

Prevenção

02

FEV 2019

Utilizadores vulneráveis e zonas de coexistência (2019)

1 – INTRODUÇÃO

A introdução de uma nova cultura de mobilidade urbana traz consigo um conjunto de meios de transporte mais sustentáveis.

É inegável o aumento do uso dos modos suaves, designadamente bicicletas, trotinetes e outros veículos leves. Também a utilização de motociclos tem tido um aumento.

Pretende-se neste documento dar algumas indicações para o aumento da segurança dos utilizadores destes veículos leves, considerados também utilizadores vulneráveis, e contribuir para a segurança dos restantes utilizadores vulneráveis: os peões.

2 – ALGUNS CONCEITOS

VELOCÍPEDE – é o veículo com duas ou mais rodas acionadas pelo esforço do próprio condutor por meio de pedais ou dispositivos análogos.

Para efeitos do Código da Estrada, os velocípedes com motor, as trotinetas com motor, bem como os dispositivos de circulação com motor elétrico, autoequilibrados e automotores ou outros meios de circulação análogos com motor, são equiparados a velocípedes.

PEÃO – é qualquer pessoa que transite na via pública a pé ou que conduza à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico, bem como, as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Assim, sempre que referirmos velocípedes estamos a considerar velocípedes ou meios de circulação equiparados a velocípedes.

REGRAS IMPORTANTES DE SEGURANÇA:

1 · VER

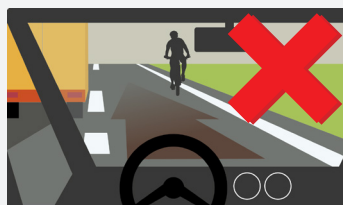
2 · SER VISTO

3 · COMUNICAR

4 · DAR ESPAÇO

Para ver e ser visto a posição mais correta é no meio da faixa de rodagem:

- Vê melhor alguma pessoa ou porta a abrir junto à lateral
- É mais destacada da lateral onde ficaria pouco visível
- Mais visível porque tem mais contraste com o horizonte
- Mais visível à noite porque mais iluminada pelos faróis das viaturas que a seguem
- Circula em zonas onde há menos ângulos mortos dos outros veículos ou do ambiente



POSIÇÃO PARA DESENCORAJAR O CONDUTOR DO VEÍCULO

Pare, pense, mude.

