netun

help flash incidence

netun

help flash incidence

EL PROBLEMA

70% **De los accidentes mortales suceden al atardecer o durante la noche.**

90% **De los accidentes se producen en vías sin suficiente iluminación.**

Se detecta una alta siniestralidad, tras accidente o avería en la propia calzada, de conductores que abandonan sus vehículos y caminan por la misma. *También de trabajadores que prestan servicios de mantenimiento, emergencia sanitaria o grúa.*

netun

help flash incidence

EL PROBLEMA

HASTA 2021, LOS SISTEMAS DE PRESEÑALIZACIÓN DE INCIDENTE EN CARRETERA:

- NO ANTEPONÍAN LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO
- NO ERAN EFICIENTES, YA QUE EL COLOCARLOS REQUERÍA DE VARIOS MINUTOS
- NO SE PODÍAN UTILIZAR TANTO EN VEHÍCULOS DE CUATRO COMO DE DOS RUEDAS
- NO PODÍAN SER USADOS POR PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

netun

help flash incidence

LA SOLUCIÓN

SEÑAL V16

Desde **Netun** se trabaja en una **solución universal** que permita que todos los actores de la red de carreteras puedan proteger sus vidas de una manera más eficaz en caso de accidente o avería.

Esta solución llega de la mano de un pequeño dispositivo, con una luz de potente destello color amarillo auto, de sencilla activación que, colocado en la parte más alta, **permite señalizar la posición del vehículo parado en la vía sin que el conductor tenga necesidad de bajarse del mismo**.

Esta baliza resulta especialmente eficiente en condiciones de baja luminosidad que es cuando más accidentes mortales se producen.

Lo llamamos **HELP FLASH, una luz para salvar vidas**.

netun

help flash incidence

LA SOLUCIÓN

Help Flash

El dispositivo **permite señalizar tu vehículo en cuestión de segundos** sin necesidad de abandonarlo, lo que reduce drásticamente el riesgo de sufrir un atropello al salir del vehículo para señalizar el incidente.

Además, **Help Flash** puede ser utilizado por personas con movilidad reducida y en vehículos tanto de 4 como de 2 ruedas.

- **Compacta, automática y autónoma**
- **Funcionamiento intuitivo en situaciones de estrés**
- **Protege en segundos y nos hace visible al resto de conductores**
- **Rapidez, sencillez y alto rendimiento en situaciones de emergencia**

netun

help flash incidence

LA SOLUCIÓN

smart

El siguiente reto al que nos enfrentamos fue como ayudar al conductor incidentado a **comunicar su problema lo mejor y más rápido posible** en una situación de alto estrés.

Dotamos a nuestra baliza V16 de conectividad Bluetooth, lo cual permite, a través de una aplicación móvil diseñada ad hoc, que el conductor conecte, a través de un sencillo chat conversacional y apenas un par de preguntas, con los **servicios de emergencia sanitaria o asistencia en carretera,** además de señalizar su posición exacta.

Esta solución recibió el apellido **smart** y la aplicación **incidence**, pensada para acompañar a esta V16 conectada, abrió un nuevo ecosistema que en un futuro casi inmediato nos va a permitir cumplir con el sueño de una **carretera conectada**, donde conductores, vehículos, autoridades de tráfico, operarios de conservación de carreteras, servicios de emergencia, aseguradoras y asistencia convivan de un modo más seguro.

netun

help flash incidence

LEGISLACIÓN

Real Decreto 159/2021.E

Explicamos cómo es su aplicación práctica para el conductor.

Desde 1 julio 2021

Las balizas V16 actuales se convierten en **sustitutos legales** de los triángulos de emergencia.

Desde 1 enero 2026

Dejan de ser válidos triángulos y dispositivos V16 actuales y serán de dotación obligatoria las **balizas luminosas V16 conectadas** (2ª generación)

netun