



Charte Européenne de Sécurité Routière
 Concours de Bonnes Pratiques pour la sélection des
Prix d'Excellence de Sécurité Routière 2017

Date limite : 15 Avril 2017

SECTION 1 : INFORMATION DE L'ORGANISATION

	REEMPLIR CETTE COLONNE	Information
Nom de l'organisation	Service Déplacements Mairie de Martigues	
Type d'organisation	Collectivité Territoriale - Commune	ONG, entreprise, autorité locale, école, etc.
Activité principale de l'organisation	<p>Le service Déplacements a en charge de travailler sur les domaines suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Développement des modes doux de déplacements - Mise en place d'une Politique de Sécurité Routière - La gestion des feux tricolores - La gestion des zones piétonnes - La gestion de la signalétique et du mobilier urbain - la gestion des arrêtés municipaux - Le suivi des trafics routier sur l'ensemble de la Commune - Aménagements routiers notamment sur des zones accidentogènes 	Domaine d'activité
Pays	France	De l'organisation
Site Web	www.ville-martigues.fr	De l'organisation
Personne de contact	Monsieur Vonner Sébastien	Pour le suivi de la candidature
Poste de la personne de contact	Chargé de Sécurité Routière Service Déplacements de la Ville de Martigues	



Email de la personne de contact	sebastien.vonner@ville-martigues.fr	
Téléphone de la personne de contact	04.42.44.32.56	
Partenaire/s dans l'initiative	Préfecture de Police, Conseil Départemental 13, Conseil Régional, Associations de Sécurité Routière, Écoles, Collèges, Lycées, Les Maisons de Quartiers, Les foyers, Centre Communal d'Actions Social, La Prévention Routière, Police Nationale, Police Municipale, les services Municipaux et Communautaires....	

SECTION 2 : DESCRIPTION DE L'INITIATIVE

	REEMPLIR CETTE COLONNE	Information
Dates du début et de la fin de l'initiative	L'adjoint au Maire délégué à la Circulation, Déplacements, Sécurité Routière et Stationnement a en charge la mise en place d'une politique active de Sécurité Routière depuis maintenant plus de 13 ans. L'objectif est de proposer, de coordonner et d'évaluer chaque année un programme d'actions de Sécurité Routière destiné à l'ensemble de la population	Peut être une nouvelle initiative ou la continuité des activités existantes. Elle peut être finalisée ou en cours.
Sections/personnes qui participent internement		Pour les personnes, indiquez leur fonction
Portée géographique des activités	L'ensemble de la Commune de Martigues qui regroupe environ 48000 hbts, 19 groupes scolaires, 4 collèges, 3 lycées, 10 Maisons de Quartiers, 4 foyers.....	Indiquez où les activités se sont implémentées
Résumé de l'initiative	Le Service Déplacements analyse depuis des années les accidents sur son territoire. Les statistiques sont alimentées en premier lieu par les bulletins d'analyse des accidents corporels remplis rigoureusement par le Service Accident de l'Hôtel de Police. A cet effet la Ville de Martigues s'est équipée d'un outil informatique permettant un meilleur suivi de l'accidentologie, une représentation géographique des accidents et par conséquent ce dispositif permet une meilleure étude d'enjeux de Sécurité Routière. Fort du constat de l'accidentalité, la Ville de Martigues met en place chaque année un programme d'actions de Sécurité Routière axé sur 5 domaines principaux :	Décrivez l'initiative en indiquant le thème, et les principales activités proposées. Max: 100 mots

	<p>1- Actions de Sécurité Routière dans le cadre d'un continuum éducatif (de la maternelle au lycée)</p> <p>2 - Prévention, sensibilisation, communication en direction de la population (maisons de quartiers, foyers du troisième âge, opération grand public, semaine de la Sécurité Routière, périscolaire ...)</p> <p>3- Aménagements routiers sur les lieux accidentogènes</p> <p>4- Développement des modes doux de déplacements</p> <p>5- Contrôles ciblés sur le terrain</p>	
Caractère innovateur	<p>Nous souhaitons valoriser pour le prix d'excellence 2017 l'initiative innovante réalisée pour réduire les accidents de la Route impliquant un senior.</p>	<p>Le cas échéant, décrivez en quoi votre activité est innovante, proposez des stratégies ou pratiques nouvelles</p> <p>Max: 100 mots</p>
Problèmes abordés	<p>La sécurité routière fait état de chiffres d'accidentologie seniors sur les routes avec des conséquences plus graves qui méritent à ce qu'on s'y intéresse de près.</p> <p>De plus le Code de la Route a beaucoup évolué ces dernières années notamment les mesures valorisant les modes doux de déplacements.</p> <p>La mobilité est aussi un droit fondamental et les seniors entendent le maintenir le plus longtemps possible ; connaître et mieux anticiper leurs besoins en terme de mobilité doit être un objectif fédérateur dans toute politique sociale. Cet axe est en ligne droite avec le 3^{ème} volet du plan bien vieillir et contribue à améliorer la qualité de vie des seniors.</p>	<p>Décrivez quels sont les problèmes identifiés que vous cherchez à résoudre en implémentant ces activités</p> <p>Max: 100 mots</p>
Activités implémentées	<p>Pour baisser les accidents de la route impliquant un senior, la Ville de Martigues a décidé de réaliser plusieurs actions de sensibilisation en organisant des modules de Sécurité Routière dans les 4 foyers de la Commune.</p> <p>Module Piéton seniors Module Piéton conducteur.</p> <p>Le contenu pédagogique de ces modules a été élaboré par 1 OPTHALMOLOGUE, 1 GERIATRE, 1 URGENTISTE, 1 ORTHOPTISTE, 2 GERONTOLOGUES</p> <p>L'objectif général est de réduire l'accidentalité des seniors, mais également d'avoir des notions sur les statistiques ainsi que les scénarii d'accidents spécifiques aux seniors, de connaître les limites physiologiques et l'influence des psychotropes et médicaments, et enfin d'avoir des notions sur la réglementation du code de la route.</p>	<p>Décrivez toutes les activités incluses dans l'initiative et le cas échéant, spécifiez la participation de partenaires/experts externes</p> <p>Max: 600 mots</p>

	<p>Cependant la mobilité est aussi un droit fondamental et les seniors entendent le maintenir le plus longtemps possible ; connaître et mieux anticiper leurs besoins en terme de mobilité doit être un objectif fédérateur.</p> <p>Ce travail ayant permis de sensibiliser plus d'une centaine de seniors a permis d'aboutir à la mise en place tous les 2 ans d'un Code de la Route Seniors.</p> <p>En effet, la Municipalité propose aux seniors de la Commune de repasser leur Code de la Route.</p> <p>Cet examen fictif à travers 40 questions met en scène des situations locales rencontrées tous les jours par les seniors sur la Commune de Martigues. De plus cela permet aux seniors de se familiariser avec la nouvelle réglementation du Code de la Route. Sur écran géant les photos projetées pour le test sont prises à Martigues.</p> <p>La dernière édition très appréciée du public a regroupé plus de 200 seniors.</p>	
--	---	--

Genèse	<p>En 2010, la Commune de MARTIGUES enregistrerait 30 % des accidents de la route impliquant un senior.</p> <p>L'enjeu Senior était également celui du département puisque le la moitié des accidents mortels concernés des personnes âgées de plus de 65 ans.</p>	<p>Raisons pour lesquelles vous avez choisi cette initiative</p> <p>Max: 100 mots</p>
Transmission et effet multiplicateur	<p>Toutes les communes peuvent mettre en place cette démarche. L'essentiel dans un premier temps est de trouver un moyen permettant d'analyser de façon exhaustive les accidents sur son territoire.</p> <p>En effet, l'analyse des accidents permet de définir des enjeux de Sécurité Routière spécifiques à la Commune.</p> <p>De plus, les Communes doivent bénéficier d'un budget Sécurité Routière et s'appuyer sur un réseau de partenaires locaux et institutionnels ainsi que des professionnels de la Sécurité Routière.</p>	<p>Décrivez comment l'initiative pourra être transférée, divulguée, répliquée ou comment seront appliqués les résultats, l'expérience, la connaissance et la bonne pratique à grande échelle</p> <p>Max: 200 mots</p>
Promotion et divulgation	<p>Le programme d'actions de Sécurité Routière et le Bilan d'accidentalité est présenté chaque année en conférence de presse.</p> <p>De plus toutes les actions réalisées durant l'année sont validées par notre Service Communication.</p> <p>Cette méthode permet de médiatiser l'ensemble de ce travail grâce à la contribution des médias locaux (TV, radio, journaux) et des supports de visualisation numérique.</p>	<p>Décrivez comment vous allez faire la communication autour de l'initiative (publications, organisation des événements, web sites, CD-ROM, etc.).</p> <p>Max: 100 mots</p>

Continuité	Toutes les actions présentées sont réitérées chaque année et adaptées en fonction du bilan de l'accidentalité et des bilans pédagogiques.	Indiquez si la continuité de certaines activités est prévue pendant les prochaines années Max: 100 mots																												
Evaluation des activités	<p>Toutes les actions de Sécurité Routière sont évaluées qualitativement et quantitativement.</p> <p>Les indicateurs d'évaluation sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nombre de personnes sensibilisés - Nombre d'accidents par catégorie d'usagers - Retour des fiches d'évaluation - Avis des partenaires locaux et institutionnels <table border="1" data-bbox="427 734 1225 1043"> <thead> <tr> <th>NOMBRE D' ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...</th> <th>2015</th> <th>2016</th> <th>EVOLUTION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Piéton; Enjeux 2015</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>-2</td> </tr> <tr> <td>2R motorisé < 50 cm³; Enjeux 2015</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>+3</td> </tr> <tr> <td>2R motorisé > 50 cm³; Enjeux 2015</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>+1</td> </tr> <tr> <td>V ou vu</td> <td>31</td> <td>40</td> <td>+9</td> </tr> <tr> <td>Victimes enfants/Ados/Jeunes (0/24 ans); Enjeux 2015</td> <td>23</td> <td>20</td> <td>-3</td> </tr> <tr> <td>Victimes Séniors; Enjeux 2015</td> <td>14</td> <td>8</td> <td>-6</td> </tr> </tbody> </table> <p>En ce qui concerne l'enjeu senior les accidents de la route impliquant un senior ont baissé de 43 % (- 6accidents) en 2016.</p>	NOMBRE D' ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	2015	2016	EVOLUTION	Piéton; Enjeux 2015	10	8	-2	2R motorisé < 50 cm ³ ; Enjeux 2015	2	5	+3	2R motorisé > 50 cm ³ ; Enjeux 2015	3	4	+1	V ou vu	31	40	+9	Victimes enfants/Ados/Jeunes (0/24 ans); Enjeux 2015	23	20	-3	Victimes Séniors; Enjeux 2015	14	8	-6	Le cas échéant, décrivez le mode d'évaluation et la qualité des résultats obtenus en relation aux objectifs visés Max: 100 mots
NOMBRE D' ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	2015	2016	EVOLUTION																											
Piéton; Enjeux 2015	10	8	-2																											
2R motorisé < 50 cm ³ ; Enjeux 2015	2	5	+3																											
2R motorisé > 50 cm ³ ; Enjeux 2015	3	4	+1																											
V ou vu	31	40	+9																											
Victimes enfants/Ados/Jeunes (0/24 ans); Enjeux 2015	23	20	-3																											
Victimes Séniors; Enjeux 2015	14	8	-6																											
Autres informations	<p>Pour nos politiques publiques, l'objectif principal de la lutte contre l'Insécurité Routière est de réduire le nombre d'accidents de la circulation.</p> <p>En toute objectivité, le travail réalisé par le Service Déplacements de la Ville de Martignes permet d'atteindre cet objectif essentiel.</p> <p>Comme vous pouvez le constater, le nombre d'accident a diminué de 38 % ces 13 dernières années alors que la tendance de la mortalité routière nationale en France est repartie à la hausse.</p> <p>A ce jour, le service Déplacement bénéficie d'un véritable observatoire de la Sécurité Routière basé sur une connaissance détaillée de l'accidentalité.</p> <p>Les perspectives de travail sont de perpétuer davantage cette démarche et de développer les modes doux de Déplacements.</p> <p><i>L'utilisation des modes doux de Déplacements permet d'assurer un meilleur partage de l'espace public entre toutes les catégories d'usagers et d'offrir une plus grande sécurité des déplacements urbains.</i></p>	Informations qui peuvent aider au jury sélectionner votre initiative Max: 100 mots																												

	Cela permet par conséquent de réduire le nombre d'accidents de la circulation mais également de lutter contre la pollution.	
--	---	--