

I Jornadas Ciudadanas de **Seguridad Vial** **Puente Genil**



Recogida de información ciudadana
y avance de CONCLUSIONES:

Rafael Ruiz Estepa

Oficial de Policía Local, Técnico en Seguridad y Educación Vial

I JORNADAS CIUDADANAS DE SEGURIDAD VIAL

El pasado 31 de enero, el Excelentísimo Ayuntamiento de Puente Genil celebró las I Jornadas ciudadanas de Seguridad Vial, dirigidas a sectores y agentes relacionados con la movilidad y la accidentalidad urbana y a la ciudadanía en general. Con el objetivo de presentar el trabajo de diagnóstico de la primera etapa del Plan de Seguridad Vial Urbano de Puente Genil realizado por la Policía Local de Puente Genil, y el estudio de la accidentalidad elaborado por el Hospital de Alta Resolución de Puente Genil como base sólida para avanzar en la planificación de la seguridad vial urbana de Puente Genil, además de la recogida de la información ciudadana para la formulación de propuestas.

Participaron más de 120 representantes de distintos colectivos ciudadanos agrupados en catorce mesas los cuales desde la óptica de su mesa de trabajo detectaron problemas de Seguridad Vial y aportaron soluciones para la solución de los mismos.

Además, los participantes, respondieron a un cuestionario de Seguridad Vial, con el que se pretende recoger la información que aporte la ciudadanía en:

- Percepción de la Seguridad Vial como peatón.
- Percepción de la Seguridad Vial como conductor.
- Priorización de los objetivos genéricos del Plan de Seguridad Vial Urbano.
- Percepción de la seguridad vial en los entornos escolares.
- Opinión sobre las I Jornadas Ciudadanas de Seguridad Vial.

Recogida de información ciudadana. (MESAS DE TRABAJO).

Mesa 1. El Mayor y la Seguridad Vial.

Problema: El estado de la Carretera de Rio de Oro.

Solución: Dotar a esta vía de más visibilidad, medidas de seguridad y reasfaltarla.

Problema: Poco respeto de los conductores en los pasos de peatones, sobre todo en las puertas de los colegios a la hora de entrada y salida de los escolares.

Solución: Control en los entornos escolares, medidas de calmado del tráfico en estos entornos.

Mesa 2. Infancia, autonomía infantil entornos escolares seguros y Seguridad Vial.

Problema: Excesiva aglomeración de vehículos en las puertas de los centros escolares, coincidiendo con el horario de entrada y salida de los mismos.

Solución: Corte de los accesos en coche/moto a las puertas de los centros Educativo durante un tiempo limitado, acompañado por la regulación del tráfico por parte de la policía local.

Problema: Falta de funcionalidad de algunos elementos de seguridad vial ya establecidos, o la carencia de los mismos.

Solución: Revisión o dotación de elementos preventivos de seguridad vial:

- Pasos de peatones elevados en las puertas de los centros escolares.
- Colocación de bolardos en las aceras próximas al colegio para evitar estacionamientos que ocupen las aceras.
- Reubicación de mobiliario urbano (bancos, contenedores de basura... etc) que dificultan la visibilidad y el acceso al colegio.

Mesa 3. Discapacidad, accesibilidad y Seguridad Vial.

Problema: Falta de adaptación de la totalidad de la flota de transporte público y escasez de señales acústicas.

Solución: Adaptar la flota de transporte público y poner señales acústicas en los semáforos.

Problema: Pavimento resbaladizo que provoca caídas de personas con movilidad reducida que necesitan usar muletas y andadores.

Solución: Rayado de acera, o sustitución de acera.

Mesa 4. Jóvenes y Seguridad Vial.

Problema: Hay un exceso del uso de coches y otros medios de transporte que aumentan la contaminación acústica.

Solución: Que los ciudadanos se muevan por la ciudad a pie o utilizando cualquier medio de transporte público. Además, se debería fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte ya sea con bicicletas propias o públicas.

Problema: Falta de señalización a la hora de las salidas y entradas de los colegios.

Solución: Realizar o bien un paso de cebra elevado para facilitar el acceso del alumnado o bien un itinerario que facilite dicho problema.

Problema: El segundo tipo de accidente de tráfico más común (17%) son los atropellos a peatones.

Solución: La solución sería que los conductores respeten la regulación de la velocidad indicada en las señales de tráfico y los peatones tengan la obligación de respetar los pasos de cebra, para esto, deben de estar bien pintados en el suelo y señalizados.

Problema: La mayor parte de los conductores implicados y/o causantes de los accidentes son los jóvenes, siendo el 44% menores de 35 años.

Solución: Los jóvenes debemos tener más precaución a la hora de conducir, por ejemplo, ponernos siempre el cinturón de seguridad, no conducir cuando se haya bebido alcohol, etc. Ya que podríamos causar un accidente. Respecto al pueblo, creemos que se mejoraría la situación si se pusieran más semáforos y mejor señalización en las calles.

Mesa 5. El Ciclista y la Seguridad Vial.

Problema: Falta de Seguridad Vial en el carril bici.

Solución: Señalización de los entornos al carril bici y acceso al mismo.

Problema: Uso del carril bici por viandantes.

Solución: Campañas informativas y de concienciación sobre el buen uso del carril bici.

Problema: Mantenimiento deficitario del carril bici, con protecciones peligrosas.

Solución: Repintado del carril en especial en las intersecciones y colocar protecciones engomadas.

Problema: No cumplimiento de las normas por parte del ciclista.

Solución: Más educación vial y concienciación para los ciclistas.

Problema: Falta de sensibilización de otros conductores de vehículos hacia los ciclistas.

Solución: Campañas de sensibilización para fomentar el respeto a los ciclistas.

Problema: Intersecciones conflictivas y peligrosas para los ciclistas (accesos a polígonos).

Solución: Medidas de reducción de la velocidad en intersecciones (crear carril bici).

Problema: Vía verde infrautilizada por su desconexión con el casco urbano.

Solución: Conectar el casco urbano con la vía verde a través de un carril bici.

Mesa 6. La Seguridad Vial en la empresa.

Problema: Existen aglomeraciones en algunas zonas del municipio a horas punta. Algunas señalizaciones que deben ser actualizadas y revisadas.

Solución: Reordenación del tráfico y revisión de señalización como medida dentro del Plan de Seguridad Vial en redacción.

Problema: Falta de adecuación entre horario e itinerarios del transporte público para reducir número de vehículos en circulación.

Solución: Trabajar en un transporte público adaptado a estas circunstancias, con la debida coordinación y ayuda de las administraciones y asociaciones de empresarios.

Problema: Antigüedad de vehículos y falta de mantenimiento preventivo, derivado de la situación económica actual y reciente.

Solución: Incentivar y subvencionar para reducir la antigüedad de las flotas y para un mejor mantenimiento de las mismas.

Mesa 7. El transporte público y la seguridad vial.

Problema: Un vial de tres carriles en el mismo sentido termina en una glorieta de un solo carril. Además, se trata de una glorieta de un radio muy pequeño. Dificulta el paso de Autobuses y vehículos grandes. (Crta. de la Rambla, intersección Avda. Presidente Adolfo Suárez).

Solución: Estudio técnico para la ampliación de glorieta u otra medida alternativa.

Problema: Se ha suprimido la antigua parada de taxi de la Estación Ave. El nuevo emplazamiento de la parada de taxi supone un riesgo de seguridad.

Solución: Restituir la antigua parada de taxi de la estación AVE.

Problema: Dificultad de accesibilidad para personas mayores en paradas de autobús urbano.

Solución: Mejorar las condiciones de accesibilidad en paradas de bus.

Mesa 8. Aportación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad a la Seguridad Vial.

Problema: Los delitos de tráfico. Circular contra dirección: La mayoría son personas mayores que se equivocan.

Solución: Mayor control por parte de las administraciones públicas a la hora de la renovación del carnet, ya que al intervenir empresas privadas pueden entrar en juego intereses económicos.

Problema: El conductor habilitado para ciertos carnets (motocicleta), al conducir vehículos de características no amparadas en su permiso, solo se queda en infracción administrativa.

Solución: Mayor control dureza legislativa. Al igual que está penado conducir sin carnet, el conducir vehículos no amparados en la licencia podría estarlo.

Problema: Carencia o deterioro de las señalizaciones que pueda inducir a equivocaciones o confusiones al circular.

Solución: Detección de riesgos viales por parte de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, vigilancia de señalizaciones, incidencias en el estado y conservación de las vías, iluminación, falta de visibilidad, grietas... Compromiso por parte de la administración para su mejora.

Problema: Poca concienciación de los usuarios de la vía. (Peatones, ciclistas y conductores).

Solución: Campañas y jornadas de concienciación para los usuarios de la vía.

Mesa 9. Profesionales de la Salud y la Seguridad Vial.

Problema: La pérdida del permiso de conducir es percibido como pérdida de autonomía, lo que lleva a muchos ciudadanos a omitir información de salud en el momento de renovar su carnet de conducir.

Solución: Plantear acceso a la historia clínica de salud a las instituciones certificadas.

Problema: Falta de programa específico en salud en materia de seguridad vial, parecidos a programas de obesidad, tabaquismo, etc.

Solución: Formación del personal sanitario para implicarles como agentes educadores en seguridad vial.

Problema: Escasa formación ciudadana en la información básica sanitaria en accidentes de tráfico.

Solución: Talleres formativos a la población sobre soporte vital básico y atención inicial al trauma.

Problema: Ciudadanos que conducen sin conocer los efectos perjudiciales que provocan los medicamentos sobre la conducción.

Solución: Dípticos informativos en consultas médicas, de enfermería y centros de conductores.

Mesa 10. Familias y Seguridad Vial.

Problema: Mal ejemplo a los hijos, en el uso del móvil al conducir o como peatones. No se respetan los pasos para los peatones.

Solución: Estrategias y campañas de concienciación a los padres, seguir con la iluminación de los pasos de peatones.

Problema: La circulación a la hora de la entrada y salida del colegio (en las zonas de los centros escolares). Hay riesgos de atropellos, porque hay vehículos mal aparcados que entorpecen la circulación y limitan la visibilidad de peatones y conductores. Hay falta de transporte Público.

Solución: Regular la circulación a la entrada y salida con agentes de la policía local (no sólo con señales de tráfico).

Poner semáforos en la puerta de los colegios si no hay agentes.

Estrategias para la sensibilización y concienciación de los padres. (Llegar antes, no llevar el coche...) Ampliar el camino escolar

Problema: Accidentes que se producen en intersecciones

Solución: Que se controlen los coches que aparcan en las esquinas y que limitan la visibilidad.

Poner más discos-espejo.

Que los cruces estén bien señalizados.

Poner las señales donde no las tapen los naranjos.

Problema: Jóvenes conductores implicados/causantes de los accidentes

Solución: Educación vial. Más presencia policial. Medidas ejemplares/educativas al infractor. Actualización de las normas de circulación a los conductores de forma periódica.

Mesa 12. Seguridad Vial en los entornos rurales.

Problema: Falta de elementos de seguridad.

Solución: Colocar resalto para calmado del tráfico, semáforos peatonales con pulsador, señales verticales luminosas y quitamiedos.

Problema: En travesías y carreteras de aldeas, exceso de velocidad.

Solución: Señalización adecuada, mantenimiento de la calzada y resaltos.

Problema: En las carreteras y travesías de las aldeas, los ciudadanos hacen mal uso.

Solución: Construcción de arcén. Construcción carril-bici. Señalización para peatones y vehículos. Formación de los ciudadanos.

Mesa 13. Perspectiva de género y Seguridad Vial.

Problema: Cuando un conductor detecta que eres mujer te respeta menos (“mujer tenías que ser”).

Solución: Educación Vial y en valores.

Problema: Segundo tipo de accidente más común los atropellos.

Solución: Pasos de cebra sobre elevados e iluminados.

Problema: Los accidentes en intersecciones

Solución: Semáforos, señalización y pasos de peatones más visibles.

Mesa 14. Formación Vial y Seguridad Vial.

Problema: Utilización de las zonas de carga y descarga y las paradas del Bus de forma incorrecta. Los vehículos de mercancía estacionan de cualquier forma, sin respetar las normas.

Solución: Advertir en primera instancia de la infracción y sancionar la reincidencia en la conducta.

Problema: En las señales de STOP con distancia de detección como 8m, 10 o 12 metros. Es muy complicado tener claro la detención.

Solución: Pintar línea de detención con STOP marca vial para mayor seguridad de detención y que no pase desapercibida.

Problema: Pasos elevados no reglamentarios o muy pronunciados.

Solución: Adecuarlos a la legislación. (Deberíamos ser un ejemplo para toda la provincia ya que el volumen de pueblos que examinan es mayor incluso que el de Córdoba).

Problema: Señalización Horizontal Pasos de peatones muy próximos a intersecciones y glorietas provocando accidentes.

Solución: Pintar los pasos de peatones de forma reglamentaria, ubicarlos mejor con mayor separación de la intersección para darles visibilidad.

Recojida de información ciudadana. (Cuestionario de Seguridad Vial).

Pendiente, el estudio y valoración de los cuestionarios.

