



**Naar 0 verkeersdoden in 2050**

# ANWB- LEDEN MAKEN

**Waar is het verkeer nou écht onveilig in Rotterdam?  
ANWB-leden helpen verkeerskundigen bij de gemeente  
aan het antwoord op die vraag.**

# DE STRAAT VEILIGER

De gemeente Rotterdam werkt aan de verkeersveiligheid van de stad. De hulp van ANWB-leden is daarbij heel bruikbaar. De ANWB ontwikkelde de Veilig Rijden-app, die is gekoppeld aan de Veilig Rijden-autoverzekering. De app meet tijdens de autorit hoe stevig en snel je optrekt, remt en bochten neemt. Veilig natuurlijk: de app maakt contact met een sensor in de auto terwijl je gewoon de handen aan het stuur houdt en niet wordt afgeleid. Tienduizenden ANWB-leden hebben de verzekering, met de app op hun mobieltje.

De ANWB wil naar 0 verkeersdoden in 2050. De Veilig-Rijden-app is één van de initiatieven om dat doel te bereiken. De ANWB gebruikt de verzamelde rijgegevens op twee manieren. De app vertelt automobilisten met de ANWB Veilig Rijden-autoverzekering regelmatig hoe veilig ze hebben gereden en geeft ook tips. Hoe veiliger je rijdt, hoe minder premie je betaalt. Daarnaast levert de app waardevolle data over rijgedrag in Nederland.

De ANWB deelt sinds dit jaar deze data, bewerkt en anoniem gemaakt, met wegbeheerders die dat aanvragen. Dat zijn vooral gemeenten en provincies. Op de 50- en 80-kilometerwegen vallen veel doden, blijkt uit cijfers. Regionale overheden beheren die vaak. De ANWB verstrekt de data als een maatschappelijke bijdrage, dus zonder winstoogmerk. Verkeerskundigen ontdekken met gedragsdata zoals snelheid, remgedrag en locatie waar de lokale onveilige plekken zijn.

#### VERKEERSVEILIGHEID VOORSPELLEN

Rotterdam is de eerste gebruiker van deze data. De gemeente heeft een Verkeersveiligheidsmodel ontwikkeld, een computermodel. Vroeger gebruikte Rotterdam net zoals andere wegbeheerders ongevallenstatistieken om onveilige verkeerslocaties te registreren. Informatie achteraf. Het nieuwe model is actueler dankzij data over

drukke, snelheid en straatomgeving. Het kan ook voorspellingen doen over effecten van verkeersmaatregelen.

'De ANWB-data zijn een goede toevoeging aan dit model', stelt Judith Bokhove, wethouder mobiliteit in Rotterdam. 'Ze bevestigen veelal de informatie die wij al hebben. Vooral bij verkeersanalyses vooraf geven de data inzicht. Wat zou er gebeuren als we een straat van twee- naar eenrichtingsverkeer veranderen? Met ANWB-rijgedragsdata kunnen we inschattingen maken over de effecten van zo'n maatregel, effecten als harde rembewegingen. Zo hebben we in onze

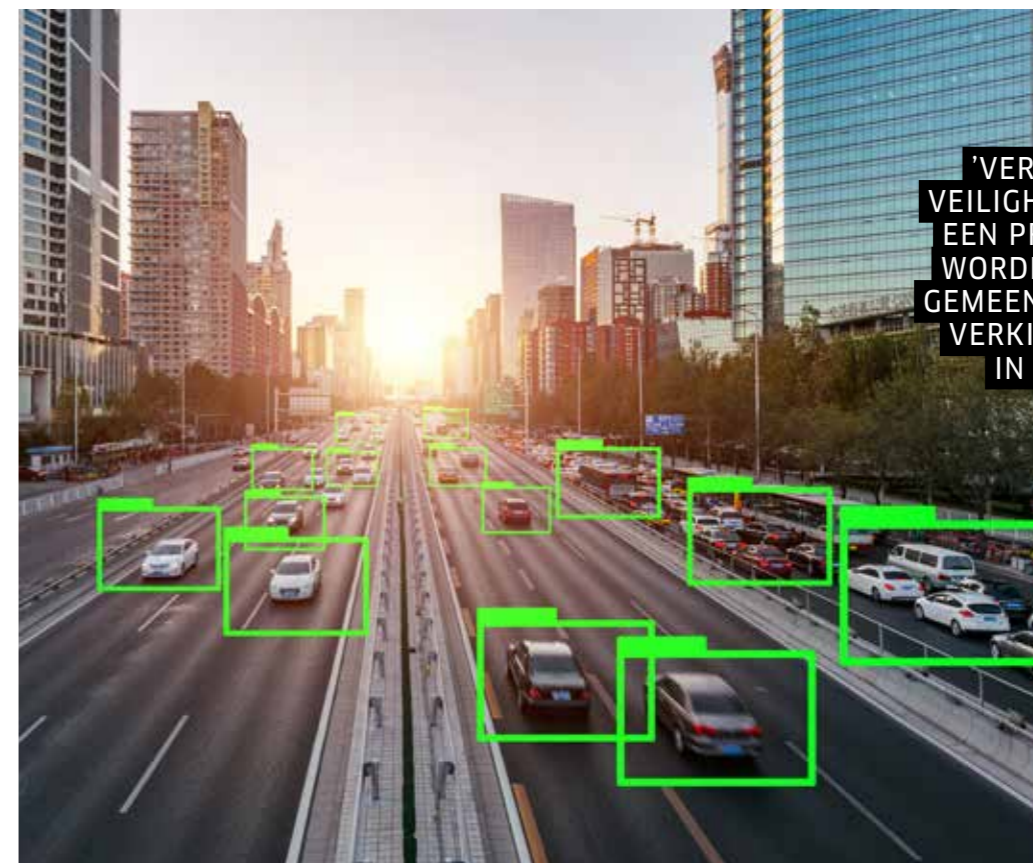
stad tien kruisingen veiliger gemaakt. Een overstekplaats voor fietsers en voetgangers aan de Colosseumweg kreeg bijvoorbeeld verkeerslichten nadat bleek dat auto's er steevast hard reden. Aan de Beukelseweg lag een rotonde die gevaarlijk was voor fietsers. Die hebben we mede op basis van de ANWB-data aangepakt.' De ANWB-leden met de app vullen de database continu met nieuwe informatie. Zo kan Rotterdam ook de effecten van haar

verkeersmaatregelen monitoren. Maar het aantal ANWB-deelnemers is zo groot dat de gedragsdata voor provincies en gemeenten in heel Nederland bruikbaar zijn. Ze blijven ook bruikbaar als de verzekeren veiliger zijn gaan rijden. Ga maar na: als zelfs de veiligste rijders toch nog ergens massaal in de fout gaan, dan is er misschien iets mis met de weginrichting.

#### ZORGELIJK

Het aanbod van de ANWB om deze verkeersdata te verstrekken aan lokale overheden komt op een gunstig moment. 'Wij vinden het zorgelijk dat het aantal verkeersdoden en -gewonden niet daalt', legt Marga de Jager, CEO van de ANWB, uit. 'Dit ondanks alle inspanningen van ons en veel andere organisaties. Er vielen vorig jaar 610 verkeersdoden. Het jaarlijkse aantal zwaargewonden ligt al jaren boven de 21.000. We zijn ook erg geschrok-

## ROTTERDAM PAKTE 10 GEVAARLIJKE KRUISPUNTEN AAN



'VERKEERS-  
VEILIGHEID MOET  
EEN PRIORITEIT  
WORDEN BIJ DE  
GEMEENTERAADS-  
VERKIEZINGEN  
IN 2022'

ken van het aantal verkeersdoden onder fietsers. Dat was in 2020 hoger dan ooit. Een flink deel van de verkeersslachtoffers valt op gemeentelijke wegen. De ANWB vindt het belangrijk dat verkeersveiligheid bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2022 een thema wordt. Politieke partijen moeten dit onderwerp tot prioriteit benoemen voor de komende vier jaar.' Er is dus meer nodig dan alleen maar data. Gemeenten en provincies moeten hier mee aan de slag willen gaan. Een politieke keuze.

#### TRANSPARANT OVER DATA

De Jager is blij dat de ANWB op deze manier een steentje kan bijdragen aan de nationale verkeersveiligheid. 'Met deze app helpen onze leden op een slimme en effectieve manier de verkeersveiligheid te verbeteren. We delen de data veilig en transparant; wegbeheerders kunnen ze nooit herleiden naar individuele leden. Deelnemers krijgen zelf wel inzicht in hun eigen rijgedrag en

kunnen met goed rijgedrag een premieverlaging verdienen.' De ervaringen in Rotterdam smaken naar meer. Inmiddels kunnen zeventig lokale overheden beschikken over deze informatie van de ANWB. ■

#### ANWB VEILIG RIJDEN AUTOVERZEKERING

De ANWB Veilig Rijden Autoverzekering draagt niet alleen een steentje bij aan veiliger verkeer, maar belooft ook goed rijgedrag met korting op de verzekeringspremie. De app houdt bij hoe veilig je rijdt, geeft feedback om de score te verbeteren en berekent de verdiende korting. [anwb.nl/k10veiligrijden](https://anwb.nl/k10veiligrijden)

SCAN & ONTDEK

