

Prevenção

14
DEZ 2017

Condução de Furgões Ligeiros de Grande Volume



Os condutores de veículos comerciais de média/grande dimensão (de 8 a 15 m³ de capacidade) têm uma responsabilidade acrescida para com os outros condutores, com quem partilham a via pública.

Conduzir um veículo deste tipo, que é maior e mais pesado do que um ligeiro de passageiros ou um pequeno comercial, constitui uma nova experiência, pelo que devem ser tomadas precauções adicionais e ter atenção redobrada durante todo o tempo de condução.

COMPENSANDO AS CARACTERÍSTICAS

Tratando-se de um veículo de maiores dimensões, apresenta uma maior dificuldade na realização de manobras. No entanto, pode aprender a compensar as suas características, de forma a executar uma condução suave e segura. Aqui ficam alguns conselhos a reter:

• Curvas

Ao realizar uma curva, deve fazer uma trajetória mais larga do que com um automóvel. Consequentemente, é necessário observar os espelhos exteriores direitos para detetar veículos pequenos, motociclos, bicicletas e peões.

Sinalize as manobras com antecedência.

Execute as curvas mais lentamente do que faria com um automóvel. Se virar muito rápido, o veículo inclina-se e pode criar instabilidade na carga.

Sempre que possível, não faça manobras em “u”. Devido ao raio mais largo, uma manobra em “u” pode exigir que faça, pelo menos, uma manobra para trás. Evite o movimento para trás sempre que possível!

• Distância para o veículo seguinte

Um veículo deste tipo carregado é mais difícil de parar do que um automóvel que viaja à mesma velocidade. Portanto, deve guardar uma maior distância de segurança para o veículo da frente.

Recorra à regra dos quatro segundos: conte 51 – 52 – 53 – 54 após a retaguarda do veículo que está à sua frente passar por um ponto fixo. Se a frente do seu veículo passar o mesmo ponto antes de contar 54, não está a guardar a devida distância de segurança. Reduza a velocidade!

Pare, pense, mude.



Prevenção

14
DEZ 2017

Condução de Furgões Ligeiros de Grande Volume

• Altura do veículo

A altura deste tipo de veículo tem vantagens e desvantagens. Pelo lado positivo, oferece uma melhor visão da estrada. Pelo negativo, muitos estacionamentos fechados não têm altura suficiente que permita a entrada do veículo. Há, ainda, que prestar atenção para obstruções aéreas, tais como árvores, varandas, etc.

Também os veículos que seguem atrás podem não ter uma visão segura para a sua ultrapassagem, podendo esta manobra originar um acidente. Observe os espelhos externos para vigiar essas manobras!

• Estacionamento e operações de carga e descarga

O local onde normalmente estaciona deverá estar livre de perigos, tais como ramos e fios, cercas, paredes e hidrantes (bocas de incêndio), para que seja fácil entrar e sair deste local.

Noutros locais de entrega ou recolha de mercadoria poderá haver perigos.

Sempre que estacionar o veículo deve estar atento aos possíveis riscos, de modo a serem evitados. Também é essencial que o veículo fique fechado depois de estar estacionado.

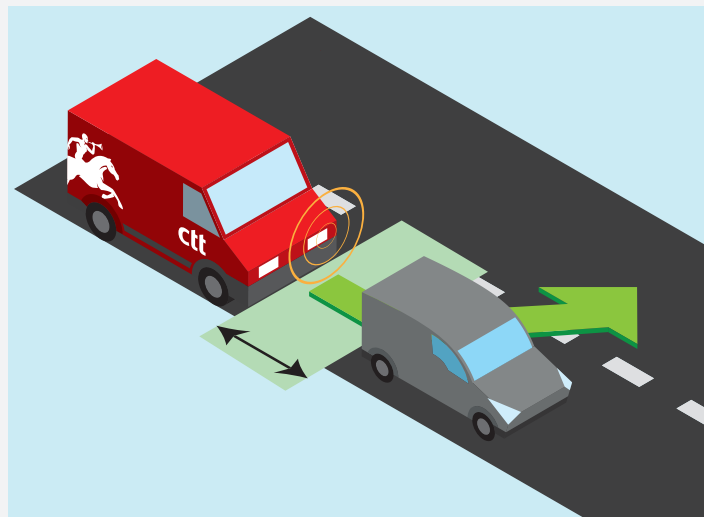
• Pontos cegos

Existem pontos cegos de cada lado. Ajuste os espelhos para reduzir estes pontos, tanto quanto possível.

O maior ponto cego ocorre quando faz marcha atrás. Por isso, execute esta manobra apenas quando estritamente necessário. Evite mesmo manobras de marcha atrás no trânsito. Se tiver mesmo que recuar, saia e verifique a área atrás antes de fazê-lo. Ligue os 4 piscas e recue lentamente. Caso necessite, peça ajuda a um peão.

Se precisar parar perto de uma passadeira de peões, pare antes da mesma e observe os peões a atravessar na frente do veículo.

Quando parado numa fila de trânsito, deixe sempre o espaço suficiente que permita ao condutor do veículo da frente visualizar as suas luzes e sinais de direção.



CARGA

Precisamente por ter mais capacidade de carga, os cuidados a ter com uma estiva correta são mais importantes. A carga mal-acondicionada pode deslocar-se dentro do veículo, aquando de uma travagem de emergência ou de uma colisão, provocando acidentes e lesões ao condutor e/ou a terceiros.

A mudança de direção de um veículo pode ser afetada pela forma como a carga se encontra distribuída e/ou acondicionada, dificultando o controlo do veículo.

A recomendação geral consiste em acondicionar (fixar) sempre a carga de forma adequada e conduzir suavemente, isto é, qualquer desvio a uma situação de linha reta/velocidade constante deve ser efetuado lentamente.

Procure distribuir a carga pela caixa, colocando os objetos mais pesados por baixo e na linha central do veículo, evitando zonas vazias.

Tenha sempre em atenção a carga máxima que o veículo pode transportar!

Pare, pense, mude.



Prevenção

14
DEZ 2017

Condução de Furgões Ligeiros de Grande Volume



OUTRAS RECOMENDAÇÕES PARA O CONDUTOR

Os condutores destes veículos devem efetuar uma Condução Defensiva.

As técnicas de Condução Defensiva têm sido amplamente divulgadas nos CTT. No entanto, se considerar necessário atualizar os seus conhecimentos sobre esta matéria, recomendamos que solicite acesso ao módulo de Condução Eco-eficiente do Kit de Condutor.

Deve ainda:

Cumprir todas as regras do código da estrada e dar um bom exemplo em relação à segurança;

Manter o piso e os degraus do veículo limpos e livres de objetos que possam causar escorregamento e/ou quedas ou cair para fora do veículo;

Não colocar qualquer carga no tejadilho do veículo.

ACIDENTES E EMERGÊNCIAS

Quando ocorre uma avaria na estrada, use o senso comum. Pare o veículo no local mais seguro que for possível, fora da parte mais movimentada da estrada, de preferência fora de uma curva ou no fim de uma subida.

Acione o travão de estacionamento e coloque a mudança mais adequada à inclinação. Ligue os quatro piscas e desligue o motor. Coloque o triângulo de segurança.

Recomendamos que atue de acordo com o que está previsto no Manual de Procedimentos de Gestão de Frota para Viaturas de Produção, divulgado pela Gestão de Frota dos CTT.

MANUTENÇÃO

Cumpra com rigor as recomendações sobre Manutenção (Revisões, Atestos, Pneus e Avarias) constantes do Manual de Procedimentos de Gestão de Frota para Viaturas de Produção, divulgado pela Gestão de Frota dos CTT.

Deve verificar regularmente a sua viatura e comunicar as anomalias detetadas, de forma a serem corrigidas.

O estado do veículo e respetiva limpeza são da sua responsabilidade.

Todas as dúvidas que possa ter devem ser colocadas à sua chefia.

Guarde este documento para consultar sempre que necessário.

Se conduzir um veículo deste tipo, tenha cuidados redobrados!

+ Prevenção é atenção.

Pare, pense, mude.

