

**Génesis**



**Informe**

**HÁBITOS Y COMPORTAMIENTOS DE LAS  
FAMILIAS CUANDO VIAJAN EN VEHÍCULO  
PRIVADO**

## ÍNDICE

Introducción	pág. 3
1. Metodología	pág. 4
2. Descripción de la muestra	pág. 4
3. Cuestionario	pág. 10
4. Resultados, y análisis de los mismos	pág. 18
5. Resumen y conclusiones	pág. 39
6. Anexos	pág. 43

## INTRODUCCIÓN:

Cada día se producen millones de desplazamientos en vehículos privados por carretera y vías urbanas. En los días laborales (coincidiendo generalmente de lunes a viernes), la gran mayoría de estos recorridos se realizan por motivos de trabajo, y los vehículos suelen llevar uno o dos ocupantes de media. Mientras que los fines de semana y en periodo de vacaciones, suelen ser viajes de ocio, que se realizan por vías interurbanas y con mayor frecuencia la familia viaja junta.

Muchas de las campañas de concienciación e información en seguridad vial se centran en los desplazamientos vacacionales o de ocio, coincidiendo con desplazamientos masivos de vehículos privados, en los que se recorren mayor número de kilómetros, y viajan gran número de familias juntas. Estos periodos, concentran mayor número de accidentes, y es por ello que muchos esfuerzos por parte de las administraciones y entidades encargadas de velar por la seguridad, se focalizan en ellos.

**Génesis y FESVIAL, preocupados por la seguridad vial de la sociedad en general, pero sobre todo de las familias, se han interesado en investigar cómo son los desplazamientos cuando se viaja en familia y si su comportamiento puede interferir en su seguridad.** Para ello se ha centrado en los desplazamientos vacacionales o de ocio, puesto que en estos viajes es donde con mayor frecuencia, se desplaza toda la familia unida. De esta forma detectando posibles conductas que pueden poner en riesgo la seguridad, se pueden poner en marcha acciones preventivas que eviten que se produzcan estos accidentes.

Por lo tanto, el objeto del presente estudio es conocer los hábitos, comportamientos y percepción de riesgos de las familias en relación a la seguridad vial. Para ello se ha realizado un estudio sociológico, abordando esas tres cuestiones principales: los hábitos de las familias en desplazamientos y viajes, el comportamiento de los miembros de la familia durante los trayectos, y su percepción de riesgo a sufrir un accidente.

Los resultados obtenidos del estudio van a mostrar un visión de cómo son los desplazamientos en familia, y este conocimiento va a permitir a las administraciones, usuarios y entidades implicadas en la mejora de la seguridad vial, adoptar estrategias efectivas para prevenir los accidentes de tráfico en estas circunstancias.

## 1. METODOLOGÍA:

**Metodología:** Entrevista on-line en panel.

**Target:** Conductores españoles que, junto con su familia (mínimo 3 miembros), realizan desplazamientos vacacionales o de ocio, y son ellos los que conducen todo o parte del trayecto.

**Muestra:** N=1366 entrevistas. Error muestral +/- 2'7%.

**Territorio:** Nacional (incluidas Islas Canarias y Baleares).

**Fechas de campo:** Las entrevistas se realizaron del 26 de febrero al 6 de marzo de 2013.

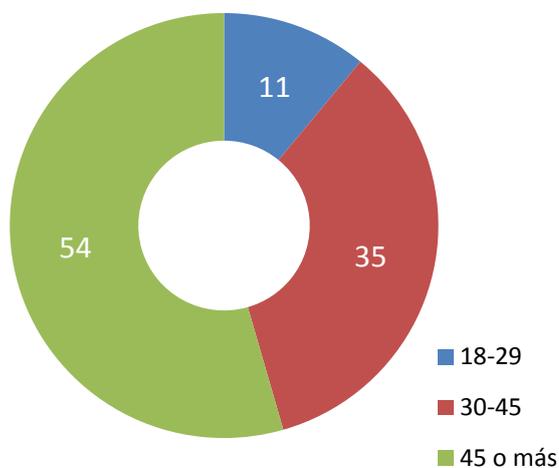
## 2. DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA:

La muestra sobre la que se realizó el estudio está estratificada de la siguiente forma:

- **Sexo:**

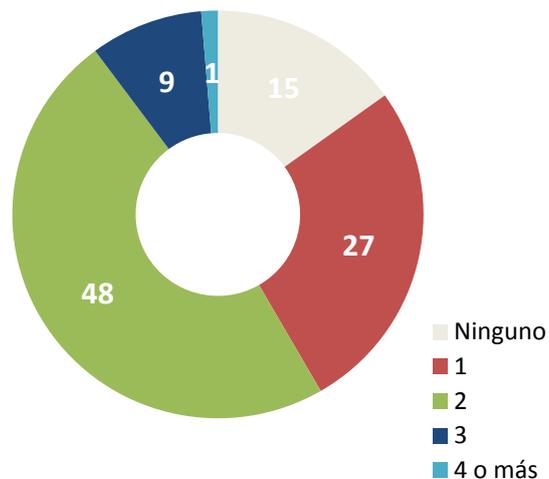
Hombres:	63%
Mujeres:	37%

- **Edad:**



El 54% de los conductores entrevistados que forman parte de una familia de 3 o más miembros tiene más de 45 años. Les siguen los conductores entre 30-45 años (35%), y el menor porcentaje es el de conductores entre 18 y 29 años (11%).

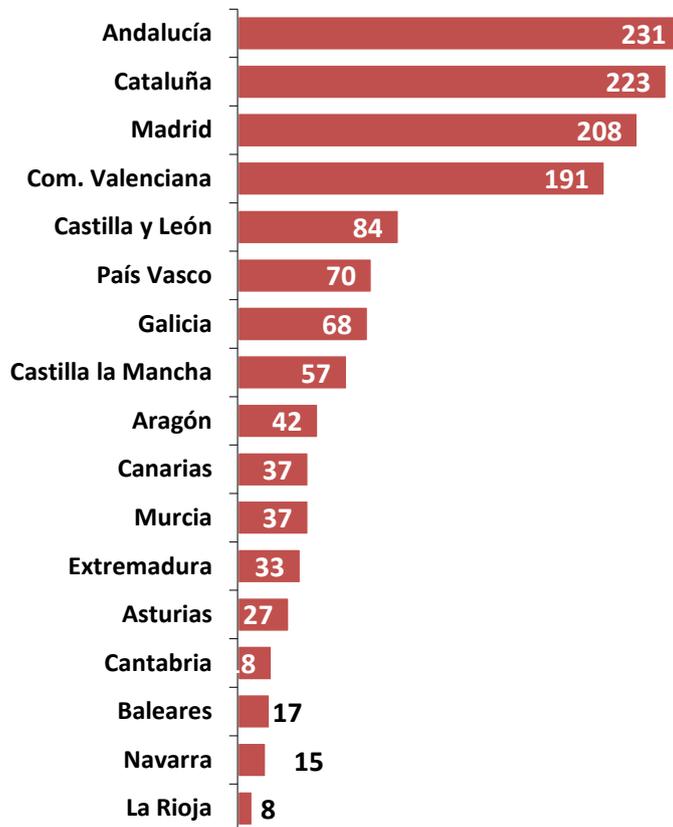
## - Número de hijos:



El 48% de las familias entrevistadas tienen 2 hijos. Un 27% tiene un solo hijo, el 15% ninguno, y muy pocas familias tienen 3 o más hijos.

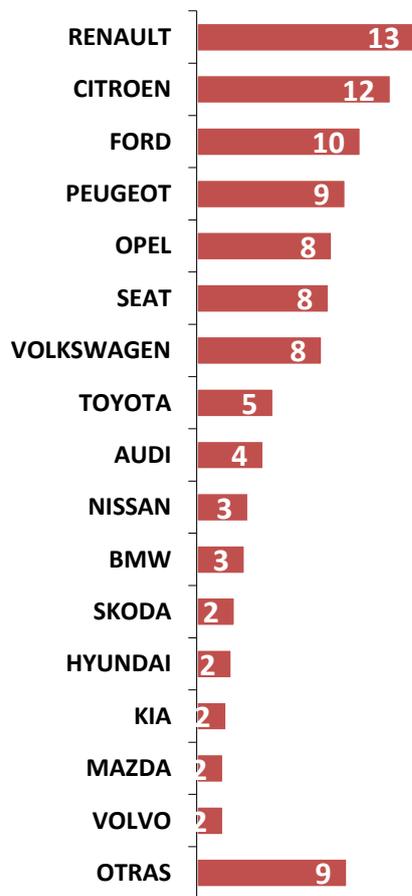
- **Tamaño de hábitat:** Hasta 50.000 habitantes: 36%  
Más de 50.000 habitantes: 64%

Las entrevistas se han realizado con representación en todas las comunidades autónomas.



## Tipo de vehículo que disponen

La gran mayoría de los conductores entrevistados conducen vehículos (turismos) generalistas (89%), distribuidos entre las siguientes marcas:

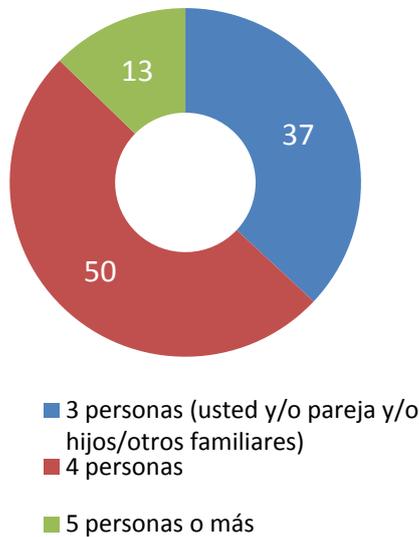


## - Unidad familiar<sup>1</sup>:

La mitad de las unidades familiares entrevistadas son de 4 miembros y están compuestas por una pareja y dos familiares (normalmente hijos). El 37% están formadas por 3 miembros, y un 13% por 5 miembros o más.

---

<sup>1</sup> Como unidad familiar se ha considerado una familia de mínimo tres miembros compuesta por una pareja y otro/s miembro/s (hijo/s, abuelo/s, tío/s, etc.)



## - Frecuencia desplazamientos:

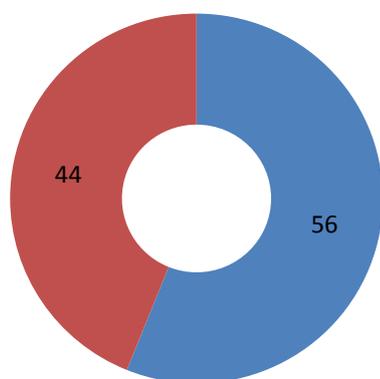
La mitad de las familias realizan entre 2 y 5 desplazamientos al año por motivos vacacionales o de ocio. El 42% realizan al menos un desplazamiento por estos motivos una vez al año, y sólo el 8% realizan 6 o más desplazamientos al año.



## - Conductor habitual:

De los 1.336 conductores entrevistados pertenecientes a una unidad familiar, el 56% conducen ellos habitualmente, y en el 44% de los casos se turna con otro miembro de la familia.

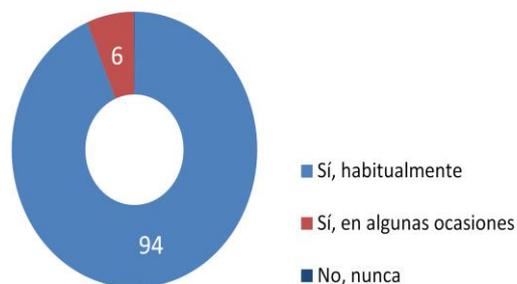
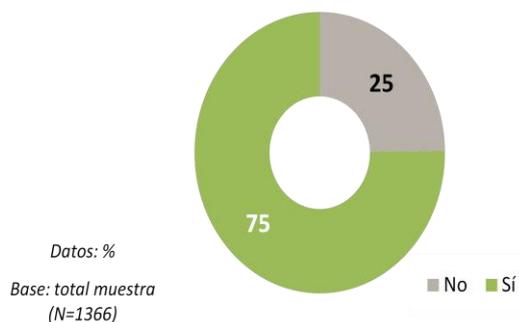
Del 56% de los conductores que conducen habitualmente, la gran mayoría son hombres (el 79% de los conductores hombres). Las mujeres son en menor medida conductoras habituales, siendo más frecuente que cuando ellas conducen se turnen con su pareja.



■ Usted  
■ Nos turnamos 2 personas

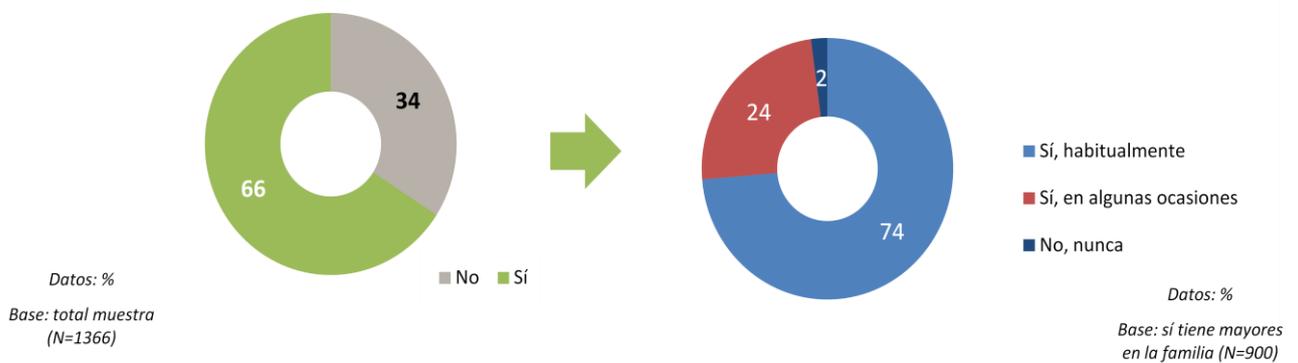
## - Pasajeros menores de edad:

El 75% de los conductores tienen niños menores de edad a su cargo, con los que suelen viajar habitualmente (94%).



**Pasajeros mayores de edad**

El 66% de los conductores en su unidad familiar hay algún miembro mayor de edad, con los que en un 74% viajan habitualmente. El 24% viajan en algunas ocasiones y en un 2% no viajan nunca juntos.



**3- . Cuestionario diseñado “ad hoc” para el estudio.**

El cuestionario sociológico del estudio “Hábitos y comportamientos de las familias cuando viajan en vehículo privado FESVIAL – Génesis” que se ha empleado, ha sido elaborado “ad hoc” con el objetivo de recoger la información relevante y necesaria para el desarrollo de la investigación.

El cuestionario se estructura en 4 secciones, haciendo referencia, la primera parte, a la captación de sujetos para el estudio. En los siguientes apartados se trata de obtener información relacionada con los hábitos familiares en la conducción, su comportamiento en los viajes y su percepción de riesgos, además de diferentes datos demográficos de interés.

**CAPTACIÓN**

**S.1. ¿Incluyéndose usted, cuántos miembros componen su unidad familiar? Nos referimos a unidad familiar a todas las personas que residan en la misma vivienda habitual**

- 1 persona (usted solo) ..... 1  FINALIZAR
- 2 personas (usted + pareja u otra persona) ..... 2  FINALIZAR
- 3 personas (usted y/o pareja y/o hijos/otros familiares)..... 3

- 4 personas ..... 4
- 5 personas o más ..... 5

**S.2. ¿Con qué frecuencia realizan desplazamientos vacacionales o de ocio en familia, al menos 3 personas?**

- Menos de 1 vez al año ..... 1  FINALIZAR
- Al menos 1 vez al año ..... 2
- Entre 2 y 5 veces al año ..... 3
- 6 y más veces al año ..... 4

**S.3. ¿Quién es el conductor habitual en esos desplazamientos vacacionales o de ocio?**

- Usted ..... 1
- Otra persona ..... 2  FINALIZAR
- Nos turnamos 2 personas ..... 3

**S.4. ¿Tiene niños menores de edad? Si  ir S.5 No  ir S.6**

**S.5. ¿Viajan con usted en sus desplazamientos vacacionales o de ocio?**

1. Sí, habitualmente ..... 1
2. Sí, en algunas ocasiones ..... 2
3. No, nunca ..... 3

**S.6. ¿Vive usted con personas mayores de edad? Si  ir S.7 No  ir a cuestionario**

**S.7. ¿Viajan con usted en sus desplazamientos vacacionales o de ocio?**

1. Sí, habitualmente ..... 1
2. Sí, en algunas ocasiones ..... 2
3. No, nunca ..... 3

## HÁBITOS DE LAS FAMILIAS

**P.1. ¿Cuántos kilómetros aproximadamente recorre con su familia en sus desplazamientos?**

EN VIAJES DE OCIO (fines de semana, festivos)

- Menos de 30 Km ..... 1
- Entre 30 y 100 Km ..... 2
- Entre 100 y 200 Km ..... 3
- Más de 200 Km ..... 4
- No hago viajes de ocio/No utilizo coche en viajes de ocio ..... 5

EN VIAJES DE VACACIONES (verano, Semana Santa, Navidad etc.)



- Menos de 30 Km ..... 1
- Entre 30 y 100 Km ..... 2
- Entre 100 y 200 Km ..... 3
- Entre 200 y 400 Km ..... 4
- Más de 400 Km ..... 5
- No hago desplazamientos vacacionales en coche ..... 6

## P.2. Habitualmente ¿Cada cuantos Km o cada cuanto tiempo hace paradas en los viajes en coche?

### En Km

#### EN VIAJES DE OCIO (fines de semana, festivos)

- Cada menos de 100 Km ..... 1
- Entre 100-200 Km ..... 2
- Entre 200-300 Km ..... 3
- Entre 300-400 Km ..... 4
- Más de 400 Km ..... 5

#### EN VIAJES DE VACACIONES (verano, Semana Santa, Navidad etc.)

- Cada menos de 100 Km ..... 1
- Entre 100-200 Km ..... 2
- Entre 200-300 Km ..... 3
- Entre 300-400 Km ..... 4
- Más de 400 Km ..... 5

### En tiempo

#### EN VIAJES DE OCIO (fines de semana, festivos)

- Cada hora ..... 1
- Cada hora y media ..... 2
- Cada dos horas ..... 3
- Cada dos horas y media ..... 4
- Cada tres horas ..... 5
- Más de tres horas ..... 6

#### EN VIAJES DE VACACIONES (verano, Semana Santa, Navidad etc.)

- Cada hora ..... 1
- Cada hora y media ..... 2
- Cada dos horas ..... 3



- Cada dos horas y media ..... 4
- Cada tres horas ..... 5
- Más de tres horas ..... 6

**P.2.1 Cuando realiza una parada: Revisa algún componente cómo:**

- Estado de la carga/equipaje ..... 1
- Presión de neumáticos ..... 2
- Temperatura de vehículo..... 3
- Nivel de aceite ..... 4
- Otros, indicar cuales: \_\_\_\_\_ ..... 5

**P.3. ¿Realiza una planificación de sus viajes antes de realizarlos?**

- SI, en todos los viajes ..... 1
- SI, si son rutas o viajes nuevos..... 2
- Si, si son rutas largas..... 3
- NO..... 4

**P.4. ¿Hace una revisión mecánica al vehículo antes de viajar?**

A. Viajes largos / vacaciones

- SI ..... 1
- NO..... 2

B. Viajes cortos / fin de semana / puentes

- SI ..... 1
- NO..... 2

**P.5. ¿En qué horarios suele realizar los viajes?**

A. Viajes largos / vacaciones

- Salida de casa:
  - De madrugada. 1:00 a 6:59 de la mañana .....
  - Por la mañana. 7:00 a 11:59.....
  - A mediodía/comida. 12:00 a 16:59 .....
  - Tarde / Noche. 17:00 a 00:59 .....

- Vuelta:
  - De madrugada. 1:00 a 6:59 de la mañana .....
  - Por la mañana. 7:00 a 11:59.....
  - A mediodía/comida. 12:00 a 16:59 .....
  - Tarde / Noche. 17:00 a 00:59 .....

### B. Viajes cortos / fin de semana / puentes

- Salida de casa:
  - De madrugada. 1:00 a 6:59 de la mañana .....
  - Por la mañana. 7:00 a 11:59.....
  - A mediodía/comida. 12:00 a 16:59 .....
  - Tarde / Noche. 17:00 a 00:59 .....
  
- Vuelta:
  - De madrugada. 1:00 a 6:59 de la mañana .....
  - Por la mañana. 7:00 a 11:59.....
  - A mediodía/comida. 12:00 a 16:59 .....
  - Tarde / Noche. 17:00 a 00:59 .....

### **P.6. En el caso de viajar con niños ¿Lleva algún entretenimiento para el viaje?**

- SI, en todos los viajes..... 1
- SI, pero solo en viajes largos..... 2
- NO..... 3
- NO procede, no tengo o no viajo con niños/hijos ..... 4

### **P.7. ¿Alguno de los ocupantes come dentro del vehículo?**

- No, ninguno ..... 1
- Sí, el conductor ..... 2
- Si, el copiloto ..... 3
- Sí, los niño/hijos..... 4

**COMPORTAMIENTO EN LOS VIAJES**

**P.8. ¿En qué lugares ubican el equipaje en el vehículo? Respuesta múltiple**

- Maletero ..... 1
- Baca / cofre de techo ..... 2
- Interior del vehículo..... 3

**P.8.1 ¿Llevan equipaje de mano, como bolsos, bolsas, pequeños mochilas, etc., dentro del vehículo?**

Si  No

¿Dónde las colocan?

- Encima de las piernas del pasajero ..... 1
- Debajo de las piernas ..... 2
- Debajo de los asientos ..... 3
- En algún asiento que queda libre..... 4
- Guanteras y compartimentos interiores del coche ..... 5

**P.9. ¿Modifica la velocidad a la que circula por el hecho de ir con la familia en el coche?**

- Sí, va más despacio ..... 1
- Sí, va más deprisa ..... 2
- No, conduce igual que si fuera solo ..... 3

**P.10. ¿En el caso de viajar con amigos, familiares etc., que van en otro vehículo, concretan un punto de encuentro o se siguen todo el viaje?**

- Punto de encuentro ..... 1
- Se van siguiendo ..... 2
- No procede / no viaja nunca con otros coches..... 3

**P.11. ¿Utilizan siempre el cinturón o sistemas de retención cuando viajan? Responda si/no en función del pasajero**

**ADULTOS USO CINTURON**

- Conductor.....SI, siempre  / SI, algunas  NO
- Copiloto .....SI, siempre  / SI, algunas  NO
- Adultos asientos de atrás .....SI, siempre  / SI, algunas  NO

**NIÑOS. SISTEMAS RETENCION ADECUADOS A SU EDAD/ALTURA/PESO**

- Niños..... SI  / NO

**P.12. ¿Cómo diría que es el ambiente dentro del vehículo cuando a la hora de hacer viajes? Res puesta múltiple**

- Tranquilo, en silencio..... 1
- Agradable..... 2
- Divertido ..... 3
- Nervioso ..... 4
- Con discusiones ..... 5
- Ruidoso, música alta, etc. .... 6
- Con prisa y ganas de llegar al destino..... 7

**P.13. ¿Le corrigen sobre la forma de conducir o le dan consejos prudentes mientras conduce? ¿Quién?**

LE CORRIGEN

- SI  / NO

¿QUIEN?

- Pareja.....
- Hijos .....
- Otros adultos .....

**P.14. ¿Cómo se comportan el resto de ocupantes cuando realizan viajes? Res. múltiple**

COPILOTO

- Se duerme.....
- Me da conversación y está atenta/o al viaje y al conductor.....
- Lee, escucha música, se entretiene con el teléfono .....
- Ve una película .....

PASAJEROS TRASEROS

- Se duerme.....
- Me da conversación y está atenta/o al viaje y al conductor.....
- Lee, escucha música, se entretiene con el teléfono .....
- Ve una película .....

**PERCEPCIÓN DEL RIESGO**

**P.15. ¿Qué nivel de riesgo considera que tiene viajar en vehículo privado con la familia? Use una escala de 1 a 5 donde 1 es muy poco riesgo y 5 es mucho riesgo.**

- Muy poco riesgo ..... 1
- Poco riesgo ..... 2
- Ni sí ni no ..... 3
- Algo de riesgo ..... 2
- Mucho riesgo ..... 3

**P.16. ¿Tiene mayor miedo a sufrir un accidente cuando viaja con la familia que cuando viaja solo?**

- Sí ..... 1
- No ..... 2

**P.17. ¿Cumple en mayor medida las normas de tráfico cuando viaja en familia?**

- Sí ..... 1
- No ..... 2

**Demográficos**

**D1. ¿Es usted?:**

- Hombre ..... 1
- Mujer ..... 2

**D2. ¿Podría decirme su edad?: \_\_\_\_\_**

**D3. ¿Cuántos hijos tiene?:**

- Ninguno ..... 1
- 1 ..... 2
- 2 ..... 3
- 3 ..... 4
- 4 o más ..... 5

**D4. Región / Ciudad / municipio:**

**D4. Marca/modelo coche:**

## 4 – RESULTADOS Y ANÁLISIS:

### 4.1 – Hábitos de las familias:

Para conocer los hábitos de las familias en sus desplazamientos de ocio y vacacionales, y comprobar de qué forma estos desplazamientos se planifican y se realizan de manera segura, se han formulado preguntas referentes a:

- Distancia recorrida en los viajes.
- Paradas realizadas en estos desplazamientos: en función de los kilómetros recorridos o las horas de viaje.
- Revisión de componentes del vehículo durante las paradas.
- Planificación previa de los viajes.
- Revisiones mecánicas del vehículo antes de viajar.
- Horario en los que realizan los desplazamientos.
- Entretenimientos para los niños en el coche.
- Si los ocupantes comen dentro del vehículo en los desplazamientos.

#### 4.1.1 - Distancia recorrida en los desplazamientos.

**Las familias que realizan viajes de ocio (los fines de semana y festivos), suelen recorrer distancias comprendidas entre los 30 y los 200 kilómetros.**

Un tercio recorre entre 30 y 100 Km, y otro tercio entre 100 y 200 kilómetros. Un 26% realiza trayectos más largos de entre 200 y 400 Km. Porcentajes muy bajos de familias recorren menos de 30 Km (6%) y tan sólo un 2% más de 400 Km.



**Gráfica 1.** Distancia recorrida en los desplazamientos de ocio. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

Cuando los **viajes son por vacaciones** (verano, Semana Santa, Navidad, puentes, etc.) **los kilómetros recorridos son más largos por la gran mayoría de familias**, 6 de cada 10 familias (61%) que realizan desplazamientos para irse de vacaciones afirman realizar **trayectos superiores a 400 Km**. El 22% recorre entre 200 y 400 Km, un 11% entre 100 y 200 Km, y un 4% recorre menos de 100 Km.



Datos: %

Base: total muestra  
(N=1366)

**Gráfica 2.** Distancia recorrida en los desplazamientos vacacionales. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

#### **4.1.2. Paradas realizadas en estos desplazamientos: en función de los kilómetros recorridos o las horas de viaje.**

En los **viajes de ocio**, destaca que casi **un 30% (28%) no realizan ninguna parada durante los kilómetros recorridos en el trayecto**. De aquellos que realizan paradas la mayoría lo hace cada 100-200 Km (31%). Como se ha comentado anteriormente, en los viajes de ocio se suelen recorrer unas distancias medias entre 30 y 200 Km, con lo que se puede llegar a la deducción que los que recorren menos de 100 Km no suelen realizar paradas.

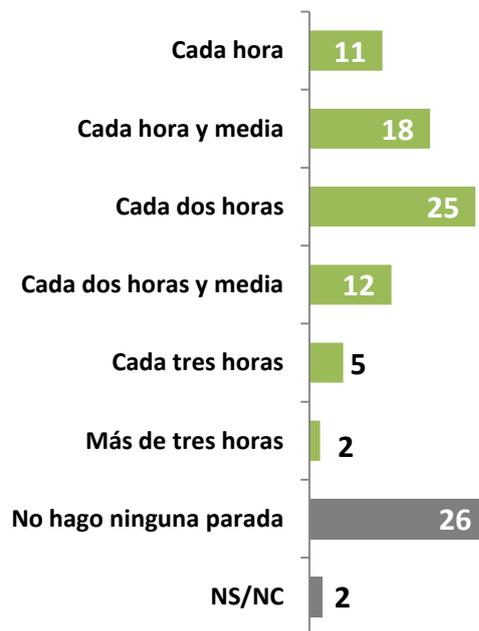


**Gráfica 3.** Kilómetros recorridos entre paradas en viajes de ocio. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

Si en lugar de medir las paradas por el número de kilómetros recorridos, se hace por el **tiempo transcurrido durante el trayecto**, se observa que **un porcentaje muy similar de conductores que reconocían que no hacían paradas durante los kilómetros recorridos (28%), se mantiene ante la pregunta de cada cuanto tiempo paran (26%).**

En general los conductores cuando viajan con su familia **suelen realizar paradas entre la hora y media, y las dos horas y media** de trayecto, siguiendo las recomendaciones que normalmente se dan de realizar paradas cada 2 horas.

1 de cada 4 familias (25%) realizan paradas cada dos horas en viajes de ocio. Un 18% lo hace cada hora y media, el 12% cada dos horas y media, y un 11% paran cada hora.



Datos: %

Base: total muestra  
(N=1366)

**Gráfica 4.** Tiempo transcurrido entre paradas en viajes de ocio. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

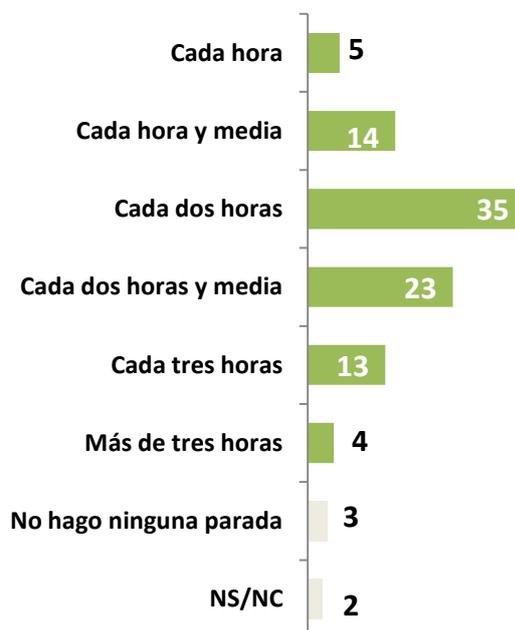
En los **viajes vacacionales, los kilómetros recorridos para realizar una parada aumentan, ya que casi la mitad de los conductores paran entre los 200 y 300 km.** Un 30% paran entre 100 y 200 Km, y con porcentajes bajos están los conductores que lo hacen entre 300 y 400 Km (9%), o cada menos de 100 Km. Destaca que en este tipo de viajes muy pocos conductores no realizan ninguna parada. Hay que recordar que la distancias mayoritarias recorridas son de más de 400 Km.



Gráfica 5. Kilómetros recorridos entre paradas en viajes vacacionales. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

Si en lugar de medir las paradas por el número de kilómetros recorridos, se hace por el **tiempo transcurrido durante el trayecto**, se observa que **el tiempo entre las paradas aumenta, siendo entre dos horas (35%), y dos horas y media (23%)**. Cuando en los viajes de ocio estaban entre una hora y media, y dos horas y media. Esto es debido a que los trayectos recorridos son más largos.

Aunque el porcentaje de conductores que realizan paradas cada hora es muy pequeño (5%), coincide que, tanto en viajes de ocio como en vacacionales, son aquellos que realizan menor frecuencia de viajes al año.



Datos: %

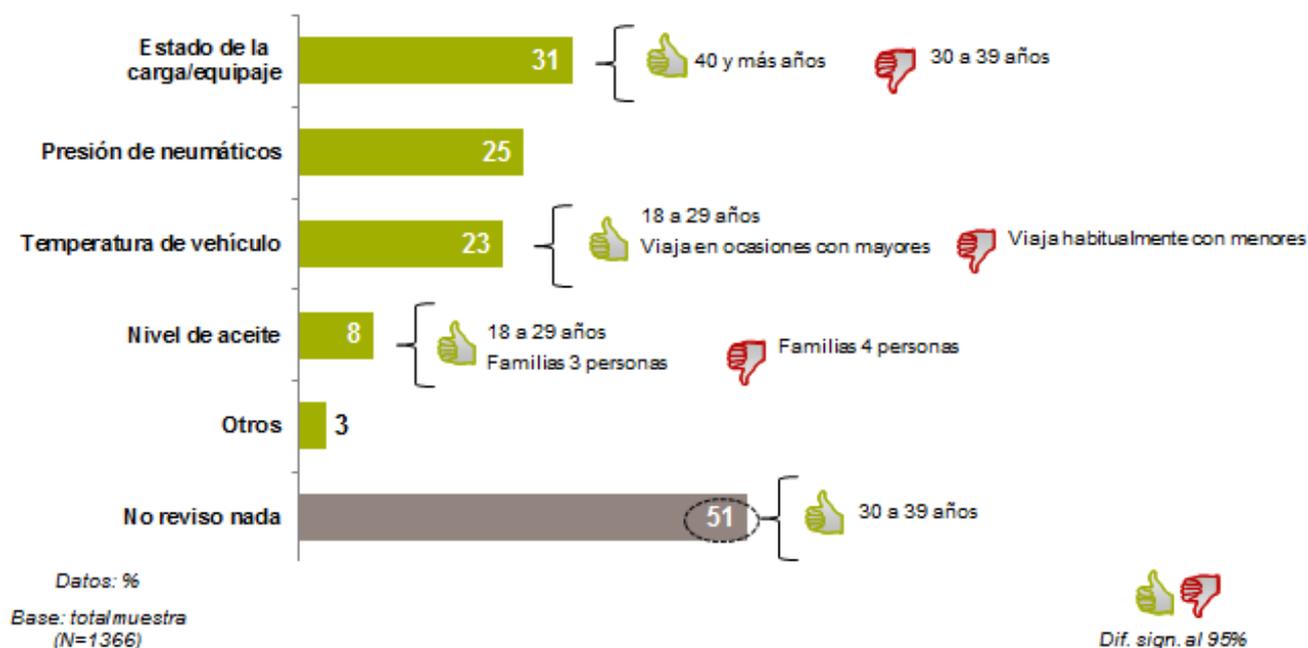
Base: total muestra  
(N=1366)

**Gráfica 6.** Tiempo transcurrido entre paradas en viajes vacacionales. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

#### **4.1.3. – Revisión de componentes del vehículo durante las paradas.**

Es destacable que **la mitad de los conductores (51%) no revisan ningún componente mecánico durante las paradas**. Los hombres revisan más elementos del vehículo que las mujeres, sobre todo el estado de la carga y el equipaje, y la temperatura del vehículo.

Entre los componentes más revisados en general destaca el estado de la carga o el equipaje (31%), sobre todo por parte de los conductores mayores de 40 años. La presión de los neumáticos es revisada por un 25%, y la temperatura por un 23%, en este caso mayoritariamente cuando los conductores son jóvenes, entre 18 y 29 años.



Gráfica 7. Revisión de componentes del vehículo durante las paradas. Fuente: Fesvial/Génesis 2013<sup>2</sup>

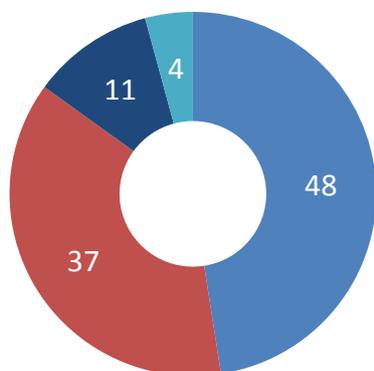
#### 4.1.4 Planificación previa de los viajes.

Casi la mitad de los conductores (48%) planifican sus viajes cuando estos son por motivos de ocio y de vacaciones, sean trayectos conocidos o desconocidos, y sobre todo suelen ser conductores que realizan pocos viajes al año.

El 37% los planifican sólo si son rutas nuevas o desconocidas y el 11% si se trata de rutas largas. En este caso sobre todo los hombres y las personas que viajan al menos una vez al año. Tan sólo un 4% no planifica nunca los viajes.



<sup>2</sup> La **diferencia estadísticamente significativa**, identificada con el símbolo *Dif. sign. al 95%*, afirma hay una diferencia sólida, que no depende del azar ni de la encuesta, y que seguiría siendo así en el 95% de las veces que se repitiera la encuesta. Con todo ello, se puede afirmar que existe diferencia entre datos. Si no hay diferencia significativa, en el informe se señala como “indicios” o “tendencias”, pero no se afirma con rotundidad que existen diferencias. Esto es aplicable a todo el informe, donde aparezca el símbolo mencionado.



Datos: %  
Base: total muestra  
(N=1366)

- SI, en todos los viajes
- SI, si son rutas o viajes nuevos
- SI, si son rutas largas
- NO

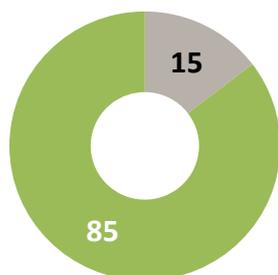
Gráfica 8. Planificación previa de los viajes. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

#### 4.1.5 Revisiones mecánicas del vehículo antes de viajar.

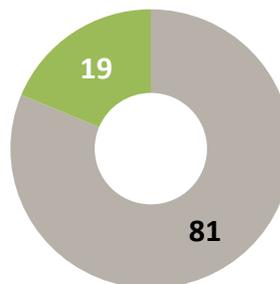
**El 85% de los conductores realizan revisiones mecánicas antes de viajar en viajes vacacionales (viajes largos), frente al 19% que lo hacen en viajes de ocio (viajes cortos).**

En ambos tipos de viajes, las mujeres realizan más revisiones mecánicas que los hombres, pero sobre todo en los viajes largos, ya que el 88% de las mujeres conductoras así lo hacen. Los conductores más jóvenes (menores de 29 años) también realizan más revisiones sobre todo en fines de semana y puentes.

##### Viajes Largos



##### Viajes cortos



■ No ■ Sí

Gráfica 9. Revisiones mecánicas del vehículo antes de viajar. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

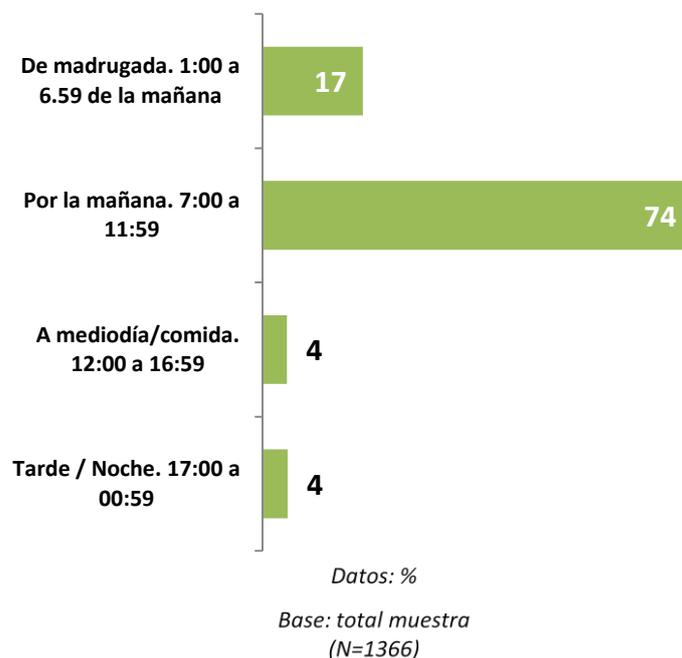
Quienes ocasionalmente llevan menores y personas mayores también tienden a revisar más sus coches, al igual que aquellos que consideran que corren mucho riesgo al viajar con sus familias.

Hay que destacar que el 81% de conductores no hace ninguna revisión previa en viajes cortos, y el 15% de los que realizan viajes largos tampoco revisa previamente el vehículo.

#### 4.1.6 Horario en los que realizan los desplazamientos.

En los viajes largos, los conductores suelen salir de su lugar de origen mayoritariamente por la mañana (entre las 07:00 y las 11:59 horas). 3 de cada 4 (74%) familias así lo manifiestan, sobre todo las que viajan con menor frecuencia.

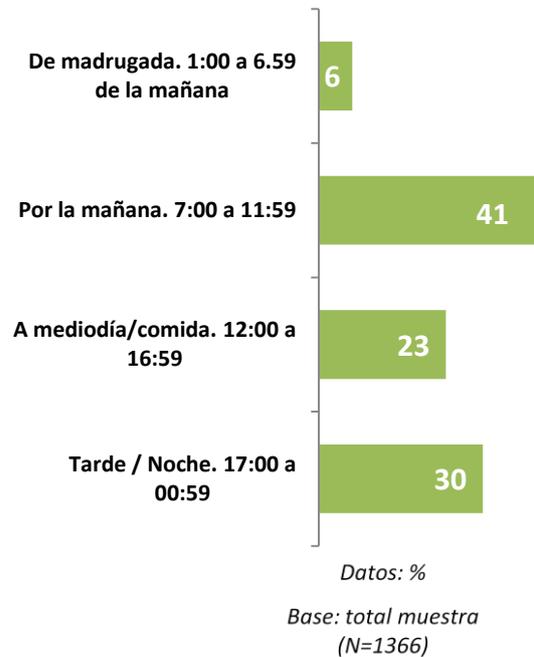
El 17% lo hace de madrugada (entre las 01:00 y las 06:59 horas), sobre todo familias que viajan 4 miembros, y viajan con menores. Muy pocos conductores salen a mediodía, por la tarde, o por la noche.



Gráfica 10. Horarios de salida en desplazamientos largos. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

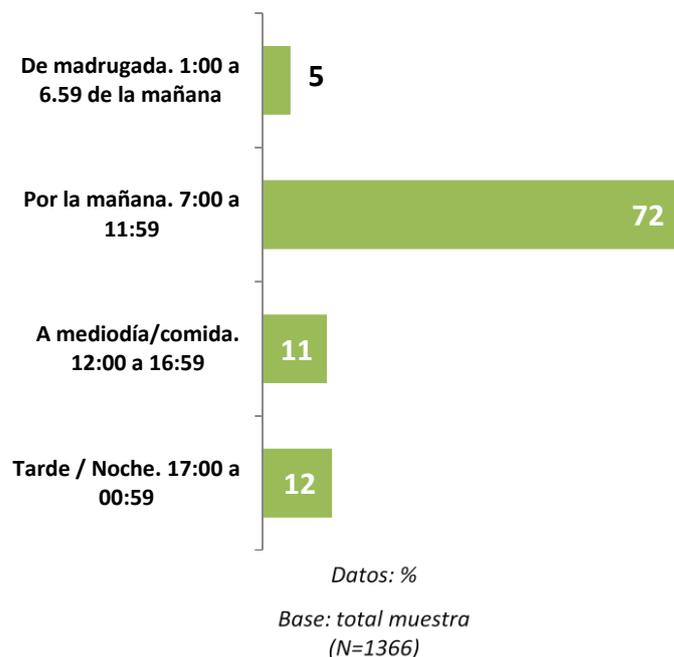
En los viajes de regreso, hay mayor diversidad de horarios, el 41% vuelven por la mañana (entre las 07:00 y las 11:59 horas), sobre todo los mayores de 40 años. El 30% lo hace por la tarde/noche (entre las 17:00 y las 00:59 horas), sobre todo aquellos conductores que realizan con mayor frecuencia viajes largos, los conductores jóvenes menores de 29 años, y por la noche los que consideran que viajar con sus familias conlleva muchos riesgos. Un 23% regresan a mediodía (entre las 12:00 y las 16:59 horas).

Un porcentaje muy bajo de conductores (6%) vuelven a su lugar de origen de madrugada (entre las 01:00 y las 06:59 horas).



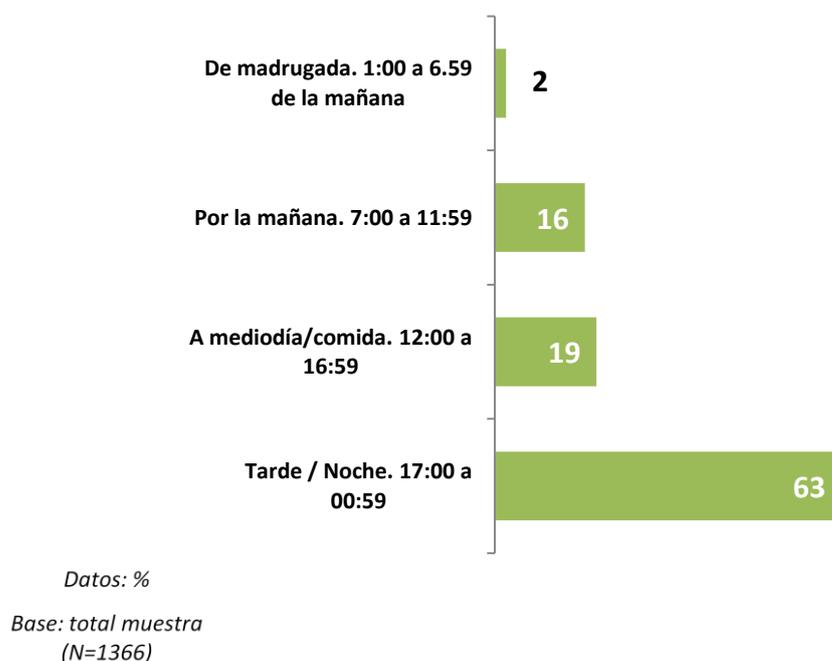
**Gráfica 11.** Horarios de regreso en desplazamientos largos. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

Los **horarios de salida en los viajes cortos** son muy similares a los de los viajes largos. **La gran mayoría de los conductores (72%), también prefieren salir por la mañana**, aunque no viajen con mucha frecuencia (al menos una vez al año). El resto de conductores lo suelen hacer por la tarde/noche o a mediodía con un 12 y un 11% respectivamente, sobre todo los que viajan con mayor frecuencia. Tan sólo un 5% sale de madrugada.



Gráfica 12. Horarios de salida en desplazamientos cortos. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

Respecto la vuelta, en el caso de los viajes cortos, el 63% de los **conductores regresan por la tarde noche** (seguramente para aprovechar más los días de vacaciones). El 19% lo hacen a mediodía (sobre todo las mujeres conductoras), y el 16% por la mañana (en este caso destacando más si son hombres los que conducen). Tan sólo un 2% regresa de madrugada.

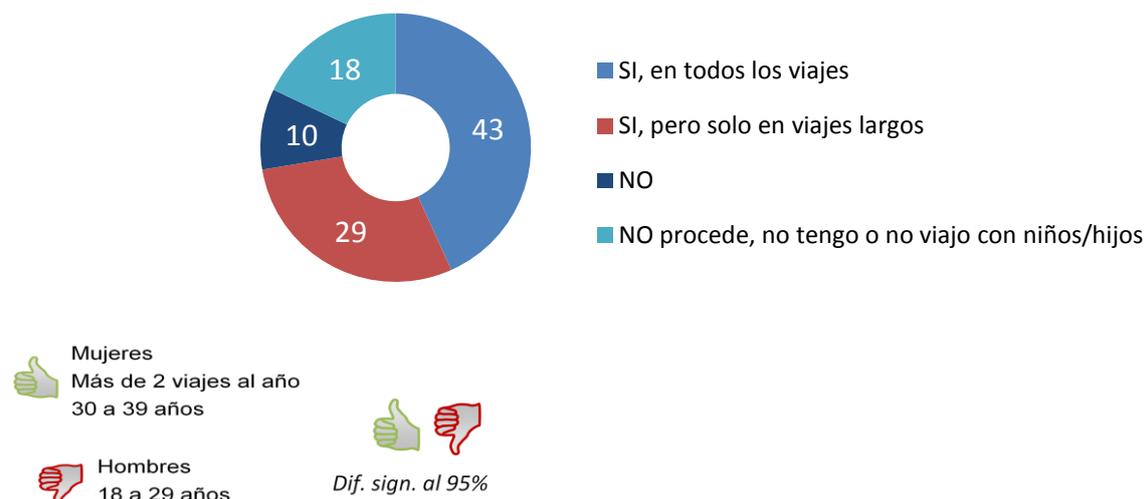


Gráfica 13. Horarios de vuelta en desplazamientos cortos. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

## 4.1.7 Entretenimientos para los niños en el coche.

El **43%** de los conductores afirman que llevan algún tipo de entretenimiento para los niños en cualquier tipo de viaje sea corto o largo, sobre todo las mujeres, siendo casi el 50% de las conductoras las que prevén algún tipo de entretenimiento para los niños en el coche. Los conductores de 30 a 39 años, y los que realizan un mínimo de dos viajes al año. Por el contrario, los hombres de 18 a 29 años son quienes llevan menos entretenimientos para los niños.

El 29% lleva entretenimientos para los niños sólo en viajes largos. Por otra parte, un 10% afirma no tener ningún entretenimiento, y un 18% no tiene porque no viaja con niños.



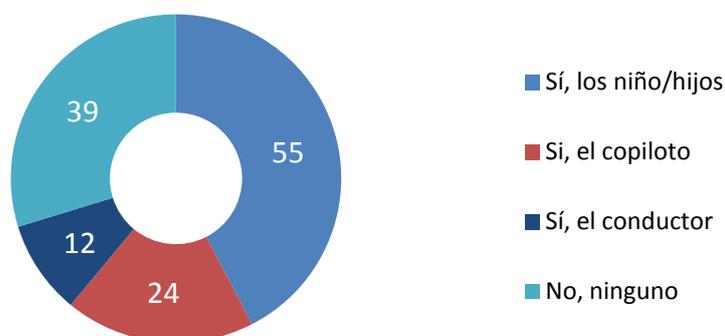
Gráfica 14. Entretenimiento para los niños en el vehículo. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

## 4.1.8 Si los ocupantes comen dentro del vehículo en los desplazamientos.

En un 55% de los casos los niños/hijos comen en el vehículo, en especial en familias de 4 personas, que realizan con frecuencia viajes (un mínimo de 6 viajes al año), y que tienen entre 30 y 39 años.

Los copilotos comen en el 24% de los casos. **Un 12% de los conductores reconocen que ellos también comen mientras conducen**, sobre todo los conductores más jóvenes de 18 a 29 años. Esta conducta puede suponer un riesgo en la conducción ya que puede producir distracciones.

Por último, hay un 39% de conductores que dicen que nadie come en el vehículo. Este caso se da en coches ocupados en su mayoría por 3 personas.



Gráfica 15. Ocupantes que comen durante el viaje. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

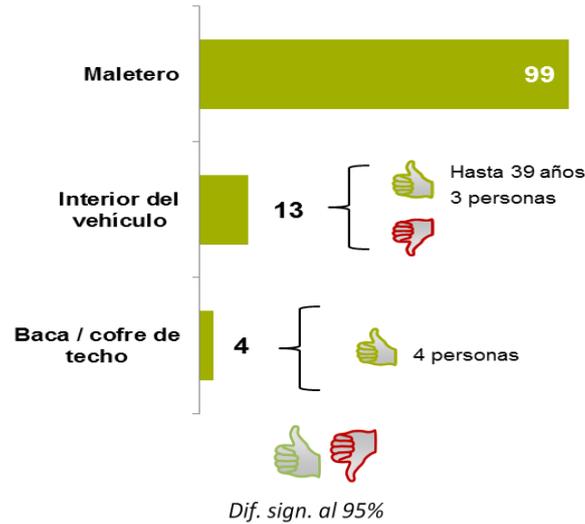
## 4.2 Comportamiento en viajes

En este apartado del estudio se ha querido conocer qué comportamientos adoptan las familias cuando viajan, sobre todo aquellos comportamientos que pueden interferir de alguna manera en la seguridad vial, tales como:

- Colocación del equipaje en el vehículo
- Velocidad a la que circulan cuando viajan con la familia
- Comportamiento cuando viajan con vehículos con otros familiares o amigos
- Uso del cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil
- Ambiente en el interior del vehículo
- Corrección de la forma de conducir del conductor por parte del resto de ocupantes
- Comportamiento en el viaje de los ocupantes del vehículo

### 4.2.1 Colocación del equipaje en el vehículo

Prácticamente **todos los conductores llevan el equipaje en el maletero (99%)**. El lugar más seguro y donde debe ir ubicado. Un 13% afirma que llevan parte del equipaje en el interior del vehículo, en mayor proporción los conductores de hasta 39 años y cuando viajan 3 personas. Esta práctica puede suponer un riesgo en caso de accidente, ya que un objeto que pese diez kilos, en un choque a tan solo 60 kilómetros hora este se convierte en un ariete de casi 600 kilos.

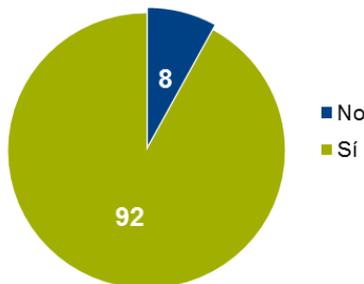


Gráfica 16. Colocación del equipaje en el vehículo. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

Tan sólo un 4% de los conductores ubican equipaje en la baca o el cofre del techo, coincidiendo en viajes en los que van cuatro personas (seguramente para obtener mayor espacio).

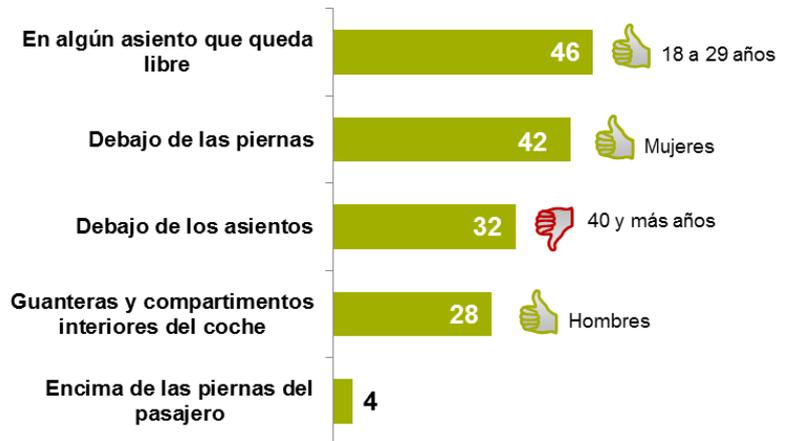
## Colocación del equipaje en el interior del vehículo.

### ¿Equipaje de mano?



Datos: %  
Base: total muestra (N=1366)

### ¿Dónde lo coloca?



Dif. sign. al 95%

Datos: %  
Base: lleva equipaje de mano (N=1257)

Gráfica 17. Colocación del equipaje de mano en el vehículo. Fuente: Fesvial/GénesisSeguros 2013

**Un alto porcentaje de conductores llevan equipaje de mano en el interior del vehículo (92%), y los lugares donde lo suelen colocar es en los asientos que quedan libres (46%), debajo de las piernas (42%) o debajo de los asientos (32%).** Las mujeres tienen mayor tendencia que los hombres a colocar el equipaje de mano debajo de las piernas de los pasajeros, así lo hace el 47% de las mujeres conductoras.

Sólo el 28% de los conductores lo colocan en las guanteras y compartimentos interiores del coche, que es el lugar más seguro y donde debe ir ubicado, y sobre todo lo realizan los hombres.

El lugar más peligroso es encima de las piernas del pasajero, aunque tan sólo un 4% lo hace.

#### 4.2.2 Velocidad a la que circulan cuando viajan con la familia

**La mitad de los conductores modifica la velocidad a la que circula cuando viaja con su familia, circulando a menor velocidad,** lo que muestra que al viajar en familia adoptan conductas más seguras, sobre todo los conductores con edades entre los 30 y los 39 años.

La otra mitad, circulan a la misma velocidad que lo harían si no viajaran con la familia, principalmente los conductores mayores de 40 años.

Ningún conductor reconoce que viaje más deprisa.



Datos: %

Base: total muestra  
(N=1366)

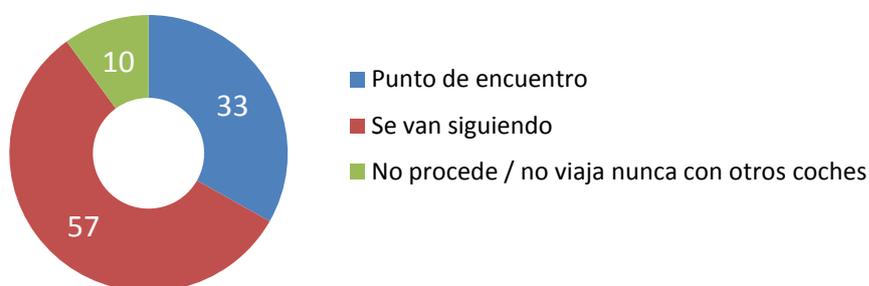
**Gráfica 18.** Velocidad a la que circulan cuando viajan con la familia. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

#### 4.2.3 Comportamiento cuando viajan con otros vehículos de familiares o amigos

**Muchas familias en sus desplazamientos por vacaciones o de fines de semana, lo hacen con otros familiares o amigos que viajan en otro vehículo.** El 90% de los conductores así lo ha reconocido.

El **57% de los conductores que viajan junto a otro coche se van siguiendo durante el camino**, práctica que es peligrosa porque requiere poner gran parte de la atención y adecuar la velocidad al vehículo al que se sigue o seguimos. Entre los jóvenes conductores de 18 a 29 años, este porcentaje asciende hasta el 65%.

El 33% de los conductores, ante esta situación, concretan un punto de encuentro, práctica mucho más segura.

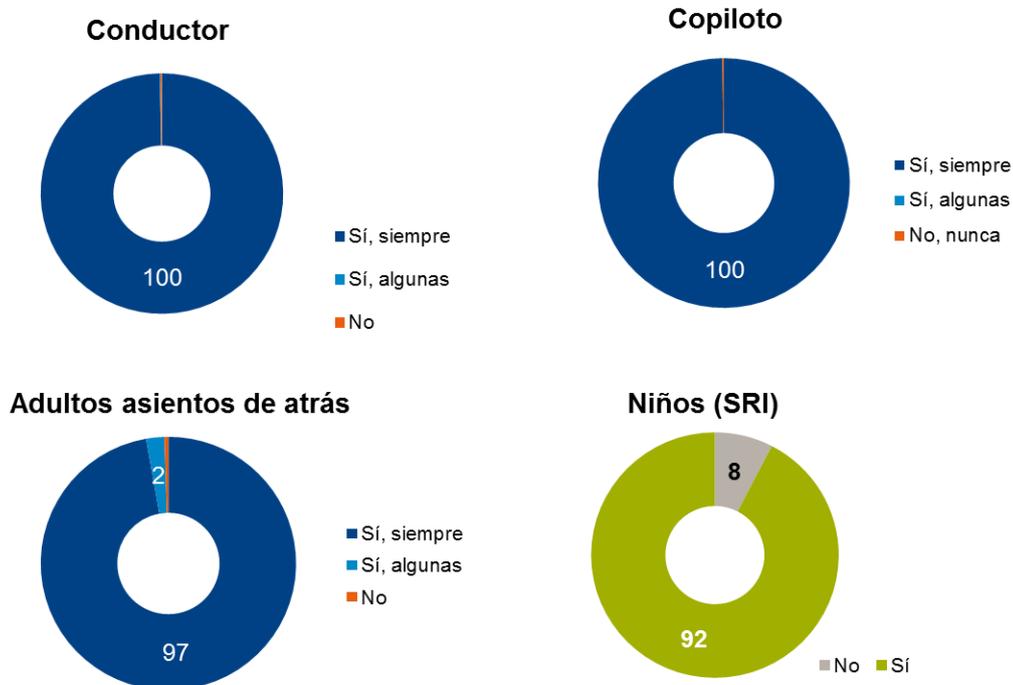


Gráfica 19. Comportamiento cuando viajan junto con otros vehículos. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

#### 4.2.4 Uso del cinturón de seguridad o sistemas de retención infantil

**Todos los conductores y copilotos utilizan el cinturón de seguridad** en los desplazamientos vacacionales o de ocio. En el caso de los pasajeros de los asientos traseros, la gran mayoría los utiliza, pero aún hay un 2% que reconoce que sólo algunas veces, y un 1% que no lo utiliza.

En el caso de niños pasajeros el porcentaje de **uso de sistemas de retención infantil es inferior, ya que un 8% de los niños no viajan con su correspondiente sillita**, exponiéndose a un grave peligro.



Datos: %  
 Base: total muestra  
 (N=1366)

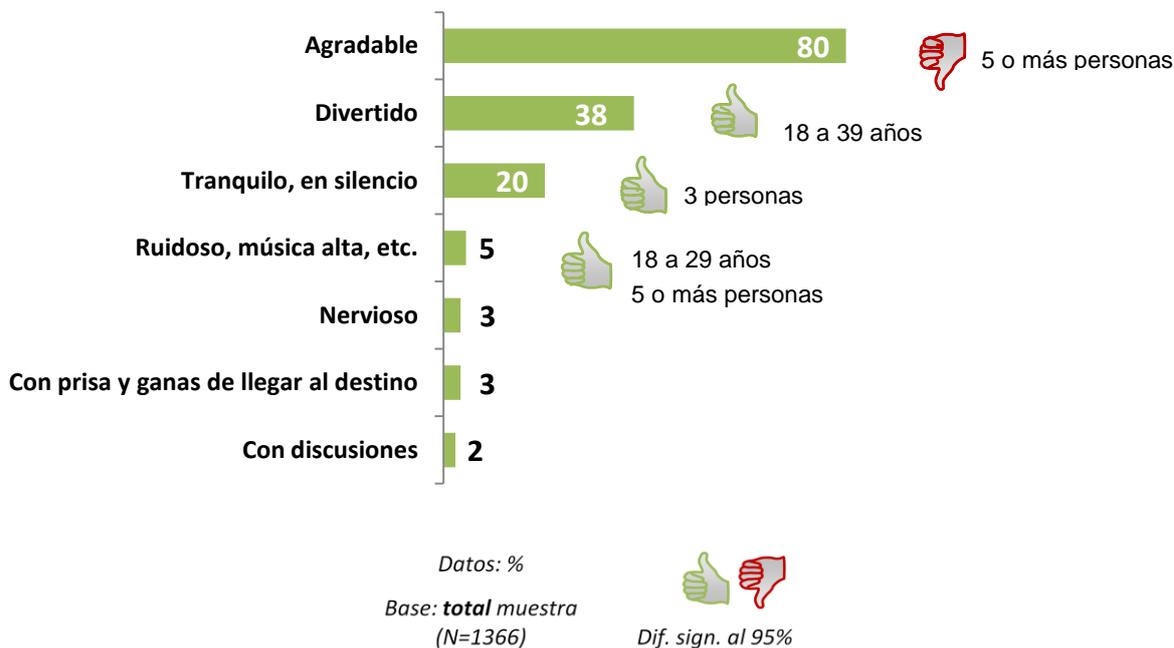
Gráfica 20. Uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención infantil. Fuente: Fesvial/Génesis 2013.

#### 4.2.5 Ambiente en el interior del vehículo

**En general los viajes en familia se desarrollan con un buen ambiente.**

8 de cada 10 conductores afirma tener un ambiente agradable a la hora de hacer viajes. En los casos en los que hay 3 personas en la familia, este porcentaje asciende hasta el 85%.

El grupo de 18 a 39 años es el que viaja con ambiente más agradable y divertido (38%). El ambiente más ruidoso se produce entre los conductores más jóvenes y cuando viajan 5 o más personas, pero es en un porcentaje muy pequeño (5%).

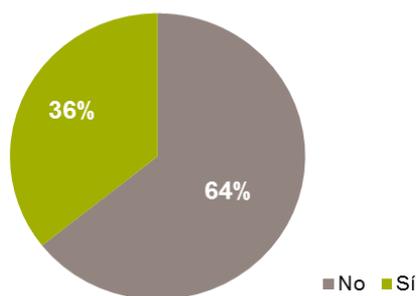


Gráfica 21. Ambiente en el interior del vehículo. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

#### 4.2.6 Corrección de la forma de conducir del conductor por parte del resto de ocupantes

Un tercio de los conductores (36%) reciben consejos sobre su forma de conducir por parte del resto de ocupantes. En la mayoría de los casos (un 88%), es su pareja, sobre todo si tienen más de 40 años. Los hijos aconsejan al conductor en un 12%.

¿Consejos al conductor?



¿Quién?



Datos: %  
Base: corrigen al conductor (N=488)  
Dif. sign. al 95%

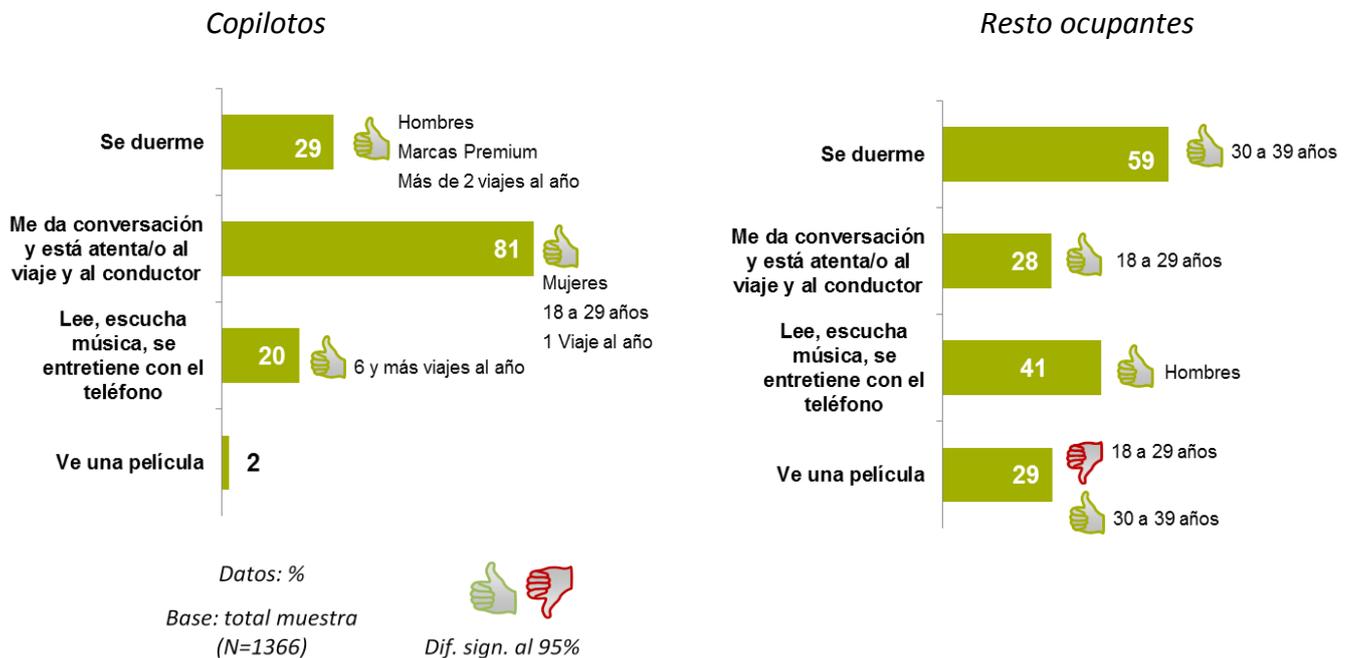
Gráfica 22. Consejos de la forma de conducir del conductor. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

**4.2.7 Comportamiento en el viaje de los ocupantes del vehículo**

Respecto los copilotos, la gran mayoría, 8 de cada 10, dan conversación a los conductores, y ese porcentaje es aún mayor en el caso de que quienes conduzcan sean mujeres (en este caso el 85% de los copilotos les dan conversación o están atentos al viaje), también los jóvenes de 18 a 29 años, o personas que viajen solo una vez al año.

Por otra parte, cerca de un 34% de los copilotos se duermen, sobre todo cuando conducen hombres, cuando se realizan 2 o más viajes al año, y cuando se viaja en coches de gama alta.

En el caso del resto de pasajeros, el 60% se duerme, en especial en los casos en los que el conductor tiene entre 30 y 39 años. Más de un 40% de los pasajeros traseros lee, escucha música y se entretiene con el teléfono, sobre todo cuando conducen hombres y el conductor es mayor de 40 años. Casi un 30% ve una película y en menor porcentaje, 28%, dan conversación al conductor o están atentos al trayecto.



Gráfica 23. Comportamiento de los ocupantes del vehículo. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

## 4.3 Percepción del riesgo

El objetivo de este estudio es observar que comportamientos y hábitos se adoptan cuando se viaja con la familia, y si estos interfieren en la seguridad de los trayectos realizados por motivos vacacionales o de ocio.

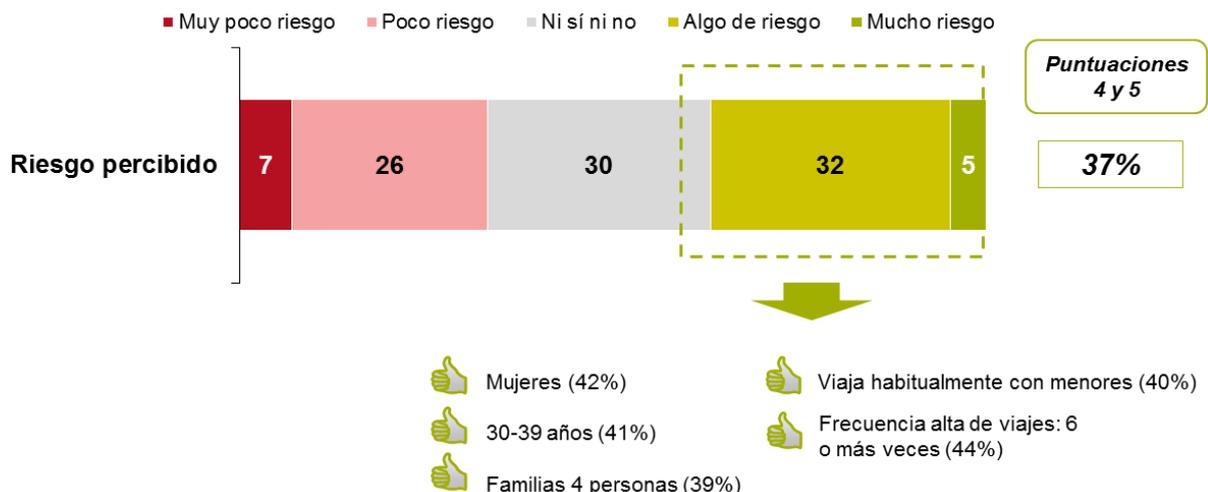
Un aspecto importante a observar también es si la percepción del riesgo o el miedo a sufrir un accidente varían cuando se viaja con la familia. Para ello se han estudiado las siguientes variables:

- Nivel de riesgo de viajar con la familia.
- Miedo a sufrir accidentes cuando se viaja con la familia
- Cumplimiento de la normativa

### 4.3.1 Nivel de riesgo de viajar con la familia.

**Más de un tercio de los conductores que viajan en familia en su vehículo privado (37%) perciben que hay riesgo de sufrir un accidente.**

Conforme aumenta la frecuencia de los viajes, mayor riesgo es percibido por parte de los conductores de las familias, ya que así lo consideran el 44%. También las mujeres perciben mayor riesgo (42%) que los hombres (33%), los que los que viajan con menores (40%), las familias de 4 miembros (39%) y los conductores con edades comprendidas entre los 30 y los 39 años (41%).



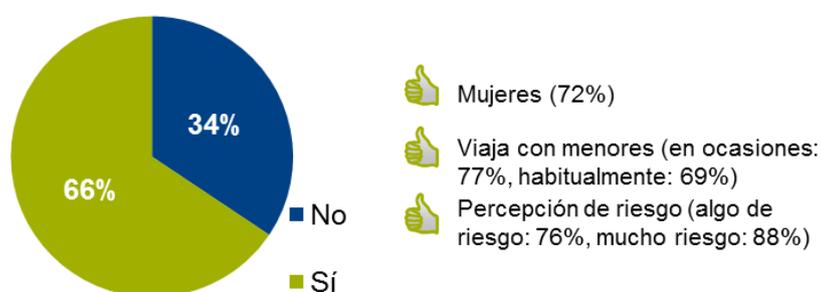
Dif. sign. al 95%

Gráfica 24. Nivel de riesgo percibido al viajar con la familia. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

### 4.3.2 Miedo a sufrir accidentes cuando se viaja con la familia

El miedo a sufrir un accidente cuando se viaja en familia es superior a la percepción del riesgo, ya que 2 de cada 3 conductores (66%) tienen más **miedo de sufrir un accidente** cuando viaja con la familia que cuando viaja solo.

En mayor medida, opinan así las mujeres, que el 72% de las mujeres conductoras afirman que tienen miedo cuando viajan con su familia, también los conductores que viajan con menores y los que perciben riesgo al viajar con la familia.



Dif. sign. al 95%

Gráfica 25. Miedo a sufrir un accidente cuando se viaja con la familia. Fuente: Fesvial/Génesis 2013

### 4.3.3 Cumplimiento de la normativa

Quando se viaja con la familia, los conductores reconocen que cumplen la normativa en mayor medida. Así lo afirman, 8 de cada 10 conductores (81%). En mayor medida lo piensan los conductores menores de 40 años y los que perciben mayor riesgo.



Gráfica 26. Cumplimiento de la normativa cuando se viaja con la familia. Fuente: Fesvial/Génesis 2013.

## 5. - RESUMEN Y CONCLUSIONES

Después de analizar los datos del presente estudio se pueden extraer los principales hábitos y comportamientos de las familias durante sus desplazamientos vacacionales y de ocio, y observar si éstos afectan de alguna manera a la seguridad vial.

Referente a los **principales hábitos** analizados destacan:

Las familias que realizan viajes de ocio (los fines de semana y festivos), suelen **recorrer distancias** comprendidas entre los 30 y los 200 kilómetros. Cuando los viajes son por vacaciones, estos trayectos son más largos siendo la gran mayoría de más de 400Km.

Si comparamos las **paradas realizadas** tanto en kilómetros como en tiempo entre las mismas, destaca que cuando los viajes son por ocio un tercio no realiza ninguna parada. Cuando se realizan suelen ser en mayor porcentaje cada 100-200 Km, o entre hora y media y dos horas y media. Sin embargo, cuando los viajes son vacacionales **los kilómetros recorridos** para realizar una parada aumentan, ya que casi la mitad de los conductores paran entre los 200 y 300 km, o cada dos horas, o dos horas y media. Esto es debido a que los trayectos recorridos son más largos.

No existe un hábito generalizado de realizar **revisiones mecánicas del vehículo** durante las paradas, en caso de realizarlo lo hacen más los hombres que las mujeres. Entre los componentes más revisados destaca el estado de la carga o el equipaje.

En cuanto a la **planificación de los viajes** casi la mitad de los conductores afirma planificarlos tanto si son de vacaciones o de ocio, poco más de un tercio (37%) sólo lo hace si son rutas o viajes nuevos y el 11% si son rutas largas. Hay una minoría que no planifica sus viajes. Es recomendable planificar los viajes con antelación, para conocer de antemano el recorrido, así como poder programar paradas.

Respecto la **revisión mecánica del vehículo previa al desplazamiento**, 8 de cada 10 conductores la realizan en viajes largos. La tasa se invierte en los viajes cortos, 2 de cada 10 conductores, con lo que los conductores revisan en mayor medida sus vehículos cuando van a realizar viajes más largos. Hay que destacar que el 81% de conductores no hace ninguna revisión previa en viajes cortos, y el 15% de los que realizan viajes largos tampoco revisa previamente el vehículo. Las revisiones mecánicas de los vehículos se deben realizar cumpliendo los plazos estipulados por los fabricantes y mecánicos, pero es importante para garantizar una mayor seguridad que se revisen periódicamente ciertos componentes no sólo cuando se va a realizar un viaje. Estos componentes son la presión de los neumáticos, el nivel de aceite, el agua del limpia parabrisas, el nivel del líquido de frenos, y de agua.

La **preferencia horaria** para realizar los viajes, tanto largos como cortos, es **salir del lugar de origen** mayoritariamente por la mañana (entre las 07:00 y las 11:59 horas). La tendencia cambia a la hora de volver a casa; en viajes cortos se prefiere volver de noche, tal vez por motivos de fluidez del tráfico o con el fin de aprovechar el viaje hasta el último momento. Mientras que la vuelta de los viajes largos es más segmentada, los mayores prefieren volver por la mañana y los jóvenes por la noche.

Cuando se viaja con niños se procura llevar algún **entretenimiento para el trayecto**, en cualquier tipo de viaje sea corto o largo, y en mayor medida si realizan más de dos viajes al año. Un tercio de los conductores sólo llevan entretenimiento a los niños sólo en viajes largos, que suelen ser más aburridos y pesados para los niños.

En cuanto al **consumo de alimentos durante el trayecto** la mitad afirma que quienes comen son principalmente los niños, especialmente cuando se realizan más de 6 viajes al año. Es destacable que un 12% de los conductores comen mientras conducen, sobre todo los conductores más jóvenes de 18 a 29 años. Esta conducta puede suponer un riesgo en la conducción ya que puede producir distracciones.

Entre los **comportamientos analizados**, destacan los siguientes datos:

Casi la totalidad de los conductores ubican la mayor parte del **equipaje** en el maletero del vehículo, el lugar más seguro. Como aspecto más peligroso, es que un 13% de los conductores llevan parte de este equipaje en el interior del vehículo y puede suponer un peligro en caso de que se produzca un accidente o un frenazo fuerte.

El 92% de los conductores lleva **equipaje de mano**, situándolo en algún asiento que queda libre (46%), bajo las piernas (42%) o bajo los asientos (32%), con el peligro que conlleva si no están bien fijados. Tan sólo el 28% de los conductores lo colocan en las guanteras y compartimentos interiores del coche, que es el lugar más seguro y donde debería ir siempre ubicado. Ante estos datos, sería importante informar a los conductores el peligro que puede suponer llevar objetos o equipaje en el interior del vehículo, ya que un objeto que pese diez kilos, en un choque a tan solo 60 kilómetros hora este se convierte en un ariete de casi 600 kilos.

La mitad de los conductores **circula más despacio de lo habitual** cuando viaja con su familia, lo que muestra que al viajar en familia adoptan conductas más seguras. Sin embargo, la otra mitad de conductores circulan a la misma velocidad que lo harían si no viajaran con la familia. Ningún conductor reconoce que viaje más deprisa.

Cuando se **viaja con amigos u otros familiares en varios vehículos** más de la mitad de los conductores se van siguiendo durante el camino, práctica que es peligrosa porque requiere poner gran parte de la atención y adecuar la velocidad al vehículo al que se sigue

o se precede. Sólo un tercio de los conductores quedan en un punto de encuentro, que es el comportamiento más seguro.

En estos tipos de trayectos, el uso de los **cinturones de seguridad** es generalizado por los conductores y copilotos. Los comportamientos inseguros corresponden a una minoría de pasajeros que viajan sin el cinturón (un 3%), y sobre todo es destacable que un 8% de los niños no utilizan sistemas de retención infantil.

En general los viajes en familia se desarrollan con un buen ambiente, siendo agradables, divertidos y tranquilos. En muy pocos casos los viajes son ruidosos, con nerviosismo o con ganas de llegar al destino.

Durante los desplazamientos, a un tercio de los conductores se les **corrige o se le da consejos al conducir**. En la mayoría de los casos, es su pareja.

Comparando el **comportamiento de los ocupantes** del vehículo, los copilotos son los que dan más conversación al conductor y están atentos al viaje, mientras que una gran mayoría de los pasajeros traseros duermen durante el viaje.

En cuanto a la **percepción de riesgo**, más de un tercio de los conductores que viajan en familia en su vehículo privado perciben que hay riesgo de sufrir un accidente. Conforme aumenta la frecuencia de los viajes, mayor riesgo es percibido por parte de los conductores de las familias.

El miedo a sufrir un accidente cuando se viaja en familia es superior a la percepción del riesgo, ya que 2 de cada 3 conductores (66%) tienen más **miedo de sufrir un accidente** cuando viaja con la familia que cuando viaja solo.

Cuando se viaja con la familia, los conductores reconocen que cumplen la normativa en mayor medida.

**Entre las variables analizadas en el estudio, se pueden extraer algunas diferencias significativas entre los comportamientos y hábitos cuando viajan en familia de los conductores hombres y mujeres, que se muestran en la tabla del anexo 2.**

Tras el análisis de los hábitos, comportamientos y percepción del riesgo de los conductores cuando viajan con sus familias por motivos vacacionales o de ocio, y observando cómo pueden afectar a la seguridad vial, desde Génesis y FESVIAL realizamos las siguientes recomendaciones:

- Es importante realizar paradas cada 200 Km/h o cada dos horas, sobre todo en los trayectos largos, puesto que la conducción prolongada produce fatiga.

- Las revisiones mecánicas hay que realizarlas según las indicaciones del fabricante del vehículo o del mecánico. No obstante es recomendable revisar periódicamente componentes como la presión de los neumáticos, el nivel de aceite, el depósito del limpia parabrisas, el nivel del líquido de frenos, y de agua, antes e incluso durante el trayecto.
- Planificar los viajes permite estar más familiarizados con el camino a recorrer, previendo las salidas y carreteras que hay que coger. Es aconsejable realizar los viajes por la mañana, una hora después de que haya amanecido, y hasta una hora antes del atardecer, que es cuando más luz hay, tratando de evitar las horas centrales del sol (de 12 a 16 horas, sobre todo en verano), y conducir por la noche.
- El equipaje siempre debe colocarse en el maletero o en la baca o cofre del coche (asegurándose que está bien agarrado). En caso de llevar equipaje de mano en el interior del vehículo, éste debe ir en los compartimentos del vehículo o guantera.
- Cuando se viaje junto con otros vehículos, es recomendable acordar un punto de encuentro, y no seguirse. De esta forma se evita tener que estar pendiente del otro vehículo.

## 6.- ANEXOS

### 6.1 Tabla con los principales datos extraídos del estudio:

<b>Hábitos y comportamientos de las familias en viajes en vehículo privado</b>		
	<b>Viajes de ocio (fines de semana y festivos) *</b>	<b>Viajes vacacionales (vacaciones, puentes)*</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	Entre 30-200 Km	Más de 400 Km
<b>Paradas realizadas</b>	<b>Por Kilómetros</b>	
	28% no realiza paradas	3% no realiza paradas
	31% las realiza entre 100-200 Km	45% las realiza entre 200-300 Km.
<b>Paradas realizadas</b>	<b>Por tiempo</b>	
	26% no realiza paradas	3% no realiza paradas
	Cada 1 hora ½ y 2 horas ½	Cada 2 horas y 2 horas ½
<b>Revisiones vehículo antes del viaje</b>	19% realiza revisiones previas	85% realiza revisiones previas
<b>Hora salida de viaje</b>	72% por la mañana	74% por la mañana
<b>Hora regreso viaje</b>	63% por la tarde-noche	41% por la mañana
<b>Hábitos y comportamientos que mayoritariamente las familias <b>NO</b> realizan y que pueden afectar en mayor medida a su seguridad vial</b>		
Realizar paradas como máximo cada 200 Km o cada 2 horas de trayecto.		
Planificar siempre los viajes.		
Revisar periódicamente el vehículo, sobre todo cuando se van a hacer desplazamientos más largos.		
Llevar equipaje en el interior del vehículo (aunque sea de mano) en los compartimentos, guanteras o bolsillos del coche.		
Acordar un punto de encuentro cuando se viaja con otros vehículos.		

**6.2 Tabla con principales diferencias entre hombres y mujeres:**

<b>Principales diferencias en hábitos y comportamientos cuando viajan en familia entre conductores hombres y mujeres</b>	
<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>
El 79% de los conductores hombres conducen habitualmente en los desplazamientos por vacaciones.	El 24% de las mujeres conducen habitualmente en este tipo de desplazamientos.
En el caso de que los hombres sean los conductores habituales tan solo un 20% se turnan con otro conductor.	Cuando es la mujer la conductora habitual se turna en el 75% de los casos con otro conductor.
Cuando realizan paradas, los hombres conductores revisan más algunos componentes del vehículo, sobre todo el estado de la carga y la temperatura del motor.	En las paradas las mujeres revisan en menor medida los componentes del vehículo.
El 12% de los hombres conductores planifican los viajes si son rutas largas.	Tan sólo un 8% de las mujeres conductoras planifican los viajes cuando se tratan de rutas largas.
Los hombres conductores (el 83%) revisan el vehículo antes de realizar el viaje en menor medida que las mujeres.	El 88% de las mujeres conductoras revisan el vehículo antes de emprender un viaje vacacional o de ocio.
El 38% de los hombre conductores cogen algún entretenimiento para los niños en el coche cuando viajan sea corto o largo el viaje.	La mitad de las mujeres conductoras (49%) tienen mayor previsión de llevar algún entretenimiento para los niños en el coche.
Los hombres ubican en mayor proporción parte del equipaje de mano que se lleva en el interior del vehículo en las guanteras y compartimentos interiores.	El 47% de las mujeres conductoras ubican parte del equipaje de mano debajo de las piernas de los pasajeros.
Cuando los hombres conducen, el 34% de los copilotos se duermen.	En el caso de que sean las mujeres las que conducen, el 22% de los copilotos se duermen.
En caso de que conduzcan los hombres, el 78% de los copilotos les dan conversación o están atentos al viaje.	Cuando las mujeres conducen, los copilotos les dan mucha más conversación, un 85% de copilotos dan conversación o están atentos al viaje.
La percepción de riesgo cuando los hombres conductores viajan con sus familias es de un 33%.	Las mujeres conductoras perciben mayor riesgo de sufrir un accidente (en un 42%) cuando viajan con sus familias.
Los hombres conductores manifiestan miedo en un 61% a sufrir un accidente de tráfico al viajar con sus familias.	7 de cada 10 mujeres conductoras manifiestan miedo a sufrir un accidente cuando viajan con su familia. Un porcentaje mayor que el de los hombres.