



LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO EN LA CONDUCCIÓN DE AUTÓNOMOS, PYMES Y MICROPYMES

Informe realizado para los miembros de la Comisión de Trabajo: PYMES y Seguridad Vial

CUESTIONARIO PERCEPCIÓN DEL RIESGO EN LA CONDUCCIÓN

TRABAJADORES DE PYMES, MICROEMPRESAS Y AUTÓNOMOS

Los miembros de la Comisión PYMES (comisión creada para analizar con profundidad la seguridad vial en pymes, microempresas y autónomos), consideraron, que al margen de los datos que se pudieran obtener del análisis de los accidentes de tráfico laborales de las diferentes fuentes disponibles, sería interesante diseñar un cuestionario con el objeto de conocer la percepción del riesgo de los trabajadores de pymes, microempresas y autónomos, en sus desplazamientos laborales.

Este cuestionario se consensuó con los miembros de la Comisión, y se informatizó a través de Google, para facilitar su envío a los trabajadores. Las preguntas y formato final del cuestionario se pueden consultar en el link: <http://goo.gl/forms/ZdP2jvCTkv9HWZhr1>

El envío se realizó a través de las mutuas, asociaciones y federaciones de autónomos a todos sus asociados. Desde la fecha de envío 30 junio 2016, hasta la fecha en la que comenzó el análisis de los datos, se obtuvieron 660 respuestas válidas, que es la muestra total sobre la que se centra el informe.

MUESTRA DEL ESTUDIO

N: 660 respuestas

Datos sociodemográficos:

- **Edad**

Analizando la distribución por grupos de edad, observamos que el grupo de 41 a 50 años es el más frecuente (38,48%), seguido del de 31 a 40 (30,61%) y del de 51 a 60 (15,15%).

Grupo de Edad	Nº de Respuestas	%
20 o menos	3	0,45%
Entre 21 y 30 años	72	10,91%
Entre 31 y 40 años	202	30,61%
Entre 41 y 50 años	254	38,48%
Entre 51 y 60 años	100	15,15%
Más de 60 años	12	1,82%
NS/NC	17	2,58%
Total	660	100,00%

- **Sexo**

La gran mayoría de los encuestados son varones (77,7%). Las mujeres representan el 20,4% de los casos.

Sexo	Nº de Respuestas	%
Varón	513	77,73%
Mujer	135	20,45%
NS/NC	12	1,82%
Total	660	100,00%

- **Provincia**

Considerando la provincia de residencia, Madrid (19,39%), es la que aglutina a más número de encuestados, seguido de Navarra (9,24%) y Valencia (4,24%).

Provincia	Respuestas	%
Valencia	28	4,24%
Madrid	128	19,39%
Navarra	61	9,24%
A Coruña	24	3,64%
Sevilla	26	3,94%
Barcelona	24	3,64%
Málaga	24	3,64%
Pontevedra	21	3,18%

Asturias	19	2,88%
Orense	18	2,73%
Granada	17	2,58%
Castellón	17	2,58%
Alicante	13	1,97%
Toledo	12	1,82%
Cádiz	13	1,97%
Zaragoza	6	0,91%
Almería	12	1,82%
Badajoz	10	1,52%
S.C. Tenerife	14	2,12%
Jaén	8	1,21%
Valladolid	7	1,06%
Las Palmas	7	1,06%
Córdoba	13	1,97%
Cantabria	6	0,91%
Islas Baleares	8	1,21%
Murcia	7	1,06%
Tarragona	7	1,06%
Vizcaya	6	0,91%
Albacete	6	0,91%
La Rioja	5	0,76%
Lugo	5	0,76%
Álava	4	0,61%
Huelva	4	0,61%
Ciudad Real	5	0,76%
Cuenca	3	0,45%
Burgos	4	0,61%
Guipúzcoa	3	0,45%
Gerona	3	0,45%
Cáceres	3	0,45%
Ávila	3	0,45%
Guadalajara	2	0,30%
Segovia	3	0,45%
Lleida	2	0,30%
Ceuta	2	0,30%
Zamora	2	0,30%
Palencia	2	0,30%
Soria	1	0,15%
Melilla	1	0,15%
Salamanca	1	0,15%

León	1	0,15%
NS/NC	32	4,85%
Otras	7	1,06%
Total	660	100%

- **Ocupación/Profesión**

Analizando la ocupación/profesión, observamos que los conductores profesionales son los más frecuentes (35,15%), seguidos de los gestores/administrativos (24,09%), los directivos (9,09%) los repartidores (8,03%) y por último, los comerciales (6,52%).

Ocupación	Nº de Respuestas	%
Conductor profesional	232	35,15%
Gestor/administrativo	159	24,09%
Directivo/a	60	9,09%
Repartidor	53	8,03%
Comercial	43	6,52%
Otros	93	14,09%
NS/NC	46	6,97%
Total	660	100,00%

- **Sectores**

Por sectores, el más representado es el sector de logística y transportes (26,29%), seguido del de servicios al ciudadano (17,27%) y el de servicios profesionales (12,58%).

Sector	Nº De respuestas	%
Agricultura, ganadería y silvicultura	18	2,73%
Fabricación (todos los sectores productivos)	47	7,12%
Construcción, mantenimiento de infraestructuras (inc. Extracción piedra y áridos)	42	6,36%
Comercio y distribución	56	8,48%
Logística y transportes	178	26,97%
Servicios al ciudadano (educación, salud, administración pública)	114	17,27%
Servicios industriales (mantenimiento y reparación, etc.)	42	6,36%
Servicios profesionales	83	12,58%
Otros	80	12,12%
NS/NC	17	2,58%
	660	100,00%

- **Número de empleados de la empresa**

Analizando la distribución de los encuestados en función del tamaño de las empresas en las que trabajan (en cuanto al número de empleados), encontramos que el 34,5% de los empleados trabajan en medianas empresas (entre 50 y 249 empleados), el 25% son autónomos sin asalariados, el 21,8% trabaja en microempresas (entre 1 y 9 empleados) y el 18,4% en pymes pequeñas (entre 10 y 49 empleados).

1.1 ¿Cuántos empleados tiene la empresa en la que trabaja?	Nº de Respuestas	%
Autónomo sin asalariados	165	25,00%
Entre 1 y 9 empleados	144	21,82%
Entre 10 y 49 empleados	122	18,48%
Entre 50 y 249 empleados	228	34,55%
NS/NC	1	0,15%
Total	660	100,0%

- **Tipo de permiso de conducción**

En cuanto al tipo de permiso de conducción, los carnets de automóvil (tipo B) son los más frecuentes entre los encuestados (70,1%), seguidos de los de vehículos pesados (tipo C, D) (39,7%) y por último, los de motocicletas (tipo A) (17,2%).

1.2 ¿Qué permiso de conducir tiene usted?	Nº de Respuestas	%
Motocicletas (carnés tipo A)	113	17,12%
Automóvil (carnés tipo B)	463	70,15%
Vehículos pesados (carnés tipo C, D)	262	39,70%
Ninguno	1	0,15%
NS/NC	2	0,30%
Total	660	100,0%

- **Antigüedad del permiso de conducción**

Respecto a la antigüedad del permiso, puede observarse que predominan los conductores con experiencia: el 34,5% de los encuestados lleva conduciendo entre 20 y 30 años, el 30,3% desde hace entre 10 y 20 años, y el 16,9% desde hace entre 30 y 40 años.

¿Cuántos años de experiencia tiene como conductor? (Tiempo que lleva conduciendo, sea como conductor común o profesional)	Nº de Respuestas	%
Menos de 1 año	5	0,76%
Entre 1 y 5 años	28	4,24%
De 5 a 10 años	68	10,30%
De 10 a 20 años	200	30,30%
De 20 a 30 años	228	34,55%
De 30 a 40 años	112	16,97%
De 40 a 50 años	14	2,12%
Más de 50 años	3	0,45%
NS/NC	2	0,30%
Total	660	100,0%

- **Accidente de trabajo (en jornada de trabajo)**

La gran mayoría de los encuestados (82,48%) afirma no haber sufrido ningún accidente de tráfico durante su jornada en los últimos 5 años. Sólo el 17,04% afirma haberlo sufrido alguna vez.

¿Ha sufrido en los últimos 5 años algún accidente de tráfico durante su jornada de trabajo, en el desempeño de la profesión actual?	Nº de Respuestas	%
No	513	82,48%
Sí	106	17,04%
NS/NC	3	0,48%
Total (desplazamientos en jornada de trabajo)	622	100,00%

- **Accidente de tráfico (in itinere)**

La mayoría de los encuestados (80,46%) no ha sufrido un accidente de tráfico en sus desplazamientos in itinere. En cambio, el 12,32% sí.

¿Ha sufrido en los últimos 5 años un accidente de tráfico durante sus desplazamientos al centro de trabajo y viceversa, en el desempeño de la profesión actual?	Nº de Respuestas	%
Sí	75	12,32%
No	490	80,46%
NS/NC	44	7,22%
Total (desplazamientos in itinere)	609	100,00%

PERCEPCIÓN DEL RIESGO DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL TRABAJO

La mayoría de los encuestados consideran los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo: el 47,88% lo valoran como “mucho”, el 16,36% “bastante” y el 17,12% “normal”. Sólo el 11,82% considera “poco” los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo y el 6,52% “nada”.

¿Considera los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo?	Nº de Respuestas	%
Mucho	316	47,88%
Bastante	108	16,36%
Normal	113	17,12%
Poco	78	11,82%
Nada	43	6,52%
NS/NC	2	0,30%
Total	660	100,0%

La percepción de riesgo de los accidentes de tráfico en el trabajo, **es mayor en determinados grupos, como son, los hombres frente a las mujeres**. El 66.0% de los hombres consideran en mucha o bastante medida los accidentes de tráfico como factor de riesgo en su trabajo, mientras que entre las mujeres este porcentaje alcanza el 57.8% (ocho puntos menos que entre los hombres).

¿Considera los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo?		
Porcentajes Verticales	Hombres	Mujeres
Mucho	52,0	34,1
Bastante	14,0	23,7
Normal	16,6	19,3
Poco	10,1	18,5
Nada	7,0	4,4
NS/NC	0,2	0,0
Total	513	135

Igualmente se observan diferencias significativas en la percepción de los accidentes como factor de riesgo, **en función de la profesión de los sujetos**. Los profesionales cuya actividad supone una relación elevada sino continua con un vehículo, lógicamente, consideran los accidentes de tráfico como un factor de riesgo para su trabajo en mayor medida que el resto de profesionales. Para **profesionales como los conductores, los comerciales, o los repartidores, la percepción de riesgo elevada (mucho o bastante) se sitúa por encima del 70%**, para el resto de profesionales supera con dificultad el 50%.

¿Considera los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo?						
Porcentajes Verticales	Conductor profesional	Comercial	Repartidor	Gestor/ Administrativo	Directivo	Otros
Mucho	67,7	58,1	45,3	30,2	38,3	35,5
Bastante	10,3	18,6	26,4	22,6	11,7	20,4
Normal	11,2	16,3	15,1	20,8	18,3	23,7
Poco	6	4,7	7,5	16,4	23,3	15,1
Nada	4,7	2,3	5,7	10,1	8,3	4,3
NS/NC	0	0	0	0	0	1,1
Total	232	43	53	159	60	93

Con respecto a la edad, en los **tramos de edad comprendidos entre los 41 y los 60 años, es donde se asigna a los accidentes de tráfico un mayor riesgo** como factores de riesgos laborales. Para estos grupos de edad, la percepción de riesgo muy elevada (mucho) se sitúa por encima del 50%

¿Considera los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo?						
Porcentajes Verticales	20 años o menos	Entre 21 y 30 años	Entre 31 y 40 años	Entre 41 y 50 años	Entre 51 y 60 años	Más de 60 años
Mucho	0,0	45,8	41,6	51,6	58,0	33,3
Bastante	0,0	20,8	16,8	16,5	12,0	8,3
Normal	66,7	16,7	19,3	16,9	9,0	50,0
Poco	0,0	13,9	12,4	11,4	11,0	0,0
Nada	33,3	2,8	8,9	3,5	10,0	8,3
NS/NC	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Total	3	72	202	254	100	12

Así mismo, se observan **diferencias en la percepción de riesgo entre personas que han sufrido un accidente de tráfico de carácter laboral**, ya sea por un desplazamiento en jornada de trabajo o in itinere, frente a las que no lo han sufrido, siendo los primeros los que consideran en un 70,7% los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo.

¿Considera los accidentes de tráfico como un factor de riesgo en su trabajo?				
Porcentajes Verticales	Han sufrido un accidente		No han sufrido un accidente	
	Mucho	55,3		46,8
Bastante	15,4		16,4	
Normal	11,4		18,5	
Poco	11,4		11,6	
Nada	6,5		6,5	
NS/NC	0		0,2	
Total	123		524	

DESPLAZAMIENTOS EN JORNADA DE TRABAJO

Medio de transporte

La gran mayoría de los encuestados realizan sus desplazamientos dentro de la jornada en vehículo de empresa/privado (94,2%). Sólo un pequeñísimo porcentaje (4,3%) los realiza en transporte público y uno menor aún (3%) a pie.

¿Qué tipo de vehículo utiliza para desarrollar su trabajo? (en jornada de trabajo)	Nº de Respuestas	%
Vehículo de empresa/privado	622	94,24%
Transporte público	29	4,39%
A pie	20	3,03%
NS/NC	13	1,97%
Total	660	100,0%

En relación al medio de transporte utilizado para desplazarse durante la jornada de trabajo, no se aprecian diferencias significativas en cuanto al perfil de los encuestados. Ni por su perfil sociodemográfico (sexo, edad u ocupación), ni en relación a otras variables (haber sufrido o no un accidente laboral de tráfico, antigüedad del carnet, etc.).

Entre los **vehículos de empresa/privados más utilizados en los desplazamientos en misión o en jornada**, destacan los turismos (58,6%), los camiones de más de 3.500 Kg (21,2%) y las furgonetas (19,1%).

Si contestó Vehículo de empresa/privado, seleccione entre las siguientes opciones	Nº de Respuestas	%
Bicicleta	20	3,22%
Ciclomotor	5	0,80%
Motocicleta	50	8,04%
Turismo	365	58,68%
Furgoneta	119	19,13%
Camión < 3.500 kg	33	5,31%
Autobús < 3.500 Kg	5	0,80%
Camión >= 3.500 Kg	132	21,22%
Autobús >= 3.500 Kg	14	2,25%
Otros	9	1,45%
NS/NC	2	0,32%
Total (usuarios que han respondido vehículo de empresa/privado)	622	100,00%

Cuando se analiza el tipo de vehículo utilizado durante la jornada laboral, aparecen **diferencias significativas entre sexos**, donde el uso del turismo es mayoritario entre las mujeres (88,3%), mientras que entre los hombres, crecen significativamente los usuarios de los siguientes vehículos de carácter industrial: camión >= 3.500 Kg. (26,3%) y furgonetas (22,2%).

Si contestó Vehículo de empresa/privado, seleccione entre las siguientes opciones

Porcentajes Verticales	Hombres	Mujeres
Bicicleta	3,7	1,6
Ciclomotor	0,6	1,6
Motocicleta	8,8	4,7
Turismo	51,1	88,3
Furgoneta	22,2	6,3
Camión < 3.500 kg	6,6	0,8
Autobús < 3.500 Kg	1	0
Camión >= 3.500 Kg	26,3	2,3
Autobús >= 3.500 Kg	2,5	1,6
Otros	2,3	1,6
NS/NC	1,4	1,6
Total (usuarios que han respondido vehículo de empresa/privado)	487	128

El anterior resultado se complementa con el **análisis del tipo de vehículo utilizado en función de la profesión del encuestado**. Lógicamente, el uso de camiones >= 3.500 Kg. y furgonetas predomina entre las profesiones como Conductores profesionales y Repartidores, así como entre los Comerciales (en el caso de las furgonetas). El uso del turismo es mayoritario entre profesiones más de “oficina”: Gestores/Administrativos, Directivos y Otros.

Si contestó Vehículo de empresa/privado, seleccione entre las siguientes opciones

Porcentajes Verticales	Conductor profesional	Comercial	Repartidor	Gestor/ Administrativo	Directivo	Otros
Bicicleta	0,5	2,3	2,0	8,1	0,0	6,7
Ciclomotor	0,9	0,0	2,0	0,0	0,0	1,1
Motocicleta	4,1	14,0	7,8	10,8	15,5	9,0
Turismo	23,7	83,7	33,3	86,5	87,9	73,0
Furgoneta	17,4	20,9	62,7	7,4	15,5	24,7
Camión < 3.500 kg	10,0	0,0	9,8	1,4	3,4	1,1
Autobús < 3.500 Kg	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Camión >= 3.500 Kg	55,3	0,0	19,6	1,4	1,7	4,5
Autobús >= 3.500 Kg	5,5	0,0	0,0	0,0	1,7	1,1
Otros	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
NS/NC	0,5	0,0	2,0	2,0	1,7	3,4
Total	219	43	51	148	58	89

Con respecto al **transporte público**, el autobús es el medio más utilizado en los desplazamientos en jornada (58,2%), seguido del metro/tranvía (37,9%).

Si contestó transporte público, seleccione entre las siguientes opciones	Nº de Respuestas	%
Autobús	17	58,62%
Metro/Tranvía	11	37,93%
Taxi	3	10,34%
NS/NC	5	17,24%
Total (usuarios que han respondido transporte público)	29	100,0%

*Nota: A partir de aquí el análisis de los datos de los desplazamientos en jornada se basan en aquellos usuarios que utilizan el vehículo privado/empresa, **siendo la muestra de 622 sujetos.***

Nº de horas/día

Considerando el número de horas que conducen (en vehículo privado/empresa) en cada jornada de trabajo, observamos que el 22,8% conducen entre 1 y 2 horas al día, el 20,58% entre 2 y 5 horas, el 18% entre 5 y 8 horas y el 18,4% menos de 1 hora.

¿Cuántas horas al día conduce durante la jornada de trabajo?	Nº de Respuestas	%
Menos de 1 hora	115	18,49%
Entre 1 -2 horas	142	22,83%
Entre 2-5 horas	128	20,58%
Entre 5-8 horas	112	18,01%
Más de 8 horas	82	13,18%
NS/NC	43	6,91%
Total	622	100,0

Los hombres muestran un mayor tiempo de conducción durante su jornada laboral, frente a las mujeres. El 60.2% de los hombres pasa dos horas o más conduciendo, dentro de su jornada laboral, mientras que entre las mujeres, el 74.2% dedican dos horas o menos a conducir dentro de su jornada laboral.

¿Cuántas horas al día conduce durante la jornada de trabajo?		
Porcentajes Verticales	Hombres	Mujeres
Menos de 1 hora	14,2	34,4
Entre 1 -2 horas	18,3	39,8
Entre 2-5 horas	22,6	14,1
Entre 5-8 horas	21,6	4,7
Más de 8 horas	16,0	3,1
NS/NC	7,4	3,9
Total	487	128

Al igual que el caso del tipo de vehículo, la **dedicación temporal durante la jornada laboral, está claramente relacionada con el tipo de profesión**. La mayor parte de los profesionales de carácter más gestor o gerencial, pasan dos horas o menos conduciendo durante su jornada laboral, mientras que entre los conductores profesionales, los comerciales o los repartidores, son mayoría los que dedican dos horas o más de su jornada laboral a conducir.

¿Cuántas horas al día conduce durante la jornada de trabajo?						
Porcentajes Verticales	Conductor profesional	Comercial	Repartidor	Gestor/ Administrativo	Directivo	Otros
Menos de 1 hora	0,9	18,6	5,9	30,4	29,3	33,7
Entre 1 -2 horas	2,7	23,3	15,7	38,5	41,4	31,5
Entre 2-5 horas	18,7	39,5	31,4	20,9	19,0	16,9
Entre 5-8 horas	39,3	14,0	21,6	0,0	3,4	7,9
Más de 8 horas	32,4	2,3	15,7	0,7	0,0	3,4
NS/NC	5,9	2,3	9,8	9,5	6,9	6,7
Total	219	43	51	148	58	89

Tipo de vía

La mayoría de los encuestados suele realizar sus desplazamientos en misión en vías interurbanas; desglosando, el 43,8% en autopistas/autovías y el 26,5% en carreteras secundarias. Por el contrario, el 28,6% suele realizarlos en vías urbanas.

Indique por qué tipo de vía realiza con mayor frecuencia sus desplazamientos	Nº de Respuestas	%
Urbana	178	28,62%
Interurbana: autopista/autovía	273	43,89%
Interurbana: carretera secundaria	165	26,53%
NS/NC	6	0,96%
Total	622	100,00%

Entre las mujeres crecen significativamente los desplazamientos en jornada de trabajo a través de vías urbanas, alcanzado el 39.1%.

Indique por qué tipo de vía realiza con mayor frecuencia sus desplazamientos		
Porcentajes Verticales	Hombres	Mujeres
Urbana	25,7	39,1
Interurbana: autopista/autovía	45,2	40,6
Interurbana: carretera secundaria	28,1	19,5
NS/NC	1,0	0,8
Total	487	128

Como era de esperar entre los **conductores profesionales se incrementa significativamente el uso de vías interurbanas**: autopista/autovía, hasta el 53,9%.

Indique por qué tipo de vía realiza con mayor frecuencia sus desplazamientos						
Porcentajes Verticales	Conductor profesional	Comercial	Repartidor	Gestor/ Administrativo	Directivo	Otros
Urbana	18,3	30,2	33,3	34,5	43,1	32,6
Interurbana: autopista/autovía	53,9	32,6	27,5	48,6	32,8	36,0
Interurbana: carretera secundaria	26,5	34,9	39,2	16,2	22,4	31,5
NS/NC	1,4	2,3	0,0	0,7	1,7	0,0
Total	219	43	51	148	58	89

Horario

La mayoría de los encuestados que utilizan el vehículo privado/empresa en sus desplazamientos en jornada laboral, (69,9%) suelen conducir a primera hora de la mañana (entre las 7.05 y las 10:00). Otras horas que destacan por su frecuencia son entre las 10.05 y las 14.00 (52,4%), y por la tarde entre las 18.05 y las 21.00h (43,7%), entre las 16.05 y las 18.00h (42,1%) y entre las 14.05 y las 16.00h (38,2%).

¿En qué horario suele conducir con mayor frecuencia en su jornada de trabajo?	Nº de Respuestas	%
De 5.05 a 7.00 horas	90	14,47%
De 7.05 a 10.00 horas	435	69,94%
De 10.05 a 14.00 horas	326	52,41%
De 14.05 a 16.00 horas	238	38,26%
De 16.05 a 18.00 horas	262	42,12%
De 18.05 a 21.00 horas	272	43,73%
De 21.05 a 23.00 horas	106	17,04%
De 23.05 a 5.00 horas	59	9,49%
NS/NC	8	1,29%
Total muestra	622	100,00%

Como era de esperar, los **conductores profesionales**, y en menor medida los repartidores, incrementan sus horarios al volante a diferencia del resto de profesionales.

¿En qué horario suele conducir con mayor frecuencia en su jornada de trabajo?						
Porcentajes Verticales	Conductor profesional	Comercial	Repartidor	Gestor/ Administrativo	Directivo	Otros
De 5.05 a 7.00 horas	23,7	2,3	17,6	6,8	6,9	13,5
De 7.05 a 10.00 horas	73,1	55,8	70,6	77,0	81,0	57,3
De 10.05 a 14.00 horas	71,2	60,5	68,6	35,1	29,3	46,1
De 14.05 a 16.00 horas	50,7	20,9	35,3	32,4	25,9	32,6
De 16.05 a 18.00 horas	63,9	41,9	41,2	28,4	20,7	30,3
De 18.05 a 21.00 horas	52,1	48,8	37,3	35,1	48,3	39,3
De 21.05 a 23.00 horas	21,5	11,6	15,7	10,8	13,8	19,1
De 23.05 a 5.00 horas	18,3	4,7	11,8	2,0	1,7	9,0
NS/NC	1,8	2,3	0,0	1,4	0,0	0,0
Total	219	43	51	148	58	89

Antigüedad del vehículo

Cabe destacar que la mayoría de los encuestados utilizan vehículos que no superan los 10 años de antigüedad durante sus desplazamientos en jornada: el 37,4% conduce vehículos de entre 0 y 5 años y el 35,0% conduce vehículos de entre 5 y 10 años.

¿Qué antigüedad tiene el vehículo que habitualmente conduce durante su jornada laboral?	Nº de Respuestas	%
Entre 0 y 5 años	236	37,94%
Entre 5 y 10 años	218	35,05%
Entre 10 y 15 años	124	19,94%
Mayor de 15 años	37	5,95%
NS/NC	7	1,13%
Total	622	100,00%

Con respecto a la antigüedad del vehículo no se producen diferencias significativas en función de las características sociodemográficas de los conductores.

Percepción de situaciones de riesgo

Analizando el grado en que los encuestados perciben algunas situaciones de riesgo como un inconveniente en sus desplazamientos en jornada, observamos:

- La mayoría percibe el **tráfico excesivo y los atascos** como un inconveniente importante en su desplazamiento: el 40,8% “mucho” y el 30,2% “bastante”.
-

Tráfico excesivo y atascos	Nº de Respuestas	%
Mucho	254	40,84%
Bastante	188	30,23%
Poco	113	18,17%
Nada	64	10,29%
NS/NC	3	0,48%
Total	622	100,00%

- Lo mismo ocurre con las **carreteras/calles en mal estado**: el 41,96% señala “mucho” y el 32,3% “bastante”.

Carreteras/calles en mal estado	Nº de Respuestas	%
Mucho	261	41,96%
Bastante	201	32,32%
Poco	109	17,52%
Nada	45	7,23%
NS/NC	6	0,96%
Total	622	100,00%

- No obstante, con respecto a las **condiciones meteorológicas adversas** (lluvia, niebla, viento...), menos de la mitad las considera como un inconveniente: el 27,6% “bastante” y el 22,3% “mucho”. En este caso destaca más que le otorguen poca o nada importancia como inconveniente, con el 35,6% y 13,34% respectivamente.

Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	Nº de Respuestas	%
Poco	222	35,69%
Bastante	172	27,65%
Mucho	139	22,35%
Nada	83	13,34%
NS/NC	6	0,96%
Total	622	100,00

- En relación al **ruido del tráfico**, la mayoría no lo percibe como un inconveniente: el 42,7% señala “poco” y el 26,1% “nada”.

Ruido del tráfico	Nº de Respuestas	%
Mucho	56	9,00%
Bastante	130	20,90%
Poco	266	42,77%
Nada	163	26,21%
NS/NC	7	1,13%
Total	622	100,00%

- La **forma de conducir de algunos conductores** sí parece representar un inconveniente para la mayoría: el 54,3% señala “mucho” y el 29,4% “bastante”

La forma de conducir de algunos conductores	Nº de Respuestas	%
Mucho	338	54,34%
Bastante	183	29,42%
Poco	77	12,38%
Nada	19	3,05%
NS/NC	5	0,80%
Total	622	100,00%

- Cabe destacar que la gran mayoría de los entrevistados no consideran el **desconocimiento de las rutas** como un inconveniente, considerando el 31,1% poco y el 39,5% nada.

Desconocimiento de las rutas	Nº de Respuestas	%
Mucho	66	10,61%
Bastante	109	17,52%
Poco	194	31,19%
Nada	246	39,55%
NS/NC	7	1,13%
Total	622	100,00

- Con respecto al **riesgo de sufrir un accidente de tráfico**, el 37,62% lo percibe “bastante” inconveniente y el 28,7% “mucho”.

Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	Nº de Respuestas	%
Mucho	179	28,78%
Bastante	234	37,62%
Poco	167	26,85%
Nada	31	4,98%
NS/NC	11	1,77%
Total	622	100,00

- En relación a la **posibilidad de recibir una multa**, las opiniones están bastantes divididas ya que para el 24,12% señala “mucho” y el 22,51% “bastante”, pero para el 31,51% supone poco inconveniente y para el 21% nada.

Posibilidad de que me pongan una multa	Nº de Respuestas	%
Mucho	150	24,12%
Bastante	140	22,51%
Poco	196	31,51%
Nada	131	21,06%
NS/NC	5	0,80%
Total	622	100,00%

- Con respecto a la **dificultad de encontrar aparcamiento**, tampoco encontramos una tendencia clara. Para el 29,74% es mucho inconveniente y para el 27,81% nada.

Dificultad de encontrar aparcamiento	Nº de Respuestas	%
Mucho	185	29,74%
Bastante	129	20,74%
Poco	131	21,06%
Nada	173	27,81%
NS/NC	4	0,64%
Total	622	100,00%

- La **mala señalización de la vía** sí representa un inconveniente para más de la mitad de los encuestados: el 33,60% señala “bastante” y el 23,31% “mucho”.

La mala señalización de la vía	Nº de Respuestas	%
Mucho	145	23,31%
Bastante	209	33,60%
Poco	186	29,90%
Nada	78	12,54%
NS/NC	4	0,64%
Total	622	100,00%

Como tabla resumen de la percepción de las situaciones que generan inconvenientes a la conducción, dado que las distintas situaciones se han evaluado en una escala de ordinal, que transcurre entre los extremos de Nada a Mucho, se procede a presentar a continuación las valoraciones medias correspondientes a las diferentes situaciones de riesgo, siguiente la siguiente escala:

Mucho	4
Bastante	3
Poco	2
Nada	1

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción	Valoración media
Tráfico excesivo y atascos	3,02
Carreteras/calles en mal estado	3,10
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	2,60
Ruido del tráfico	2,13
La forma de conducir de algunos conductores	3,36
Desconocimiento de las rutas	1,99
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,92
Posibilidad de que me pongan una multa	2,50
Dificultad de encontrar aparcamiento	2,53
La mala señalización de la vía	2,68

Las situaciones que generan más inconvenientes a los conductores son:

- La forma de conducir de algunos conductores (3,36)
- Carreteras/calles en mal estado (3,10)
- Tráfico excesivo y atascos (3,02)

Por el contrario, las situaciones que menos inconvenientes generan son:

- Desconocimiento de las rutas (1,99)
- Ruido del tráfico (2,13)

Realizando la comparativa de las valoraciones de los conductores en función de su perfil sociodemográfico, nos encontramos con los siguientes resultados.

Edad

Existen determinadas situaciones que afectan en mayor o menor medida al conductor en función de la edad. Para las personas de mayor edad les genera mayores inconvenientes para la conducción fundamentalmente, **las condiciones meteorológicas adversas**, y en menor medida, **el ruido del tráfico**.

Por el contrario, situaciones como **el tráfico excesivo y los atascos, carreteras/calles en mal estado** o **la forma de conducir de algunos conductores**, afectan en mayor medida a los conductores más jóvenes.

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción (Valoración media)	20 años o menos	Entre 21 y 30 años	Entre 31 y 40 años	Entre 41 y 50 años	Entre 51 y 60 años	Más de 60 años
Tráfico excesivo y atascos	4,00	3,13	3,00	3,04	2,98	2,64
Carreteras/calles en mal estado	3,33	3,28	3,10	3,08	3,15	2,55
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	1,67	2,49	2,58	2,58	2,77	2,73
Ruido del tráfico	1,67	1,97	2,13	2,12	2,29	2,00
La forma de conducir de algunos conductores	4,00	3,40	3,44	3,32	3,35	3,10
Desconocimiento de las rutas	2,33	2,06	2,01	1,94	2,01	2,20
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,33	2,97	2,90	2,95	2,93	2,70
Posibilidad de que me pongan una multa	3,00	2,67	2,54	2,39	2,59	2,09
Dificultad de encontrar aparcamiento	2,67	2,72	2,47	2,53	2,63	2,40
La mala señalización de la vía	2,33	2,71	2,76	2,60	2,74	3,10

Sexo

Respecto al género de conductor, se observan las siguientes diferencias en la valoración de las situaciones que provocan inconvenientes a la conducción:

- A los hombres le afectan más que a las mujeres, situaciones como **las carreteras/calles en mal estado, la posibilidad de que me pongan una multa o la mala señalización de la vía.**
- Por el contrario, para las mujeres las situaciones que les generan más inconvenientes son: **la forma de conducir de algunos conductores o la dificultad de encontrar aparcamiento.**

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción (Valoración media)	Hombre	Mujer
Tráfico excesivo y atascos	3,01	3,07
Carreteras/calles en mal estado	3,14	2,98
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	2,59	2,61
Ruido del tráfico	2,12	2,15
La forma de conducir de algunos conductores	3,33	3,52
Desconocimiento de las rutas	1,96	2,11
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,91	2,96
Posibilidad de que me pongan una multa	2,55	2,31
Dificultad de encontrar aparcamiento	2,51	2,65
La mala señalización de la vía	2,73	2,51

Respecto a la **ocupación del conductor** no se observan diferencias estadísticamente significativas en la valoración de las diferentes situaciones. Resulta significativo por otro lado, que **el haber sufrido o no un accidente de tráfico durante la jornada laboral**, no establece tampoco diferencias significativas en la valoración del riesgo o inconvenientes que generan las diferentes situaciones analizadas.

Frecuencia de situaciones de riesgo

Por otro lado, atendiendo a la frecuencia con la que se han visto los encuestados en algunas situaciones de riesgo durante sus desplazamientos en misión, observamos:

- El 19,94% de los encuestados señala que en bastantes ocasiones **conduce con sueño** y el 8,84% en muchas, aunque para la gran mayoría el sueño no supone un riesgo puesto que 39,7% dice “poco” y el 30,7% “nada”.

Conducir con sueño	Nº de Respuestas	%
Mucho	55	8,84%
Bastante	124	19,94%
Poco	247	39,71%
Nada	191	30,71%
Desconocido	5	0,80%
Total	622	100,00%

- La **fatiga y cansancio** está un poco más presente que el sueño en opinión de los conductores encuestados, ya que el 31,35% reconoce que en bastantes ocasiones conduce con fatiga o cansancio y el 11,25% en muchas, frente al 41,6% “poco” y el 14,9 “nada”.

Conducir con fatiga o cansancio	Nº de Respuestas	%
Mucho	70	11,25%
Bastante	195	31,35%
Poco	259	41,64%
Nada	93	14,95%
Desconocido	5	0,80%
Total	622	100,00%

- La gran mayoría de los encuestados no suele **conducir en malas condiciones físicas o enfermos**: el 41,96% “nada” y el 36,98% “poco”. Sólo el 15,11% afirma haber conducido en malas condiciones físicas/enfermo en bastantes ocasiones, y el 5,47% en muchas.

Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	Nº de Respuestas	%
Mucho	34	5,47%
Bastante	94	15,11%
Poco	230	36,98%
Nada	261	41,96%
Desconocido	3	0,48%
Total	622	100,00%

- Tampoco suelen, en su mayoría, **conducir bajo los efectos de medicamentos que afectan a la conducción**: el 76,05% señala “nada” y el 15,59% “poco”. Por el contrario, sólo un 3,70% señala “bastante” y otro 3,38% “mucho”.

Consumir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	Nº de Respuestas	%
Mucho	21	3,38%
Bastante	23	3,70%
Poco	97	15,59%
Nada	473	76,05%
Desconocido	8	1,29%
Total	622	100,00%

- Cabe destacar el hecho de que más de la mitad de los encuestados afirma conducir con **estrés y ansiedad o prisas por llegar a la hora**: el 34,57% “bastante” y el 23,63% “mucho”. Por el contrario, el 28,94% señala que suele hacerlo “poco” y el 11,90% “nada”.

Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	Nº de Respuestas	%
Mucho	147	23,63%
Bastante	215	34,57%
Poco	180	28,94%
Nada	74	11,90%
Desconocido	6	0,96%
Total	622	100,00%

- La gran mayoría de los encuestados afirma que no suele **distraerse en el coche**: el 69,77% “nada” y el 18,49% “poco”. Sólo un 5,63% reconoce hacerlo “bastante” y un 4,82% “mucho”.

Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc en el coche)	Nº de Respuestas	%
Mucho	30	4,82%
Bastante	35	5,63%
Poco	115	18,49%
Nada	434	69,77%
Desconocido	8	1,29%
Total	622	100,00%

- **Conducir y hablar por teléfono móvil (con los manos libres)** también parece ser una conducta poco frecuente: el 32,96% señala “nada” y el 25,08% “poco”. En cambio, el 24,44% señala hacerlo “bastante” y el 16,88% “mucho”.

Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	Nº de Respuestas	%
Mucho	105	16,88%
Bastante	152	24,44%
Poco	156	25,08%
Nada	205	32,96%
Desconocido	4	0,64%
Total	622	100,00%

- Menos frecuente es en el caso de **enviar mails, whatsapp, etc. mientras se conduce**, donde un 71,54% afirma hacerlo “nada” y un 17,36% “poco”. Tan sólo el 6,27% reconoce hacerlo “bastante” y el 3,38% “mucho”.

Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	Nº de Respuestas	%
Mucho	21	3,38%
Bastante	39	6,27%
Poco	108	17,36%
Nada	445	71,54%
Desconocido	9	1,45%
Total	622	100,00%

- **Manipular el GPS mientras se conduce** no suele ser mucho más frecuente: el 8,52% reconoce hacerlo “bastante” y el 4,18% “mucho”. En cambio, el 26,05% afirma hacerlo “poco” y el 59,81% “nada”.

Manipular el GPS mientras conduce	Nº de Respuestas	%
Mucho	26	4,18%
Bastante	53	8,52%
Poco	162	26,05%
Nada	372	59,81%
Desconocido	9	1,45%
Total	622	100,00%

- Con respecto a **exceder la velocidad permitida**, el 38,42% señala que lo hace “poco” y el 31,83% “nada”, mientras que el 19,77% reconoce hacerlo “bastante” y el 9,00% “mucho”.

Exceder la velocidad permitida	Nº de Respuestas	%
Mucho	56	9,00%
Bastante	123	19,77%
Poco	239	38,42%
Nada	198	31,83%
Desconocido	6	0,96%
Total	622	100,00%

- Por otro lado, casi **ninguno de los encuestados suele conducir tras haber bebido alcohol** (el 88,42% “nada” y el 6,59% “poco”). Un 2,41% afirma hacerlo “mucho” y un 0,96% “bastante”.

Conducir tras haber bebido alcohol	Nº de Respuestas	%
Mucho	15	2,41%
Bastante	6	0,96%
Poco	41	6,59%
Nada	550	88,42%
Desconocido	10	1,61%
Total	622	100,00%

- Por último, la gran mayoría señala que no suele **infringir otras normas de tráfico**: un 54,18% “nada” y un 34,73% “poco”; mientras que sólo el 4,98% reconoce hacerlo “bastante” y el 4,18% “mucho”.

Infringir otras normas de tráfico	Nº de Respuestas	%
Mucho	26	4,18%
Bastante	31	4,98%
Poco	216	34,73%
Nada	337	54,18%
Desconocido	12	1,93%
Total	622	100,00%

Al igual que se ha realizado con la percepción de las situaciones que generan inconvenientes a la conducción, se presenta a continuación una tabla resumen con las valoraciones medias correspondientes a la frecuencia con que se presentan las diferentes situaciones de riesgo, siguiente la siguiente escala:

Mucho	4
Bastante	3
Poco	2
Nada	1

Situaciones de riesgo presentes en la conducción (¿Con qué frecuencia se ha visto en las siguientes situaciones?)	Valoración media
Conducir con sueño	2,07
Conducir con fatiga o cansancio	2,39
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	1,84
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,34
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	2,71
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	1,45
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	2,25
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	1,41
Manipular el GPS mientras conduce	1,56
Exceder la velocidad permitida	2,06
Conducir tras haber bebido alcohol	1,16
Infringir otras normas de tráfico	1,58

Las situaciones que se producen con más frecuencia entre los conductores son las siguientes:

- Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora (2,71)
- Conducir con fatiga o cansancio (2,39)
- Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres (2,25)
- Conducir con sueño (2,07)
- Exceder la velocidad permitida (2,06)

Por el contrario, las situaciones que se presentan con menor frecuencia son:

- Conducir tras haber bebido alcohol (1,16)
- Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción (1,34)

Edad

La edad de los conductores se presenta como una variable que discrimina la mayor o menor frecuencia con la que se presentan determinadas situaciones de riesgo para la conducción. La mayor parte de situaciones de riesgo se producen con mayor frecuencia **entre los conductores de menos de 40 años**, frente a los de mayor edad. Las situaciones donde se detectan diferencias estadísticamente significativas son las siguientes:

- Conducir con sueño
- Conducir con fatiga o cansancio
- Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora
- Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)
- Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres
- Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.
- Manipular el GPS mientras conduce
- Exceder la velocidad permitida

Por el contrario, **entre los conductores de mayor edad (más de 50 años)**, se presentan con más frecuencia las siguientes situaciones:

- Conducir tras haber bebido alcohol
- Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción (mayores de 60 años)

Situaciones de riesgo presentes en la conducción	20 años o menos	Entre 21 y 30 años	Entre 31 y 40 años	Entre 41 y 50 años	Entre 51 y 60 años	Más de 60 años
Conducir con sueño	2,33	2,21	2,24	1,98	1,85	2,20
Conducir con fatiga o cansancio	2,33	2,60	2,52	2,31	2,18	2,36
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	2,33	1,94	1,90	1,77	1,81	1,73
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,33	1,40	1,36	1,27	1,37	1,64
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	3,00	2,93	2,78	2,68	2,57	2,73
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	3,00	1,58	1,54	1,35	1,33	1,50
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	3,00	2,48	2,36	2,15	2,17	1,91
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	3,00	1,60	1,50	1,30	1,27	1,27
Manipular el GPS mientras conduce	3,00	1,73	1,61	1,51	1,47	1,36
Exceder la velocidad permitida	3,00	2,31	2,12	1,97	1,99	1,64
Conducir tras haber bebido alcohol	1,00	1,19	1,12	1,14	1,28	1,27
Infringir otras normas de tráfico	2,00	1,76	1,59	1,50	1,67	1,36

Sexo

Respecto a la variable sexo, tan sólo se muestran diferencias significativas en dos situaciones, produciéndose en ambos casos con mayor frecuencia entre los hombres:

- Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres
- Conducir tras haber bebido alcohol

Situaciones de riesgo presentes en la conducción	Hombre	Mujer
Conducir con sueño	2,08	2,01
Conducir con fatiga o cansancio	2,38	2,43
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	1,82	1,90
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,35	1,31
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	2,70	2,79
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	1,46	1,40
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	2,31	2,02
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	1,42	1,37
Manipular el GPS mientras conduce	1,59	1,50
Exceder la velocidad permitida	2,07	2,05
Conducir tras haber bebido alcohol	1,18	1,09
Infringir otras normas de tráfico	1,61	1,49

Haber sufrido un accidente

En prácticamente la totalidad de las situaciones contempladas, se producen diferencias en su frecuencia de aparición, entre los conductores en función de si éstos han sufrido un accidente de tráfico de carácter laboral, o no lo han sufrido

Es más habitual que se produzcan las siguientes situaciones entre los **conductores que han sufrido un accidente**, lo que pone de manifiesto la importancia de factor humano en la accidentalidad:

- Conducir con sueño
- Conducir con fatiga o cansancio
- Conducir en malas condiciones físicas/enfermo
- Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora
- Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)
- Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.
- Manipular el GPS mientras conduce
- Exceder la velocidad permitida
- Infringir otras normas de tráfico

Situaciones de riesgo presentes en la conducción	Han sufrido un accidente	No han sufrido un accidente
Conducir con sueño	2,29	2,03
Conducir con fatiga o cansancio	2,69	2,33
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	2,10	1,79
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,41	1,32
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	2,99	2,65
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	1,65	1,41
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	2,39	2,23
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	1,60	1,37
Manipular el GPS mientras conduce	1,68	1,54
Exceder la velocidad permitida	2,20	2,03
Conducir tras haber bebido alcohol	1,23	1,15
Infringir otras normas de tráfico	1,75	1,55

Factores de riesgo presentes

Considerando los factores de riesgo presentes en el desarrollo del trabajo, la “hora fija de entrega y/o finalización de la tarea” parece ser el más frecuente entre los encuestados (45,50%), seguida de la “recepción de instrucciones, llamadas o mensajes de la empresa mientras está conduciendo” (39,55%) y de la “imposibilidad de efectuar pausas o descansos” (32,32%).

Señale si estos factores están presentes en el desarrollo de su trabajo	Nº de Respuestas	%
Hora fija de entrega y/o finalización de la tarea	283	45,50%
Falta de planificación de la ruta	66	10,61%
Falta de información de la ruta	76	12,22%
Salario variable según entregas/objetivos.	95	15,27%
Falta de formación en conducción segura.	115	18,49%
Recepción de instrucciones, llamadas o mensajes de la empresa mientras está conduciendo.	246	39,55%
Imposibilidad de efectuar pausas/descansos.	201	32,32%
Falta de apoyo de la empresa en resolución de incidencias.	100	16,08%
Vehículo mal mantenido / falta de revisiones periódicas	65	10,45%
NS/NC	93	14,95%
Total	622	100,00%

Las diferencias en la mayor o menor presencia de los factores de riesgo se producen en función de la ocupación del entrevistado. En este sentido, otras variables como la edad del entrevistado o el haber sufrido o no un accidente, no reflejan diferencias significativas en las respuestas de los entrevistados. Sí que es cierto, que el sexo del entrevistado pone de manifiesto esas diferencias, pero como hemos visto en análisis anteriores, esta situación responde más a la ocupación del conductor, donde la presencia de hombres en determinadas profesiones (conductor profesional, repartidor, etc.), es mayoritaria.

Entre los **conductores profesionales** los factores de riesgo que se producen con mayor frecuencia en comparación con el resto de profesionales, son los siguientes:

- Hora fija de entrega y/o finalización de la tarea
- Falta de planificación de la ruta
- Falta de información de la ruta
- Salario variable según entregas/objetivos.
- Recepción de instrucciones, llamadas o mensajes de la empresa mientras está conduciendo.
- Imposibilidad de efectuar pausas/descansos.
- Falta de apoyo de la empresa en resolución de incidencias.

En el caso de los **repartidores**, los factores de riesgo más presentes son:

- Hora fija de entrega y/o finalización de la tarea
- Salario variable según entregas/objetivos.
- Falta de formación en conducción segura.
- Recepción de instrucciones, llamadas o mensajes de la empresa mientras está conduciendo.
- Falta de apoyo de la empresa en resolución de incidencias.
- Vehículo mal mantenido / falta de revisiones periódicas

En el caso de los **comerciales**, los factores de riesgo más presentes son:

- Falta de formación en conducción segura.
- Recepción de instrucciones, llamadas o mensajes de la empresa mientras está conduciendo.

Resulta destacable señalar que la “**Falta de formación en conducción segura**” es un factor que destaca en todas las categorías profesionales, a excepción de la del conductor profesional.

Señale si estos factores están presentes en el desarrollo de su trabajo						
Porcentajes Verticales	Conductor profesional	Comercial	Repartidor	Gestor/ Administrativo	Directivo	Otros
Hora fija de entrega y/o finalización de la tarea	55,7	37,2	54,9	41,2	25,9	40,4
Falta de planificación de la ruta	16,4	7,0	15,7	6,1	5,2	7,9
Falta de información de la ruta	20,1	11,6	11,8	8,1	6,9	5,6
Salario variable según entregas/objetivos.	29,2	16,3	23,5	4,1	5,2	6,7
Falta de formación en conducción segura.	14,2	27,9	25,5	20,3	25,9	14,6
Recepción de instrucciones, llamadas o mensajes de la empresa mientras está conduciendo.	49,8	55,8	64,7	31,8	43,1	23,6
Imposibilidad de efectuar pausas/descansos.	47,0	34,9	37,3	23,0	25,9	21,3
Falta de apoyo de la empresa en resolución de incidencias.	23,3	20,9	23,5	10,1	8,6	9,0
Vehículo mal mantenido / falta de revisiones periódicas	9,6	7,0	19,6	6,1	6,9	15,7
NS/NC	7,3	11,6	2,0	18,2	27,6	23,6
Total	219	43	51	148	58	89

Aspectos a mejorar

Entre los aspectos a mejorar durante los desplazamientos en misión destacan, “realizar cursos de formación en seguridad vial” es el más frecuente entre los encuestados (32,64%), seguido de “reducir la carga de trabajo” (32,15%) y la “renovación de los vehículos que se conducen” (28,78%).

¿Qué aspectos mejoraría en los desplazamientos que realiza durante la jornada de trabajo para incrementar su seguridad?	Nº de Respuestas	%
Renovación del vehículo/vehículos que conduce.	179	28,78%
Mayor mantenimiento del vehículo/vehículos que conduce.	109	17,52%
Mejorar el diseño de las rutas que realiza. Mayor planificación de las mismas.	93	14,95%
Modificar el horario de trabajo (entrada-salida).	140	22,51%
Realizar cursos de formación en seguridad vial.	203	32,64%
Disponer de más tiempo para realizar las rutas de trabajo.	136	21,86%
Reducir la carga de trabajo (tiempo).	200	32,15%
Utilizar el transporte público siempre que se pueda en lugar de vehículo privado.	73	11,74%
Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas.	113	18,17%
No vincular el salario a la consecución de objetivos.	164	26,37%
Total	622	100,00%

De nuevo es la ocupación del entrevistado la que determina la existencia de diferencias significativas. Al igual que el caso anterior, otras variables como la edad del entrevistado o el haber sufrido o no un accidente, no reflejan diferencias significativas en las respuestas de los entrevistados. Igualmente, el sexo del entrevistado pone de manifiesto esas diferencias, pero esta situación responde más a la ocupación del conductor.

Entre los **conductores profesionales** los aspectos a mejorar que destacan son:

- Disponer de más tiempo para realizar las rutas de trabajo
- Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas.
- No vincular el salario a la consecución de objetivos.

Dentro de este colectivo, al igual que sucedía en el punto anterior, se produce con menor frecuencia que en el resto, la demanda de “Realizar cursos de formación en seguridad vial”

En el caso de los **repartidores**, las cuestiones a mejorar son:

- Reducir la carga de trabajo (tiempo).
- Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas.
- No vincular el salario a la consecución de objetivos.

En el caso de los **comerciales**, las mejoras demandadas son:

- Disponer de más tiempo para realizar las rutas de trabajo
- Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas.

Destaca por otro lado, la demanda de “Utilizar el transporte público siempre que se pueda en lugar de vehículo privado” entre las personas que desempeñan tareas de gestión o administrativas.

¿Qué aspectos mejoraría en los desplazamientos que realiza durante la jornada de trabajo para incrementar su seguridad?						
Porcentajes Verticales	Cond. Prof.	Comerc.	Repart.	Gestor/ Admto.	Direct.	Otros
Renovación del vehículo/vehículos que conduce.	32,4	37,2	27,5	22,3	25,9	27,0
Mayor mantenimiento del vehículo/vehículos que conduce.	15,5	23,3	23,5	12,2	20,7	23,6
Mejorar el diseño de las rutas que realiza. Mayor planificación de las mismas.	18,7	20,9	13,7	15,5	13,8	10,1
Modificar el horario de trabajo (entrada-salida).	21,0	25,6	19,6	26,4	20,7	18,0
Realizar cursos de formación en seguridad vial.	24,2	41,9	39,2	36,5	41,4	36,0
Disponer de más tiempo para realizar las rutas de trabajo.	30,1	25,6	17,6	20,3	10,3	13,5
Reducir la carga de trabajo (tiempo).	34,7	37,2	41,2	33,8	36,2	24,7
Utilizar el transporte público siempre que se pueda en lugar de vehículo privado.	2,3	11,6	3,9	23,6	17,2	12,4
Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas.	26,5	20,9	21,6	11,5	13,8	12,4
No vincular el salario a la consecución de objetivos.	45,2	11,6	27,5	16,2	17,2	12,4
NS/NC	12,8	2,3	3,9	12,8	13,8	14,6
Total	219	43	51	148	58	89

DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE

La mayor parte de los encuestados (92,27%) realiza los desplazamientos domicilio-trabajo en vehículo privado o de empresa. Un 3,18% se desplaza en transporte público y un 4,24% a pie. Algunos combinan diferentes tipos de transporte, por lo que sus respuestas han sido múltiples.

¿Qué tipo de vehículo utiliza para ir/volver a su centro de trabajo?	Nº de Respuestas	%
Vehículo de empresa/privado	609	92,27%
Transporte público	21	3,18%
A pie	28	4,24%
NS/NC	23	3,48%
Total muestra	660	100,00%

Con respecto a los que utilizan vehículo privado o de empresa, el turismo es la principal preferencia (77,18%), seguido de la furgoneta (10,51%) y la motocicleta (9,52%).

Si contestó vehículo de empresa/privado, seleccione entre las siguientes opciones	Nº de Respuestas	%
Bicicleta	24	3,94%
Ciclomotor	13	2,13%
Motocicleta	58	9,52%
Turismo	470	77,18%
Furgoneta	64	10,51%
Camión < 3.500 kg	14	2,30%
Autobús < 3.500 Kg	1	0,16%
Camión >= 3.500 Kg	32	5,25%
Autobús >= 3.500 Kg	4	0,66%
Otros	2	0,33%
NS/NC	14	2,30%
Total	609	100,00%

Mientras tanto, entre los que se desplazan en transporte público, los medios más utilizados son el autobús y el metro/tranvía, ambos con el 66,67%.

Si contestó transporte público, seleccione entre las siguientes opciones	Nº de Respuestas	%
Autobús	9	66,67%
Metro/Tranvía	9	66,67%
Taxi	2	9,52%
NS/NC	3	14,29%
Total	21	100,00%

Nota: A partir de aquí el análisis de los datos de los desplazamientos in itinere se basan en aquellos usuarios que utilizan el vehículo privado/empresa, siendo la muestra de 609 sujetos.

Horario de los desplazamientos domicilio-trabajo

Algo más de la mitad de los encuestados realizan sus desplazamientos domicilio-trabajo entre la madrugada y la mañana: el 42,20% entre las 7.05 y las 10.00h y el 15,11% entre las 5.05 y las 7.00h. Cabe destacar también, que el 17,41% de los encuestados afirma tener un horario flexible.

¿En qué horario realiza el trayecto de su casa al centro de trabajo?	Nº de Respuestas	%
De 5.05 a 7.00 horas	92	15,11%
De 7.05 a 10.00 horas	257	42,20%
De 10.05 a 14.00 horas	25	4,11%
De 14.05 a 16.00 horas	9	1,48%
De 16.05 a 18.00 horas	9	1,48%
De 18.05 a 21.00 horas	10	1,64%
De 21.05 a 23.00 horas	5	0,82%
De 23.05 a 5.00 horas	8	1,31%
Horario flexible. No tengo un horario fijo	106	17,41%
NS/NC	88	14,45%
Total	609	100,00%

Considerando la ocupación del entrevistado, se aprecia claramente cómo afecta la profesión al horario habitual para desplazarse al centro de trabajo. Los **conductores profesionales y los repartidores** acceden con mayor frecuencia que el resto **antes de las 7:00 horas**, mientras que el horario habitual del resto de profesionales se sitúa entre las 7:05 y las 10:00 horas. Cabe destacar que casi un 30% de los conductores profesionales no tienen un horario fijo para acceder a su centro de trabajo.

¿En qué horario realiza el trayecto de su casa al centro de trabajo?

Porcentajes Verticales	Cond. Prof.	Comerc.	Repart.	Gestor/Admtvo.	Direct.	Otros
De 5.05 a 7.00 horas	22,6	7,3	21,7	6,5	10,5	15,4
De 7.05 a 10.00 horas	23,5	48,8	34,8	65,5	64,9	41,8
De 10.05 a 14.00 horas	2,7	4,9	2,2	3,6	3,5	6,6
De 14.05 a 16.00 horas	0,9	2,4	0,0	1,4	0,0	4,4
De 16.05 a 18.00 horas	1,4	7,3	2,2	0,0	1,8	1,1
De 18.05 a 21.00 horas	2,3	0,0	2,2	1,4	3,5	0,0
De 21.05 a 23.00 horas	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
De 23.05 a 5.00 horas	2,7	0,0	2,2	0,7	0,0	1,1
Horario flexible. No tengo un horario fijo	29,4	12,2	19,6	8,6	0,0	13,2
NS/NC	14,0	17,1	15,2	12,2	15,8	12,1
Total	221	41	46	139	57	91

Horario de los desplazamientos trabajo-domicilio

Entre los horarios más frecuentes en los desplazamientos trabajo-domicilio, se sitúan de 18.05 a 21.00h (27,09%), de 14.05 a 16.00h (15,11%) y de 16.05 a 18.00h (9,69%). Es destacable también en este caso el hecho de que el 20,03% de los encuestados afirma tener un horario flexible.

¿En qué horario realiza el trayecto de su centro de trabajo a casa?	Nº de Respuestas	%
De 5.05 a 7.00 horas	4	0,66%
De 7.05 a 10.00 horas	23	3,78%
De 10.05 a 14.00 horas	13	2,13%
De 14.05 a 16.00 horas	92	15,11%
De 16.05 a 18.00 horas	59	9,69%
De 18.05 a 21.00 horas	165	27,09%
De 21.05 a 23.00 horas	55	9,03%
De 23.05 a 5.00 horas	11	1,81%
Horario flexible. No tengo un horario fijo	122	20,03%
NS/NC	65	10,67%
Total	609	100,00%

Respecto al horario de vuelta a casa, destacar los siguientes resultados:

- Los conductores profesionales, dada su actividad, no suelen volver a casa a mediodía, y un tercio no tiene un horario fijo de vuelta al hogar.
- Los profesionales que tienen un trabajo de “oficina”, suelen volver a su domicilio entre las 18:05 y las 21 horas.

¿En qué horario realiza el trayecto de su centro de trabajo a casa?						
Porcentajes Verticales	Cond. Prof.	Comerc.	Repart.	Gestor/Admtvo.	Direct.	Otros
De 5.05 a 7.00 horas	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
De 7.05 a 10.00 horas	5,4	0,0	2,2	2,2	7,0	3,3
De 10.05 a 14.00 horas	2,3	2,4	4,3	1,4	0,0	4,4
De 14.05 a 16.00 horas	5,9	12,2	26,1	20,9	17,5	19,8
De 16.05 a 18.00 horas	8,1	9,8	6,5	16,5	5,3	9,9
De 18.05 a 21.00 horas	22,6	31,7	23,9	33,8	49,1	18,7
De 21.05 a 23.00 horas	7,7	9,8	8,7	5,8	7,0	15,4
De 23.05 a 5.00 horas	2,3	4,9	2,2	0,7	0,0	2,2
Horario flexible. No tengo un horario fijo	33,9	17,1	23,9	9,4	1,8	14,3
NS/NC	11,3	12,2	2,2	9,4	12,3	9,9
Total	221	41	46	139	57	91

Percepción de las situaciones de riesgo

Con respecto a la percepción que los encuestados tienen sobre diversas situaciones de riesgo en sus desplazamientos in itinere, podemos destacar:

- Para la mitad de los encuestados, el **tráfico excesivo y los atascos** resulta un inconveniente: el 31,20% señala “mucho” y el 23,97% “bastante”. Frente a ellos, un 21,58% señala “poco” inconveniente y un 16,58% “nada” inconveniente.

Tráfico excesivo y atascos	Nº de Respuestas	%
Mucho	190	31,20%
Bastante	146	23,97%
Poco	131	21,51%
Nada	101	16,58%
NS/NC	41	6,73%
Total	609	100,00%

- En el caso de las **carreteras/calles en mal estado**, la opinión es más clara: para el 29,23% les resulta “muy” inconveniente y el mismo porcentaje lo señala como “bastante” inconveniente.

Carreteras/calles en mal estado	Nº de Respuestas	%
Mucho	178	29,23%
Bastante	178	29,23%
Poco	147	24,14%
Nada	66	10,84%
NS/NC	40	6,57%
Total	609	100,00%

- Con respecto a las **condiciones meteorológicas adversas**, por el contrario, para la mayor parte de los encuestados no supone un inconveniente: el 37,11% indica “poco” y el 19,70% “nada”.

Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	Nº de Respuestas	%
Mucho	106	17,41%
Bastante	114	18,72%
Poco	226	37,11%
Nada	120	19,70%
NS/NC	43	7,06%
Total	609	100,00%

- De igual forma ocurre con el **ruido del tráfico**, pues para el 35,30% resulta “poco” inconveniente y para el 33,99% “nada” inconveniente.

Ruido del tráfico	Nº de Respuestas	%
Mucho	45	7,39%
Bastante	97	15,93%
Poco	215	35,30%
Nada	207	33,99%
NS/NC	45	7,39%
Total	609	100,00%

- En cambio, para la mayoría de los encuestados la **forma de conducir de algunos conductores** sí supone un inconveniente: el 43,68% señala “mucho” y el 29,39% “bastante”.

La forma de conducir de algunos conductores	Nº de Respuestas	%
Mucho	266	43,68%
Bastante	179	29,39%
Poco	93	15,27%
Nada	30	4,93%
NS/NC	41	6,73%
Total	609	100,00%

- En cuanto al **desconocimiento de las rutas**, para la gran mayoría no supone un inconveniente: el 55,50% señala “nada” y el 22,33% “poco”.

Desconocimiento de las rutas	Nº de Respuestas	%
Mucho	28	4,60%
Bastante	56	9,20%
Poco	136	22,33%
Nada	338	55,50%
NS/NC	51	8,37%
Total	609	100,00%

- La mitad de los encuestados consideran como un inconveniente el riesgo de poder **sufrir un accidente de tráfico**: el 30,54% señala “bastante” y el 22,17% “mucho”.

Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	Nº de Respuestas	%
Mucho	135	22,17%
Bastante	186	30,54%
Poco	180	29,56%
Nada	60	9,85%
NS/NC	48	7,88%
Total	609	100,00%

- La posibilidad de **recibir una multa**, sin embargo, no resulta un inconveniente para los encuestados: el 28,24% indica “nada” y el 29,06% “poco”.

Posibilidad de que me pongan una multa	Nº de Respuestas	%
Mucho	102	16,75%
Bastante	114	18,72%
Poco	177	29,06%
Nada	172	28,24%
NS/NC	44	7,22%
Total	609	100,00%

- Con respecto a la **dificultad para encontrar aparcamiento**, ocurre lo mismo: el 45,32% lo considera “nada” inconveniente y el 17,08% “poco” inconveniente.

Dificultad de encontrar aparcamiento	Nº de Respuestas	%
Mucho	105	17,24%
Bastante	81	13,30%
Poco	104	17,08%
Nada	276	45,32%
NS/NC	43	7,06%
Total	609	100,00%

- Por último, la **mala señalización de la vía** tampoco constituye un inconveniente para los encuestados: el 30,54% considera que “poco” y el 26,11% “nada”.

La mala señalización de la vía	Nº de Respuestas	%
Mucho	103	16,91%
Bastante	115	18,88%
Poco	186	30,54%
Nada	159	26,11%
NS/NC	46	7,55%
Total	609	100,00%

Al igual que se ha realizado con los factores de riesgo en la conducción durante la jornada laboral, se presenta a continuación una tabla resumen de la percepción de las situaciones que generan inconvenientes a la conducción, en este caso en relación a los desplazamientos en itinere. Los datos presentados son las valoraciones medias de cada factor, según la siguiente escala.

Mucho	4
Bastante	3
Poco	2
Nada	1

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción	Valoración media
Tráfico excesivo y atascos	2,74
Carreteras/calles en mal estado	2,82
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	2,36
Ruido del tráfico	1,97
La forma de conducir de algunos conductores	3,20
Desconocimiento de las rutas	1,60
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,71
Posibilidad de que me pongan una multa	2,26
Dificultad de encontrar aparcamiento	2,03
La mala señalización de la vía	2,29

Las situaciones que generan más inconvenientes a los conductores son:

- La forma de conducir de algunos conductores (3,20)
- Carreteras/calles en mal estado (2,82)
- Tráfico excesivo y atascos (2,74)
- Riesgo a sufrir un accidente de tráfico (2,71)

Por el contrario, las situaciones que menos inconvenientes generan son:

- Desconocimiento de las rutas (1,60)
- Ruido del tráfico (1,97)

Realizando la comparativa de las valoraciones de los conductores en función de su perfil sociodemográfico, nos encontramos con los siguientes resultados.

Edad

Existen determinadas situaciones que afectan en mayor o menor medida al conductor en función de la edad. Para las personas de mayor edad les genera mayores inconvenientes para la conducción fundamentalmente, **las condiciones meteorológicas adversas**.

Por el contrario, situaciones como **el tráfico excesivo y los atascos**, o **las carreteras/calles en mal estado**, afectan en mayor medida a los conductores más jóvenes.

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción (Valoración media)	20 años o menos	Entre 21 y 30 años	Entre 31 y 40 años	Entre 41 y 50 años	Entre 51 y 60 años	Más de 60 años
Tráfico excesivo y atascos	3,50	3,07	2,78	2,64	2,67	3,10
Carreteras/calles en mal estado	4,00	3,08	2,88	2,75	2,75	2,80
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	2,00	2,30	2,39	2,32	2,41	2,78
Ruido del tráfico	1,50	1,82	2,03	1,94	1,99	2,11
La forma de conducir de algunos conductores	3,50	3,32	3,30	3,16	3,06	3,10
Desconocimiento de las rutas	1,50	1,68	1,67	1,53	1,52	2,00
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,50	2,87	2,72	2,70	2,61	2,50
Posibilidad de que me pongan una multa	2,00	2,47	2,34	2,14	2,25	2,10
Dificultad de encontrar aparcamiento	2,00	2,23	1,96	1,96	2,16	2,22
La mala señalización de la vía	2,50	2,38	2,36	2,18	2,35	2,50

Sexo

Respecto al género de conductor, se observan las siguientes diferencias en la valoración de las situaciones que provocan inconvenientes a la conducción:

- A las mujeres le afectan más que a los hombres, situaciones como **la forma de conducir de algunos conductores, el desconocimiento de las rutas o la dificultad de encontrar aparcamiento.**

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción (Valoración media)	Hombre	Mujer
Tráfico excesivo y atascos	2,72	2,87
Carreteras/calles en mal estado	2,84	2,80
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	2,35	2,40
Ruido del tráfico	1,96	2,01
La forma de conducir de algunos conductores	3,15	3,42
Desconocimiento de las rutas	1,57	1,72
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,68	2,80
Posibilidad de que me pongan una multa	2,28	2,16
Dificultad de encontrar aparcamiento	1,95	2,28
La mala señalización de la vía	2,31	2,19

Haber sufrido un accidente

El hecho de que el conductor haya sufrido o no un accidente de tráfico de carácter laboral, parece que influye también en la percepción de los factores de riesgo, en el sentido de que los conductores que han sufrido un accidente se ven más afectados por las siguientes situaciones.

- Tráfico excesivo y atascos
- Carreteras/calles en mal estado
- La forma de conducir de algunos conductores
- Posibilidad de que me pongan una multa
- La mala señalización de la vía

Situaciones que generan inconvenientes a la conducción (Valoración media)	Hombre	Mujer
Tráfico excesivo y atascos	3,05	2,70
Carreteras/calles en mal estado	3,12	2,79
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	2,46	2,35
Ruido del tráfico	2,08	1,95
La forma de conducir de algunos conductores	3,38	3,17
Desconocimiento de las rutas	1,64	1,59
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	2,85	2,69
Posibilidad de que me pongan una multa	2,49	2,22
Dificultad de encontrar aparcamiento	2,18	2,00
La mala señalización de la vía	2,58	2,25

Sin embargo, la ocupación del conductor no se presenta como una variable que establezca diferencias significativas en la percepción de las situaciones que generan inconvenientes para la conducción.

Frecuencia de situaciones de riesgo

Considerando la frecuencia con la que se han visto los encuestados en algunas situaciones de riesgo durante sus desplazamientos en itinere, destacamos:

- La mayoría de los encuestados afirma que no suele **conducir con sueño**: el 38,59% “nada” y el 30,21% “poco”. En cambio, el 17,24% señala que suele hacerlo “bastante” y el 6,90% que suele hacerlo “mucho”.

Conducir con sueño	Nº de Respuestas	%
Mucho	42	6,90%
Bastante	105	17,24%
Poco	184	30,21%
Nada	235	38,59%
NS/NC	43	7,06%
Total	609	100,00%

- Tampoco suelen **conducir con fatiga o cansancio**: señalan “poco” en el 37,27% de los casos y “nada” en el 23,32%. Mientras tanto, un 23,32% considera que suele hacerlo “bastante” y un 8,70% “mucho”.

Conducir con fatiga o cansancio	Nº de Respuestas	%
Mucho	53	8,70%
Bastante	142	23,32%
Poco	227	37,27%
Nada	142	23,32%
NS/NC	45	7,39%
Total	609	100,00%

- El porcentaje de conductores que suelen conducir en **malas condiciones físicas o enfermos** es aún menor: sólo el 10,34% suele hacerlo “bastante” y el 3,61% “mucho”, mientras que el 44,99% no suele hacerlo “nada” y el 34,15% “poco”.

Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	Nº de Respuestas	%
Mucho	22	3,61%
Bastante	63	10,34%
Poco	208	34,15%
Nada	274	44,99%
NS/NC	42	6,90%
Total	609	100,00%

- **Conducir bajo los efectos de algunos medicamentos** tampoco parece ser muy frecuente: el 73,07% señala que no suele hacerlo “nada” y el 13,14% “poco”. Solo el 3,78% suele hacerlo “bastante” y el 2,79% “mucho”.

Consumir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	Nº de Respuestas	%
Mucho	17	2,79%
Bastante	23	3,78%
Poco	80	13,14%
Nada	445	73,07%
NS/NC	44	7,22%
Total	609	100,00%

- La mitad de los encuestados afirma que no suele **conducir con estrés y ansiedad**: el 27,09% “poco” y el 25,62% “nada”. Cabe destacar que el 24,14% suele hacerlo “bastante” y el 16,26% “mucho”.

Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	Nº de Respuestas	%
Mucho	99	16,26%
Bastante	147	24,14%
Poco	165	27,09%
Nada	156	25,62%
NS/NC	42	6,90%
Total	609	100,00%

- La mayor parte de los encuestados no suele **distraerse mientras conduce**: el 71,26% dice no hacerlo “nada” y el 12,97% “poco”. Sólo el 4,43% reconoce hacerlo “bastante” y el 3,45% “mucho”.

Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc en el coche)	Nº de Respuestas	%
Mucho	21	3,45%
Bastante	27	4,43%
Poco	79	12,97%
Nada	434	71,26%
NS/NC	48	7,88%
Total	609	100,00%

- Tampoco suelen **hablar por teléfono móvil** mientras conducen con el manos libres (el 41,38% “nada” y el 25,78% “poco”). No obstante, un 16,75% reconoce hacerlo “bastante” y un 8,54% “mucho”.

Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	Nº de Respuestas	%
Mucho	52	8,54%
Bastante	102	16,75%
Poco	157	25,78%
Nada	252	41,38%
NS/NC	46	7,55%
Total	609	100,00%

- Con respecto al **envío de mails, whatsapp, etc. mientras conducen**, la frecuencia es aún menor: el 67,32% señala no hacerlo “nada” y el 15,27% “poco”. Sólo un 5,58% reconoce hacerlo “bastante” y un 3,12% “mucho”.

Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	Nº de Respuestas	%
Mucho	19	3,12%
Bastante	34	5,58%
Poco	93	15,27%
Nada	410	67,32%
NS/NC	53	8,70%
Total	609	100,00%

- Igual ocurre con **manipular el GPS mientras se conduce**, donde el 67,98% señala “nada” y el 16,09% “poco”.

Manipular el GPS mientras conduce	Nº de Respuestas	%
Mucho	15	2,46%
Bastante	36	5,91%
Poco	98	16,09%
Nada	414	67,98%
NS/NC	46	7,55%
Total	609	100,00%

- La mayoría de los encuestados no suele **exceder la velocidad permitida**: el 35,96% “poco” y el 33,83% “nada”.

Exceder la velocidad permitida	Nº de Respuestas	%
Mucho	33	5,42%
Bastante	104	17,08%
Poco	219	35,96%
Nada	206	33,83%
NS/NC	47	7,72%
Total	609	100,00%

- **Conducir tras haber bebido alcohol** es una conducta muy poco frecuente entre los empleados: el 84,89% dice no hacerlo “nada” y el 4,93% “poco”.

Conducir tras haber bebido alcohol	Nº de Respuestas	%
Mucho	11	1,81%
Bastante	7	1,15%
Poco	30	4,93%
Nada	517	84,89%
NS/NC	44	7,22%
Total	609	100,00%

- Por último, con respecto a **infringir otras normas de tráfico**, el 54,02% señala no hacerlo “nada” y el 29,39% “poco”.

Infringir otras normas de tráfico	Nº de Respuestas	%
Mucho	18	2,96%
Bastante	38	6,24%
Poco	179	29,39%
Nada	329	54,02%
NS/NC	45	7,39%
Total	609	100,00%

Al igual que se ha realizado con la percepción de las situaciones que generan inconvenientes a la conducción, se presenta a continuación una tabla resumen con las valoraciones medias correspondientes a la frecuencia con que se presentan las diferentes situaciones de riesgo, siguiendo la siguiente escala:

Mucho	4
Bastante	3
Poco	2
Nada	1

Situaciones de riesgo presentes en la conducción (¿Con qué frecuencia se ha visto en las siguientes situaciones?)	Valoración media
Conducir con sueño	1,92
Conducir con fatiga o cansancio	2,19
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	1,71
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,31
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	2,33
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	1,35
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	1,92
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	1,39
Manipular el GPS mientras conduce	1,38
Exceder la velocidad permitida	1,94
Conducir tras haber bebido alcohol	1,14
Infringir otras normas de tráfico	1,55

Las situaciones que se producen con más frecuencia entre los conductores son las siguientes:

- Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora (2,33)
- Conducir con fatiga o cansancio (2,19)
- Exceder la velocidad permitida (1,94)
- Conducir con sueño (1,92)

Por el contrario, las situaciones que se presentan con menor frecuencia son:

- Conducir tras haber bebido alcohol (1,14)
- Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción (1,31)

Edad

También en para los desplazamientos in itinere, la edad de los conductores se presenta como una variable que discrimina la mayor o menor frecuencia con la que se presentan determinadas situaciones de riesgo para la conducción. La mayor parte de situaciones de riesgo se producen con mayor frecuencia **entre los conductores de menos de 40 años**, frente a los de mayor edad. Las situaciones donde se detectan diferencias estadísticamente significativas son las siguientes:

- Conducir con sueño
- Conducir con fatiga o cansancio
- Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora
- Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)
- Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres
- Exceder la velocidad permitida

Por el contrario, **entre los conductores de mayor edad (más de 50 años)**, se presentan con más frecuencia las siguientes situaciones:

- Conducir tras haber bebido alcohol
- Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción (mayores de 60 años)

Situaciones de riesgo presentes en la conducción	20 años o menos	Entre 21 y 30 años	Entre 31 y 40 años	Entre 41 y 50 años	Entre 51 y 60 años	Más de 60 años
Conducir con sueño	2,50	2,14	2,07	1,82	1,66	1,80
Conducir con fatiga o cansancio	2,00	2,39	2,34	2,10	1,96	2,00
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	2,50	1,62	1,82	1,68	1,61	1,60
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,50	1,28	1,37	1,23	1,33	1,70
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	2,00	2,57	2,43	2,27	2,19	1,89
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	2,50	1,44	1,45	1,22	1,26	1,80
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	2,50	2,18	2,03	1,79	1,78	2,00
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	1,00	1,59	1,46	1,31	1,28	1,70
Manipular el GPS mientras conduce	2,50	1,39	1,39	1,34	1,39	1,70
Exceder la velocidad permitida	2,50	2,24	1,99	1,85	1,83	1,80
Conducir tras haber bebido alcohol	1,00	1,13	1,13	1,09	1,23	1,60
Infringir otras normas de tráfico	1,50	1,72	1,53	1,49	1,61	1,80

Haber sufrido un accidente

El hecho que el conductor haya sufrido un accidente laboral vial hace que aparezcan diferencias significativas entre los conductores. Las situaciones de riesgo que se presentan en mayor medida entre los entre los conductores que han sufrido un accidente, son las siguientes:

- Conducir con sueño
- Conducir con fatiga o cansancio
- Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora
- Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)
- Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres
- Manipular el GPS mientras conduce
- Exceder la velocidad permitida
- Infringir otras normas de tráfico

Situaciones de riesgo presentes en la conducción	Ha sufrido un accidente	No ha sufrido un accidente
Conducir con sueño	2,16	1,88
Conducir con fatiga o cansancio	2,49	2,14
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	1,84	1,69
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	1,40	1,30
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	2,87	2,25
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	1,55	1,32
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	2,11	1,89
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	1,49	1,38
Manipular el GPS mientras conduce	1,56	1,35
Exceder la velocidad permitida	2,24	1,89
Conducir tras haber bebido alcohol	1,19	1,13
Infringir otras normas de tráfico	1,85	1,50

El resto de variables como el sexo o la ocupación del conductor, no reflejan diferencias significativas en la frecuencia con la que se presentan las situaciones de riesgo en la conducción.

Aspectos a mejorar

Entre los aspectos a mejorar en los desplazamientos in itinere, para los encuestados destacarían: realizar cursos de formación en seguridad vial (24,63%), modificar el horario de trabajo (24,47%), reducir la carga de trabajo (23,97%) y renovación del vehículo que conduce (23,81%).

¿Qué aspectos mejoraría en los desplazamientos a su centro de trabajo y viceversa para incrementar su seguridad?	Nº de Respuestas	%
Renovación del vehículo/vehículos que conduce.	145	23,81%
Mayor mantenimiento del vehículo/vehículos que conduce.	54	8,87%
Modificar el horario de trabajo (entrada-salida).	149	24,47%
Realizar cursos de formación en seguridad vial.	150	24,63%
Reducir la carga de trabajo (tiempo).	146	23,97%
Utilizar el transporte público siempre que se pueda en lugar de vehículo privado.	79	12,97%
Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas.	121	19,87%
NS/NC	134	22,00%
Total	609	100,00%

Analizando los resultados en función de las variables sociodemográficas, no se aprecian diferencias significativas, salvo en casos muy concretos. Estos son los siguientes:

- Entre los conductores profesionales, el porcentaje que señala “Flexibilizar las horas de entrega y/o finalización de las tareas” se eleva al 27.6%.
- Para este colectivo, los conductores profesionales, disminuye la importancia de “Realizar cursos de formación en seguridad vial” al 15,8%.
- Entre los conductores que han sufrido un accidente, destaca que el 38.7% señala “Modificar el horario de trabajo (entrada-salida)”

ANÁLISIS FACTORIAL

Al margen de realizar los análisis presentados hasta ahora, hemos querido profundizar en la información que puede aportar el cuestionario, realizando un análisis multivariable sobre dos grupos de variables:

- **Situaciones que generan inconvenientes a la conducción:** todas aquellas preguntas relacionadas con los elementos externos (*situaciones consideradas como un inconveniente en el desplazamiento del conductor*) que pueden incrementar el riesgo para el conductor.
 - Tráfico excesivo y atascos
 - Carreteras/calles en mal estado
 - Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...
 - Ruido del tráfico
 - La forma de conducir de algunos conductores
 - Desconocimiento de las rutas
 - Riesgo a sufrir un accidente de tráfico
 - Posibilidad de que me pongan una multa
 - Dificultad de encontrar aparcamiento
 - La mala señalización de la vía

- **Situaciones de riesgo presentes en la conducción:** todas aquellas preguntas relacionadas con factores internos, propios del conductor (*¿con qué frecuencia se ha visto en las siguientes situaciones?*) y que pueden suponer también un riesgo para la seguridad vial.
 - Conducir con sueño
 - Conducir con fatiga o cansancio
 - Conducir en malas condiciones físicas/enfermo
 - Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción
 - Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora
 - Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)
 - Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres
 - Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.
 - Manipular el GPS mientras conduce
 - Exceder la velocidad permitida
 - Conducir tras haber bebido alcohol
 - Infringir otras normas de tráfico

Dado que ambos grupos de ítems se consideraban tanto en los conductores que utilizan un vehículo para sus desplazamientos en jornada laboral, como in itinere, se ha realizado el análisis sobre los datos correspondientes a los desplazamientos en jornada laboral. Se ha tomado esta decisión por dos motivos, en primer lugar porque los resultados obtenidos trabajando con unos datos u otros, eran prácticamente los mismos, las diferencias eran muy

pequeñas. Y ante esto, se han escogido los datos de los desplazamientos en jornada laboral, porque entendemos que son aquellos sobre los que, la disciplina de la prevención de riesgos laborales, tiene una mayor capacidad de actuación.

El Análisis Factorial de Componentes Principales es una técnica estadística multivariable que nos permite ver, en función de las correlaciones que aparecen entre las variables, cómo se agrupan las distintas situaciones en factores de orden superior. De esta forma podemos analizar la percepción de los conductores sobre las situaciones de riesgo en grandes motivos o dimensiones.

Realizado el Análisis Factorial de Componentes Principales, los resultados obtenidos presentan cinco grandes factores en el que se agruparían las distintas situaciones.

- **Factor 1** supone el 16,13% de la varianza explicada, es decir, explicaría el 16,13% de lo que piensan los conductores sobre estas situaciones de riesgo. Compuesto por:
 - Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)
 - Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.
 - Manipular el GPS mientras conduce
 - Exceder la velocidad permitida
 - Conducir tras haber bebido alcohol
 - Infringir otras normas de tráfico

Este factor está poniendo de manifiesto las conductas propias de conductor, y que se realizan por su libre albedrío, y que suponen un riesgo para la seguridad vial.

- **Factor 2** supone el 11,16% de la varianza explicada. Compuesto por:
 - Tráfico excesivo y atascos
 - Carreteras/calles en mal estado
 - Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...
 - La forma de conducir de algunos conductores
 - Desconocimiento de las rutas
 - Riesgo a sufrir un accidente de tráfico

Este segundo factor refleja las condiciones externas al conductor y que entrañan un elevado riesgo para la seguridad vial, y por tanto un elevado riesgo de accidente.

- **Factor 3** supone el 12,63% de la varianza explicada. Compuesto por:
 - Conducir con sueño
 - Conducir con fatiga o cansancio
 - Conducir en malas condiciones físicas/enfermo
 - Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción
 - Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora

Este tercer factor hace referencia a las condiciones psicofísicas del conductor (sueño, fatiga, estrés, etc.). El primer factor hace referencia a las conductas que el conductor realiza por su propia voluntad, mientras que éste se refiere a la situación en la que se encuentra el conductor (enfermo, estresado, bajo los efectos de un medicamento, etc.)

- **El Factor 4** supone el 6,11% de la varianza explicada. Compuesto por:
 - Ruido del tráfico
 - Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres

Este factor hace clara referencia al binomio conducción-uso del móvil que, añadido a un excesivo ruido del tráfico, puede incrementar el riesgo para la seguridad vial.

- **El Factor 5** supone el 8,61% de la varianza explicada. Compuesto por:
 - Posibilidad de que me pongan una multa
 - Dificultad de encontrar aparcamiento
 - La mala señalización de la vía

Este último factor no hace tanta referencia a la seguridad vial, sino al régimen sancionador del código de circulación que evidentemente afecta en gran medida al comportamiento del conductor al volante.

Tabla de contribuciones de las variables a cada uno de los factores.

	Factor 1	Factor 2	Factor 3	Factor 4	Factor 5
Tráfico excesivo y atascos	0,06584	0,44897	0,06651	0,01370	0,42953
Carreteras/calles en mal estado	-0,04928	0,68119	-0,03944	-0,10985	0,16134
Condiciones meteorológicas adversas: lluvia, niebla, viento...	0,06850	0,72166	0,05082	0,10001	-0,00313
Ruido del tráfico	-0,00376	0,37403	0,05577	0,62254	0,12841
La forma de conducir de algunos conductores	-0,09562	0,57516	0,07721	0,03820	0,03392
Desconocimiento de las rutas	0,20929	0,36349	0,04794	0,35831	0,36218
Riesgo a sufrir un accidente de tráfico	-0,06016	0,60277	0,22921	0,05134	0,13148
Posibilidad de que me pongan una multa	0,20596	0,13363	0,14217	-0,17120	0,61272
Dificultad de encontrar aparcamiento	-0,02217	-0,00190	0,15917	0,16709	0,79531
La mala señalización de la vía	0,05139	0,39339	0,05745	0,10361	0,52636
Conducir con sueño	0,15460	0,06778	0,80516	-0,04711	0,08694
Conducir con fatiga o cansancio	0,10092	0,10987	0,81047	-0,11105	0,17631
Conducir en malas condiciones físicas/enfermo	0,16730	0,14251	0,76164	0,18780	0,03067
Conducir bajo los efectos de medicamentos que afecten a la conducción	0,37065	-0,12268	0,55781	0,39410	-0,04339
Conducir con estrés y ansiedad, prisas por llegar a la hora	0,15368	0,19043	0,57656	-0,23846	0,30492
Distraerse (echar una ojeada al periódico, maquillarse, etc. en el coche)	0,74226	-0,05412	0,14775	-0,07282	0,07060
Hablar por el teléfono móvil mientras conduce con manos libres	0,43717	0,20514	0,18595	-0,56872	0,01856
Enviar mails, whatsapp, mensajes redes sociales, etc.	0,81780	-0,01883	0,07967	-0,07886	0,00719
Manipular el GPS mientras conduce	0,70216	0,09596	0,12960	-0,03898	0,05798
Exceder la velocidad permitida	0,56531	-0,07160	0,18089	-0,21551	0,23453
Conducir tras haber bebido alcohol	0,70671	-0,06408	0,09555	0,29352	-0,11067
Infringir otras normas de tráfico	0,70008	-0,02446	0,07953	0,04634	0,14808
% Varianza explicada	16,13	11,26	12,63	6,11	8,61