

# Prevenção

09  
SET 2018

## Condução segura de quadriciclos elétricos



Os CTT têm ao seu serviço quadriciclos elétricos Lloyds Paxster. Estes veículos estão sujeitos ao seguro de responsabilidade civil e a sua circulação está proibida em autoestradas e vias rápidas. É, também, obrigatório que o condutor proteja a cabeça, usando capacete de modelo oficialmente aprovado, devidamente ajustado e apertado (art. 82 CE).

Para uma condução segura, aqui fica um conjunto de recomendações que devem ser tidas em conta pelos condutores destes veículos:

### ANTES DE CONDUZIR

- A pressão dos pneus deve ser adequada (2.1 bar em cada roda) e verificada frequentemente. Pneus com pressão baixa aumentam o atrito, reduzem a autonomia e afetam a estabilidade do veículo.

- Verifique o nível dos líquidos dos travões e a sua eficácia, que também depende do estado das pastilhas dos travões de disco. Efetue um teste antes de sair para a estrada.
- Verifique o bom funcionamento das luzes, dos sinais de mudança de direção e da buzina.
- Teste os limpa pára-brisas e regule os retrovisores.

### CONDUÇÃO

- No início deve manter o veículo com o travão de estacionamento acionado e ajustar o assento, de modo a manter as costas verticais enquanto segura o guiador.
- Acelere com suavidade e adapte a velocidade, por forma a evitar travagens desnecessárias.
- Coloque o veículo em movimento, antes de iniciar qualquer manobra.
- As travagens devem ser efetuadas com os dois travões usados em simultâneo.
- A utilização brusca e excessiva dos travões pode provocar uma derrapagem:
  - Uso excessivo do travão dianteiro em curva pode provocar a derrapagem das rodas da frente e perda de direção, potenciando o capotamento.
  - Uso excessivo do travão traseiro em curva ou piso escorregadio pode provocar a derrapagem do eixo traseiro, um pião e até potenciar o capotamento.
- Se precisar subir um lancil de passeio, faça-o a velocidade abaixo dos 5 Km/h e ataque o passeio num ângulo de 15 a 30 graus.

**Pare, pense, mude.**



# Prevenção

09

SET 2018

## MODOS DE CONDUÇÃO

- **Modo POWER** – disponibiliza binário extra e só deve ser usado em subidas de forte inclinação ou com carga pesada. Use apenas quando necessário, pois provoca rápido desgaste da bateria.
- **Modo ECO** – andamento normal, permite regenerar a energia sempre que desacelera.
- **Modo INVERNO** – quando desacelera não efetua travagem regenerativa, para que se evitem derrapagens. Só deve ser usado quando o piso está escorregadio, em empedrado ou calçada molhada, com neve ou gelo, em relva/erva e pisos de terra ou enlameados.

## MARCHA ATRÁS

- Verifique visualmente o espaço envolvente, identificando eventuais obstáculos ou deformações no pavimento que possam afetar a estabilidade do veículo.
- Faça a manobra no espaço mais curto possível e em baixa velocidade, de preferência em linha reta.

## CONDUÇÃO EFICIENTE

- Poupe energia no movimento.
- Acelere sempre com suavidade e desacelere com ajuda do motor.
- Antecipe-se, reduzindo a velocidade, sempre que preveja necessidade de eventuais travagens ou paragens (filas, aproximação a rotundas, passadeiras ou semáforos).
- Se possível, procure percursos mais suaves com subidas menos íngremes.
- Aproveite o balanço:
  - Permite aproveitar a inércia do veículo para prolongar o movimento, sem consumir energia.
  - Nos Paxster, como a desaceleração reduz a velocidade, um condutor experiente inicia a desaceleração e evita o uso do travão.
  - Sempre que retirar a mão do acelerador, estará a travar, pelo que o consumo é ZERO e ainda recupera energia para aumento da autonomia!



### BILHETE DE IDENTIDADE DO LLOYDS PAXSTER

Funciona a eletricidade, pelo que exige cuidados e condução diferentes dos veículos convencionais

Os motores elétricos disponibilizam binário máximo logo no arranque

A aceleração num veículo elétrico é rápida e constante

Quando desacelera, o motor regenera a energia em eletricidade útil para aumento da autonomia

A velocidade máxima a que pode circular é de 40 Km/h, em circuito urbano, e 45 Km/h, em circuito extraurbano

Estas características e cuidados aplicam-se igualmente nos triciclos elétricos.

## + Prevenção é atenção.

## Pare, pense, mude.

