

Project "E-RESCUE": 858438

DELIVERABLE Making of the Demo Bus "SAFETY PIONEER"



INDEX

1-	BUYING THE BUS IN BELGIUM (BRUSSELS)	2
2-	ARRIVAL TO OUR FACTORY	6
3-	TAGOUT.....	7
4-	REPAIRING THE FLOOR COATING.....	11
5-	CUSTOMIZING THE UPHOLSTERY OF THE SEATS.....	13
6-	MAKING THE E-RESCUE DEVICES FOR THE BUS	14
7-	INSTALLING THE DEVICES BETWEEN THE SEATS AND THE STRUCTURE.....	19
8-	FILMING THE BUS	22
9-	PUBLIC PRESENTATION OF THE BUS	23
10-	1° RESCUE DRILL – APRAT JOURNEY – ALCANIZ (TERUEL, SPAIN) 5 → 7	
	OCTOBER 2019.....	0

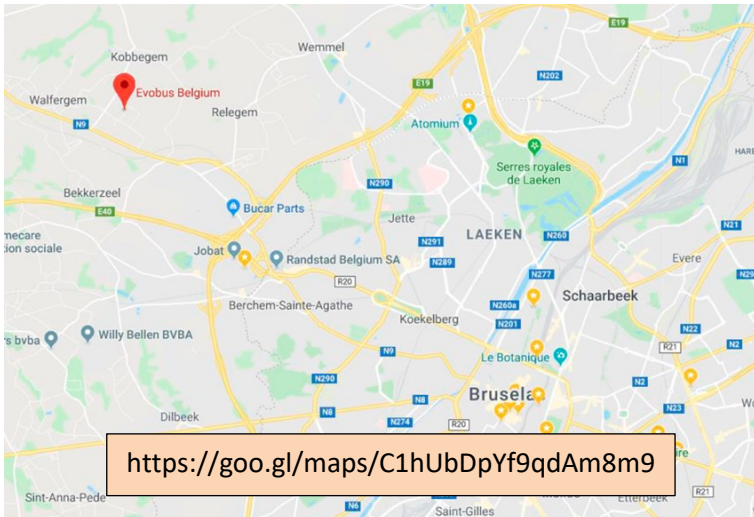
Introduction:

In this deliverable the goal is to present all the process that we follow to bring to live our Demo Bus “Safety Pioneer”.

Now we have the best demonstrator to change forever the way we rescue crash victims.

1- BUYING THE BUS IN BELGIUM (BRUSSELS)

To find the right bus we started surfing the web along the specialised second-hand bus marketplace. Finally, we travelled to Brussels to see the best units that we could find at the Mercedes Benz – Setra ‘BUS STORE. Our friend Miguel Gea (owner of a bus company) came with us to check the bus and to drive it on the roads... the first one hasn't the right seats to install our devices... fortunately, the second one was perfect in every aspect.





The first bus that we looked has a very special type of seats where it's impossible to install our device... so the bus was rejected.





The second bus was perfect for our project... so we decided to buy it. The final price was lower than expected in our budget.

2- ARRIVAL TO OUR FACTORY

After the purchasing, the service included the transport up to our factory in Spain. We received with pleasure the bus arrival... and we started with the bus conditioning process.



3- TAGOUT

The first step was to clean the bus and to keep it safe in a garage.



Helped by a professional designer we defined the bus tagout ... it took us several days to reach the final design with all the details.



The work was order to an expert label company very focused in quality and details.

All the tagout was made with printed labels because is more chipper than to paint in detail all the bus.

Little by little our "Safety Pioneer" bus came to live...





The result is
overwhelming !!

4- REPAIRING THE FLOOR COATING

Inside the bus there was also a lot of work to do. In the aim to present to the medias “the most safety bus in the world” we had to prepare everything to be just perfect.

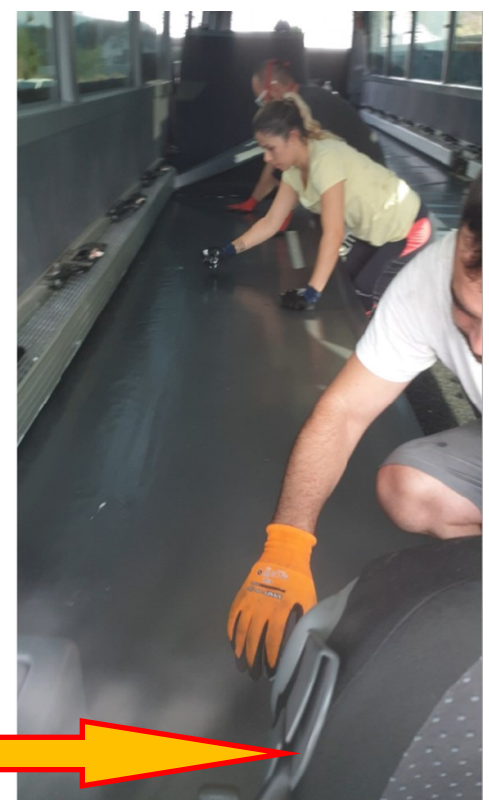
The first step was to repair the floor coating because it has a few fold (remember that it is a second-hand bus). So we had to empty all the bus.... All the seats were removed and stored in the trunk.



To remove the vinyl flooring was a hard work and even harder due to high temperature inside the bus (in Spain, in august, we reach more than 50°C inside the vehicles) so we must use a portable air conditioner device.

After that, to remove the old glue is sticky.

And finally we put in place a new vinyl flooring.



5- CUSTOMIZING THE UPHOLSTERY OF THE SEATS

The seats are very important in our project, so we need to make them look amazing and with our logo always visible. Remember that our E-RESCUE device is placed under the seats... so to make our brand more visible we choose to customize the upholstery at the seats' headboards.



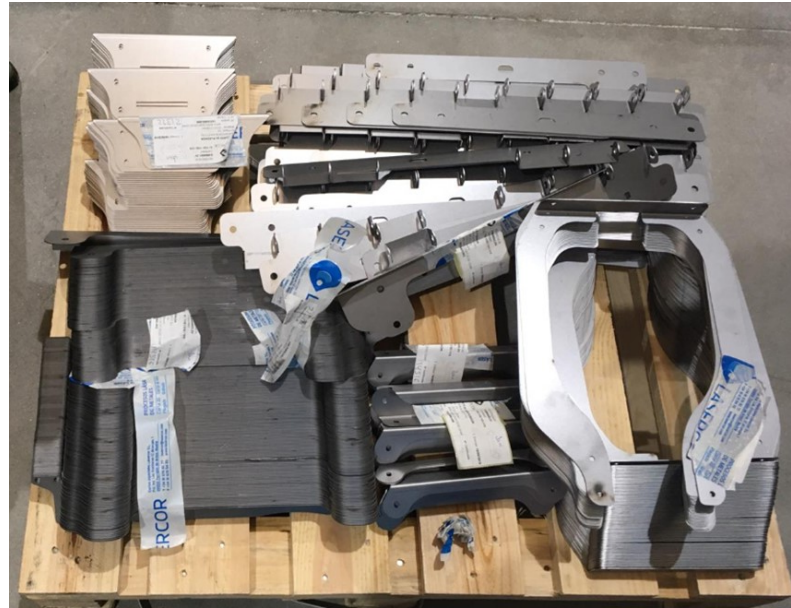
All the work was made in-house in our sewing workshop. The final result looks as we wanted.



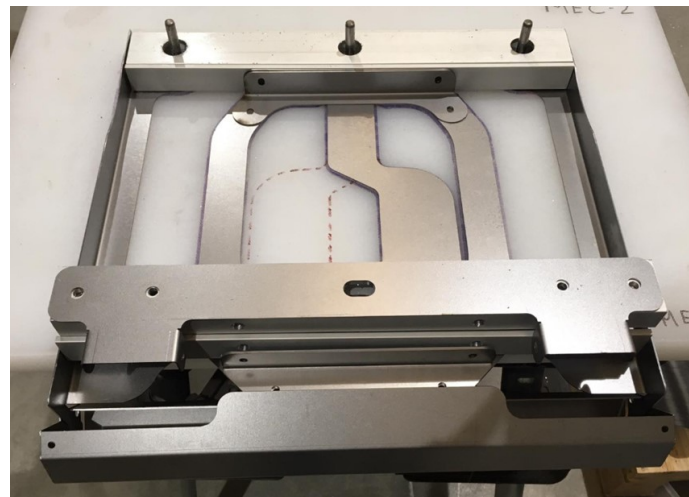
6- MAKING THE E-RESCUE DEVICES FOR THE BUS

Once the bus was ready it was time to install our E-RESCUE devices... so we design the device to fit in place.

Half of the pieces were subcontracted, made in iron cut by laser and folded.



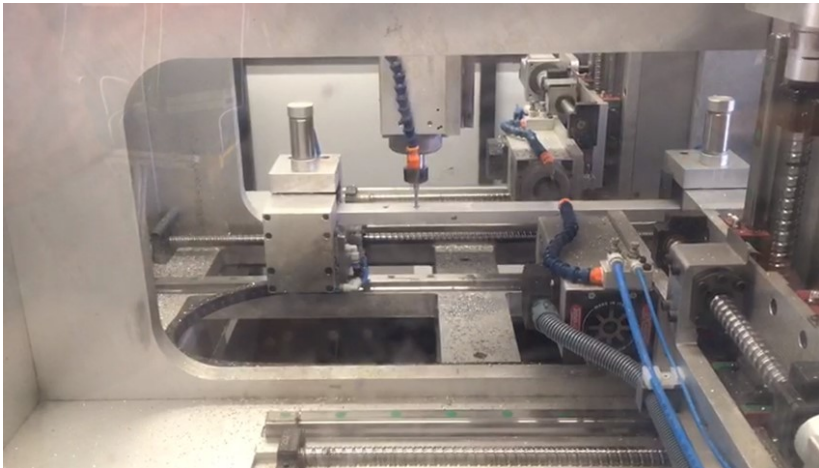
First, we checked the correct assembly of the device:



Next challenging step was to paint all these pieces:



The rest of the device's components were the pieces made with aluminium bars. We had to buy this raw material and to cut and drill it in our special machine.



After this hard work, it was time to put all the components in the same place and to start the assembly process.

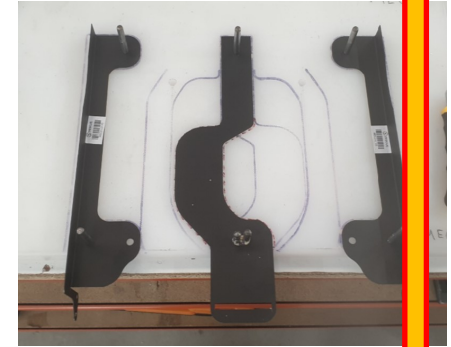
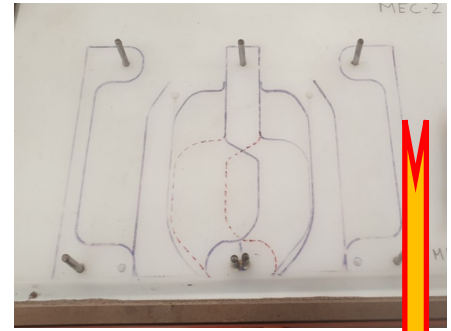


All the team's members were involved in the assembly process.

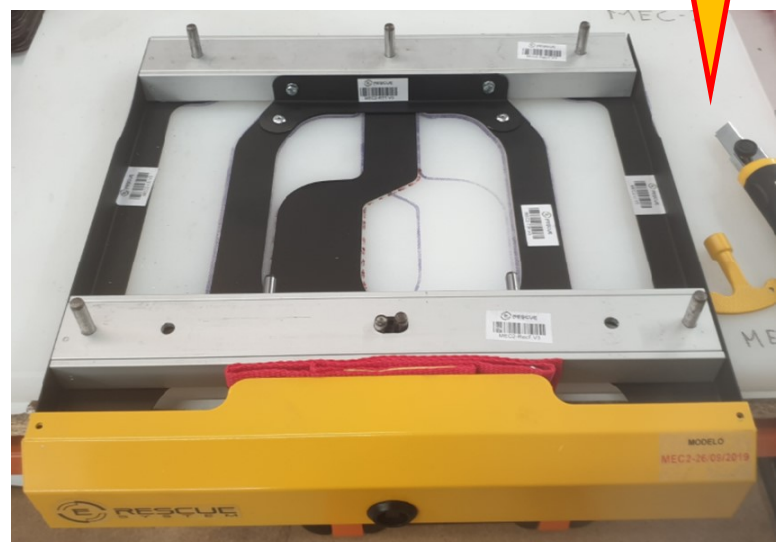




When all the sub-assemblies were ready, it was time to do the final step....



Finally, we got the devices for our bus !!



7- INSTALLING THE DEVICES BETWEEN THE SEATS AND THE STRUCTURE

Back to the bus, we were ready to install the E-RESCUE devices and to put back in place all the seats.



Step by step everything came back in place...



.... And we finished the “safeties bus in the world”... the “Safety Pioner” was ready !!



To be legally ready to go on the roads, we had to overcome official inspection tests



And we also checked the bus's mechanical healthy



8- FILMING THE BUS

Now, it was time to show to the world the Safety Pioneer... so we filmed it in the city and in the mountains, using camera cars and drones.



The safest bus in the world

 YouTube https://youtu.be/_DGtQX3Lglo

9- PUBLIC PRESENTATION OF THE BUS

To present the bus we organize a media event in the “Jarama - RACE” Madrid Racing Circuit and we made it just the 27th of September, at the official “European Day Without a Road Dead” (EDWARD project).





It was a great success !!

Video 3: on the news - RTVE - 26/10/2019



<https://youtu.be/D-sOkpT3rQ4>

Video 4: on the news - LA SEXTA - 26/10/2019



<https://youtu.be/21Rsi293zs8>

Video 5: on the news - TELE 5 - 26/10/2019



<https://youtu.be/7YglBtzwjfQ>

Video 6: on the news - TELEMADRID - 26/10/2019



<https://youtu.be/oV2064MasEM>

Video 7: on the show - TELEMADRID "Buenos días Madrid" –

<https://youtu.be/PHV8GsX7voY>

WEB NEWS:

<https://www.larazon.es/economia/asientos-salvavidas-con-pasaporte-espanol-LA25073769>

https://www.abc.es/espana/abci-llega-autobus-mas-seguro-mundo-201909261548_video.html

<http://www.nexotrans.com/noticia/95751/safety-pioneer-el-autobus-mas-seguro-gracias-al-e-rescue.html>

<https://www.eldia.es/multimedia/videos/sociedad/2019-09-26-184739-autobus-seguro-mundo.html>

The table in next page shows the mediatic impact of the presentation and the estimated cost of a similar audience if it were a commercial action with the same impact... and it must be said that a news is more important than a ad on the medias.

E-Rescue - Jornada Autobus Jarama - IMPACTOS PRENSA

FECHA	MEDIO	TITULAR	LINK	VALORACIÓN ECONÓMICA	Ind.Corrector	Valoración comunicación	VISITAS ÚNICAS WEB
01.10.19	NEXOBUS	Safety Pioneer, el autobús más seguro gracias al E-Rescue	http://www.nexotrans.com/noticia/95751/NEXOBUS/SafetyPioneer	158,00 €	1,8	284,40 €	243
29.09.19	LA RAZÓN (TU ECONOMÍA)	Asientos salvavidas con pasaporte español	VER PDF	22.941,00 €	1,8	41.293,80 €	235.000 (tiradas)
27.09.19	LA SEXTA	Así funciona el primer autobús con asientos 'salvavidas'	https://www.lasexta.com/noticias/ciencia-tecnologia/así-funciona-el-primer-autobús-con-asientos-salvavidas	1.915,00 €	1,8	3.447,00 €	140.693
27.09.19	PONLE FRENO	Un español inventa un sistema que reduce el tiempo de frenado	https://compromiso.atresmedia.com/ponlefreno/noticia	- €	1,8	- €	0
26.09.19	EL CORREO	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.elcorreo.com/sociedad/sucesos/llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.692,00 €	1,8	3.045,60 €	106.693
26.09.19	LA RAZÓN	Asientos salvavidas con pasaporte español	https://www.larazon.es/economia/asientos-salvavidas-con-pasaporte-espanol	3.225,00 €	1,8	5.805,00 €	600.000
26.09.19	NOTICIERO UNIVERSAL	Asientos salvavidas con marca española	https://noticierouniversal.com/actualidad-economica/asientos-salvavidas-con-marca-espanola	167,00 €	1,8	300,60 €	508
26.09.19	TELECINCO	Un ingeniero crea el autobús más seguro del mundo tras 7 años	https://www.telecinco.es/informativos/sociedad/autobus	2.103,00 €	1,8	3.785,40 €	175.812
26.09.19	OK DIARIO	Llega el autobús más seguro del mundo	https://okdiario.com/sociedad/llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	3.443,00 €	1,8	6.197,40 €	753.000
26.09.19	20 MINUTOS	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.20minutos.es/videos/nacional/guwGKUW6	2.951,00 €	1,8	5.311,80 €	449.112
26.09.19	DIARIO SUR	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.diariosur.es/nacional/llega-autobus-seguro-del-mundo	1.758,00 €	1,8	3.164,40 €	116.007
26.09.19	LA VERDAD	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.laverdad.es/nacional/llega-autobus-seguro-del-mundo	- €	1,8	- €	
26.09.19	DIARIO VASCO	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.diariovasco.com/sociedad/sucesos/llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.737,00 €	1,8	3.126,60 €	113.005
26.09.19	MSN NOTICIAS	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.msn.com/es-es/noticias/virales/llega-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	- €	1,8	- €	
26.09.19	EL DIARIO MONTAÑÉS	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.eldiariomontanes.es/nacional/llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.924,00 €	1,8	3.463,20 €	142.108
26.09.19	ABC	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.abc.es/espana/abci-llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	3.999,00 €	1,8	7.198,20 €	1.334.000
26.09.19	INFORMACIÓN	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.diarioinformacion.com/multimedia/videos/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.692,00 €	1,8	3.045,60 €	106.719
26.09.19	LA OPINIÓN: EL CORREO	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.laopiniondezamora.es/multimedia/videos/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.073,00 €	1,8	1.931,40 €	44.062
26.09.19	LA VOZ DE CÁDIZ	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.lavozdigital.es/espana/abci-llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.445,00 €	1,8	2.601,00 €	77.040
26.09.19	DAILY MOTION	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.dailymotion.com/video/x7lrdnt	- €	1,8	- €	
26.09.19	LA OPINIÓN DE MURCIA	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.laopiniondemurcia.es/multimedia/videos/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.281,00 €	1,8	2.305,80 €	60.972
26.09.19	LEVANTE	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.levantemv.com/multimedia/videos/sociedad/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.841,00 €	1,8	3.313,80 €	128.478
26.09.19	DIARIO DE IBIZA	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.diariodeibiza.es/multimedia/videos/sociedad/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	635,00 €	1,8	1.143,00 €	18.140
26.09.19	FORO COCHES	Un español inventa el asiento de autobús más seguro del mundo	https://www.forocoches.com/foro/showthread.php?t=744444	- €	1,8	- €	
26.09.19	SPAINS NEWS	This is the safest bus in the world	https://spainsnews.com/this-is-the-safest-bus-in-the-world	- €	1,8	- €	
26.09.19	FARO DE VIGO	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.farodevigo.es/multimedia/videos/sociedad/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.478,00 €	1,8	2.660,40 €	80.558
26.09.19	LA OPINIÓN A CORUÑA	Así es el autobús más seguro del mundo	http://www-origin.laopinioncoruna.es/multimedia/videos/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.017,00 €	1,8	1.830,60 €	40.063
26.09.19	EL MUNDOTV	Un español inventa el autobús más seguro del mundo	http://videos.elmundo.es/v/0_naz762ds-un-espanol-inventa-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	4.222,00 €	1,8	7.599,60 €	1.676.000
26.09.19	EL DIA	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.eldia.es/multimedia/videos/sociedad/2019-09-26-asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.640,00 €	1,8	2.952,00 €	99.827
26.09.19	EXPANSIÓN TV	Llega el autobús más seguro del mundo	http://videos.expansion.com/v/0_z6i5vo7c-llega-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	3.313,00 €	1,8	5.963,40 €	657.916
26.09.19	ATLAS AGENCIA	Llega el autobús más seguro del mundo	http://www.atlas-news.com/agencia-internet/sociedad/llega-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	- €	1,8	- €	
26.09.19	EL COMERCIO	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.elcomercio.es/politica/llega-autobus-seguro-del-mundo	1.817,00 €	1,8	3.270,60 €	124.820
26.09.19	HEAD TOPICS	Llega el autobús más seguro del mundo	https://headtopics.com/es/v-deo-llega-el-autob-s-m-s-seguro-del-mundo	205,00 €	1,8	369,00 €	1.651
26.09.19	LA NUEVA ESPAÑA	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.lne.es/multimedia/videos/sociedad/2019-09-26-asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.738,00 €	1,8	3.128,40 €	113.154
26.09.19	DIARIO DE MALLORCA	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.diariodemallorca.es/multimedia/videos/sociedad/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.363,00 €	1,8	2.453,40 €	68.680
26.09.19	LA PROVINCIA: DIARIO DE BURGOS	Así es el autobús más seguro del mundo	https://www.laprovincia.es/multimedia/videos/sociedad/asi-es-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.333,00 €	1,8	2.399,40 €	65.800
26.09.19	EL NORTE DE CASTILLA	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.elnortedecastilla.es/nacional/llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	1.629,00 €	1,8	2.932,20 €	98.387
26.09.19	LA RIOJA	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.larioja.com/nacional/llega-autobus-seguro-del-mundo	1.252,00 €	1,8	2.253,60 €	58.344
26.09.19	HOY	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.hoy.es/nacional/llega-autobus-seguro-del-mundo	1.374,00 €	1,8	2.473,20 €	69.698
26.09.19	PÚBLICO	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.publico.es/videos/802061/llega-el-autobus-mas-seguro-del-mundo	2.833,00 €	1,8	5.099,40 €	396.000
26.09.19	IDEAL	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.ideal.es/nacional/llega-autobus-seguro-del-mundo	1.629,00 €	1,8	2.932,20 €	98.377
26.09.19	LAS PROVINCIAS	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.lasprovincias.es/politica/llega-autobus-seguro-del-mundo	1.896,00 €	1,8	3.412,80 €	137.391
26.09.19	BURGOS CONECTA	Llega el autobús más seguro del mundo	https://www.burgosconecta.es/nacional/llega-autobus-mas-seguro-del-mundo	361,00 €	1,8	649,80 €	6.809
TOTAL web				85.080,00 €	1,8	153.144,00 €	8.395.067
FECHA	MEDIO	TITULAR	LINK	VALORACIÓN		AUDIENCIA	SHARE
27.10.19	LA SEXTA	Informativos 14:00 (1'32")	https://www.atresplayer.com/lasexta/noticias/noticias-buenos-dias-madrid	15.180,00 €	1,8	27.324,00 €	1.386.000 14.6%
26.09.19	TELEMADRID	Buenos días madrid (6'03")	http://www.telemadrid.es/programas/buenos-dias-madrid	22.687,50 €	1,8	40.837,50 €	35.000
26.09.19	TELECINCO	Informativos 15:00 (1'40")	https://www.mitele.es/informativos/informativos-telecinco	41.500,00 €	1,8	74.700,00 €	1.785.000 15.3%
26.09.10	24 HORAS (RTVE)	Informativo 14:00 (2'00")	No LINK	9.000,00 €	1,8	16.200,00 €	300.000
TOTAL tv				88.367,50 €	1,8	159.061,50 €	3.506.000
TOTAL Campaña				173.447,50 €	1,80 €	312.205,50 €	11.901.067

10- 1º RESCUE DRILL – APRAT JOURNEY – ALCAÑIZ (TERUEL, SPAIN)
5 → 7 October 2019

Once the bus was ready and it was be presented in the media, it was time to do our first roadshow to teach the rescue teams and firemen.

With that goal we chose to participate at the “APRAT Journey in Recue Techniques” that toke place in Alcañiz (Teruel, Spain) from 5th to 7th October 2019. In that journey we could teached more than 300 rescue professionals and to broadcast our product in the medias.









 YouTube

<https://youtu.be/TioA3Fu9pY8>

LA COLUMNA

Francisco Herrero
Periodista
y agricultor



Conspiración

Que hay muchos ratones por el campo y por las casas este año ya lo he contado en alguna ocasión anterior. El huerto lo tengo lleno de agujeros y el campo de azafrán está lleno de tolvos. La gente, así en general, que es muy de pensarlo todo, ha buscado el origen de la infestación y tiene respuestas.

La plaga la han traído. Mis cándidos pensamientos asociarían esa afirmación a que la culpa es de algún grupo ecologista. Son un blanco fácil. Pero no. La gente, así en general, está segura que ha sido alguien de fuera. Extranjeros. Con una furgoneta, nada menos.

En conversación con la gente, así en general, hace unos días rebatí que la populosa colonia de ratones ha florecido sin ningún género de duda por alguna variable climática que los ha favorecido. Y que cuando llegue el invierno bajarán en número por el frío. No convencí a nadie.

El delito lo han cometido unos extranjeros y no hay discusión posible. Yo, que cuando me pongo tengo argumentos para casi todo, añadí que el año pasado estábamos con saturación de ranas. No son tan molestas como los ratones, pero era curioso verlas por todos los rincones. ¿También fueron extranjeros quienes las importaron?

La gente, así en general, se las sabe todas y también tuvo réplica a lo de los sapos. La causante fue, en este caso, una nube que las acercó de a saber dónde. Estoy convencido que la gente, así en general, supone que también de fuera. Del extranjero.

Siempre hay alguna conspiración que excita la imaginación de la gente, así en general. La lógica, la ciencia o, si me apuras, el sentido común pasan a un segundo plano cuando se puede encontrar un argumento sencillo que cualquiera va a entender.

Siguiendo con lo de las ranas, di por imposible convencer a la gente, así en general. Al día siguiente, dándole vueltas al asunto, me vino a la cabeza que es una pena que no surcara el cielo la avioneta que espanta las tormentas justo el día que vino la nube. Es innegable que quien pilota la aeronave debe ser de fuera, porque no se explica que alguien de este país pueda tener tanta maldad.

LA ENTREVISTA DE LA ÚLTIMA

SERGIO DE RICO • INGENIERO, EMPRESARIO E INVENTOR DEL SISTEMA DE SEGURIDAD E-RESCUE

“Mi objetivo es social y lo que siempre quise es ayudar a salvar vidas”

Ha patentado un mecanismo que reduce un 70% los tiempos de rescate de viajeros de autobuses siniestrados



Sergio de Rico, inventor de E-Rescue, esta semana en TechnoPark

M.S. Timonedá
Alcañiz

Sergio de Rico ha sido técnico de emergencias y ha trabajado como rescatador en ambulancias. Su trabajo fin de carrera como ingeniero industrial fue sobre un sistema de seguridad en vehículos que terminó patentando hace tres años y que ahora desarrolla por encargo de varios fabricantes de vehículos. La Dirección General de Tráfico (DGT) lo ha recomendado y ya son doce autobuses los que circulan con E-Rescue en nuestro país. Esta semana ha presentado el sistema en las jornadas de rescate en emergencias organizadas por Aprat en Alcañiz.

¿En qué consiste E-Rescue?

-Consiste en convertir cualquier asiento en un salvavidas. Lo vamos a instalar en autobuses y después en los vehículos normales. Ahora mismo ya hay doce autobuses en España circulando con él y para el año que viene tenemos pedidos de entre 60 y 100 autobuses. De todas formas, mi objetivo siempre ha sido social. Yo lo que quise desde siempre fue ayudar a salvar vidas.

¿Qué le llevó a desarrollar este sistema?

-Lo que me marcó mucho cuando tenía 11 años fue un accidente que tuvieron unos compañeros del Liceo Francés de Madrid, que viajaron a Francia y al volver tuvieron un accidente muy grave y murieron cuatro compañeras y otros quedaron heridos graves. Después, he sido técnico en emergencias, he trabajado en UVIs móviles y me ha tocado rescatar a la gente de los coches. Y, en tercer lugar, soy ingeniero industrial. Así que uniendo los tres hitos decidí dedicar mi proyecto fin de carrera a mejorar la situación y a desarrollar algo que verdaderamente ayude en el momento del rescate. Lo que yo quería es que el sistema estuviera dentro de los vehículos, es lo que se llama 'seguridad postaccidente'.

¿No hay nada similar en el mundo?

-En los vehículos es una novedad mundial, aunque es un sistema que ya conocemos, porque la seguridad postaccidente existe en los barcos, donde hay botes salvavidas, en los edificios, donde hay mangueras para bomberos, y en los aviones, donde hay chalecos salvavidas debajo de los asientos. Sin embargo, en los ve-

¿En qué consiste E-Rescue?
-Son tres componentes. El primero es un sistema de anclaje que va entre la butaca original y la estructura que tiene por debajo, que normalmente va atornillada. Tiene que aguantar la vida útil del autobús, que lo hace, las deceleraciones de un autobús en un accidente, que son brutales, y ha de quedar intacto para que se pueda abrir con la mano. Todo eso, tecnológicamente, nos ha llevado muchos años de desarrollo. Con la idea llevamos trabajando más de 15 años. Aparte, hay un pack compuesto por un arnés de inmovilización y un collarín, que va escondido debajo del asiento, así que en caso de accidente los rescatadores tienen todo el material necesario para cada paciente.

¿Cuánto se tarda en inmovilizar a una víctima?

-Menos de minuto y medio. El sistema permite sacar la butaca entera del autobús con el paciente. La ventaja añadida es que cuantos más pacientes saques, más butacas sacas y más espacio queda en el interior del autobús para seguir rescatando.

¿Lo han probado?

-Se han hecho múltiples estudios y simulacros de rescate y hemos conseguido evacuar un autobús con 55 personas en sólo 30 minutos, cuando en rescates reales se tarda más de dos horas. Eso significa que se reduce en un 70% del tiempo y que, por tanto, se puede salvar la vida a más de la mitad de los muertos o reducir a la mitad el número de heridos graves.

¿Y en un vuelco?

-Si un autobús vuelca, el mecanismo sigue funcionando. Si los pacientes no llevan cinturón, el problema es que las víctimas quedan apelotonadas y el bombero rescatador no puede avanzar. La ventaja de este sistema es que en cinco segundos se quita un asiento que molesta, por lo que se puede desmontar el autobús entero y llegar a la gente.

¿De cuándo es la patente?

-La patente actual -hay otra más antigua- tiene tres años. He hablado con fabricantes, con el ministerio de Fomento, con Comunidades Autónomas, que crean los concursos para las líneas de transporte, y con la Dirección General de Tráfico (DGT), que lo ha recomendado oficialmente. Este año hemos ganado una subvención de la Comisión Europea para la innovación, lo que nos permitirá llegar al mercado a gran escala y superar los test de homologación para que el sistema venga de serie. Gracias a ello podremos suministrar los componentes del sistema en la cadena de producción y que podremos llegar a un mercado global. Ahora mismo trabajamos ya con los fabricantes carroceros y de asientos más importantes de la Unión Europea (UE).

“La seguridad postaccidente existe en barcos, edificios y aviones, pero no en los vehículos”

hículos que transitan por las carreteras no hay nada que facilite el rescate. Y esto es algo viene de serie para facilitar la labor de los rescatadores o de los bomberos.

¿Por qué empezar por autobuses?

-Porque es más fácil de implantar, porque el mecanismo se coloca en asientos individuales para poder inmovilizar a los pacientes y sacarlos con las butacas. Si empezamos por las plazas delanteras o en los asientos modulares de un coche ocurre que hay sistemas de anclaje complejos, con deslizamientos, con conexiones eléctricas, etc. Es más complejo en un coche que en un autobús, donde la butaca va atornillada a una estructura.

The table in next page shows the mediatic impact of the presentation and the estimated cost of a similar audience if it were a commercial action with the same impact... and it must be said that a news is more important than a ad on the medias.

JORNADAS SEGURIDAD TERUEL	04.12.19	CAAR ARAGÓN	Más de 300 personas participan en las jornadas formativas de bomberos y sanitarios en Alcañiz	https://caaragon.com/mas-de-300-personas-participan-en-las-jornadas-formativas-de-bomberos-y-sanitarios-en-alcaniz/	
	07.11.19	ARAGÓN HOY	Más de 300 personas participan en las jornadas formativas de bomberos y sanitarios en Alcañiz	http://aragonhoy.aragon.es/index.php/mod.noticias/mem_detalle/id.250661	156 €
	07.11.19	NOTICIAS DE	Más de 300 personas participan en las jornadas formativas de bomberos y sanitarios en Alcañiz	https://www.noticiasde.es/aragon/mas-de-300-personas-participan-en-las-jornadas-formativas-de-bomberos-y-sanitarios-en-alcaniz/	154 €
	07.11.19	TERUEL - PORTAL DE TU	La Diputación de Teruel colabora en las jornadas en Alcañiz sobre formación de rescate en accidentes de tráfico	https://teruel.portaldetuciudad.com/es-es/noticias/la-diputacion-de-teruel-colabora-en-las-jornadas-en-alcaniz-sobre-formacion-de-rescate-en-accidentes-de-trafico-teruel-006_1_2_675123_164.html	225 €
	07.11.19	INTERJUEZ	La Diputación de Teruel colabora en las jornadas en Alcañiz sobre formación de rescate en accidentes de tráfico	https://interjuez.es/teruel/	
	07.11.19	ECO DE TERUEL	La Diputación de Teruel colabora en las jornadas en Alcañiz sobre formación de rescate en accidentes de tráfico	https://ecodeteruel.tv/la-diputacion-de-teruel-colabora-en-las-jornadas-en-alcaniz-sobre-formacion-de-rescate-en-accidentes-de-trafico	
	07.11.19	DIPUTACIÓN DE TERUEL	La Diputación de Teruel colabora en las jornadas en Alcañiz sobre formación de rescate en accidentes de tráfico	https://www.dpteruel.es/DPTweb/la-diputacion-de-teruel-colabora-en-las-jornadas-en-alcaniz-sobre-formacion-de-rescate-en-accidentes-de-trafico/	
	07.11.19	DIARIO DE TERUEL	La tecnología protagoniza las jornadas sobre rescate en accidentes de	PDF	1.418 €
	07.11.19	DIARIO DE TERUEL	La tecnología protagoniza las jornadas sobre rescate en accidentes de tráfico de Alcañiz	https://diariodeteruel.es/movil/noticia.asp?notid=1019214&secid=2	197 €
	06.11.19	BAJO ARAGÓN DIGITAL	Un novedoso sistema de rescate en autobús se presenta en Alcañiz	https://bajoaragondigital.com/secciones/desarrollo-e-	150 €
	06.11.19	LA COMARCA TEVE	III Jornadas Formativas APRAT Rescue Training	https://www.youtube.com/watch?v=cQnszZmiKHg	
	06.11.19	LA COMARCA	DGA anuncia una FP de Coordinación de Emergencias en el IES Bajo Aragón. Entrevista en el video a Sergio de Rica minutos del 1,35 al 2,25	https://www.lacomarca.net/dga-anuncia-fp-coordinacion-emergencias-ies-bajo-aragon/	
06.11.19	BAJO ARAGÓN DIGITAL	El instituto de Alcañiz tendrá estudios de emergencias el próximo curso	https://bajoaragondigital.com/secciones/desarrollo-e-innovacion/el-instituto-de-alcaniz-tendra-estudios-de-emergencias-el-proximo-curso	150 €	