seguridad: cinturón, reposacabezas, airbag
- j) Neumáticos
- k) Normativa vigente
- l) Consejos básicos
- m) Conducción económica o ecológica
- n) Otros (especificar): \_\_\_\_\_

#### 4. ¿Cómo se desplazan los trabajadores a sus puestos de trabajo? Conductas de movilidad.

El vehículo privado es el modo de transporte más utilizado por los trabajadores para desplazarse a sus centros de trabajo, el 65% se desplazan de esta forma, muy por encima del uso del transporte público (22%). El 10% de los trabajadores utilizan de forma mixta el transporte privado y público, incrementándose en este caso el uso del vehículo privado hasta un 75%, lo que concluye que 3 de cada 4 trabajadores se desplazan en vehículo privado a su puesto de trabajo.



Grafica 1. Conductas de movilidad. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Además de medio de transporte, el vehículo privado es también una herramienta de trabajo para el 26% de los trabajadores, 1 de cada 4 trabajadores utiliza el coche para realizar su actividad profesional.

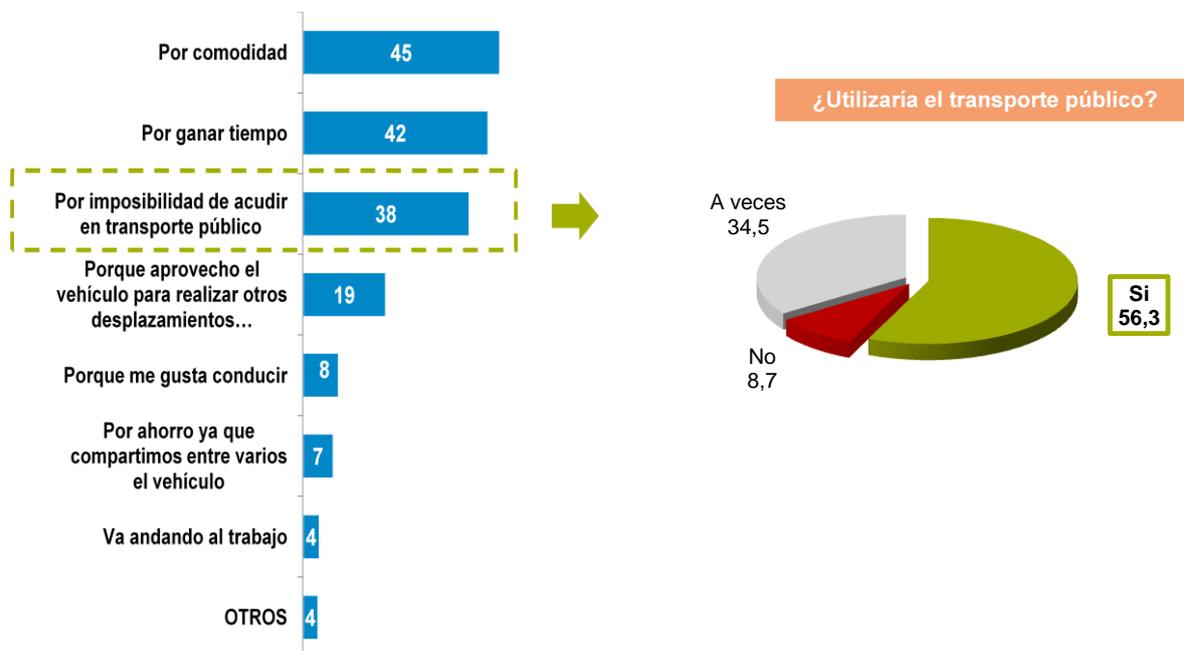


Grafica 2. Conductas de movilidad. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Casi la mitad de los trabajadores (46%) que utilizan el vehículo privado, recorren distancias cortas para acudir a sus puestos de trabajo (entre 1 y 9km), el 37% distancias medias (entre 10 y 29 km), y el 17% más de 30 Km.

Los principales motivos que los trabajadores alegan para ir en vehículo privado al trabajo son por comodidad, con un 45%, y por ganar tiempo con un 42%. Hay un 38% de

trabajadores que acude en vehículo privado por no disponer de transporte público. En caso de que tuvieran la posibilidad de coger transporte público, de este porcentaje, el 56% lo utilizaría.

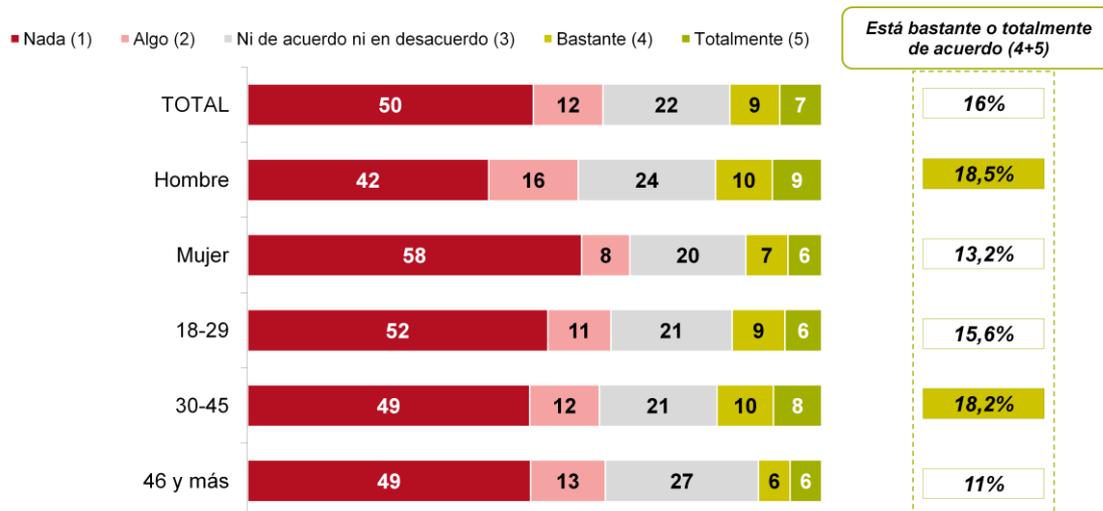


Grafica 3. Conductas de movilidad. Desplazamiento en vehículo privado. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

## 5. Percepción sobre los desplazamientos

### Pérdida de tiempo

La mayoría de los trabajadores que acuden en transporte privado al trabajo **no comparte la idea de que sea una pérdida de tiempo** porque no se pueda realizar mientras tanto otra tarea. Sólo el 16% piensa que sí es una pérdida de tiempo, y en mayor medida los residentes en Castilla-León y aquellos que tienen el trabajo a más de 30 Km de casa (es decir los que recorren mayor número de kilómetros). Coger el transporte público puede tener la ventaja de poder realizar otras tareas mientras te desplazas (leer, escuchar música, trabajar, etc.), pero en este caso, como muestra el siguiente gráfico, el 62% no lo considera así.



**Grafica 4.** Percepción sobre los desplazamientos. Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado son una pérdida de tiempo. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Los hombres y los trabajadores de 30 a 45 años están más de acuerdo (con un 18%) en admitir que desplazarse al trabajo en transporte privado es una pérdida de tiempo, ya que no se pueden hacer otras cosas.

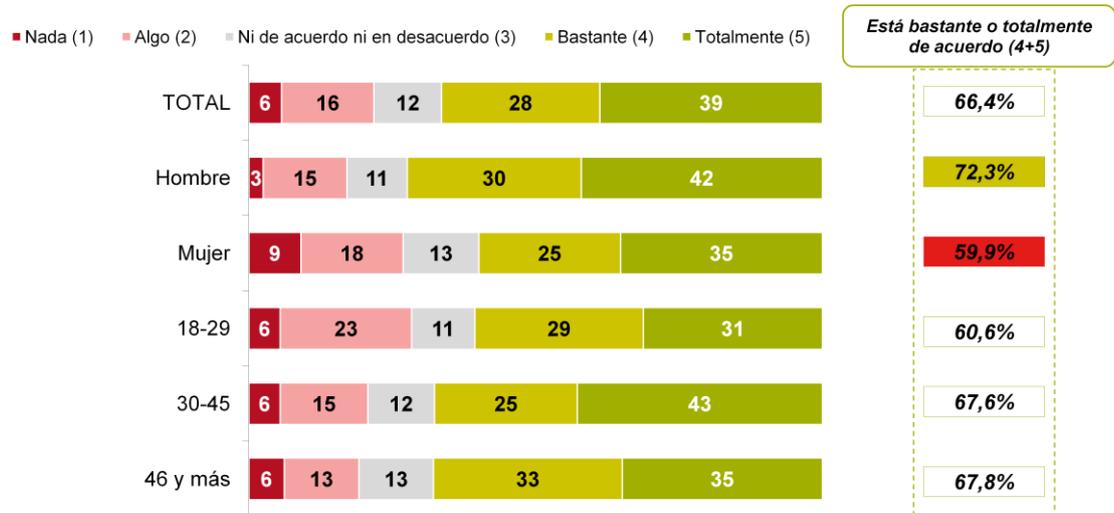
### Gasto económico

Una gran mayoría de trabajadores que acuden a su puesto en vehículo privado piensan que es un **gasto económico importante en combustible** (el 66%). La actual situación de crisis ha provocado un incremento de los precios.

En el caso del combustible, según la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, los precios medios de venta en febrero de 2012 se incrementaron sobre un 9%, respecto los precios del mismo mes en el 2011.

Por ello un gran porcentaje de trabajadores consideran sus desplazamientos en vehículo privado como un gasto económico considerable. A pesar de ello, el vehículo privado sigue siendo el medio de transporte más utilizado para acudir a los puestos de trabajo.

Respecto las CCAA, en Castilla-León la proporción de trabajadores que consideran que el vehículo privado es un gasto económico importante, es mucho mayor: casi 8 de cada 10 trabajadores de esta Comunidad lo piensan así. Los trabajadores que viven a menos de 10 Km del trabajo están de acuerdo en menor proporción, al realizar desplazamientos más cortos no les supone tanto gasto.



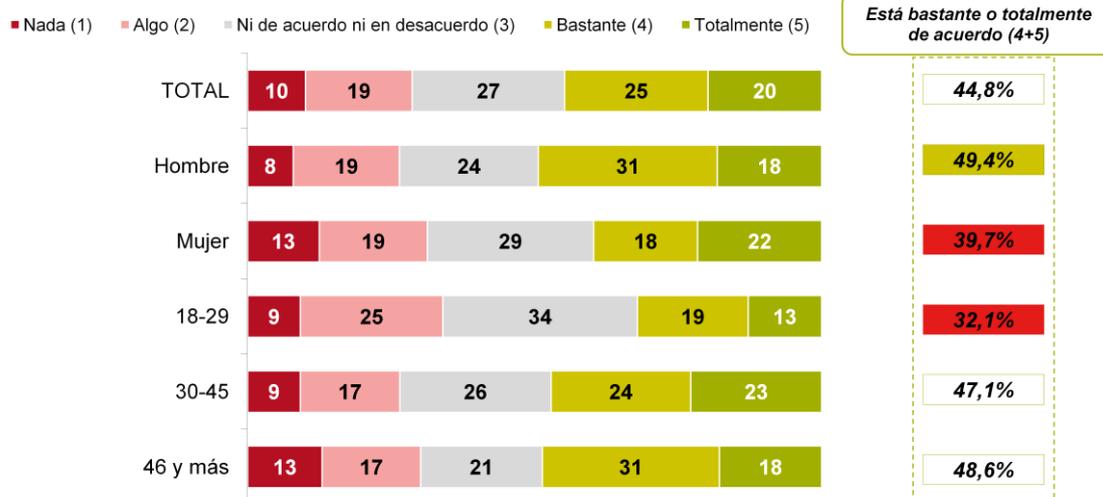
**Gráfica 5.** Percepción sobre los desplazamientos. Opinión si los desplazamientos en vehículo privado son un gasto importante en combustible. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Los hombres, de nuevo, son los que consideran en mayor proporción que las mujeres que acudir en vehículo privado al trabajo supone un gasto económico importante (un 72% de hombres frente a un 60% de mujeres).

### Riesgo de sufrir un accidente de tráfico

Casi la mitad de los trabajadores (44%) que usan el transporte privado para acudir a su trabajo, piensa que este medio de transporte **supone un riesgo ya que se puede sufrir un accidente**.

En mayor medida lo piensan aquellos que utilizan el coche como herramienta de trabajo y quienes viven a más de 30 Km del trabajo, con lo que cuanto más utilizan el vehículo privado y mayor número de kilómetros recorren, mayor riesgo perciben de poder sufrir un accidente.



**Gráfico 6.** Percepción sobre los desplazamientos Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado son un riesgo: Fesvial/CNAE 2012

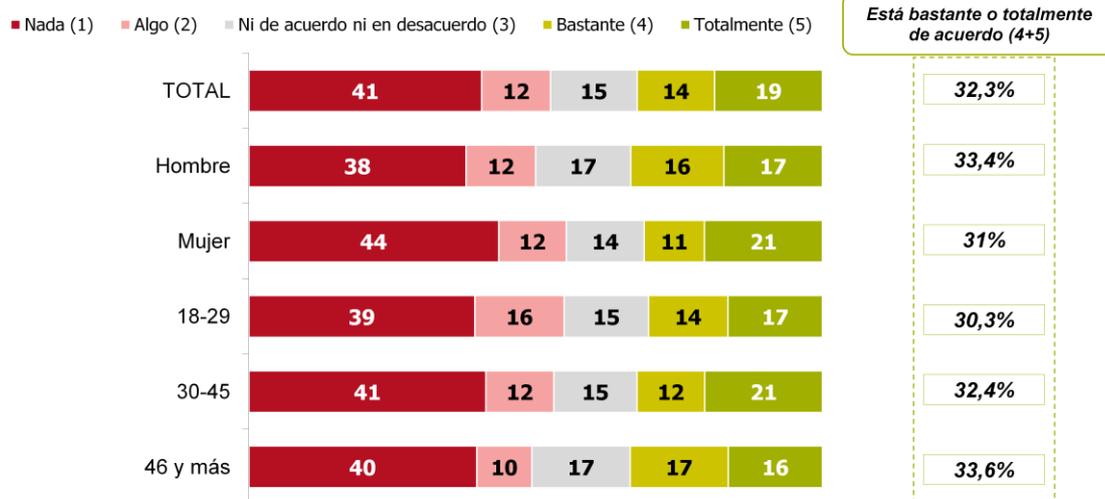
Los hombres consideran en mayor proporción el riesgo de este transporte privado (49%). Por el contrario, los trabajadores entre 18 y 29 años son quienes consideran que hay menos riesgos al utilizar sus propios vehículos (32%). Esto es debido a que los jóvenes tienen una menor percepción del riesgo en la conducción.

### Aparcamiento

Uno de los principales inconvenientes de utilizar el vehículo privado para acudir al centro de trabajo es encontrar aparcamiento. Así lo manifiestan 1 de cada 3 trabajadores que coinciden en la **dificultad a la hora de encontrar aparcamiento** en las zonas de trabajo.

El porcentaje aumenta para aquellos que utilizan el vehículo privado en el trabajo y para quienes viven a menos de 10 km de su trabajo, en donde 2 de cada 5 trabajadores tienen la misma opinión acerca de la dificultad para aparcar.

En Cataluña solo 1 de cada 5 opina igual. El porcentaje de trabajadores que están de acuerdo en la dificultad para encontrar aparcamiento es similar tanto por género como por los distintos grupos de edad.



**Gráfica 7.** Percepción sobre los desplazamientos Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado son una dificultad a la hora de encontrar aparcamiento. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

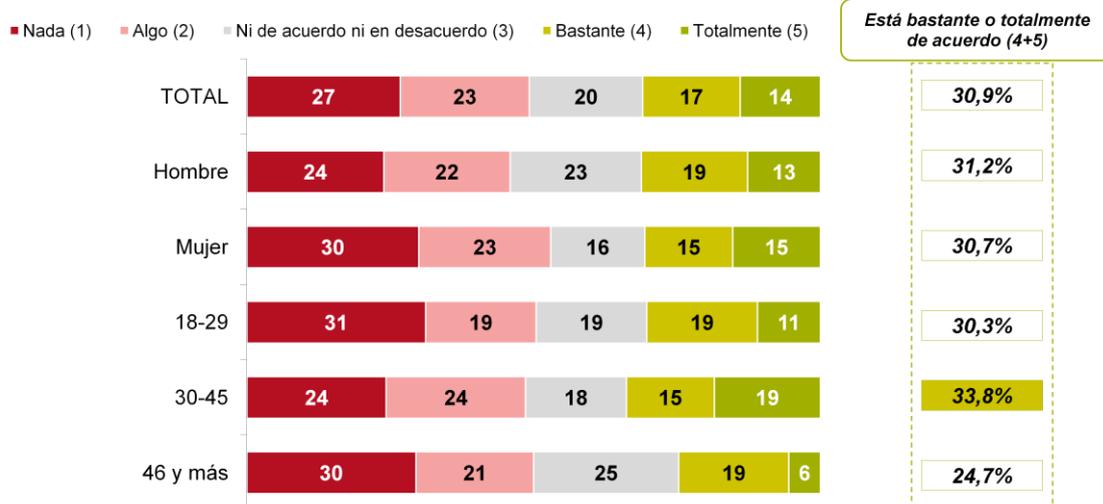
### Atascos

1 de cada 3 encuestados coinciden en que se producen **situaciones estresantes** cuando hay densidad de tráfico. Las aglomeraciones de vehículos en horas punta para acudir a los puestos de trabajo, son percibidas por un tercio de los trabajadores (31%) como situaciones estresantes.

Sin embargo el 50% de los trabajadores que se desplazan en vehículo privado a su trabajo no considera estresantes los atascos en esas circunstancias.

Resulta curioso que a pesar del elevado porcentaje de trabajadores que utilizan el vehículo privado en sus desplazamientos a sus puestos de trabajo, tan sólo un tercio lo considera estresante por los atascos que se producen en las horas punta de entrada y salida de los trabajos.

Los trabajadores que utilizan el vehículo como herramienta de trabajo les afectan más los atascos (en un 38%). En Andalucía este porcentaje alcanza casi un 40%, mientras que en Galicia se sitúa en torno al 15%.

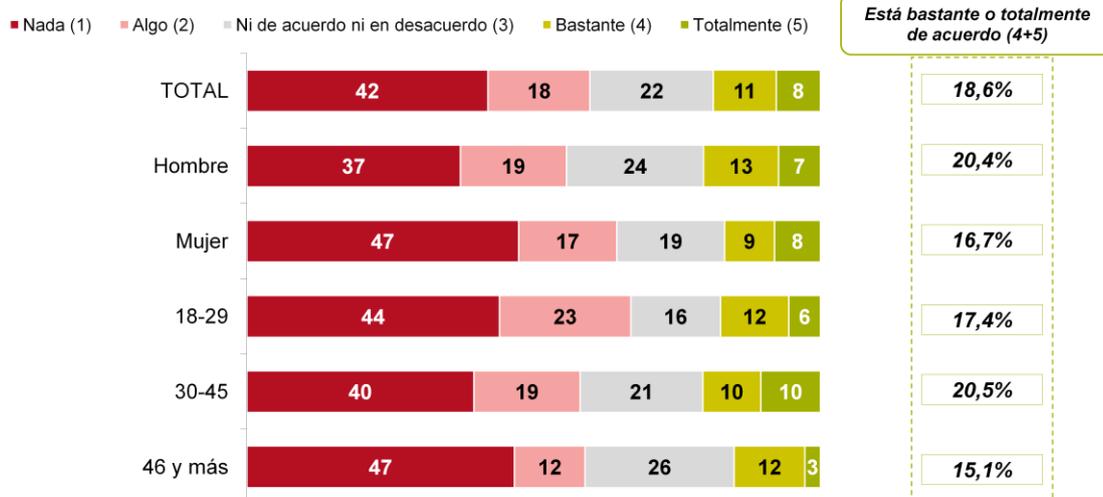


**Gráfica 8.** Percepción sobre los desplazamientos Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado son una situación estresante provocada por los atascos. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Los trabajadores entre 30 y 45 años son quienes más están de acuerdo en que los atascos provocan estrés (34%), mientras que los mayores de 45 son quienes menos se estresan por este tipo de situaciones (25%).

### Fatiga y cansancio

El 60% de los trabajadores que acuden en transporte privado al trabajo **no comparte la idea de que genere fatiga y cansancio**. Sólo el 19% así lo piensa, y en mayor medida los trabajadores que utilizan el coche en el trabajo y aquellos que tienen el trabajo a más de 30 Km de casa. Cuando se recorren pocos kilómetros para acudir al trabajo, los trabajadores perciben en menor proporción la fatiga y el cansancio en la conducción.



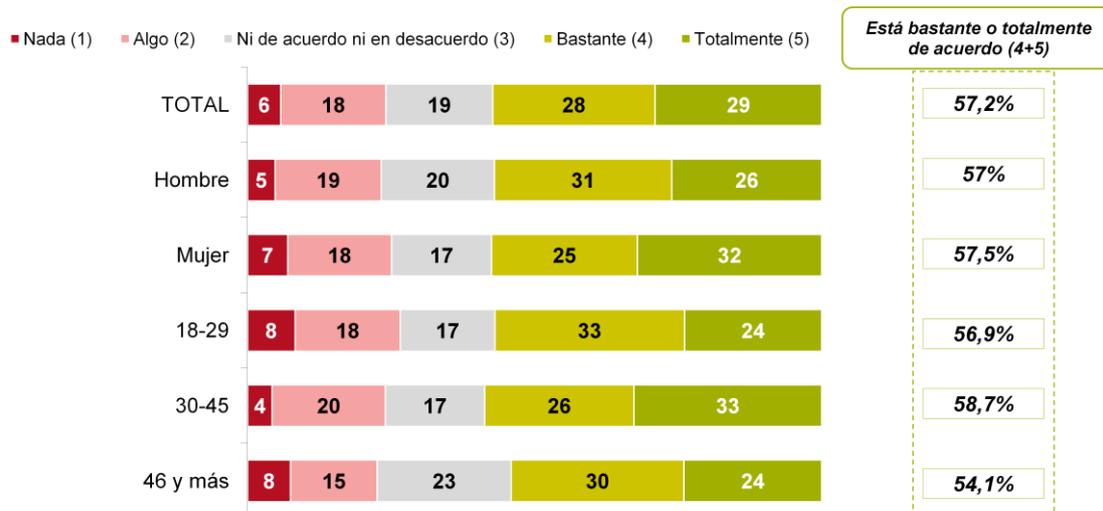
**Gráfico 9.** Percepción sobre los desplazamientos Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado son un desplazamiento que generan fatiga y cansancio. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Pese a que no hay grandes diferencias por sexo y edad, son las mujeres y el grupo de mayores de 46 años el que menos coincide en que los desplazamientos en vehículo particular generan fatiga y cansancio.

### Emisiones contaminantes

Hay una opinión mayoritaria que considera que los vehículos privados contaminan. Más de la mitad de los trabajadores (57%) opina que **utilizar sus vehículos particulares es contaminante por las emisiones de CO2** que generan. Sin embargo esta afirmación parece que no influye demasiado a la hora de utilizar el vehículo privado.

En Andalucía, 2 de cada 3 trabajadores están de acuerdo con esta afirmación. El porcentaje disminuye considerablemente para quienes viven a menos de 10 Km del trabajo.

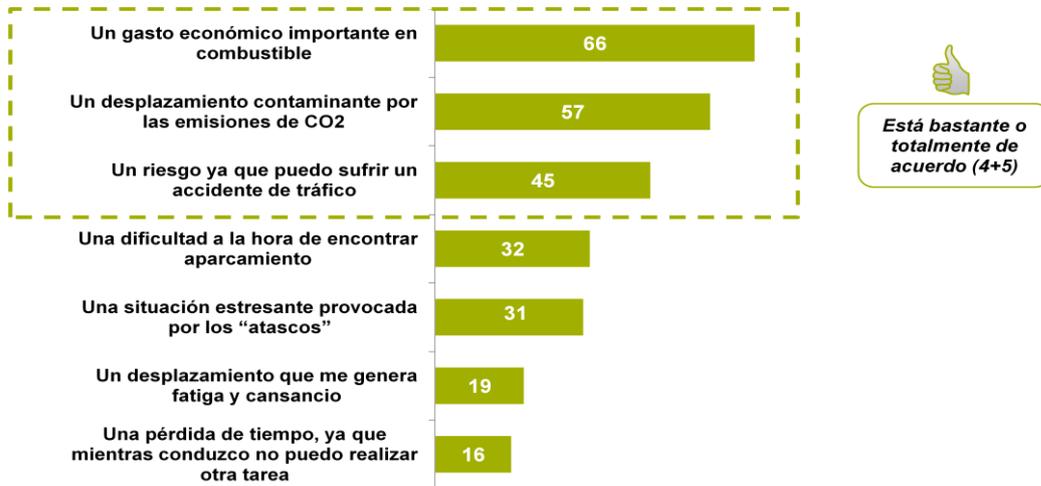


**Gráfica 10.** Percepción sobre los desplazamientos Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado son un desplazamiento contaminante. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Todos los grupos de edad y género coinciden en porcentajes muy similares acerca la contaminación que provocan las emisiones de CO<sub>2</sub>. Casi todos los grupos superan el 55%, salvo los mayores de 46 años con un 54%.

Tras los resultados analizados, podemos observar como hay un uso mayoritario del vehículo privado en los desplazamientos a los puestos de trabajo. Los trabajadores consideran que estos desplazamientos por orden de importancia son:

- 1.- Un gasto económico considerable por el precio actual del combustible (66%).
- 2.- Generan emisiones contaminantes por el CO<sub>2</sub> que emiten (57%).
- 3.- Suponen un riesgo importante a sufrir un accidente de tráfico (44%).
- 4.-Tan sólo un tercio de los trabajadores encuentra dificultad a la hora de encontrar aparcamiento (32%).
- 5.- A un porcentaje reducido de conductores, un tercio, los atascos les provocan estrés.
- 6.- Casi no provocan fatiga y cansancio a los trabajadores (18%).
- 6.- En muy poca proporción los consideran como una pérdida de tiempo por no poder realizar simultáneamente otras tareas (16%).

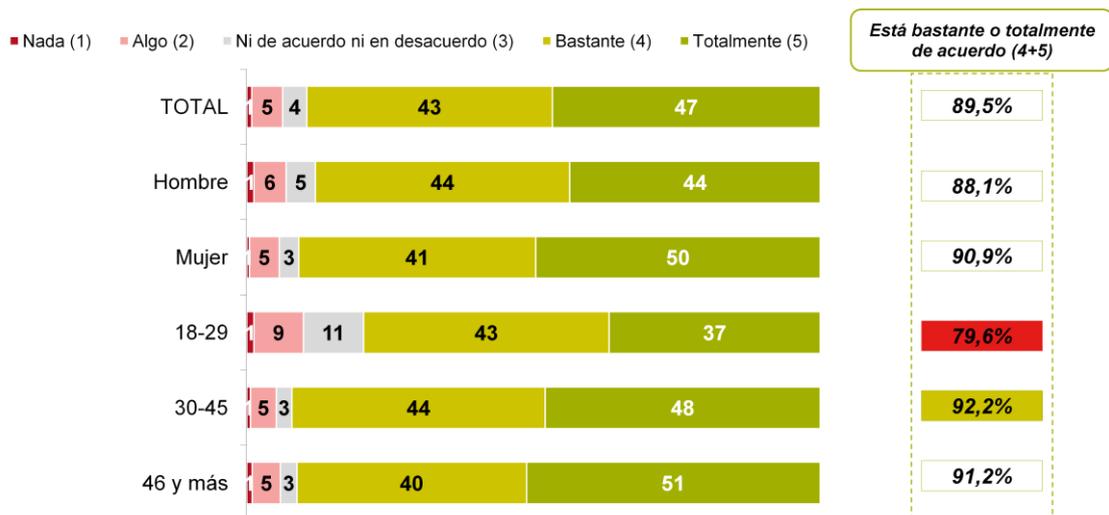


Gráfica 11. Resumen percepción sobre los desplazamientos. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

## 6. Sensibilidad ante la accidentalidad

### Los accidentes de tráfico como un problema

Hay una concienciación general en la sociedad del problema que suponen los accidentes de tráfico, ya que 9 de cada 10 trabajadores reconoce que los **accidentes de tráfico son un problema** importante.

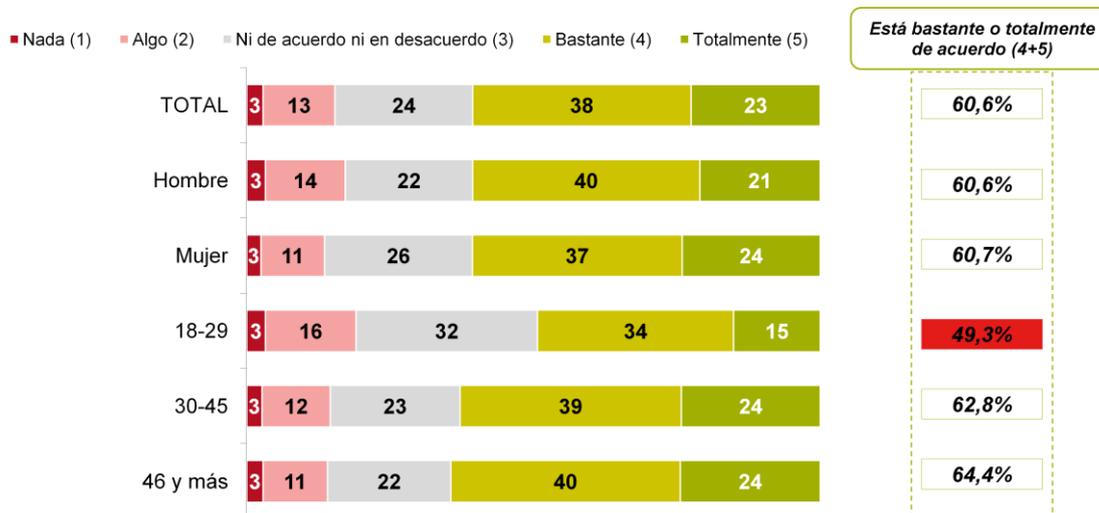


Gráfica 12. Sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral. Opinión sobre si los accidentes de tráfico son un problema importante. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Entre los segmentos de edad son los jóvenes menores de 29 años los que menos están de acuerdo con este problema (79%), mientras que los trabajadores entre 30 y 45 años son quienes más afirman este problema en nuestra sociedad (92%). Como se ha mencionado anteriormente, esto es debido a que los jóvenes tienen menor percepción del riesgo en la conducción.

### Riesgo a sufrir un accidente

6 de cada 10 trabajadores está de acuerdo en la **existencia de riesgo** que hay a sufrir un accidente en los desplazamientos en vehículo privado. El porcentaje es mayor en Cataluña y en las personas que trabajan a más de 30 Km de donde viven, mientras que es menor en aquellos que viven a menos de 10 Km de su trabajo.



**Gráfica 13.** Sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral. Opinión sobre si los desplazamientos en vehículo privado implican un riesgo elevado a sufrir un accidente. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

El grupo de 18 a 29 años es el que menos está de acuerdo respecto al riesgo elevado de sufrir accidentes al ir al trabajo mediante transporte privado.

Resulta curioso observar que los accidentes de tráfico se perciben con menor riesgo en el caso de que se traten de desplazamientos por motivos de trabajo que por otros motivos. En la pregunta formulada anteriormente, sobre la percepción en los desplazamientos a su puesto de trabajo, un 44% lo consideraba como un riesgo ya que podían sufrir un accidente de tráfico. Sin embargo al plantear la pregunta de forma genérica y refiriéndose a todos los desplazamientos, un porcentaje mayor (60%) considera que implican riesgo. Estos resultados muestran que hay menor percepción del riesgo en los desplazamientos en vehículo privado al centro de trabajo, que en otros tipos de desplazamientos (ocio, vacaciones, compras, etc).

### Formación de los conductores

Un 66% de los trabajadores consideran que los accidentes de tráfico se podrían reducir con formación y reciclaje de los conductores después de obtener el permiso de conducir. Por lo tanto más de la mitad de los trabajadores consideran la formación continua en seguridad vial, como una buena estrategia para reducir la accidentalidad, y que no quede reducida exclusivamente a las actividades de educación vial que se realizan en edades tempranas o a la formación específica para obtener el permiso de conducir.

En Madrid y Galicia el porcentaje de trabajadores que opinan de esta forma es mayor, mientras que Andalucía es la comunidad que menos está de acuerdo.



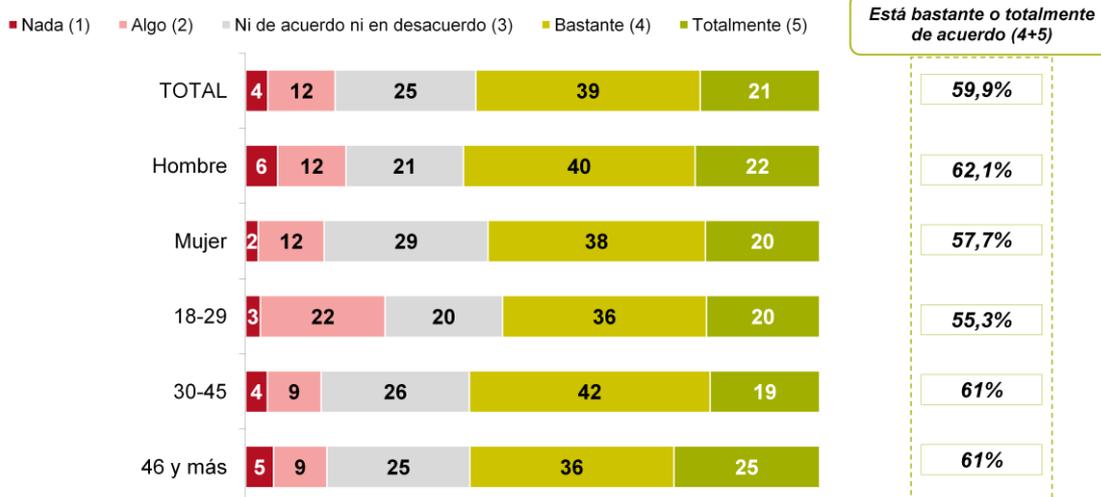
**Gráfica 14.** Sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral. Opinión sobre si los accidentes de tráfico se podrían reducir con formación. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Prácticamente no hay diferencias significativas en los trabajadores por género o edad, ya que los porcentajes son muy similares, entre el 63 y el 69%.

### Implicación de las empresas

A pesar de que los desplazamientos en vehículo privado a los lugares de trabajo se perciben con menor riesgo que el resto de desplazamientos, 6 de cada 10 trabajadores considera que la **implicación de las empresas** en la prevención de los accidentes de tráfico contribuiría a la mejora de la seguridad vial y a la reducción de los accidentes.

Los trabajadores consideran una buena opción que las empresas realicen acciones de prevención de este tipo de accidentes. Andalucía es la comunidad en donde hay menos trabajadores de acuerdo con esto (53%).

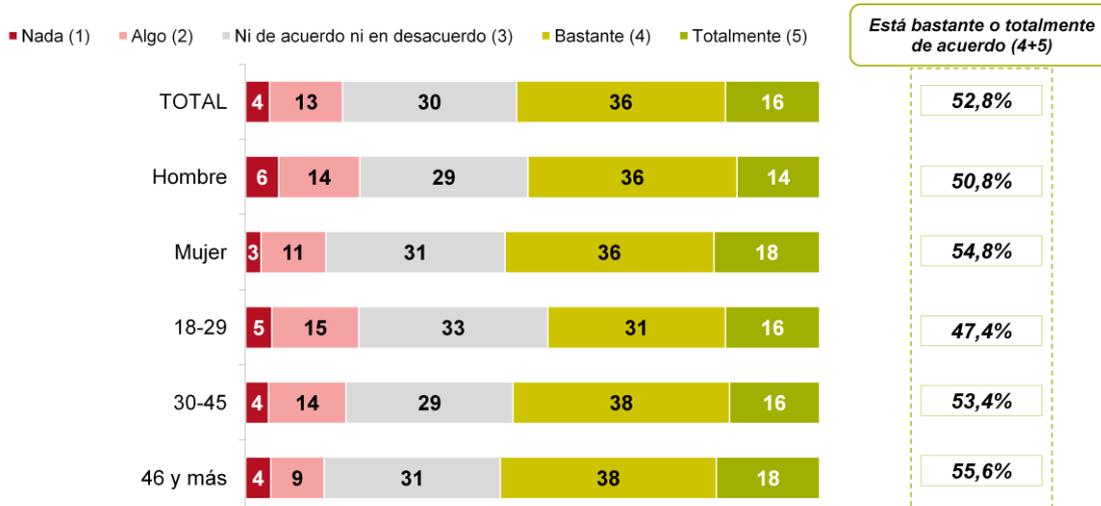


**Gráfica 15.** Sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral. Opinión sobre si la implicación de las empresas contribuiría a la reducción de los accidentes. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Las mujeres y el grupo de trabajadores entre 18 y 29 años son los que menos de acuerdo están en que la implicación de las empresas contribuiría a la reducción de accidentes.

### Formación por profesores de autoescuela en las empresas

Más de la mitad de los trabajadores (53%) coincide en que los **profesores de autoescuela** serían una buena opción para formar a los trabajadores y contribuir a la mejora de su seguridad vial, y de esta forma reducir los accidentes de tráfico laborales. Por lo tanto el profesor de autoescuela es percibido como un profesional apto para poder realizar formación y reciclaje a los trabajadores en las empresas.



**Gráfica 16.** Sensibilidad ante la accidentalidad vial laboral. Opinión sobre si los profesores de autoescuela serían una buena opción para formar a los trabajadores. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Las mujeres y los trabajadores mayores de 45 años están más de acuerdo con esta afirmación, con un 55%.

## 7. Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral

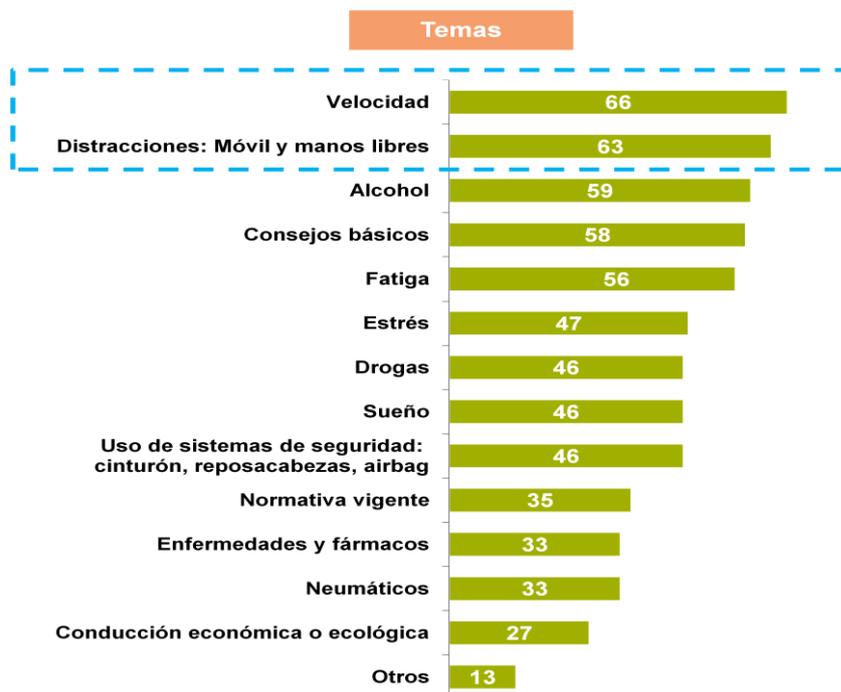
Según datos del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT), en el 2010, el 35% de los accidentes laborales mortales (264) fueron accidentes de tráfico, produciéndose 165 accidentes mortales en itinere (63%) y 99 en misión (37%). **Estas cifras constatan que 1 de cada 3 accidentes laborales mortales se producen por el tráfico.**

A pesar de estas cifras de accidentalidad vial laboral, no son muchas las empresas que realizan acciones para prevenir estos accidentes, ya que **tan solo un 12% de los trabajadores afirma haber recibido formación-información en la empresa sobre seguridad vial laboral.** De ellos, casi la mitad la han recibido de manera puntual (46%), mientras que el 35% la han recibido una vez al año, y el resto cada dos, tres o más años.



**Gráfica 17.** Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral. Pregunto sobre si ha recibido información-formación en seguridad vial en la empresa. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Los **temas** sobre los que mayor formación han recibido los trabajadores son la **velocidad** y las **distracciones** al volante (móvil y manos libres), con un 66 y 63% respectivamente. Estos temas son unas de las principales causas que concurren en los accidentes.



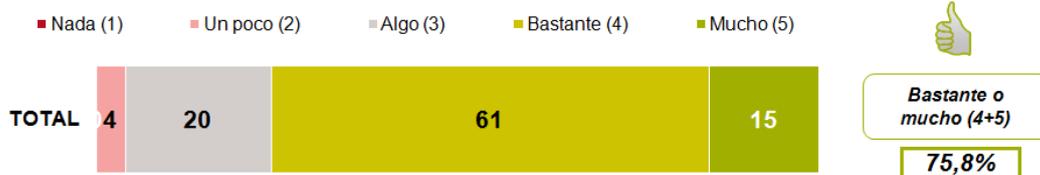
**Gráfica 18.** Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral. Pregunta sobre qué temas de seguridad vial han recibido formación. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

El **grado de satisfacción** de estas acciones por parte de los trabajadores es muy bueno, ya que 3 de cada 4 trabajadores (76%) están **satisfechos o muy satisfechos de la formación-información recibida** en su empresa sobre seguridad vial laboral. Este nivel de satisfacción es superior entre los trabajadores mayores de 45 años, y entre aquellos que viven a más de 30 Km del trabajo, que son los segmentos que mayor riesgo perciben en los desplazamientos en vehículo privado a los centros de trabajo.



**Gráfica 19.** Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral. Pregunta sobre si está satisfecho con la formación-información recibida. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

El 76% de los trabajadores consideran que la **información-formación recibida por sus empresas en seguridad vial laboral, es útil y práctica**. Sobre todo les resulta más interesante a los trabajadores que recorren más de 30 km para acudir a sus centros de trabajo (89%).



**Gráfica 20.** Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral. Pregunta sobre si considera la información-formación recibida útil y práctica. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

El segmento de edad que en menor porcentaje valora de útil y práctica estas acciones realizadas por las empresas, son los trabajadores más jóvenes, comprendidos entre 18 y 29 años.

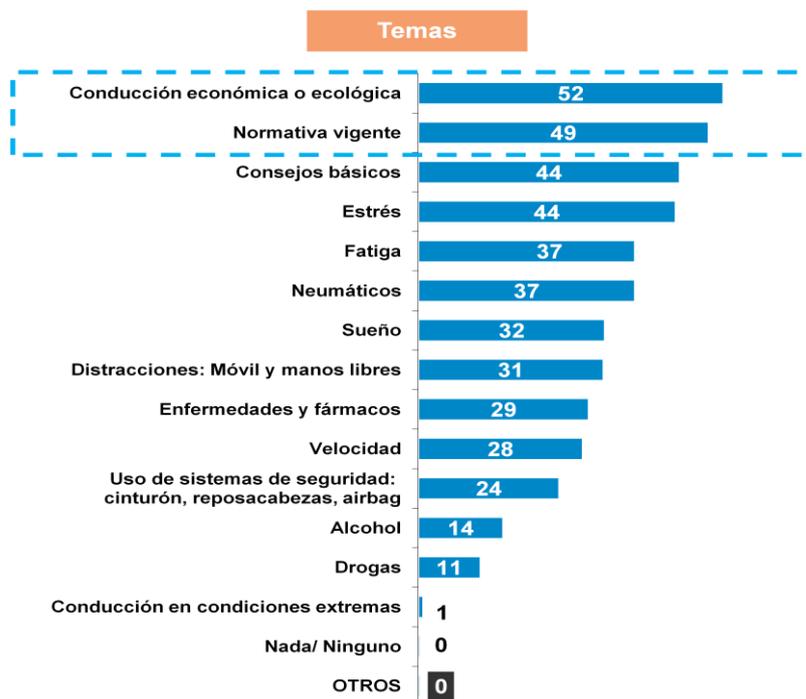
A pesar de que la percepción del riesgo de los trabajadores a sufrir un accidente de tráfico con su vehículo privado en los desplazamientos a su puesto de trabajo no es muy elevada (un 44%), un porcentaje mayor de trabajadores (70%) consideran **importante o muy importante introducir la seguridad vial en los planes de prevención de riesgos laborales**. Los trabajadores consideran que sobre los accidentes de tráfico laborales se debe actuar al igual que el resto de riesgos, incluyéndolos en los planes de prevención de las empresas.



**Gráfica 21.** Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral. Pregunta sobre el grado de importancia de la introducción de la seguridad vial en la prevención de riesgos laborales. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

Los jóvenes menores de 30 años le otorgan menor importancia, al igual que los que viven a menos de 10 Km del trabajo.

Los temas que mayor interés suscitan en los trabajadores para recibir información-formación de seguridad vial laboral en sus empresas, son la **conducción económica/ecológica** y la **normativa vigente** con un 52 y un 49% respectivamente. Otros temas de interés son consejos básicos, estrés, fatiga y neumáticos.



**Gráfica 22.** Acciones para la prevención de la accidentalidad vial laboral. Temas sobre los que les gustaría recibir información-formación en su empresa. Fuente: Fesvial/CNAE 2012

## 8. Conclusiones.

- El vehículo privado es el medio de transporte más utilizado por los trabajadores para acudir a sus centros de trabajo, siendo un elemento importante e imprescindible en muchas ocasiones:
  - Es utilizado en un 65% por los trabajadores para desplazarse a sus centros de trabajo.
  - Además de medio de transporte, el vehículo privado es también una herramienta de trabajo para el 26% de los trabajadores.
  - Los principales motivos que los trabajadores alegan para ir en vehículo privado al trabajo son por comodidad, con un 45%, y por ganar tiempo, con un 42%.
- Los trabajadores consideran que sus desplazamientos a sus puestos de trabajo en vehículo privado son por orden de importancia:
  - Un gasto económico considerable por el precio actual del combustible (66%).
  - Generan emisiones contaminantes por el CO2 que emiten (57%).
  - Suponen un riesgo importante a sufrir un accidente de tráfico (44%).
  - Tan sólo un tercio de los trabajadores encuentra dificultad a la hora de encontrar aparcamiento.
  - A un porcentaje reducido de conductores, un tercio, los atascos les provocan estrés.

- Casi no provocan fatiga y cansancio a los trabajadores (18%).
- En muy poca proporción los consideran como una pérdida de tiempo por no poder realizar simultáneamente otras tareas (16%).
- 9 de cada 10 trabajadores reconoce que los accidentes de tráfico son un problema importante.
- Una proporción menor, 6 de cada 10 trabajadores, está de acuerdo en la existencia del riesgo de sufrir accidentes al desplazarse en vehículos privados.
- El 66% de trabajadores piensa que la implicación de las empresas en la prevención de los accidentes de tráfico ayudaría a reducir el riesgo de sufrir un accidente de tráfico.
- Dos tercios está de acuerdo con que una mayor formación y reciclaje de los conductores también ayudaría a reducir los accidentes viales laborales.
- La mitad de los trabajadores reconoce que los profesores de autoescuela sería una buena opción para impartir esa formación.
- Tan sólo el 12% de los trabajadores afirma haber recibido información / formación en la empresa sobre seguridad vial laboral.
- Los temas sobre los que más recuerdan los trabajadores haber recibido formación han sido velocidad y distracciones (móvil y manos libres). 3 de cada 4 trabajadores quedaron satisfechos o muy satisfechos con la formación recibida. La misma proporción de trabajadores la ven útil y la ponen en práctica.
- El 70% de los trabajadores considera importante o muy importante el introducir la seguridad vial laboral en la prevención de los riesgos laborales, y los temas que les gustaría tratar son la conducción económica/ecológica y la normativa vigente.