



## LA MOVILIDAD EN LOS EVENTOS DEPORTIVOS.

Visión de fuerzas de Seguridad, Ciudadanos y Deportistas



## INDICE.

|                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| 1.- Introducción                                | pág. 3  |
| 2.- Objetivos                                   | pág. 3  |
| 3.- Metodología                                 | pág. 4  |
| 4.- Resultados                                  | pág. 6  |
| 4.1.- Encuesta seguidores/aficionados de fútbol | pág. 6  |
| 4.2.- Encuesta Jefaturas Policías Locales       | pág. 26 |
| 4.3.- Encuesta a entrenadores de fútbol         | pág. 31 |
| 5.- Conclusiones                                | pág. 37 |
| 5.1 Conclusiones encuesta seguidores de fútbol  | pág. 37 |
| 5.2 Conclusiones encuesta Policías Locales      | pág. 39 |
| 5.3 Conclusiones entrenadores fútbol            | pág. 41 |
| 5.4 Conclusiones generales                      | pág. 42 |
| 6.- Recomendaciones                             | pág. 42 |
| 7.- Anexos                                      | pág. 44 |

**Seguros Pelayo, Continental y Fesvial** quieren agradecer la colaboración de todos los aficionados, Jefaturas de Policías Locales y entrenadores de la Selección Española de Fútbol que han participado en este estudio.



## **1. INTRODUCCIÓN**

Los grandes estadios que alojan grandes eventos deportivos (como por ejemplo, partidos de fútbol) suelen estar ubicados en la periferia o barrios de las grandes ciudades, contando con zonas residenciales, comercios, hoteles y aparcamientos, así como estaciones o intercambiadores de transporte público en sus proximidades. El desplazamiento a estos estadios genera ya de por sí unas condiciones particulares de movilidad en las zonas en las que están emplazados. Si a esto añadimos el hecho de que la celebración de cualquier evento deportivo puede llegar a congregarse a un gran número de personas en los alrededores de los estadios, la demanda de movilidad en las zonas aledañas puede llegar a ser desorbitada. Imaginemos, por ejemplo, qué ocurre en el Estadio Santiago Bernabéu cuando hay un partido y se completa el aforo: más de 80.000 personas acuden al estadio en hora punta, muchas de ellas a pie, pero también en vehículos privados, taxis, transporte público, etc. Evidentemente, la movilidad generada produce atascos, cortes y desvíos en el tráfico, problemas en la disponibilidad de aparcamiento, saturación de los sistemas de transporte público, etc.; a lo que también deben añadirse a veces algunas conductas inseguras, conductas de consumo de alcohol y/o estupefacientes, etc. que pueden incluso llegar a generar violencia por parte de algunos aficionados. En definitiva, todas estas circunstancias afectan a la fluidez y seguridad de la circulación en las vías aledañas a los estadios, por lo que deben ser tenidas en cuenta.

## **2. OBJETIVOS**

Considerando todo lo anterior, el presente estudio tiene como objetivo analizar la movilidad y los principales riesgos viales durante la celebración de grandes eventos deportivos (especialmente de partidos de fútbol), a través de la percepción de tres colectivos: los aficionados, los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado (Policías Locales) y los entrenadores. La información obtenida con este estudio permitirá conocer cómo se desenvuelven estos eventos a nivel de seguridad vial, y por lo tanto aplicar medidas más efectivas para mejorar la movilidad y sus desplazamientos.

El estudio se dirige principalmente a los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado, (sobre todo a los agentes de tráfico), concejalías de tráfico y seguridad ciudadana, colectivos aficionados a diferentes deportes (principalmente peñas de fútbol), asociaciones de vecinos, y a la sociedad en general.

### 3. METODOLOGÍA

Como ya se ha mencionado, la elaboración de este estudio se ha basado en el análisis de la percepción de tres colectivos implicados en la celebración de estos eventos, como son los aficionados que acuden a los estadios, los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado (Policías Locales) y los entrenadores. Las encuestas se realizaron entre noviembre 2014 y enero 2015. Por ello, el estudio se ha dividido en tres partes:

#### A. Encuestas a seguidores de fútbol

Para conocer la percepción de los aficionados acerca de la movilidad y los desplazamientos a estos eventos, se diseñó un cuestionario “ad hoc” cerrado de 17 ítems, con los siguientes contenidos:

- Organización y accesibilidad en los desplazamientos.
- Percepción del riesgo de accidente o atropello.
- Peligro “real” de accidente o atropello.
- Momentos de mayor riesgo de accidente o atropello.
- Lugares de mayor riesgo de accidente o atropello.
- Situaciones de riesgo.
- Infracciones habituales.
- Valoración de la gestión de la seguridad vial y la movilidad.

Las encuestas se aplicaron a los aficionados que acudían a diferentes partidos de la liga BBVA y a un partido de la Selección Española de Fútbol, a través de entrevistas personales mediante CAPI (*Computer Assistance Personal Interview*) con un dispositivo PDA/Smartphone. En concreto, las encuestas se realizaron a la entrada y salida de los siguientes partidos de fútbol (en los alrededores del campo), y en las siguientes fechas:

| Fecha  | Partido                       | Hora        | Estadio               |
|--------|-------------------------------|-------------|-----------------------|
| 01-nov | Barça-Celta de Vigo           | Sábado 20h  | Camp Nou              |
| 08-nov | Real Madrid-Rayo Vallecano    | Sábado 20h  | Santiago Bernabéu     |
| 09-nov | Sevilla-Levante               | Domingo 12h | Ramón Sánchez Pizjuán |
| 09-nov | Valencia-Athletic Club Bilbao | Domingo 19h | Mestalla              |
| 18-nov | España-Alemania               | Martes 22h  | Balaídos de Vigo      |

## **B. Encuestas a las Policías Locales**

Para el caso de los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado, se diseñó también un cuestionario “ad hoc” de 10 ítems. En estas entrevistas se preguntó sobre:

- Medidas de seguridad vial y movilidad que suelen tomarse para organizar los partidos de fútbol.
- Coste estimado que suponen estas medidas.
- Diferencias en estas medidas con respecto a otros tipos de eventos deportivos.
- Incidentes y accidentes más frecuentes.
- Riesgo de accidente o atropello.
- Momentos de mayor riesgo de accidente o atropello.
- Lugares de mayor riesgo de accidente o atropello.
- Acciones divulgativas a ciudadanos y afición.
- Influencia del mantenimiento del vehículo sobre la accidentalidad vial en estos eventos.

Las encuestas se distribuyeron online, a las Jefaturas de las Policías Locales de las ciudades en las que se disputaban los partidos seleccionados para el trabajo de campo con los aficionados (Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Vigo).

## **C. Encuestas a entrenadores de fútbol sobre situaciones de riesgo en la movilidad.**

La opinión y percepción de los entrenadores sobre la movilidad y los desplazamientos a los eventos deportivos, se recogió a través de otro cuestionario, diseñado también “ad hoc”, con similares contenidos:

- Percepción del riesgo de accidente o atropello.
- Peligro “real” de accidente o atropello.
- Momentos de mayor riesgo de accidente o atropello.
- Lugares de mayor riesgo de accidente o atropello.
- Situaciones de riesgo.
- Infracciones habituales.
- Valoración de la gestión de la seguridad vial y la movilidad.

- Valores deportivos que podrían transferirse al tráfico.

Estas encuestas se enviaron directamente a entrenadores de diferentes categorías de la Selección Española de Fútbol para que las cumplimentaran, mediante lápiz y papel.

## 4. RESULTADOS

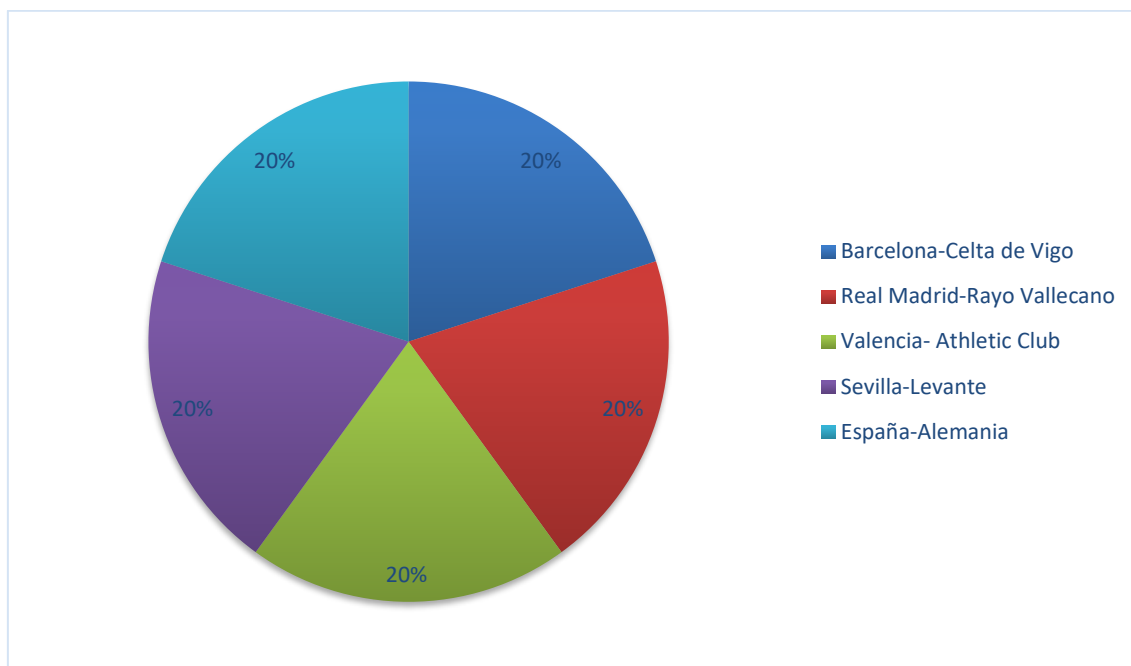
### 4.1. Encuesta a seguidores/aficionados de fútbol

#### 4.1.1. Descripción de la muestra.

En total se realizaron 466 entrevistas a aficionados que acudieron a ver alguno de los partidos seleccionados.

| Ciudad    | Partido                       | Entrevistas |
|-----------|-------------------------------|-------------|
| Barcelona | Barcelona-Celta de Vigo       | 93          |
| Madrid    | Real Madrid-Rayo Vallecano    | 94          |
| Sevilla   | Sevilla-Levante               | 94          |
| Valencia  | Valencia-Athletic Club Bilbao | 94          |
| Vigo      | España-Alemania               | 91          |
| Total     |                               | 466         |

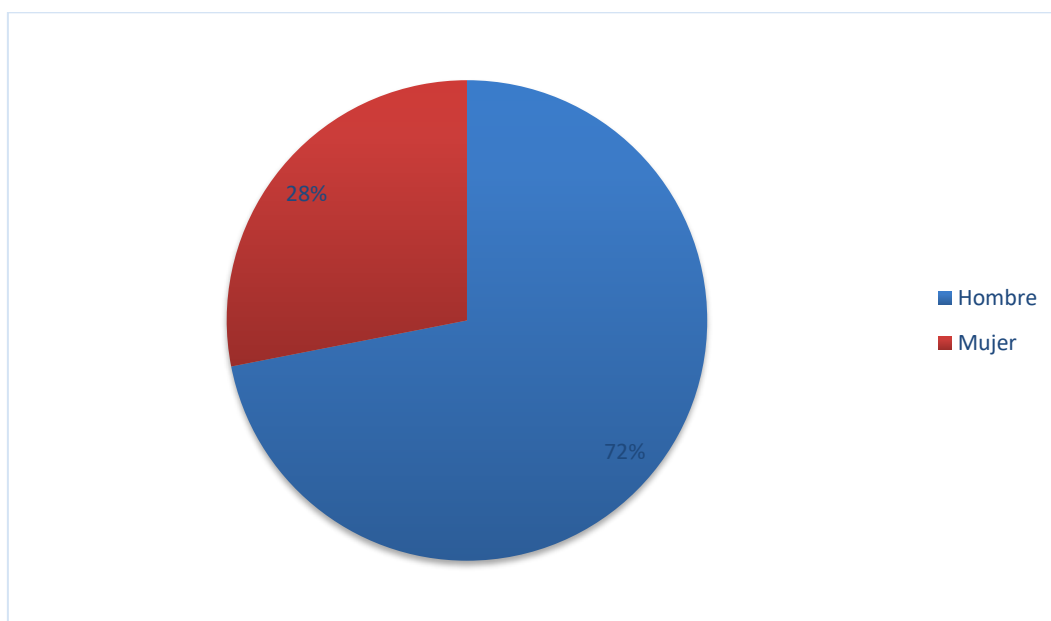
Como puede apreciarse, las encuestas se distribuyeron de forma equitativa entre los diferentes partidos, resultando un 20% en cada uno.



**Gráfica 1.** Porcentaje de aficionados entrevistados por partido de fútbol . Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

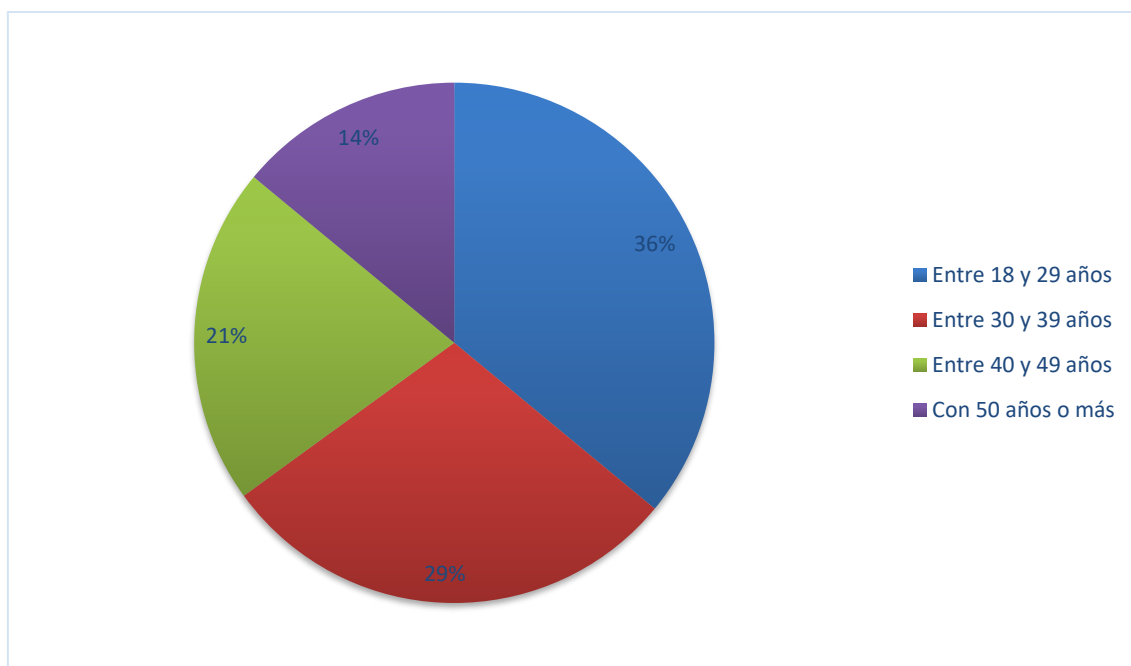
El **perfil socio-demográfico** de la muestra fue el siguiente:

- El 75% de los aficionados encuestados eran hombres, y el 25% mujeres.



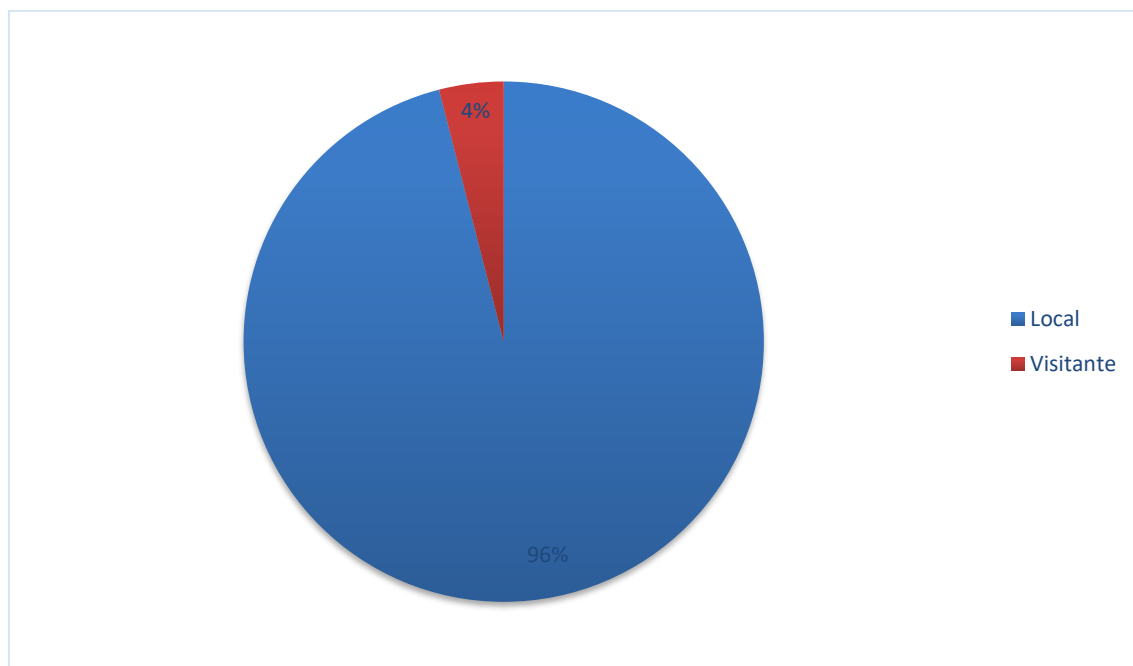
**Gráfica 2.** Porcentaje de aficionados entrevistados según el sexo. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

- Por rangos de edad, el 36% tenía entre 18 y 29 años, el 29% entre 30 y 39 años, el 21% tenía entre 40 y 49 años, y el 14% 50 años o más.



**Gráfica 3.** Porcentaje de aficionados entrevistados según la edad. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

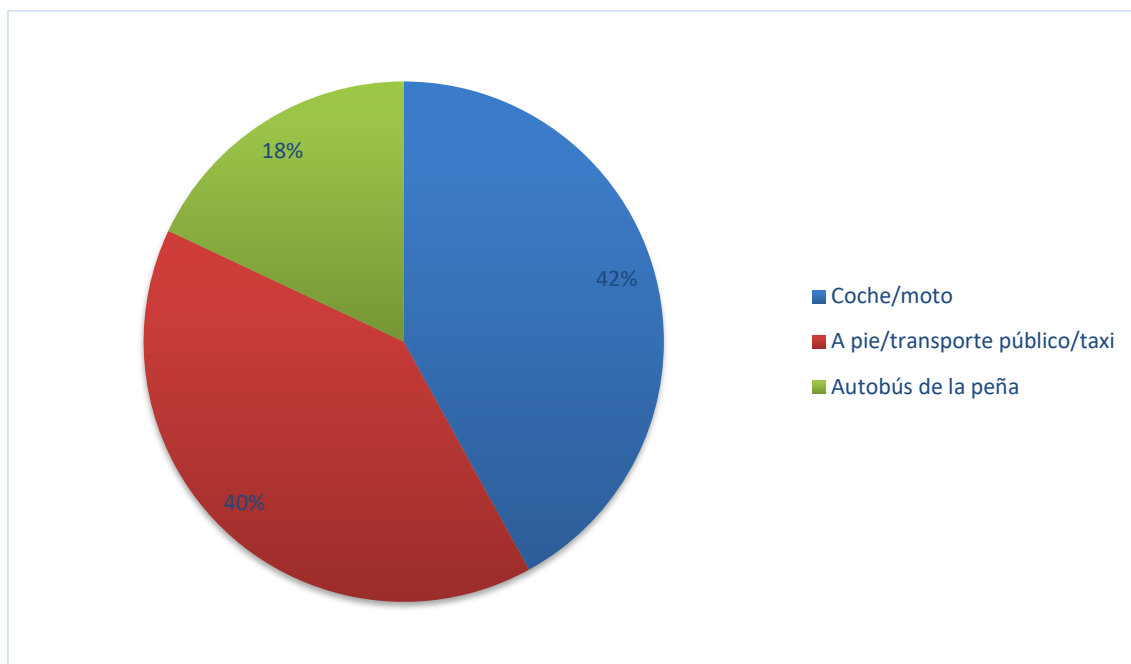
- El 96% acudía al encuentro como seguidores del equipo local y el 4% restante acudía como seguidores del equipo visitante.



**Gráfica 4.** Porcentaje de aficionados entrevistados según si son del equipo local o visitante. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.2. Medio de transporte

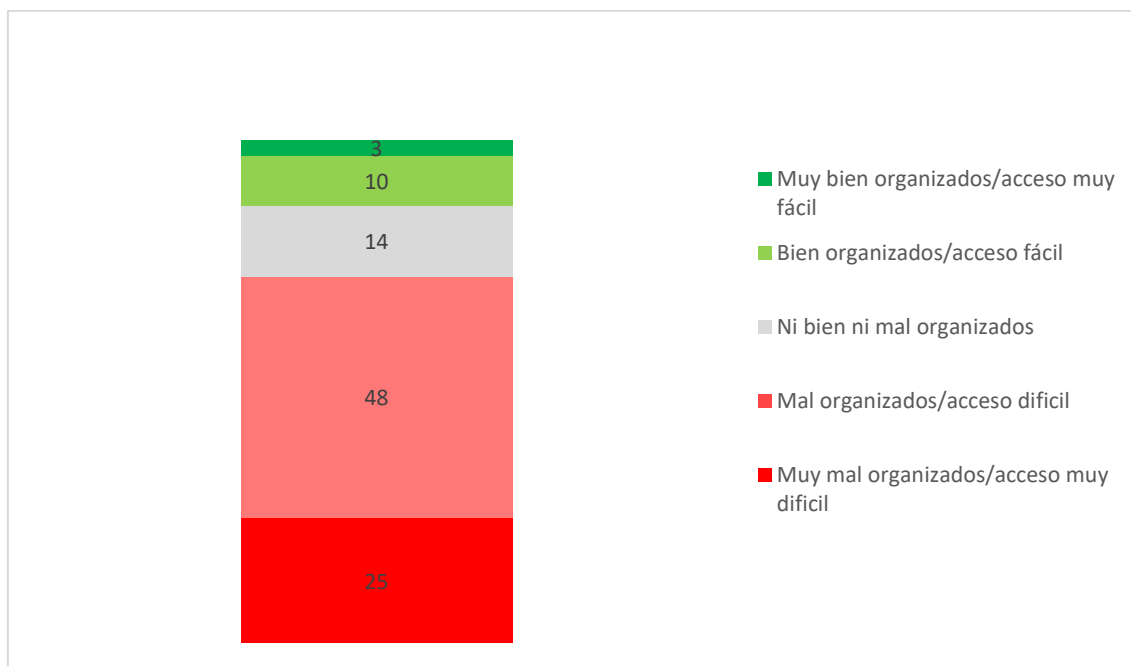
El 42% de los seguidores acudieron al encuentro en vehículo privado (coche o moto), el 40% a pie, en transporte público o en taxi, y el 18% en el autobús de la peña.



**Gráfica 5.** Porcentaje de aficionados entrevistados según el medio de transporte utilizado. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.3. Valoración de la organización/accesibilidad

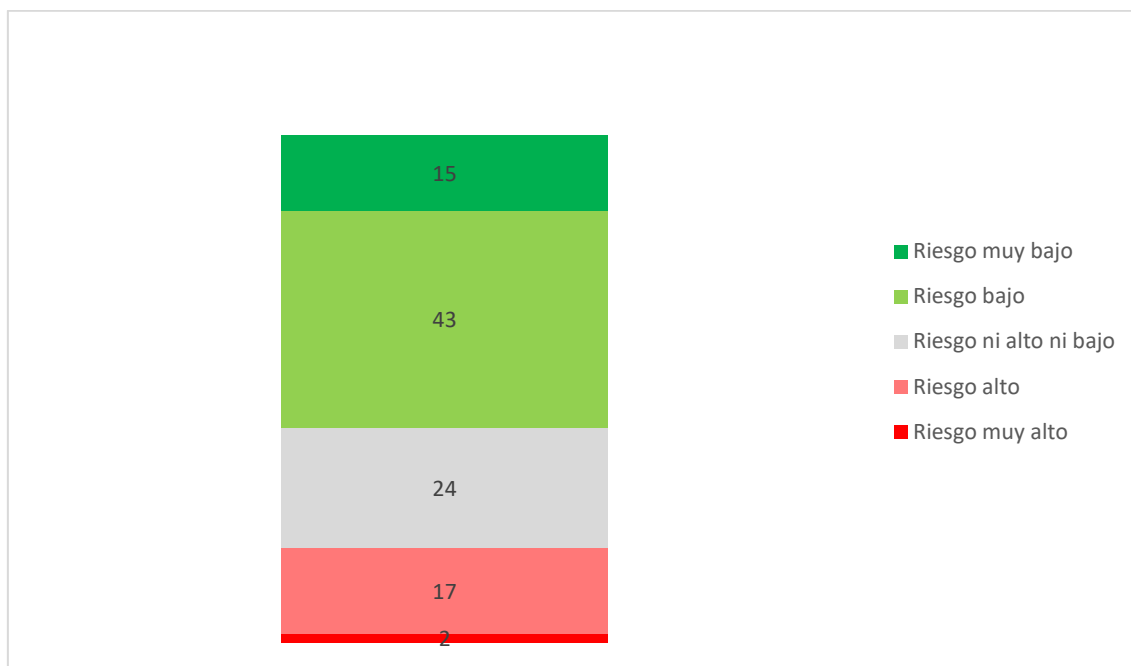
La mayoría de los seguidores (73%) evalúa negativamente la organización y la accesibilidad de los desplazamientos a los eventos deportivos. Casi la mitad de los aficionados (48%) considera que los desplazamientos a estos eventos están mal organizados y que su acceso es dificultoso. Además el 25% piensa que están muy mal organizados y que el acceso es muy dificultoso. Tan solo el 10% proporciona una opinión positiva sobre estos aspectos, y son muy pocos, solo el 3%, los que consideran que están muy bien organizados y que el acceso es muy fácil.



**Gráfica 6.** Valoración de la organización y accesibilidad de los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.4. Percepción del riesgo de atropello o accidente de tráfico

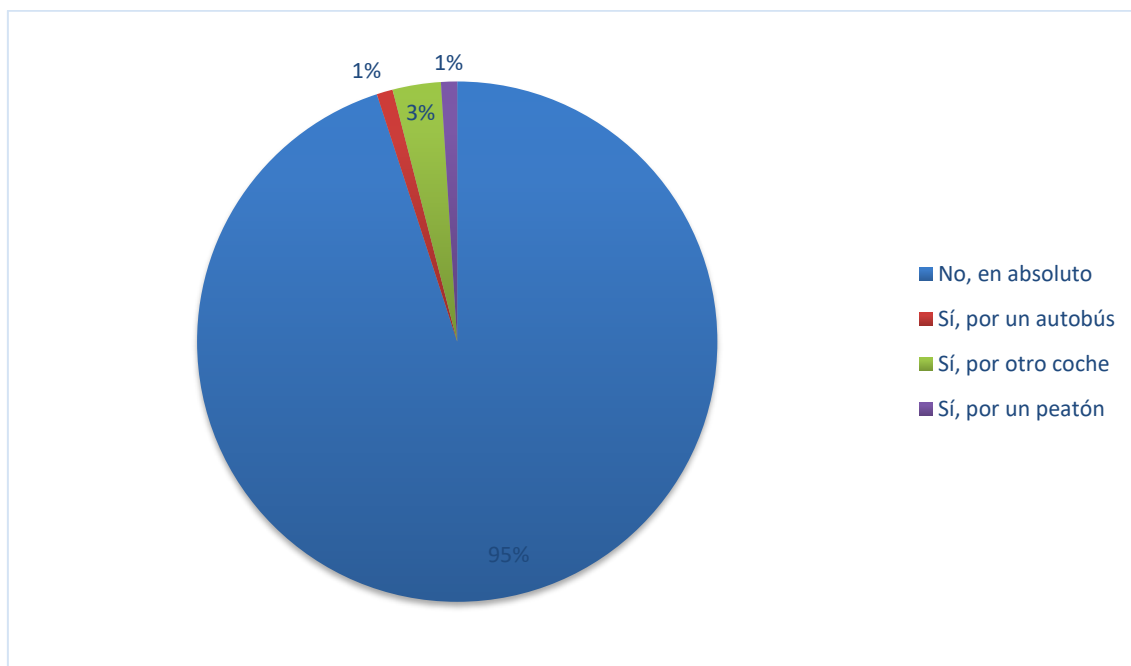
Para la mayoría de los encuestados el riesgo de que se produzcan atropellos o accidentes de tráfico en este tipo de eventos es mínimo. En concreto, el 15% considera que el riesgo es muy bajo y el 43% simplemente bajo. Solo el 17% considera que el riesgo es alto, y aún menos, el 2%, considera que el riesgo es muy alto.



**Gráfica 7.** Percepción del riesgo de atropello o accidente de tráfico de los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

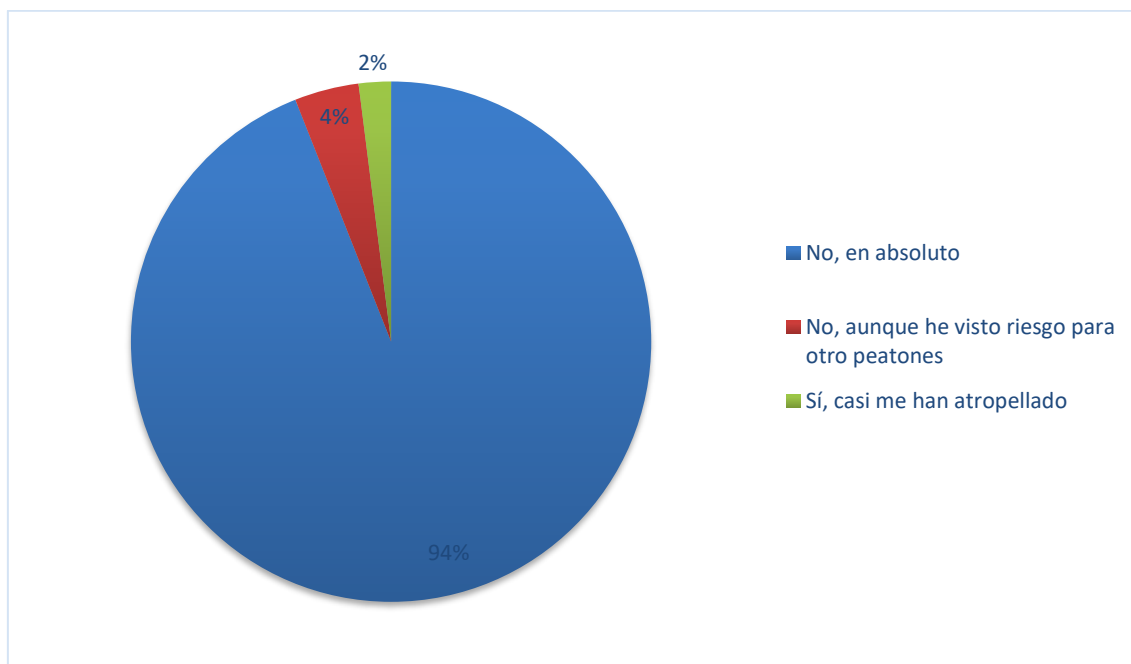
#### 4.1.5. Situación de accidente experimentada según medio de transporte utilizado

- La gran mayoría de los aficionados que **acuden a los partidos en coche o en moto** (95%) no ha visto peligrar su vida por un posible accidente durante su desplazamiento. En cuanto al 5% que sí ha visto peligrar su vida, el 3% lo ha hecho por un posible accidente con otro coche, el 1% por un posible accidente con un autobús, y el otro 1% por una posible colisión con un peatón.



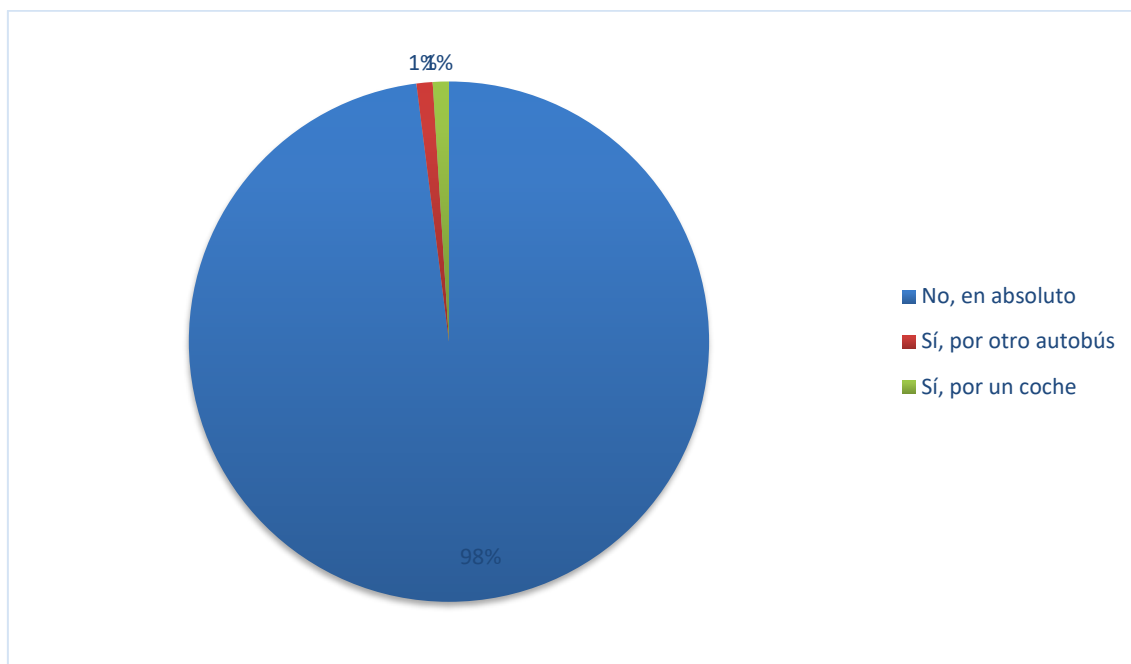
**Gráfica 8.** Situación de accidente experimentada por los aficionados que se desplazan en coche o moto.  
Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

- También la gran mayoría de los aficionados que **acuden a pie, en taxi o en transporte público** a los partidos (94%) afirma no haber visto peligrar su vida por un posible accidente durante su desplazamiento. En cambio, un 4% ha visto riesgo para otros peatones y un 2% ha visto peligrar su vida por un posible atropello.



**Gráfica 9.** Situación de accidente experimentada por los aficionados que se desplazan a pie, taxi o transporte público. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

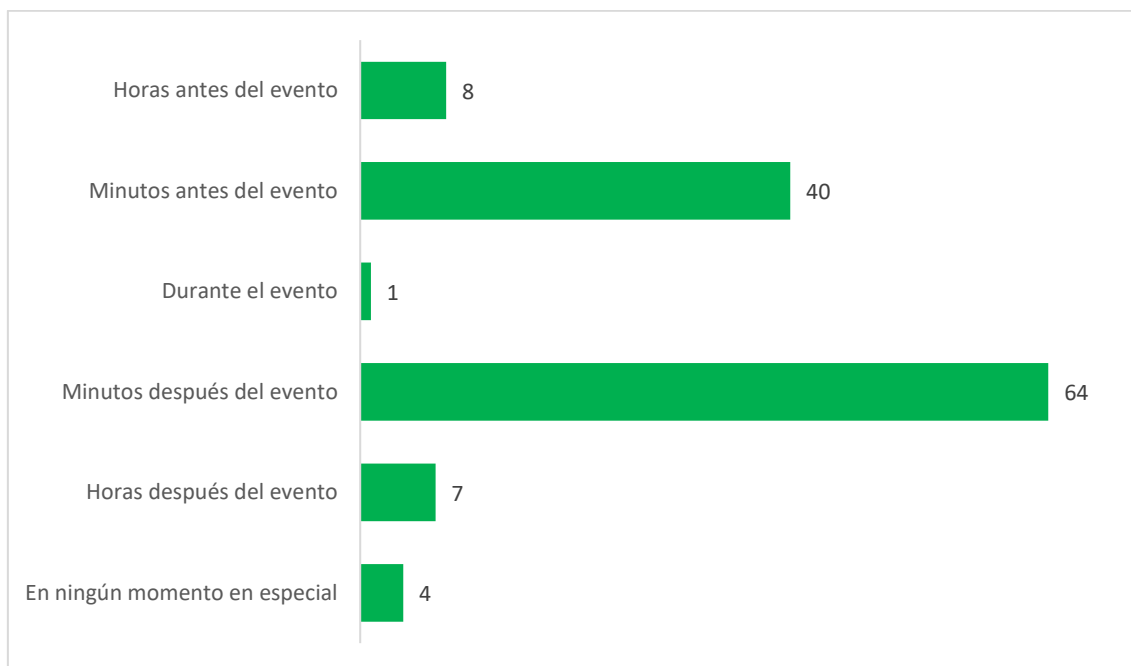
- En cuanto a los aficionados que acuden a los partidos en el **autobús de la peña** también la gran mayoría (98%) no ha visto peligrar su vida por un posible accidente durante el desplazamiento. Solo el 2% afirma haber visto peligrar su vida: el 1% por un posible accidente con un coche y otro 1% por un posible accidente con otro autobús.



**Gráfica 10.** Situación de accidente experimentada por los aficionados que se desplazan en autobús de la Peña. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.6. Momento de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico

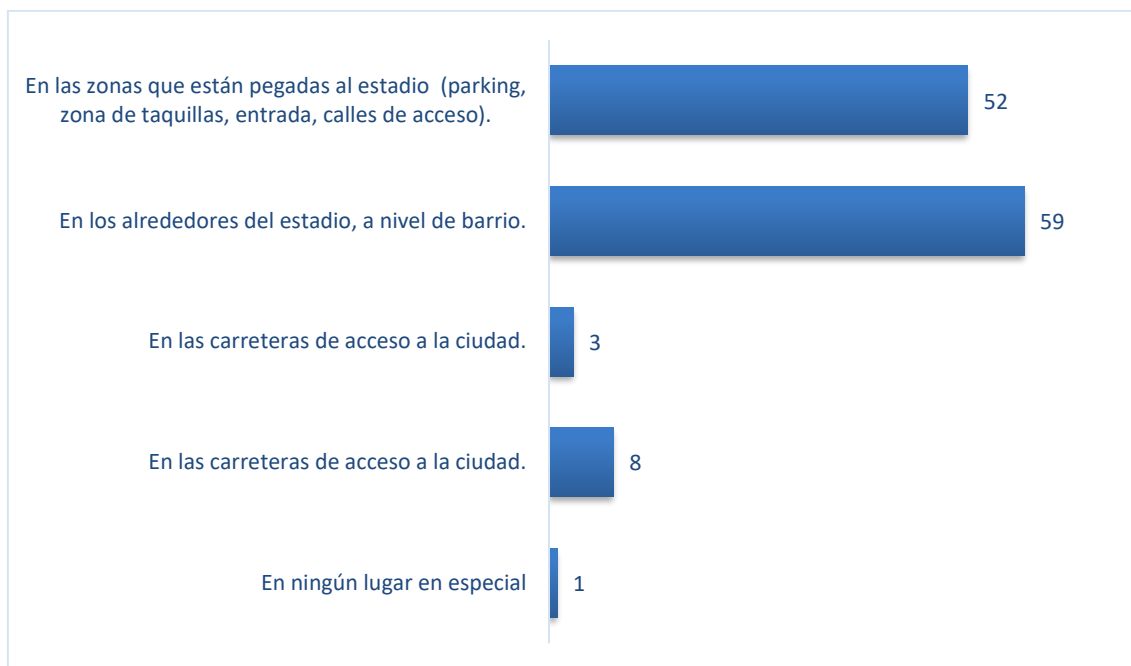
La mayoría de los seguidores encuestados (64%) considera que el riesgo de atropello o accidente es mayor en los minutos posteriores al evento. En menor medida (40%) también consideran que el riesgo es alto minutos antes del evento. Con lo que los minutos previos y posteriores a la celebración de los partidos es donde mayor riesgo se percibe.



**Gráfica 11.** Momento de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico de los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.7. Lugar de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico

Los alrededores del estadio a nivel de barrio (59%) son considerados por los aficionados como el lugar de mayor riesgo de atropello o accidente, seguidos de las zonas más pegadas al estadio (52%). En proporciones significativamente inferiores, las carreteras de acceso a la ciudad (8%) y las zonas de la ciudad alejadas del estadio (2%) son consideradas como los lugares de mayor riesgo.



**Gráfica 12.** Lugar de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico de los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.8. Principales situaciones de riesgo

Atendiendo a las posibles situaciones de riesgo que pueden darse en este tipo de eventos, los seguidores consideran que las más probables, en orden de mayor a menor, son los atropellos con un coche (50%), los accidentes por distracciones (42%), los accidentes por consumo de alcohol (38%) y los atropellos con moto/ciclomotor (32%). En menor medida también se encuentran los incidentes o agresividad de los ocupantes de vehículos hacia los peatones (15%), los incidentes o agresividad de los peatones hacia los ocupantes de los vehículos (14%), los accidentes por exceso de velocidad (14%) y los accidentes por el mal estado del vehículo (4%).



**Gráfica 13.** Principales situaciones de riesgo percibidas por los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.9. Principales infracciones

Con respecto a las infracciones viales que suelen cometerse en este tipo de eventos, los seguidores consideran que las tres más habituales son, en orden de mayor a menor, no respetar los pasos de peatones (56%), el consumo de alcohol y la conducción vehículos (41%), no respetar la señalización (37%). En menor medida también aparecen: invadir la calzada por parte de los peatones (35%), no respetar los semáforos (29%), no respetar las zonas de aparcamiento (17%), el consumo de drogas y la conducción de vehículos (14%), no respetar normas básicas de convivencia ciudadana (13%), aparcar en doble fila (12%), no respetar las zonas de paso habilitadas por motivo del evento (12%), invasión de las aceras por parte de los vehículos (10%), dar marcha atrás o hacer maniobras sin mirar (9%) y por último, no respetar las ordenes de los agentes o policías (6%).

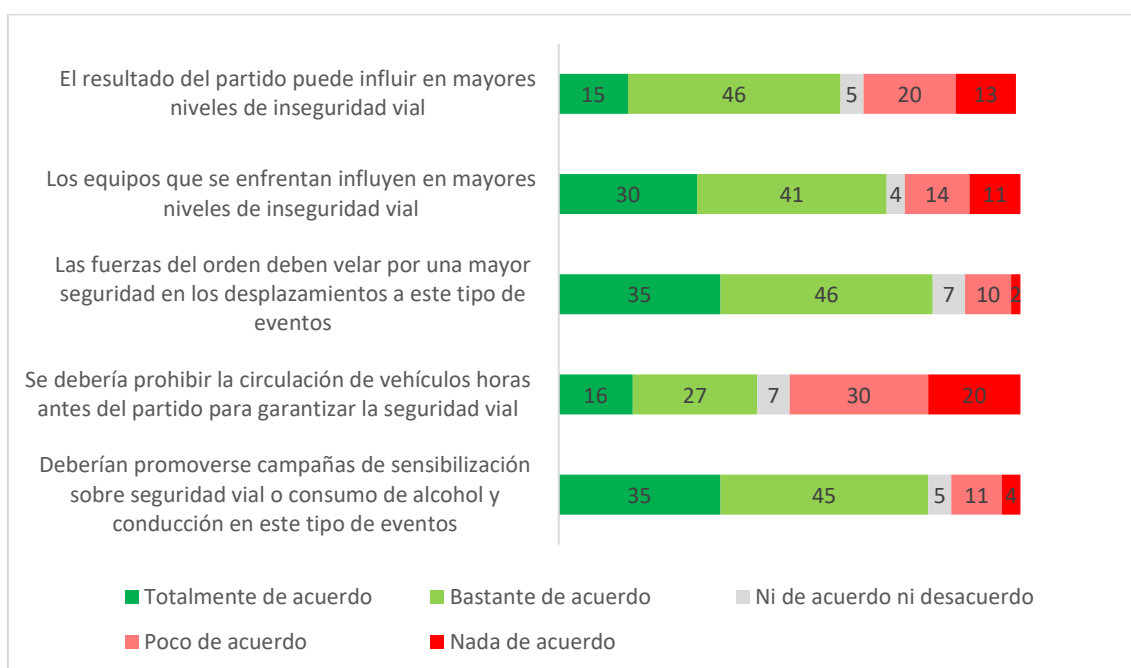


**Gráfica 14.** Principales infracciones percibidas por los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.10. Valoración de la seguridad vial y de las medidas

- La mayoría de los aficionados (66%) coinciden en que el resultado del partido puede influir en mayores niveles de inseguridad vial. En concreto, el 46% de los aficionados se muestra “bastante de acuerdo”, y el 15% “totalmente de acuerdo”. Por el contrario, el 20% se muestra “poco de acuerdo” y el 13% “nada de acuerdo”.
- Además, la mayoría de los aficionados (71%) también están de acuerdo en que los equipos que se enfrentan influyen en mayores niveles de inseguridad vial: el 41% de los aficionados está “bastante de acuerdo” con esta afirmación y el 30% “totalmente de acuerdo”. En cambio, el 14% está “poco de acuerdo” y el 11%, “nada de acuerdo”.
- Por otra parte, la gran mayoría de los aficionados (81%) considera que las fuerzas del orden deben velar por una mayor seguridad en los desplazamientos en este tipo de eventos: el 46% se muestra “bastante de acuerdo” y el 35% “totalmente de acuerdo”. Mientras tanto, solo el 10% está “poco de acuerdo” y el 2% “nada de acuerdo”.

- Algo menos de mitad de los aficionados (43%) concuerda en prohibir la circulación de vehículos horas antes del partido para garantizar la seguridad vial: el 27% está de acuerdo con esta afirmación, y el 16% totalmente de acuerdo. Por el contrario, el 30% está poco de acuerdo y el 20% nada de acuerdo.
- Finalmente, la gran mayoría de los aficionados (80%) considera que deberían promoverse campañas de sensibilización sobre seguridad vial o consumo de alcohol en este tipo de eventos: el 45% está de acuerdo con esta afirmación y el 35% totalmente de acuerdo. Por el contrario, el 11% está poco de acuerdo y el 4% nada de acuerdo.



**Gráfica 15.** Valoración de la seguridad vial y de las medidas por los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.11. Aspectos a mejorar

La oferta de transporte público (56%) es considerada por los aficionados como uno de los principales aspectos a mejorar para reducir los accidentes de tráfico en este tipo de eventos, seguida de la supervisión policial (35%). A continuación se sitúan, el manejo del tráfico por parte de las autoridades (33%), la señalización de las zonas para peatones (28%), la limitación del acceso de coches y otros vehículos (27%) y la gestión de los horarios (23%). Tan solo el 1% considera que no hay ningún aspecto que mejorar.



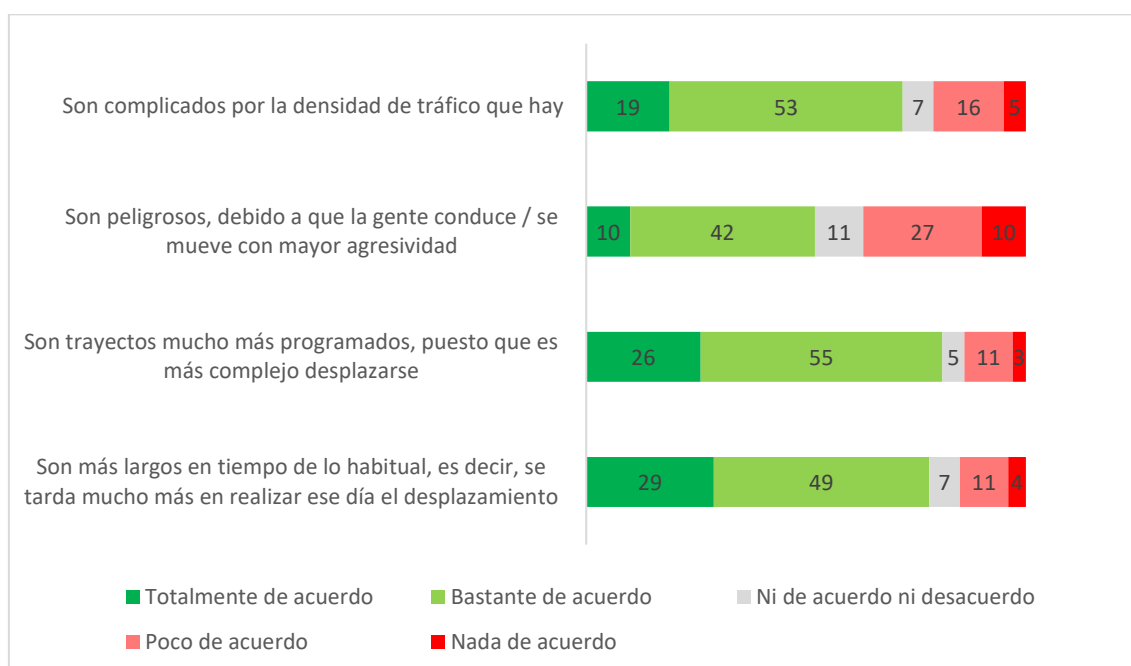
**Gráfica 16.** Aspectos a mejorar según los aficionados. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.12. Valoración de los desplazamientos por aficionados que acuden en coche/moto, andando o transporte público

- La mayoría de los aficionados (72%) concuerda en que los desplazamientos al estadio son complicados por la densidad de tráfico que hay. En concreto, el 53% de los aficionados está de acuerdo y el 19% totalmente de acuerdo. Por el contrario, el 16% está poco de acuerdo y el 5% nada de acuerdo.
- Algo más de la mitad de los aficionados (52%) considera que estos desplazamientos son peligrosos debido a que la gente conduce con mayor agresividad: el 42% se muestra de acuerdo con esta afirmación y el 10%

totalmente de acuerdo. En cambio, el 27% se muestra poco de acuerdo y el 10% nada de acuerdo.

- La gran mayoría de los aficionados (81%) concuerda en que son trayectos mucho más programados, puesto que es más complejo desplazarse, siendo el 55% lo que se muestran de acuerdo, y el 26% los que se muestran totalmente de acuerdo con esta afirmación.
- Por último, también la mayoría de los aficionados concuerda en que estos desplazamientos son más largos de lo habitual (78%). El 49% de los aficionados se muestra de acuerdo y el 29% totalmente de acuerdo; mientras que solo el 11% se muestra poco de acuerdo, y el 4% nada de acuerdo.

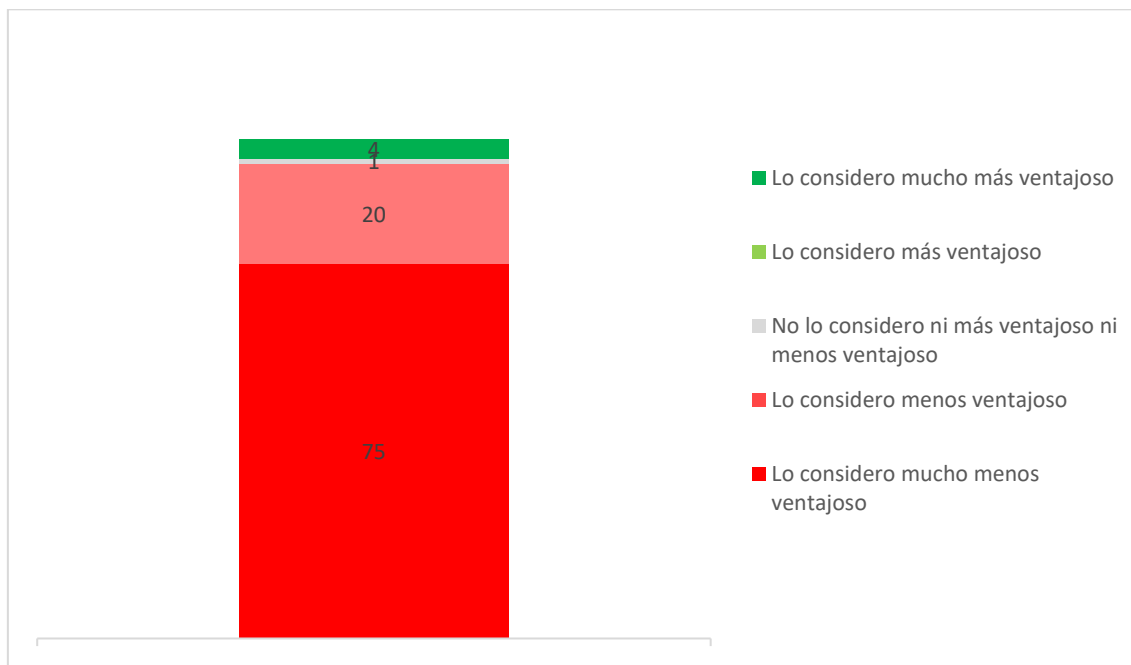


**Gráfica 17.** Valoración de los desplazamientos por aficionados que acuden en coche/moto, andando o transporte público. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.1.13. Valoración de los desplazamientos en el autobús de la peña

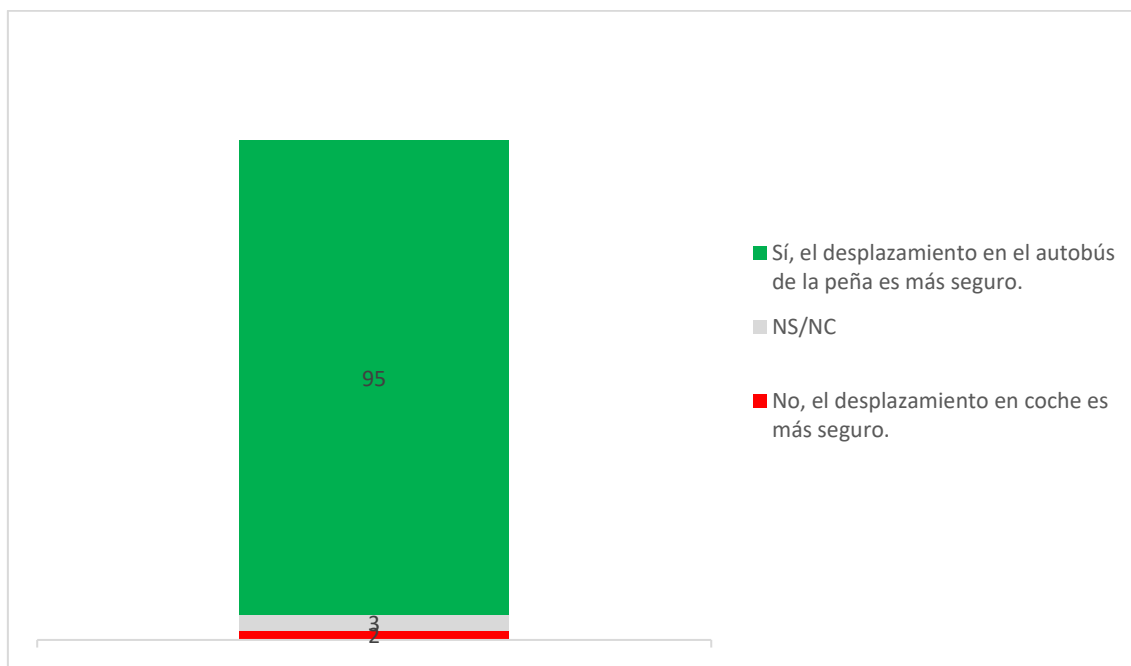
La inmensa mayoría de los aficionados que acuden al partido en el autobús de la peña no consideran ventajoso desplazarse en este medio de transporte frente a otras

opciones: el 20% lo considera menos ventajoso y el 75% mucho menos ventajoso. Tan solo un 4% lo considera mucho más ventajoso.



**Gráfica 18.** Valoración de los desplazamientos en el autobús de la peña. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

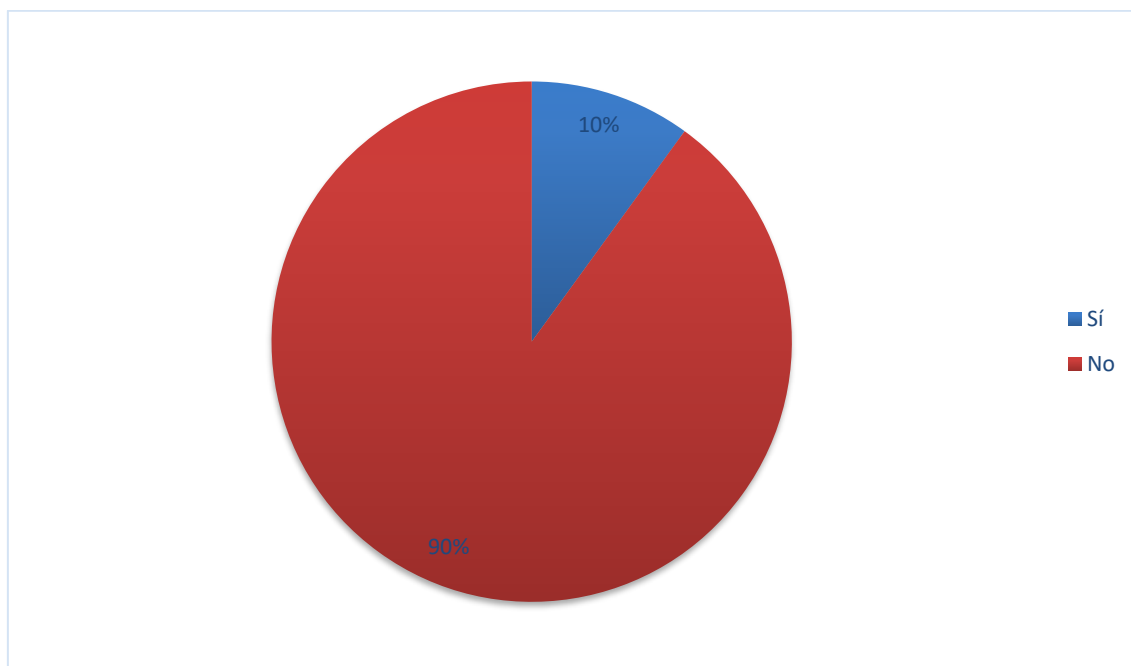
No obstante, la gran mayoría de los aficionados que se desplazan en el autobús de la peña (95%) consideran que este medio de transporte es más seguro que otros, incluso que sus propios vehículos. Solo el 2% considera que el desplazamiento en coche es más seguro.



**Gráfica 19.** Valoración de los desplazamientos en el autobús de la peña respecto la seguridad. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

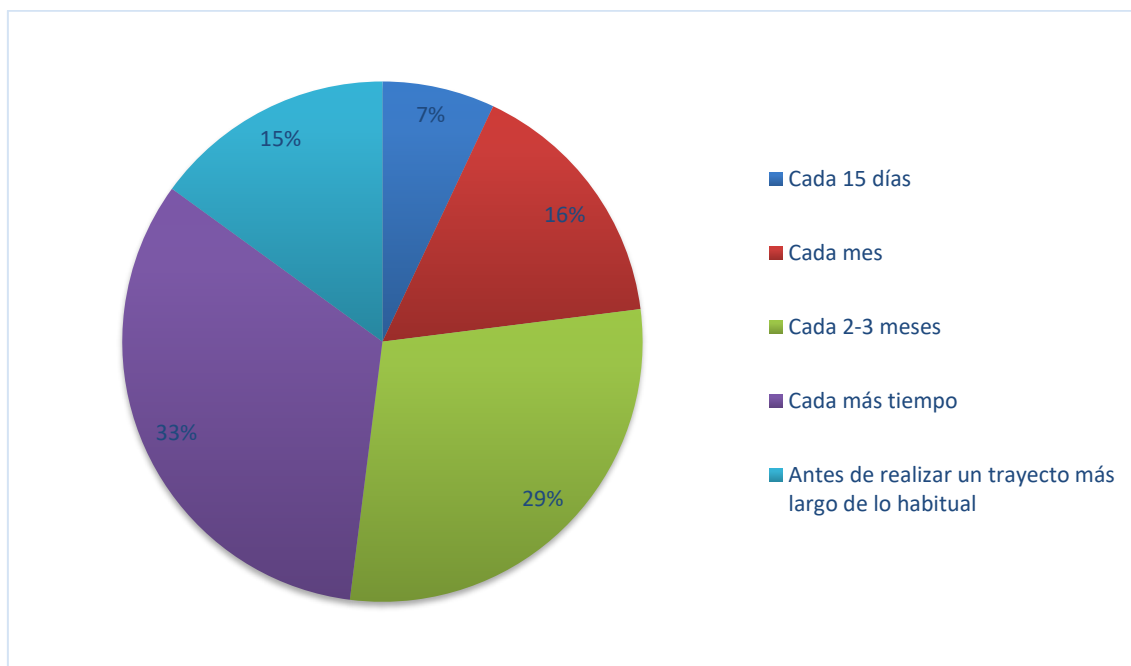
#### 4.1.14. Mantenimiento del vehículo.

La gran mayoría de los aficionados (90%) que se desplazan en coche reconoce no haber hecho ningún mantenimiento especial antes de iniciar el trayecto para acudir al estadio. Solo 1 de cada 10 sí lo hace.



**Gráfica 20.** Mantenimiento del vehículo de los aficionados . Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

En cuanto a la frecuencia con la que revisan el estado y la presión de los neumáticos de sus vehículos, el 7% afirma hacerlo cada 15 días, el 16% cada mes, el 29% cada 2-3 meses, el 33% cada más tiempo, y finalmente, el 15% cada vez que realiza un trayecto más largo de lo habitual.



**Gráfica 21.** Revisado estado y presión de los neumáticos. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

## 4.2. Encuesta a Policías Locales

### 4.2.1. Perfil de la muestra

En cada una de las ciudades donde se disputaron los partidos de fútbol seleccionados (Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia y Vigo) se realizó una entrevista a la Jefatura de la Policía Local.

### 4.2.2. Medidas de seguridad vial y movilidad

En todos los municipios entrevistados, realizan cortes del tráfico en algunas calles e introducen en los estadios a los aficionados de los diferentes equipos por separado como medida de seguridad. En cuatro de ellos además se aumenta el control policial y se habilitan zonas de aparcamiento. En tres municipios de los cinco entrevistados se incrementa además el transporte público.



**Gráfica 22.** Medidas de seguridad vial y movilidad aplicadas por las policías locales. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.2.3. Coste estimado de las medidas

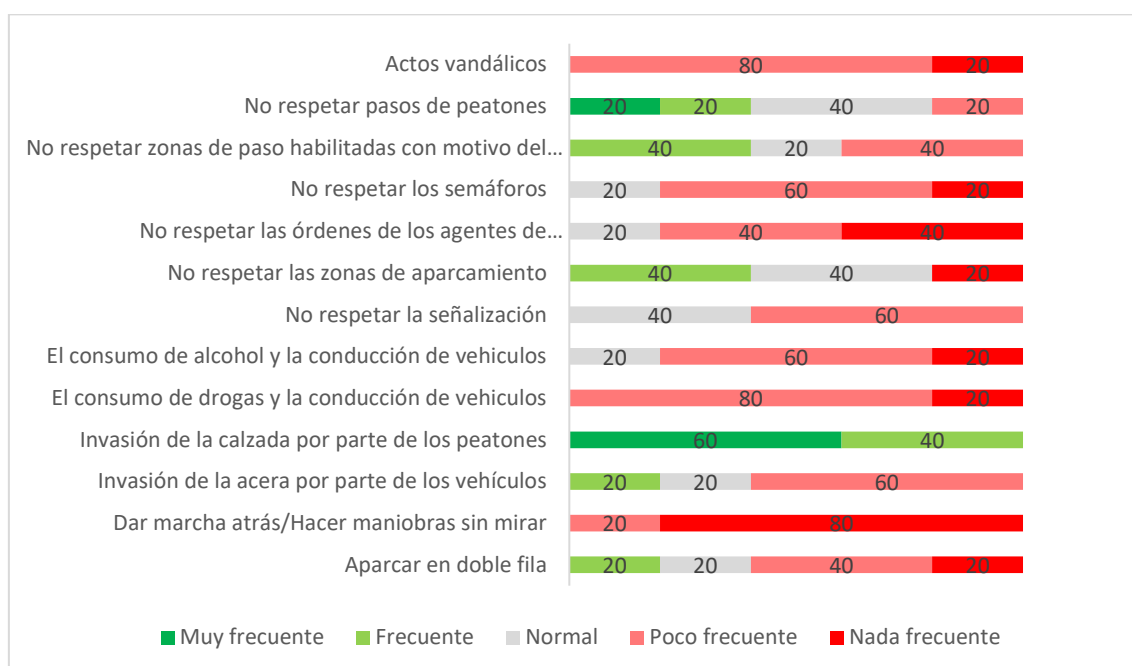
Resulta complejo estimar el coste de estas medidas, ya que cada municipio tiene su propia ordenanza reguladora de las tasas por servicios especiales, que dependiendo del municipio aplican en estos eventos deportivos o no. En general y por los medios desplegados, velar la seguridad vial y facilitar los desplazamientos a los partidos de fútbol, implica un coste económico, difícil de determinar y que depende de las características y ordenanzas de cada ciudad. Desde ninguna Policía Local pudieron especificar este coste.

#### 4.2.4. Diferencias entre las medidas que se toman en los partidos de fútbol respecto a otros eventos deportivos

En general, en función del evento del que se trate, cada municipio adopta medidas diferentes, dependiendo del número de personas que se desplacen, y si el evento es al aire libre o en un estadio o pabellón. No obstante, en lo que sí que coinciden las Policías Locales, es que en los partidos de fútbol, es donde se extremen las medidas, principalmente por la rivalidad y conflictividad que puedan generar, además de por la cantidad de aficionados que habitualmente se desplazan a los campo de fútbol.

#### 4.2.5. Principales incidentes

El principal incidente en estos eventos es la invasión de la calzada por parte de los peatones, siendo valorado por tres de los municipios como “muy frecuente” y por los otros dos como “frecuente”. Otras infracciones que suelen cometerse son, en orden de mayor a menor frecuencia: no respetar los pasos de peatones, no respetar las zonas de aparcamiento, no respetar las zonas de paso habilitadas con motivo del evento, la invasión de la acera por parte de los vehículos, y por último, aparcar en doble fila.



**Gráfica 23.** Principales incidentes percibidos por las policías locales. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.2.6. Principales accidentes de tráfico

Casi todas Policías Locales consideran que no hay una relación directa entre accidentes de tráfico y eventos deportivos, es decir, que no ocurren más accidentes de lo normal por este tipo de celebraciones, y en caso de producirse alguno, suele ser de poca gravedad. Tan solo un municipio ha señalado algunos accidentes que suelen producirse en este tipo de eventos, como los atropellos, las colisiones por alcance y las colisiones por embestida, debido a la falta de atención en la conducción y por cruzar los peatones por lugares indebidos.

#### 4.2.7. Percepción del riesgo de atropello o accidente de tráfico

En tres de los cinco municipios se considera que no hay mayor riesgo en estos eventos, ya que hay mayor presencia policial que regula o restringe la circulación y la velocidad media de los vehículos se reduce. Sin embargo, en los otros dos si se considera que se incrementa el riesgo, debido a que hay mayor número de vehículos y peatones circulando. En el caso concreto de un municipio, señalaron que el riesgo también aumenta porque hay mayores causas de distracción, tales como buscar aparcamiento o los grupos de forofos que van cantando y con banderas.

#### 4.2.8. Momento de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico

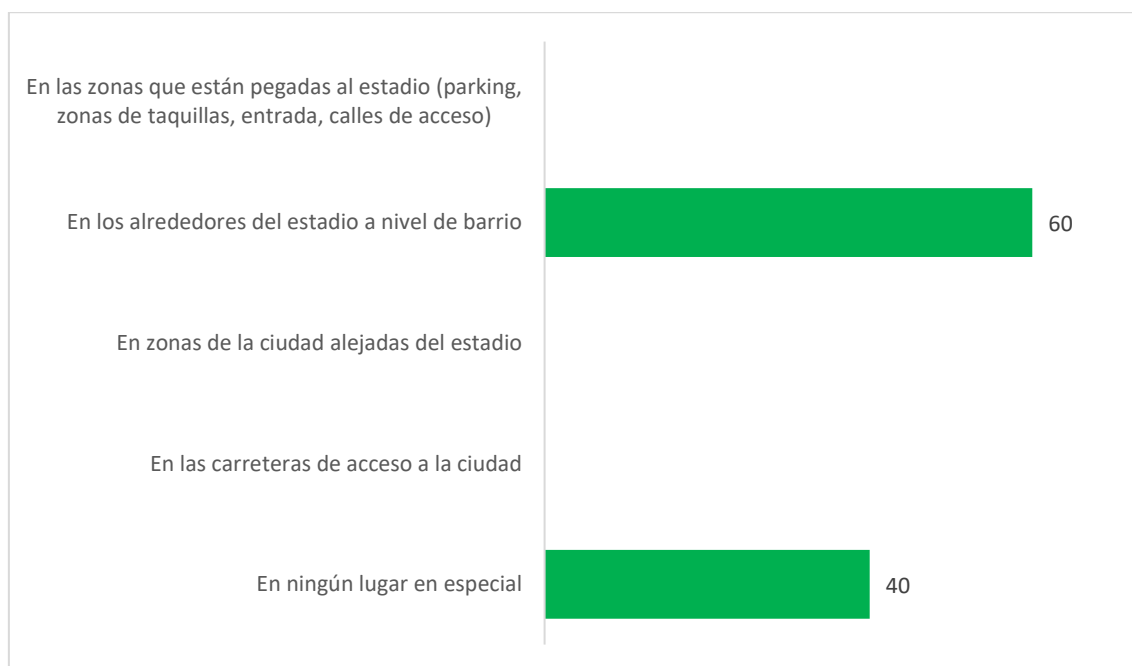
La mayoría de las Policías Locales coinciden en señalar los minutos previos y los minutos posteriores al evento como los momentos en los que existe mayor peligro de atropello o accidente. Solo por parte de un municipio se señalaron también las horas anteriores, las horas posteriores y los momentos en los que se desarrolla el partido como momentos de peligro. En otro de los municipios se señaló que no hay mayor riesgo en ningún momento en especial.



**Gráfica 24.** Momentos de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico percibidos por las policías locales. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.2.9. Lugar de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico

En tres de los cinco municipios se señalaron los alrededores del estadio a nivel de barrio como los lugares con mayor peligro de atropello o accidente de vehículos. Sin embargo, dos de las Policías Locales señalaron que en ningún lugar en especial existe mayor peligro.



**Gráfica 25.** Momentos de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico percibidos por las policías locales. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.2.10. Acciones informativas/divulgativas sobre las medidas o recomendaciones

Dos de las Policías Locales afirman que no se realiza ningún tipo de acción informativa o divulgativa sobre las medidas o recomendaciones que se realizan en estos eventos deportivos. La otras tres, en cambio, señalan que sí: una de ellas no especifica cuáles, en las otras dos, se informa a los ciudadanos a través de señalizaciones complementarias o paneles informativos o a través de planes de movilidad que se dan a conocer a través de la prensa del ayuntamiento.

#### **4.2.11. Influencia del mantenimiento de los neumáticos sobre la accidentalidad**

Todas las policías locales consideran que el buen mantenimiento de los neumáticos puede reducir el efecto de la accidentalidad, aunque no necesariamente en estos eventos, sino en cualquier circunstancia en general. Es decir, que no existe ninguna relación entre el mantenimiento de los neumáticos y la accidentalidad en los eventos deportivos.

### **4.3. Encuesta a entrenadores de fútbol**

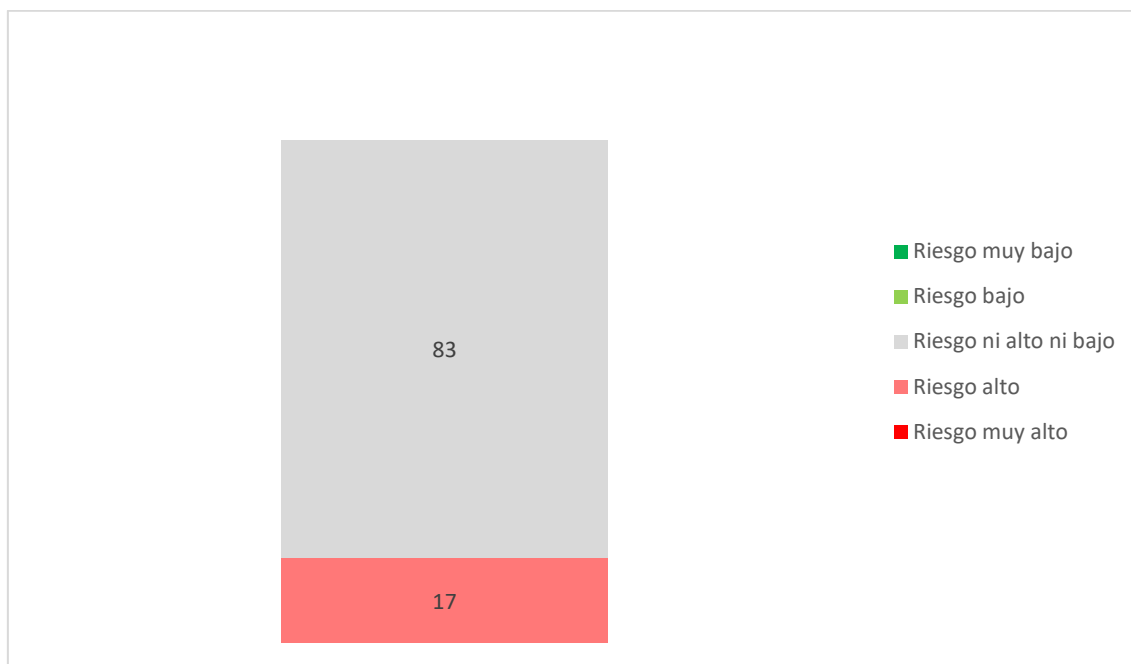
#### **4.3.1. Descripción de la muestra**

Se entrevistaron a un total de 6 entrenadores de la Selección Española. Dichos entrenadores fueron:

- Vicente del Bosque, Seleccionador Nacional Absoluta
- Antonio Grande, 2º Entrenador Selección Nacional Absoluta
- Luis de la Fuente, Seleccionador Nacional Sub'19
- Santi Denia, Seleccionador Nacional Sub'17
- Jorge Cilda, Seleccionador Nacional Femenina Sub'19
- Pedro López, Seleccionador Nacional Femenina Sub'16

#### **4.3.2. Percepción del riesgo de atropello o accidente de tráfico**

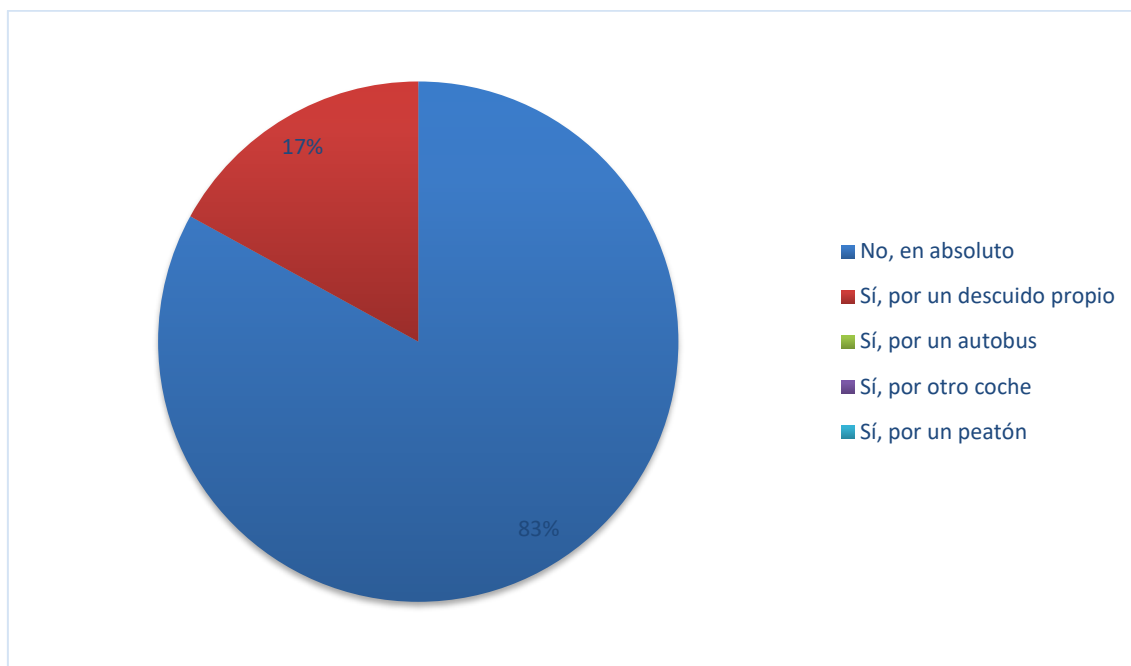
La mayoría de los entrenadores considera que el riesgo de ser atropellado o sufrir un accidente de tráfico cuando se desplazan al campo de fútbol para jugar un partido, es normal, es decir, ni alto ni bajo. Con lo que no perciben un riesgo superior en este tipo de eventos sobre cualquier otro desplazamiento.



**Gráfica 26.** Percepción de riesgo de atropello o accidente de tráfico de los entrenadores. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.3.3. Situaciones de accidente experimentadas

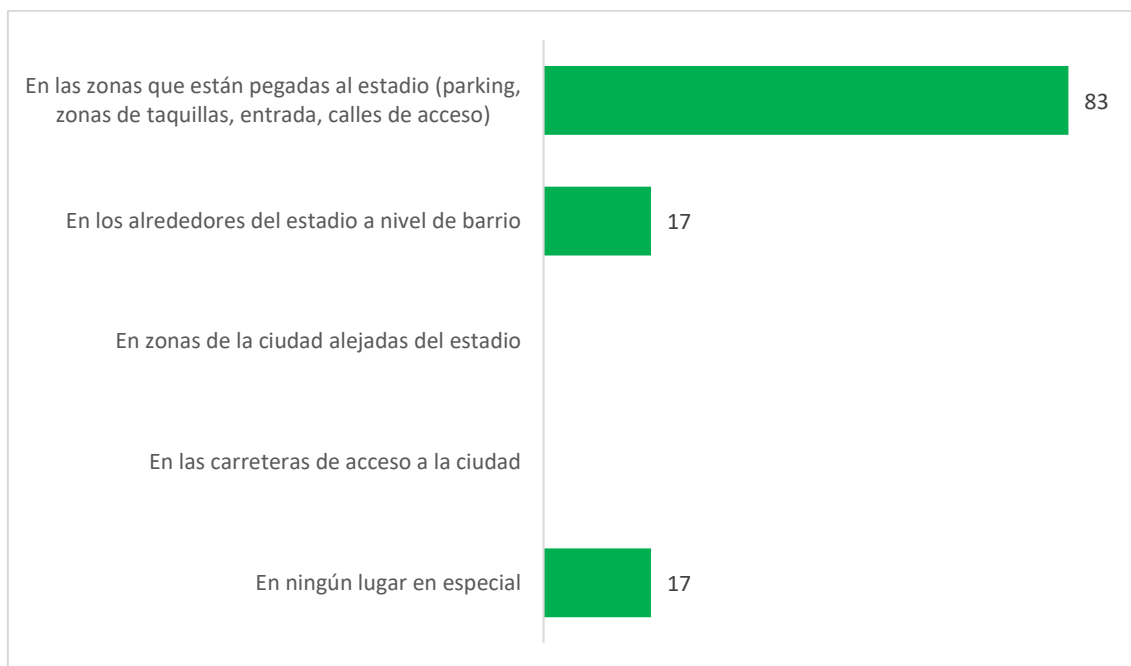
Ninguno de los entrenadores, excepto uno, ha visto peligrar su vida por un posible accidente del vehículo en el que iba cuando se desplazaba al partido. En el caso del entrenador que vio peligrar su vida por un posible accidente, se trató por un descuido propio.



**Gráfica 27.** Situaciones de accidentes experimentadas por los entrenadores. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.3.4. Lugar de mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico

La mayoría de los entrenadores considera que en las zonas pegadas al estadio (parking, zona de taquillas, entrada al estadio o las calles de acceso) es donde existe mayor riesgo de sufrir un atropello o un accidente de tráfico. Uno de ellos considera además que el peligro también se extiende a los alrededores del estadio, en el barrio donde está ubicado, y otro considera que en ningún lugar especial.



**Gráfica 28.** Situaciones de accidentes experimentadas por los entrenadores. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.3.5. Arrollamiento/atropello por los aficionados

Ninguno de los entrenadores entrevistados se ha visto atropellado o arrollado por los aficionados que estaban esperando a que saliera del estadio con su vehículo.

#### 4.3.6. Situaciones de riesgo

Los atropellos con un coche y los incidentes de los peatones hacia los conductores de vehículos, son las situaciones de riesgo que con mayor probabilidad creen los entrenadores que pueden producirse en estos eventos. Algunos de ellos también señalan los accidentes por exceso de velocidad, los accidentes por consumo de alcohol, los accidentes por distracciones o los accidentes por el mal estado de los neumáticos del vehículo.



**Gráfica 29.** Situaciones de riesgo experimentadas por los entrenadores. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.3.7. Principales infracciones

La infracción que más se comete en los desplazamientos a los campos de fútbol, en opinión de los entrenadores, es la invasión de la calzada por parte de los peatones. Otras infracciones mencionadas que aparecen en menor frecuencia son: no respetar los pasos de peatones, no respetar las zonas de paso habilitadas para el evento, invasión de la calzada por parte de los vehículos y dar marcha atrás o hacer maniobras sin mirar.



**Gráfica 30.** Principales infracciones percibidas por los entrenadores. Fuente: Fesvial/Seguros Pelayo/Continental 2014

#### 4.3.8. Medidas de seguridad vial

En los desplazamientos y la movilidad que se genera hacia los campos de fútbol, los entrenadores consideran algunas medidas que se deberían tener en cuenta, tales como que las fuerzas del orden velen por una mayor seguridad en los desplazamientos, y prohibir la circulación de vehículos horas antes del partido para garantizar mayor seguridad. Otras medidas que señalan pero en menor porcentaje son promover campañas de sensibilización sobre seguridad vial o consumo de alcohol y conducción. También consideran que los equipos que se enfrentan, y el resultado del partido pueden influir en mayores niveles de seguridad.

#### 4.3.9. Valores del deporte aplicados a la seguridad vial

Todos los entrenadores entrevistados consideran que el respeto es el valor deportivo que se debería aplicar a la seguridad vial. Otros valores que consideran que se podrían aplicar son el sentido común, la sensatez, la educación, la disciplina o la planificación. Además, consideran que los eventos deportivos son un lugar adecuado para promover estos valores.

## 5. CONCLUSIONES

### 5.1. Conclusiones de la encuesta a los seguidores de fútbol

Las principales conclusiones de la encuesta a seguidores de fútbol son las siguientes:

- Los seguidores acuden a los partidos en coche/moto o a pie/taxi/transporte público, en su mayoría.
- La mayoría de los aficionados valora negativamente la organización y la accesibilidad de los desplazamientos a los partidos.
- Para la mayoría de los seguidores encuestados, el riesgo de que se produzcan atropellos o accidentes de tráfico en este tipo de eventos es mínimo.
- Asimismo, la gran mayoría de los aficionados no ha visto peligrar su vida por un posible accidente de tráfico en sus desplazamientos a los partidos. No obstante, por medios de transporte, los aficionados que se desplazan en coche a los partidos son los que han experimentado en mayor medida estas situaciones.
- La mayoría de los seguidores encuestados considera que el riesgo de atropello o accidente es mayor en los minutos posteriores al evento.
- Los alrededores del estadio a nivel de barrio son considerados por los aficionados como el lugar de mayor riesgo de atropello o accidente.
- Considerando las posibles situaciones de riesgo que pueden darse en este tipo de eventos, los seguidores consideran que las más probables son los atropellos con un coche.
- En cuanto a las infracciones viales que suelen cometerse en este tipo de eventos, los seguidores consideran que la más habitual es no respetar los pasos de peatones.

- Con respecto a la valoración de la seguridad vial y de las medidas que se toman en este tipo de eventos, la mayoría de los seguidores concuerda en que:
  - El resultado del partido puede influir en mayores niveles de inseguridad vial.
  - Los equipos que se enfrentan influyen en mayores niveles de inseguridad vial.
  - Las fuerzas del orden deben velar por una mayor seguridad en los desplazamientos en este tipo de eventos.
  - Deberían promoverse campañas de sensibilización sobre seguridad vial o consumo de alcohol en este tipo de eventos.
- La oferta de transporte público es considerada por la mayoría de los aficionados como uno de los principales aspectos a mejorar para reducir los accidentes de tráfico en este tipo de eventos.
- En cuanto a la valoración de los desplazamientos a los partidos de fútbol, la mayoría de los seguidores concuerda en que:
  - Los desplazamientos al estadio son complicados por la densidad de tráfico que hay.
  - Son trayectos mucho más programados, puesto que es más complejo desplazarse.
  - Estos desplazamientos son más largos de lo habitual.
- La gran mayoría de los aficionados que acuden al partido en el autobús de la peña no consideran más ventajoso desplazarse en este medio de transporte frente a otras opciones, aunque sí más seguro.
- La gran mayoría de los aficionados que se desplazan en coche no hace ningún mantenimiento especial antes de iniciar el trayecto para acudir al estadio. Además, un porcentaje importante de estos aficionados reconoce que la

frecuencia con la que revisan la presión y el estado de los neumáticos es superior a 3 meses.

### **Resumen de las conclusiones:**

En general los aficionados consideran que la organización y accesibilidad a los eventos deportivos (partidos de fútbol) está mal organizada. A pesar de que opinan que hay poco riesgo en estos desplazamientos de ser atropellado o sufrir un accidente de tráfico, en caso de producirse, es más probable que suceda minutos posteriores al evento y en los alrededores del estadio, en el barrio donde se ubica. La principal infracción que suelen cometer los usuarios en sus desplazamientos es no respetar los pasos de peatones.

Los aficionados valoran positivamente que las fuerzas del orden velen por una mayor seguridad en estos desplazamientos y también que se promuevan campañas de sensibilización en seguridad vial o consumo de alcohol y conducción.

Como aspectos para mejorar la seguridad en estos desplazamientos señalan que se incremente la oferta de transporte público, poniendo servicios especiales para estos eventos.

Referente a la revisión de los neumáticos, tan solo el 23% de los aficionados revisa los neumáticos con una periodicidad de un mes o inferior. La gran mayoría lo hace cada 2 meses o más, o cuando realizan un desplazamiento más largo de lo habitual.

### **5.2. Conclusiones de la encuesta a las Policías Locales**

Como conclusiones principales de la encuesta a las Policías Locales puede extraerse:

- Entre las medidas de seguridad vial y movilidad que se toman en los partidos de fútbol, los cortes del tráfico y la introducción en los estadios de los aficionados de los diferentes equipos por separado, son las más extendidas.
- El coste estimado de las medidas que se toman depende de la ordenanza reguladora, de los servicios especiales de cada municipio, y por lo tanto es difícil de determinar.
- Las medidas de seguridad vial que se toman en los partidos de fútbol son diferentes de las que se toman en otros eventos deportivos, pues en los

primeros éstas se extreman, principalmente por la cantidad de aficionados que mueven.

- El incidente más frecuente en estos eventos es la invasión de la calzada por parte de los peatones.
- En general, las Policías Locales consideran que no hay una relación directa entre accidentes de tráfico y eventos deportivos.
- La mayoría de las Policías Locales considera que no hay mayor riesgo en estos eventos porque hay mayor presencia policial y porque la velocidad media de los vehículos se reduce.
- Las Policías Locales señalan los minutos previos y los minutos posteriores al evento como los momentos de mayor riesgo de atropello o accidente.
- La mayoría de las Policías Locales señalan los alrededores del estadio a nivel de barrio como los lugares de mayor riesgo de atropello o accidente de vehículos.
- En la mayoría de los municipios se realizan acciones informativas o divulgativas sobre las medidas que se realizan en estos eventos deportivos. En dos de ellos se informa a los ciudadanos a través de señalizaciones complementarias /paneles informativos o a través de planes de movilidad que se dan a conocer por la prensa del ayuntamiento; en otro no se especifica qué medidas se toman.
- Todas las policías locales consideran que el buen mantenimiento de los neumáticos puede reducir el efecto de la accidentalidad, aunque no necesariamente en estos eventos, sino en cualquier circunstancia en general.

### **Resumen de conclusiones:**

Aunque los policías no consideran que haya una relación directa entre los accidentes de tráfico y los eventos deportivos, en estas circunstancias se extreman las medidas de seguridad por la agresividad y rivalidad que pueda surgir, y por el número de aficionados que se desplazan. La principal medida que aplican todas la Policías Locales es cortar el tráfico en algunas calles próximas al estadio. La gran mayoría además aumentan el control policial. La principal infracción percibida por las Policías Locales

en estos desplazamientos es la invasión de la calzada por los peatones (a pesar de cortar algunas calles).

### **5.3. Conclusiones de las encuestas a los entrenadores de fútbol**

En cuanto a las encuestas a los entrenadores de fútbol, las conclusiones son las siguientes:

- La mayoría de los entrenadores no percibe un riesgo de accidente de tráfico o atropello mayor en este tipo de eventos sobre cualquier otro.
- La mayoría de los entrenadores no ha visto peligrar su vida por un posible accidente del vehículo en el que iba cuando se desplazaba al partido.
- La mayoría de los entrenadores considera que los lugares con mayor riesgo de atropello o accidente de tráfico son las zonas pegadas al estadio (parking, zona de taquillas, entrada al estadio o las calles de acceso).
- Ninguno de los entrenadores entrevistados se ha visto atropellado o arrollado por los aficionados que estaban esperando a que saliera del estadio con su vehículo.
- Atendiendo a las situaciones de riesgo que pueden darse en estos eventos, los entrenadores consideran que las más probables son los atropellos con un coche y los incidentes de los peatones hacia los conductores de vehículos.
- En cuanto a las infracciones viales que suelen cometerse en este tipo de eventos, los entrenadores consideran que la más habitual es la invasión de la calzada por parte de los peatones.
- Entre las medidas que se deberían tener en cuenta, los entrenadores consideran que las fuerzas del orden deberían velar por una mayor seguridad en los desplazamientos, y prohibir la circulación de vehículos horas antes del partido para garantizar mayor seguridad.
- Por último, todos los entrenadores entrevistados consideran que el respeto es el principal valor deportivo que se debería aplicar a la seguridad vial.

### **Resumen de conclusiones:**

Las situaciones de mayor riesgo que perciben los entrenadores de fútbol entrevistados son los atropellos de vehículos a peatones y la principal infracción, no respetar los pasos de peatones. Valoran de forma positiva que haya mayor seguridad por parte de la fuerzas del orden, así como prohibir la circulación horas antes de los partidos. El entorno de los estadios lo ven apropiado para promover valores del deporte aplicados a la seguridad vial, tales como el respeto.

### **5.4 Conclusiones generales:**

A pesar que en este tipo de eventos se extremen las medidas de seguridad y control policial, la gran mayoría de los aficionados consideran estos desplazamientos mal organizados, en cuanto a accesibilidad. Los aficionados y policías coinciden en considerar estos desplazamientos de poco riesgo para sufrir un accidente de tráfico. Pero aun así, aficionados y entrenadores valoran positivamente que las fuerzas de seguridad velen por mayor seguridad.

Todos los sectores entrevistados consideran que una de las principales infracciones que se cometen es no respetar los pasos de peatones y que uno de los principales riesgos es el atropello de peatones por vehículos.

Los entrenadores consideran apropiado el entorno de los campos de fútbol y coincidiendo con los desplazamientos de los aficionados para promover valores del fútbol aplicados a la seguridad vial. A su vez los aficionados valoran de forma positiva que se promueva en estos entornos campañas de seguridad vial o de consumo de alcohol y conducción.

### **6.- Recomendaciones:**

Tras el análisis de la movilidad y los desplazamientos en estos eventos, el estudio recoge una serie de recomendaciones, con el objeto de mejorar la seguridad vial y los accesos en estas situaciones.

Las recomendaciones sugeridas son:

- Aumentar los dispositivos y los recursos de los agentes que coordinen y controlen los desplazamientos y accesos al campo de fútbol

- Mejorar la oferta de transporte público, para evitar la conglomeración de vehículos privados.
- Promover campañas de sensibilización en seguridad vial, relacionadas con valores del fútbol y del deporte en general.
- Informar y sensibilizar a los distintos usuarios para que estos desplazamientos se realicen de forma segura, respetando los espacios habilitados para ellos y realizando un mantenimiento del vehículo de forma periódica.

## ANEXOS

### A. Encuesta a seguidores de fútbol

Datos sociodemográficos:

D1. ¿Cómo ha venido Vd. al estadio?

- Andando / en transporte público / taxi.
- En coche (conduciendo Vd.).
- En un autobús con una peña.
- En coche (conduciendo otra persona) → Preguntar por el conductor.

ENCUESTA:

(PREGUNTAR P1 y P2 A TODOS)

P.1. En líneas generales, ¿en qué medida cree usted que los desplazamientos a estos eventos deportivos resultan accesibles y bien organizados?

- Están muy bien organizados con lo que el acceso es muy cómodo/fácil
- Están bien organizados con lo que el acceso es cómodo/fácil
- No están ni bien ni mal organizados
- Están mal organizado siendo el acceso dificultoso
- Están muy mal organizados y el acceso es muy dificultoso

P2. En líneas generales, ¿hasta qué punto cree que existe riesgo de que se produzcan accidentes de tráfico (por ejemplo, choques entre vehículos o atropellos) en los eventos deportivos como este? (RESPUESTA SIMPLE)

- 5 - Creo que el riesgo es muy alto.
- 4 - Creo que el riesgo es alto.
- 3 - Creo que el riesgo no es ni alto ni bajo.
- 2 - Creo que el riesgo es bajo.
- 1 - Creo que el riesgo es muy bajo.

(PREGUNTAR CADA VERSIÓN DE P3 A QUIEN CORRESPONDA SEGÚN D4).

P3 original: En alguno de los desplazamientos has visto peligrar tu vida por un:

- Si eres peatón: atropello de vehículo
- Si vehículo: por un peatón/es, por otro coche, por autobús

- Si vas autobús: otro autobús, por peatón, por coche

P3\_PEATONES. Durante su desplazamiento al estadio para acudir al partido de hoy, ¿ha visto peligrar su vida por un posible atropello? (RESPUESTA SIMPLE)

- Sí, casi me han atropellado.
- No, aunque sí he visto riesgo para otros peatones.
- No, en absoluto.

P3\_CONDUCTORES. Durante su desplazamiento al estadio para acudir al partido de hoy, ¿ha visto peligrar su vida por un posible accidente del vehículo en el que iba? (RESPUESTA SIMPLE)

- Sí, por un peatón.
- Sí, por otro coche.
- Sí, por un autobús.
- Sí, por un descuido propio.
- No, en absoluto.

P3\_PEÑA. Durante su desplazamiento al estadio para acudir al partido de hoy, ¿ha visto peligrar su vida por un posible accidente del vehículo en el que iba? (RESPUESTA SIMPLE)

- Sí, por un peatón.
- Sí, por un coche.
- Sí, por otro autobús.
- No, en absoluto.

(PREGUNTAR P4 a P9 A TODOS)

P4. En referencia a la seguridad vial, ¿en qué momentos cree Vd. que existe mayor peligro de atropellos o accidentes de vehículos? (RESPUESTA MÚLTIPLE)

- Horas antes del evento.
- Minutos antes del evento.
- Durante el evento.
- Minutos después del evento.
- Horas después del evento.
- En ningún momento en especial (NO MOSTRAR, RESPUESTA ÚNICA).

P4a. ¿Y en qué lugares cree Vd. que existe mayor peligro de atropellos o accidentes de vehículos? (RESPUESTA MÚLTIPLE)

- En las zonas que están pegadas al estadio (parking, zona de taquillas, entrada, calles de acceso).
- En los alrededores del estadio, a nivel de barrio.
- En zonas de la ciudad alejadas del estadio.

- En las carreteras de acceso a la ciudad.
- En ningún lugar en especial (NO LEER, RESPUESTA ÚNICA).

P5. ¿Qué situaciones de riesgo percibe Vd. o cree que pueden ocurrir en este tipo de eventos?  
(RESPUESTA MÚLTIPLE)

- Un atropello con un coche.
- Un atropello con un moto/ciclomotor.
- Un accidente por exceso de velocidad.
- Un accidente por consumo de alcohol.
- Un accidente por mal estado del vehículo (neumáticos).
- Un accidente por distracciones (móvil, otros).
- Incidentes o agresividad de los ocupantes del vehículo hacia peatones.
- Incidentes o agresividad de peatones hacia conductores de vehículos.

P6. En su opinión, ¿cuáles son las infracciones que se cometen más habitualmente por parte de otros usuarios? (RESPUESTA MÚLTIPLE, MÁXIMO 3 RESPUESTAS, ¿RECOGER PRIMERA MENCIÓN o ESTABLECER UN ORDEN?)

- No respetar paso de peatones.
- No respetar zonas de paso habilitadas por motivo del evento.
- No respetar los semáforos.
- No respetar las ordenes de los agentes de tráfico o policías.
- No respetar las zonas de aparcamiento.
- No respetar la señalización
- El consumo de alcohol y la conducción de vehículos.
- El consumo de drogas y la conducción de vehículos.
- Invasión de la calzada por parte de los peatones.
- Invasión de las aceras por parte de los vehículos.
- Dar marcha atrás o hacer maniobras sin mirar.
- Aparcar en doble fila.
- (No respetar normas básicas de convivencia ciudadana).
- NS/NC (NO MOSTRAR).

P7. Indíquenos hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones sobre seguridad vial en este tipo de eventos:

- El resultado del partido puede influir en mayores niveles de inseguridad vial.
- Los equipos que se enfrentan influyen en mayores niveles de inseguridad vial.
- Las fuerzas del orden deben velar por una mayor seguridad en los desplazamientos a este tipo de eventos.
- Se debería prohibir la circulación de vehículos horas antes del partido para garantizar la seguridad vial.
- Deberían promoverse campañas de sensibilización sobre seguridad vial o consumo de alcohol y conducción en este tipo de eventos.

Escala:

- Totalmente de acuerdo.
- Bastante de acuerdo.
- Ni en acuerdo ni en desacuerdo.
- Bastante en desacuerdo.
- Totalmente en desacuerdo.

P8. ¿Qué aspectos cree que se podrían mejorar en eventos deportivos para reducir el riesgo de accidentes de tráfico? (RESPUESTA MÚLTIPLE)

- Supervisión policial (controles de alcoholemias y drogas)
- Limitación del acceso de coches y otros vehículos.
- Gestión de los horarios.
- Manejo del tráfico por parte de las autoridades.
- Señalización de las zonas para peatones.
- Oferta de transporte público (por ejemplo, poniendo servicios especiales para eventos).
- Ninguno en especial, creo que todo está bien de la forma en que se hace (NO MOSTRAR, RESPUESTA ÚNICA).

P9. Indique hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

Los desplazamientos al estadio...

- ... son complicados por la densidad de tráfico que hay.
- ... son peligrosos, debido a que la gente conduce / se mueve con mayor agresividad.
- ... son trayectos mucho más programados, puesto que es más complejo desplazarse (salir antes de casa, dejar el coche en el extrarradio, ir a la peña a coger el autobús,...).
- ... son más largos en tiempo de lo habitual, es decir, se tarda mucho más en realizar ese día el desplazamiento.

Escala:

- Totalmente de acuerdo.
- Bastante de acuerdo.
- Ni en acuerdo ni en desacuerdo.
- Bastante en desacuerdo.
- Totalmente en desacuerdo.

(FIN DEL CUESTIONARIO PARA PEATONES. CONDUCTORES Y PEÑA CONTINUAN HACIENDO CADA UNO SUS PREGUNTAS)

(LAS DOS PREGUNTAS SIGUIENTES SOLO A PEÑISTAS)

P10\_PEÑA. Valore hasta qué punto considera más ventajoso desplazarse en el autobús de la peña frente a otras opciones para acudir al partido. (RESPUESTA ÚNICA)

- Lo considero mucho más ventajoso.
- Lo considero más ventajoso.
- No lo considero ni más ventajoso ni menos ventajoso.
- Lo considero menos ventajoso.
- Lo considero mucho menos ventajoso.

P11\_PEÑA. ¿Considera el desplazamiento en autobús más seguro que desplazarse en su propio vehículo u otro modo de transporte? (RESPUESTA ÚNICA)

- Sí, el desplazamiento en el autobús de la peña es más seguro.
- No, el desplazamiento en coche es más seguro.
- NS/NC (NO MOSTRAR)

FIN DEL CUESTIONARIO PARA PEÑISTAS.

(LAS DOS PREGUNTAS SIGUIENTES SOLO A CONDUCTORES)

P10\_CONDUCTORES. ¿Realiza o ha realizado algún mantenimiento especial antes de iniciar el trayecto para acudir al estadio?

- Sí.
- No

P11\_CONDUCTORES. ¿Cada cuánto tiempo revisa o manda a revisar el estado y presión de los neumáticos de su vehículo?

- Cada 15 días.
- Cada mes.
- Cada dos-tres meses.
- Cada más tiempo.
- Antes de realizar un trayecto más largo de lo habitual

FIN DEL CUESTIONARIO PARA CONDUCTORES.

Datos sociodemográficos:

D2. Edad.

D3. Sexo.

D4. ¿Es Vd. Aficionado del (INSERTAR EQUIPO LOCAL) o del (INSERTAR EQUIPO VISITANTE)?

## B. Encuesta a Policías Locales

1.- ¿Qué tipo de medidas de seguridad vial y movilidad se toman para organizar estos eventos deportivos?

| Medida                                                                            | Poner X cuando corresponda |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Incremento del transporte público                                                 |                            |
| Mayor control policial                                                            |                            |
| Cortes de calles/tráfico                                                          |                            |
| Introducir en el estadio a los aficionados de los diferentes equipos por separado |                            |
| Habilitar zonas de aparcamiento                                                   |                            |

2.- ¿Qué coste estimado suponen las medidas que se aplican a este tipo de eventos? (Aproximadamente)

3.- ¿Hay diferencias entre las medidas que se toman en los eventos deportivos, sobre todo en partidos de fútbol, respecto otros eventos? ¿Cuáles?

4.- ¿Cuáles son los principales incidentes que se suelen producir en estos eventos? Evaluar según escala: Muy frecuente (MF)/ frecuente (F)/ normal (N)/ poco frecuente (PF)/ nada frecuente (NF). Poner una X donde corresponda.

| Actos vandálicos                                             | MF | F | N | PF | NF |
|--------------------------------------------------------------|----|---|---|----|----|
| Accidentes de tráfico con o sin víctimas                     |    |   |   |    |    |
| No respetar paso de peatones                                 |    |   |   |    |    |
| No respetar zonas de paso habilitadas por motivo del evento  |    |   |   |    |    |
| No respetar los semáforos                                    |    |   |   |    |    |
| No respetar las ordenes de los agentes de tráfico o policías |    |   |   |    |    |
| No respetar las zonas de aparcamiento                        |    |   |   |    |    |
| No respetar la señalización                                  |    |   |   |    |    |
| El consumo de alcohol y la conducción de vehículos           |    |   |   |    |    |
| El consumo de drogas y la conducción de vehículos            |    |   |   |    |    |
| Invasión de la calzada por parte de los peatones             |    |   |   |    |    |

|                                                   |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Invasión de las aceras por parte de los vehículos |  |  |  |  |  |
| Dar marcha atrás o hacer maniobras sin mirar      |  |  |  |  |  |
| Aparcar en doble fila                             |  |  |  |  |  |

5.- ¿Cuáles son los principales accidentes de tráfico que se producen? Causas y usuarios implicados.

6.- ¿Considera que hay mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico en estos eventos? ¿Por qué?

7.- En referencia a la seguridad vial, ¿en qué momentos cree Vd. que existe mayor peligro de atropellos o accidentes de vehículos? (RESPUESTA MÚLTIPLE: Poner una X donde corresponda).

| Situación                  | Poner X cuando corresponda |
|----------------------------|----------------------------|
| Horas antes del evento     |                            |
| Minutos antes del evento   |                            |
| Durante el evento          |                            |
| Minutos después del evento |                            |
| Horas después del evento   |                            |

8.- ¿Y en qué lugares cree Vd. que existe mayor peligro de atropellos o accidentes de vehículos? (RESPUESTA MÚLTIPLE: Poner una X donde corresponda).

| Lugares                                                                                           | Poner X cuando corresponda |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| En las zonas que están pegadas al estadio (parking, zona de taquillas, entrada, calles de acceso) |                            |
| En los alrededores del estadio, a nivel de barrio                                                 |                            |
| En zonas de la ciudad alejadas del estadio                                                        |                            |
| En las carreteras de acceso a la ciudad                                                           |                            |
| En ningún lugar en especial (NO LEER, RESPUESTA ÚNICA)                                            |                            |

9.- ¿Se realiza algún tipo de acción informativa o divulgativa a los ciudadanos sobre las medidas o recomendaciones que se realizan en estos eventos deportivos? (Socios del club de fútbol, peñas, ...) ¿Cuál?

10.- ¿Cree que un buen mantenimiento de los neumáticos podría reducir el efecto de accidentalidad en estos eventos? (deceleraciones, atropellos, alcances, etc.).

### C. Encuesta a entrenadores de fútbol

1.- En líneas generales, ¿hasta qué punto cree que existe riesgo de que se produzcan accidentes de tráfico en los desplazamientos a los partidos de fútbol (por ejemplo, choques entre vehículos o atropellos) en los eventos deportivos como este? (RESPUESTA SIMPLE)

- 5 - Creo que el riesgo es muy alto.
- 4 - Creo que el riesgo es alto.
- 3 - Creo que el riesgo no es ni alto ni bajo.
- 2 - Creo que el riesgo es bajo.
- 1 - Creo que el riesgo es muy bajo.

2.- Durante sus desplazamiento al estadio para acudir a los partidos, ¿ha visto peligrar su vida por un posible accidente del vehículo en el que iba? (RESPUESTA SIMPLE)

- Sí, por un peatón.
- Sí, por otro coche.
- Sí, por un autobús.
- Sí, por un descuido propio.
- No, en absoluto.

3.- ¿Y en qué **lugares** cree Vd. que existe mayor peligro de atropellos o accidentes de vehículos? (RESPUESTA MÚLTIPLE)

- En las zonas que están pegadas al estadio (parking, zona de taquillas, entrada, calles de acceso).
- En los alrededores del estadio, a nivel de barrio.
- En zonas de la ciudad alejadas del estadio.
- En las carreteras de acceso a la ciudad.
- En ningún lugar en especial (NO LEER, RESPUESTA ÚNICA).

4.- ¿Se ha visto en alguna ocasión arrollado/atropellado por aficionados que estaban esperando a que saliera del estadio con su vehículo?

NO

SI:

¿Ha sufrido algún incidente por este motivo?

¿Se ha visto en una situación de riesgo?

5.-¿Qué situaciones de riesgo percibe Vd. o cree que pueden ocurrir en este tipo de eventos?  
(RESPUESTA MÚLTIPLE)

- Un atropello con un coche.
- Un atropello con un moto/ciclomotor.
- Un accidente por exceso de velocidad.
- Un accidente por consumo de alcohol.
- Un accidente por mal estado del vehículo (neumáticos).
- Un accidente por distracciones (móvil, otros).
- Incidentes o agresividad de los ocupantes del vehículo hacia peatones.
- Incidentes o agresividad de peatones hacia conductores de vehículos.

6.-. En su opinión, ¿cuáles son las infracciones que se cometen más habitualmente por parte de otros usuarios? (RESPUESTA MÚLTIPLE, MÁXIMO 3 RESPUESTAS, ¿RECOGER PRIMERA MENCIÓN o ESTABLECER UN ORDEN?)

- No respetar paso de peatones.
- No respetar zonas de paso habilitadas por motivo del evento.
- No respetar los semáforos.
- No respetar las ordenes de los agentes de tráfico o policías.
- No respetar las zonas de aparcamiento.
- No respetar la señalización
- El consumo de alcohol y la conducción de vehículos.
- El consumo de drogas y la conducción de vehículos.
- Invasión de la calzada por parte de los peatones.
- Invasión de las aceras por parte de los vehículos.
- Dar marcha atrás o hacer maniobras sin mirar.
- Aparcar en doble fila.
- (No respetar normas básicas de convivencia ciudadana).
- NS/NC (NO MOSTRAR).

7.-. Indíquenos hasta qué punto está de acuerdo con las siguientes afirmaciones sobre seguridad vial en este tipo de eventos:

- El resultado del partido puede influir en mayores niveles de inseguridad vial.
- Los equipos que se enfrentan influyen en mayores niveles de inseguridad vial.
- Las fuerzas del orden deben velar por una mayor seguridad en los desplazamientos a este tipo de eventos.
- Se debería prohibir la circulación de vehículos horas antes del partido para garantizar la seguridad vial.
- Deberían promoverse campañas de sensibilización sobre seguridad vial o consumo de alcohol y conducción en este tipo de eventos.

Escala:

Totalmente de acuerdo.  
Bastante de acuerdo.  
Ni en acuerdo ni en desacuerdo.  
Bastante en desacuerdo.  
Totalmente en desacuerdo

8.- ¿Qué valores cree usted que tiene el deporte que se deberían aplicar al tráfico?

9.- ¿Cree que los eventos deportivos deberían ser un lugar adecuado para promover valores sociales aplicados al tráfico?