

Prevenção

03
MAR 2019

Trânsito Urbano Manobras e Cargas

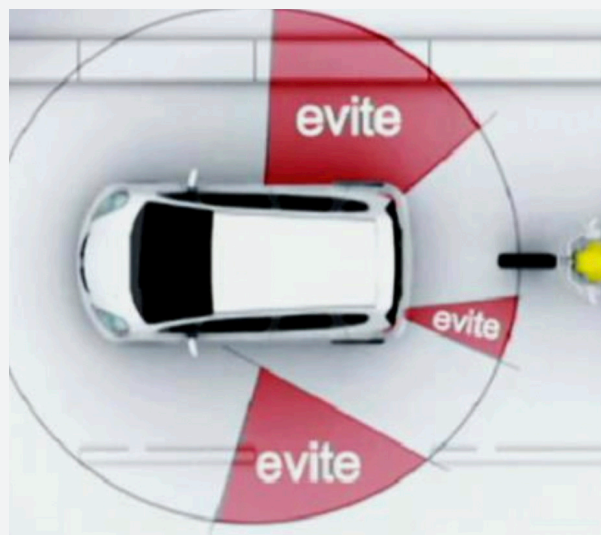
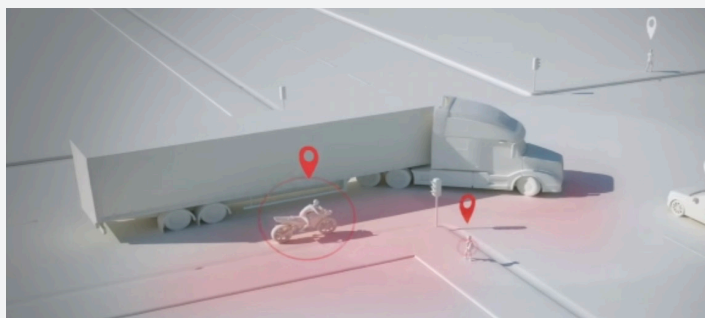
A movimentação de viaturas em zonas densamente povoadas traz consigo um conjunto de dificuldades, que atinge todos os utilizadores da via pública, tanto condutores como peões. Algumas das dificuldades prendem-se com a própria movimentação das viaturas em ruas estreitas e curvas apertadas, com muitos peões e outros pequenos veículos em movimento, assim como com o estacionamento adequado para proceder a operações de carga e descarga.

MOVIMENTAÇÃO DE VIATURAS EM AMBIENTE URBANO

No ambiente urbano é importante uma atenção acrescida da parte do condutor na condução, que ainda é mais importante no caso de veículos de maior volumetria.

Sobretudo nas cidades, a manobra de viragem à direita pelos veículos comerciais representa um elevado risco para os peões e ciclistas. Mais ainda quando estes param, por exemplo, ao lado de um camião num cruzamento, ficando assim na zona do ângulo morto, na qual só são visíveis parcialmente ou não são de todo visíveis ao condutor do camião. Se o camião virar para a direita, o risco de atropelamento é muito elevado.

Um estudo apresentado pela Volvo Trucks, demonstra que cerca de 15 a 25% das vítimas de acidentes envolvendo camiões são peões, ciclistas ou motociclistas, sendo por isso necessária uma maior compreensão das dificuldades de



condução de veículos pesados, nomeadamente os pontos de visibilidade reduzida (ângulos mortos) para os condutores.

A maioria destes acidentes ocorre a uma velocidade reduzida, por volta dos 30 km/h, sendo a visibilidade limitada uma das principais causas.

Em caso de acidente, a responsabilidade é do condutor do veículo. No entanto, é importante que peões, ciclistas e motociclistas compreendam que determinadas manobras requerem espaço que, por vezes, as próprias vias não oferecem, sendo mesmo necessário ocupar as duas vias.

Uma das medidas implementadas foi a criação das chamadas ZAB - Zonas Avançadas para Bicicletas com o objetivo de minimizar os riscos acrescidos causados pela segregação de modos nas intersecções (face à normal segregação por destinos) não intermediada por ciclos de semaforização independentes, nomeadamente onde seja permitida a viragem à direita.

Pare, pense, mude.



Prevenção

03

MAR 2019

As ZAB permitem:

- Condicionamento psicológico dos outros utentes das vias públicas para a presença de bicicletas e seus utilizadores.
- Mais segurança para os peões – maior zona tampão entre estes e os automóveis.
- Mais conforto para os peões – menor exposição ao ruído e à poluição dos automóveis.
- Mais conforto para os condutores de automóvel – se, durante o sinal vermelho, as bicicletas se dirigirem para a “bike box”, formando quase um pelotão, são mais fáceis de detetar e de ultrapassar, num só bloco, quando uma oportunidade segura surgir.



Para os condutores de bicicletas, as ZAB têm vantagens acrescidas:

- Oferecem um espaço de escapatória da poluição gerada pelos automóveis acumulados atrás, onde podem parar facilmente e retomar a marcha quando o sinal ficar verde.
- Permitem reduzir os tempos de deslocação. Os congestionamentos de trânsito, em Lisboa, ocorrem porque demasiadas pessoas optam pelo carro para se deslocarem.
- Legitimam esta prática disseminada entre todos os condutores de veículos de duas rodas.

LEMBRE-SE:

Nunca se coloque ao lado ou imediatamente à frente de um veículo pesado, mesmo que este esteja parado, mesmo que haja uma ciclovia ao lado e/ou uma Zona Avançada para Bicicletas! Desta forma, evita ser abalroado quando o condutor retomar a marcha. Garanta sempre que é visto por quem interessa.



Ilustração de duas das zonas em redor de um camião (a laranja) que, tipicamente, ficam no ângulo morto de visão do condutor.

ESTACIONAMENTO ADEQUADO PARA PROCEDER A OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA

No acesso a instalações e locais de estacionamento para efetuar cargas e descargas é necessário efetuar manobras de marcha-atrás, exigindo uma atenção redobrada.

Sabemos que, sobretudo, em viaturas de grande dimensão há uma dificuldade acrescida nestas manobras, pelo que as viaturas CTT estão equipadas com sensores de apoio.

Para facilitar a operação, é também necessário assegurar uma posição correta de condução e a regulação adequada dos espelhos retrovisores.

E sempre que tenha dúvidas deve sair da viatura e verificar o espaço disponível e, se necessário, solicitar ajuda de outra pessoa para o auxiliar na manobra.

Pare, pense, mude.

