

Prevenção

01
JAN 2019

Balanço de 2018 e perspectivas para 2019



Com uma frota automóvel de dimensão considerável em operação diária, os CTT têm, naturalmente, uma exposição elevada ao risco rodoviário.

O Programa de Prevenção Rodoviária iniciou-se em 2015 com o diagnóstico da Sinistralidade Rodoviária nos CTT, identificando alguns números relativos a 2014, que mostram claramente essa exposição:

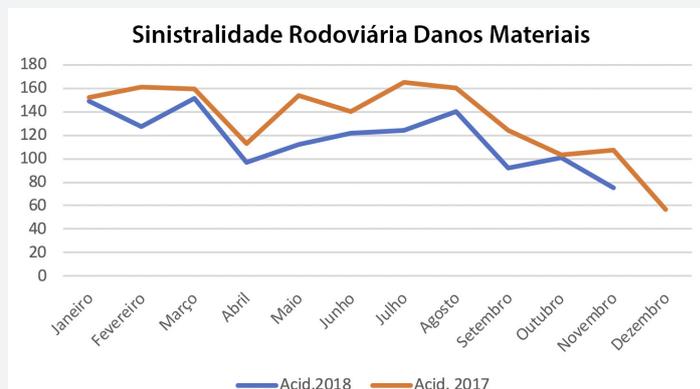
- 447 acidentes de trabalho com origem rodoviária, mais de 17.000 dias de absentismo, na maioria com veículos de duas rodas (80%).
- Mais de 1200 acidentes que, na maioria, não provocaram danos pessoais, em grande parte verificados em ligeiros de mercadorias (82%) e motociclos (9%).
- Cerca de 2,3 M€ de custos diretos (absentismo e reparações). O custo total, incluindo tratamentos médicos e outros, é muito mais elevado.

EVOLUÇÃO DOS INDICADORES DE SINISTRALIDADE

Anualmente, é feito o balanço do projeto, que visa, fundamentalmente, reduzir o número de acidentes e as suas consequências.

Temos vindo a verificar uma redução acentuada da sinistralidade laboral com causa rodoviária. Nos três primeiros anos de vida do projeto (2015 a 2017) registamos uma diminui-

ção de acidentes e, sobretudo, do absentismo associado (menos 29.000 dias no período em causa).



Os últimos números disponíveis, de novembro de 2018, mostram uma redução significativa dos acidentes rodoviários com danos materiais, registando-se menos 249 acidentes que no mesmo período de 2017 e mantendo a tendência de redução iniciada nos anos anteriores. Também a nível da sinistralidade laboral com causa rodoviária, área em que a sinistralidade rodoviária tem mais impacto, se mantém a redução iniciada nos anos anteriores (valores acumulados a novembro de 2018):

Pare, pense, mude.



Prevenção

01

JAN 2019

- Menos 74 acidentes que em 2017
- Menos 2703 dias de absentismo que em 2017 (uma redução de cerca de 29%)

O Programa de Prevenção Rodoviária dos CTT foi distinguido na edição de 2017 dos Excellence in Road Safety Awards, promovidos anualmente pela Carta Europeia de Segurança Rodoviária.

Em 2018, recebemos o PRAISE AWARD, atribuído pelo Conselho Europeu de Transportes e Segurança, sendo esta a primeira vez que uma grande empresa do sul da Europa recebe este galardão.

SENSIBILIZAR E FORMAR

A sensibilização e formação em segurança rodoviária é um dos aspetos mais importantes para se obterem os resultados apresentados. Como se pode comprovar, no quadro abaixo, temos vindo a manter um aumento consistente de participação nas ações formativas.

ANO	PARTICIPANTES
2014	652
2015	2064
2016	3070
2017	9432
2018	29296

(2018 - acumulado a novembro)

É, assim, possível a divulgação permanente de boas práticas com publicação de conteúdos, divulgação na Intranet CTT, revista Move-nos, sessões de sensibilização, cartazes e folhetos. Na Intranet CTT todos os conteúdos estão sempre disponíveis.

O reconhecimento dos melhores desempenhos tem vindo a ser efetuado através da seleção das melhores equipas (a componente ausência de sinistralidade é relevante) para concorrerem nas edições nacionais do Drivers' Challenge e representarem os CTT na edição internacional. Em 2018, a

equipa do CDP de Loures ganhou brilhantemente a edição internacional, co-realizada pelos CTT no circuito do Estoril.

AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS

O trabalho realizado pelas equipas e pelos condutores tem sido essencial para os resultados obtidos.

Devemos enaltecer o grande esforço realizado e o mérito dos resultados obtidos pelas equipas, sendo de destacar a redução do absentismo com causa rodoviária nas equipas operacionais.

Recordamos a mensagem do Diretor de Operações, João Gaspar da Silva, nas últimas 5 Mensagens 5 Minutos:

"Desde 2015, a OP desenvolve um Programa de Prevenção Rodoviária o que permitiu a redução significativa da sinistralidade rodoviária, em especial a sinistralidade laboral.

Estes resultados são de todos, começando pela preparação do Programa, nas ações de sensibilização e continuando no cuidado acrescido com que todos conduzimos.

Este esforço mereceu o reconhecimento internacional em 2017, com o "Excellence Road Safety Award", e em 2018 com o "PRAISE AWARD", prémios maiores a nível europeu que provam que vale a pena trabalhar em prol da Segurança Rodoviária.

O OP agradece a todos os resultados obtidos e incentiva a continuação do esforço".

PARA 2019

Este projeto mantém-se em 2019, sempre com o objetivo de reduzir a sinistralidade rodoviária.

Porque ainda temos mais de 6000 dias de trabalho perdidos em acidentes rodoviários, vamos continuar a desenvolver um Plano que contribua para reduzir, ainda mais, este drama.

Continuamos a contar com o vosso esforço!

A segurança está nas nossas mãos!

Pare, pense, mude.

