**Relance des États membres pour la Charte Européenne de la sécurité routière (ERS CHARTERS)**

Le 20 avril, la Commission européenne a officiellement relancé sa Charte Européenne de la sécurité routière, la plus grande plateforme de sécurité routière de la société civile destinée à soutenir l'ambition d’une “Vision Zéro” à horizon 2050. Afin d’intensifier sa présence au niveau national, la DG MOVE travaillera de manière intensive avec un réseau de relais nationaux dans les 27 États membres de l'UE.

Dans son discours d'ouverture lors de l'événement d’installation des relais nationaux, Matthew Baldwin, coordinateur européen pour la sécurité routière et la mobilité durable, a expliqué les défis auxquels la Charte a été confrontée ces dernières années et comment la Commission européenne envisage une nouvelle approche pour soutenir les relais nationaux dans la relance de la Charte. Mathieu Baldwin est convaincu que ces relais ont un rôle clé dans la promotion de la Charte aux niveaux régional, national et européen, car ils faciliteront l'échange de bonnes pratiques et inciteront la société civile à prendre des mesures concrètes pour améliorer la sécurité routière.

Après le discours d'ouverture, les représentants des relais nationaux ont pu entendre les témoignages de la Fundacion Mapfre (Espagne) et de l’institut Panos-Mylonas (Grèce) et échanger leurs expériences et discuté des prochaines étapes pour encourager les parties prenantes à adhérer à la Charte.

**Opportunités pour les membres fondateurs**

Soutenir pleinement les actions visant à améliorer la sécurité routière en général et accélérer l’adoption de la Charte européenne, telles sont les principales missions des relais nationaux. Une mission d’autant plus importante en cette année 2021, qu’après des mois de confinement, le monde redémarre dans un contexte et des pratiques renouvelés. En effet, la pandémie de Coronavirus Covid-19 a généré l’émergence de pistes cyclables éphémères ou de nouvelles zones piétonnes. Leur maintien pourrait contribuer à rendre la mobilité plus active et plus sûre pour les usagers de la route les plus vulnérables. Les gouvernements du monde entier sont intervenus à juste titre pour réduire les décès dus au COVID-19 - et les décès sur les routes doivent être pris tout aussi au sérieux. Alors, pourquoi devrions-nous accepter que le nombre de morts sur les routes augmente à nouveau avec le retour du trafic ? Aucune perte de vie n'est acceptable.

**Contact et plus d'informations**

Ensemble, les membres et les parties prenantes s’engagent à unir leurs forces et partager leurs efforts pour élargir la communauté renforcer et augmenter leurs capacités dans le but de promouvoir un message commun : votre engagement peut sauver des vies sur nos routes.

Les relais nationaux pour chaque État membre sont indiqués ci-dessous.

|  |  |
| --- | --- |
| Pays | Organisation |
| L'Autriche | KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit |
| Belgique | Institut Vias |
| Bulgarie | Institut de la sécurité routière Bulgarie |
| Croatie | Croati a n Automobile Club ( Hrvatski Autoklub - HAK) |
| Chypre | Association automobile chypriote |
| République Tchèque | Recherche sur les Transports Centr e (Centrum dopravniho výzkumu - CDV) |
| Danemark | A confirmer |
| Estonie | Association estonienne des écoles de conduite |
| Finlande | Liikenneturva |
| France | Association Prévention Routière (APR) |
| Allemagne | Être confirmé |
| Grèce | Institut de la sécurité routière Panos Mylonas |
| Hongrie | Institut des sciences des transports (Közlekedéstudományi Intézet - KTI) |
| Irlande | Autorité de la sécurité routière (RSA) |
| Italie | UNASCA - Union nationale des écoles de conduite et des agences de conseil en automobile |
| Lettonie | Club automobile letton |
| Lituanie | Association des automobilistes lituaniens |
| Luxembourg | Sécurité Routière Luxembourg |
| Malte | Transport Malta - Malta Road Safety Council |
| Pologne | Institut des transports motorisés (Instytut Transportu Samochodowego - ITS) |
| le Portugal | Prevençáo Rodoviária Portuguesa |
| Roumanie | Automobil Clubul Roman |
| Slovaquie | A confirmer |
| Slovénie | Zavod Vozim |
| Espagne | Fundación M APFRE |
| Suède | Association suédoise des automobilistes abstenus (Motorförarnas Helnykterhetsförbund - MHF) |
| Les Pays-Bas | Interpolis |

Pour plus d'informations : :

* [erscharter.eu](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/node_en);
* [Twitter](https://twitter.com/ERSCharter) et [Facebook](https://www.facebook.com/EuropeanRoadSafetyCharter);
* contacter notre service d' assistance ( [ERSC-helpdesk@ricardo.com](mailto:ERSC-helpdesk@ricardo.com) ).

A propos de la Charte européenne de la sécurité routière

Elle est gérée par [Ricardo](https://ee.ricardo.com/) au nom de la DG Move, en partenariat avec l'Institut [Vias](https://www.vias.be/en/) qui gère et soutient le réseau des relais nationaux.

La Charte européenne de la sécurité routière, dirigée par la Commission européenne, est la plus grande plateforme de la société civile sur la sécurité routière. À ce jour, plus de 4 000 entités publiques et privées se sont engagées en faveur de la Charte et ont mené des actions et des initiatives de sécurité routière destinées à leurs membres, leurs employés et le reste de la société civile. Ensemble, ces différentes entités forment une communauté dans laquelle les membres peuvent partager leur expertise et leurs actions, en s'inspirant et en apprenant les uns des autres.

Les actions de nos membres ont renforcé la culture de la sécurité routière dans toute l'Europe, amélioré les connaissances communes sur les causes des accidents et contribué à la création de mesures et de solutions préventives.

La **communauté diversifiée de membres de**la Charte est composée d'entreprises, d'associations, de collectivités locales, d'institutions de recherche, d'universités et d'écoles. Tous les membres peuvent utiliser notre site comme une plateforme pour partager leur savoir- faire et des actions, permettant à d'autres **d'apprendre et de devenir inspirés**.

Plus précisément, la Charte vise à :

* Encourager et soutenir les associations européennes, les écoles, les universités, les entreprises de tous types et de toutes tailles ainsi que les autorités locales à prendre des mesures pour la sécurité routière en Europe ;
* A reconnaître les contributions de la société civile à la sécurité routière ;
* Faciliter l’acquisition et le partage de connaissances des membres sur les questions de sécurité routière dans l’Union européenne.
* Faciliter un véritable dialogue pour le transfert d'expériences et de bonnes pratiques en matière de sécurité routière à tous les niveaux de gouvernance dans l'Union européenne.

Ensemble, nous avons joué un rôle important dans l'effort paneuropéen visant à rendre nos routes plus sûres. La mission de la Charte européenne de la sécurité routière est désormais d'encourager, de favoriser et d'élargir davantage cette communauté, avec une vision ultime de **réduction de 50% des décès et des blessures graves entre 2020 et 2030 et d’aucun décès ni blessé grave sur les routes de l'UE d'ici 2050.**

Découvrez comment signer un engagement et rejoindre la communauté de la Charte [ici](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/about-the-charter/how-join_en) .

Sécurité routière en Europe :

Le 20 avril 2021, la Commission européenne a publié de nouveaux chiffres qui montrent que **le nombre de décès sur la route est tombé à un niveau record en 2020**

Selon ces données provisoires, **environ 4000 vies ont été épargnées sur les routes de l'UE en 2020 par rapport à 2019**. On estime que 18 800 personnes ont été tuées dans des accidents de la route l'année dernière, une **baisse annuelle**sans précédent **de 17% par rapport à 2019**. Un chiffre à temporiser puisque cette baisse reste moins forte que la baisse du trafic en Europe.

Au cours de la décennie précédente, **le nombre de morts sur les routes a baissé de 36%, loin de l'objectif initial de - 50%.**Cependant, alors qu’en moyenne dans le monde, la route fait 180 victimes par million d’habitants, ce triste score tombe à 42 décès sur les routes de l’UE. Sur la base de ces chiffres provisoires 2020, 18 États membres ont enregistré une baisse du nombre d’accidents mortels. Les décès ont ainsi diminué de 17% en moyenne par rapport à 2019, mais la réduction est loin d'être uniforme. En effet, les baisses les plus marquées (de 20% ou plus) se situent en Belgique, Bulgarie, Danemark, Espagne, France, Croatie, Italie, Hongrie, Malte et la Slovénie. En revanche, en Estonie, Irlande, Lettonie, Luxembourg et Finlande, cinq pays habitués aux fluctuations de mortalité en raison de leur faible population, le nombre de tués sur la route a augmenté en 2020.

Au niveau international, la [Déclaration](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://www.roadsafetysweden.com/about-the-conference/stockholm-declaration/) de [Stockholm](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://www.roadsafetysweden.com/about-the-conference/stockholm-declaration/) de février 2020 a jeté les bases d'un engagement politique mondial plus poussé avec la [résolution de l'Assemblée générale des Nations Unies sur la sécurité routière](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://undocs.org/en/A/RES/74/299) proclamant la période 2021-2030 comme la deuxième décennie d'action pour la sécurité routière, incluant un nouvel objectif de réduction pour 2030.

À cet égard, l'UE avait déjà pris les devants en fixant à 2030 l’objectif de réduire de moitié les décès, et pour la première fois également le nombre de blessés, Un objectif majeur défini dans le [plan d'action stratégique de](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://eur-lex.europa.eu/resource.html%3Furi%3Dcellar%253A0e8b694e-59b5-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0003.02/DOC_2%26format%3DPDF) la Commission européenne.

Le plan définit également l’ambition d’atteindre zéro décès sur la route d'ici 2050. Cette «Vision Zéro» comprend la définition d'indicateurs de performance clés pour des routes et des bords de route sûrs ;  des véhicules plus sûrs ; une utilisation sûre de la route, y compris une vitesse adaptée ; une conduite sobre ; la prévention de la distraction au volant ; l'utilisation des ceintures de sécurité et des équipements de protection ; ainsi que des soins post-accident rapides et efficaces.

La commissaire chargée des transports, **Adina Vălean**, adéclaré : « Si les routes européennes restent les plus sûres au monde, nous n'avons pas atteint notre objectif de réduction au cours de la dernière décennie, malgré une forte baisse en 2020. Une action concertée est nécessaire pour empêcher un retour à la niveaux pré-COVID -19. Dans notre [stratégie de mobilité durable et intelligente](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://ec.europa.eu/transport/themes/mobilitystrategy_en) , nous avons réaffirmé notre engagement à mettre en œuvre la stratégie de sécurité routière de l'UE et à ramener le nombre de morts pour tous les modes de transport à un niveau proche de zéro ».

**L'impact de la pandémie est difficile à mesurer**

Les données provisoires américaines montrent s que les accidents mortels atteignent un sommet en 2020, malgré des volumes de trafic plus faibles. Cette dérive serait dû à une augmentation des comportements à risque (en particulier les excès de vitesse), pratiques également observées dans certains pays européens pendant les périodes de confinement et de couvre-feu

**Impact sur la mobilité urbaine du fait du COVID-19**

Le vélo a connu une augmentation significative de sa popularité et de nombreuses villes du monde entier ont réattribué (temporairement) de l'espace routier aux cyclistes et aux piétons. Cette évolution encourageante peut avoir un impact positif significatif sur la qualité de l'air et le changement climatique, mais crée également de nouveaux défis en matière de sécurité routière. À l'échelle de l'UE, environ 70% des décès sur la route dans les zones urbaines impliquent des usagers vulnérables , notamment des piétons, des motocyclistes et des cyclistes. Ainsi, la commission européenne veut faire en sorte que la sécurité routière soit prise en compte à toutes les étapes de la planification de la mobilité urbaine. La sécurité routière sera un élément important de la nouvelle initiative de mobilité urbaine qui sera présentée au cours de l’année par la Commission européenne . À cet égard, deux capitales européennes, Helsinki et Oslo, ont franchi le cap du zéro décès de piétons et de cyclistes en 2019, citant les réductions de vitesse comme essentielles pour progresser.

Pour **plus d'informations**, veuillez visiter les sites Web suivants :

* [Européenne C travail de la sécurité routière de commission et des statistiques de l' UE sur la sécurité routière et l' analyse](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/)
* [Statistiques de sécurité routière 2020: qu'y a-t-il derrière les chiffres](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=fr&u=https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2021-04-20-road-safety-statistics-2020_en) ?

**[ FIN ]**