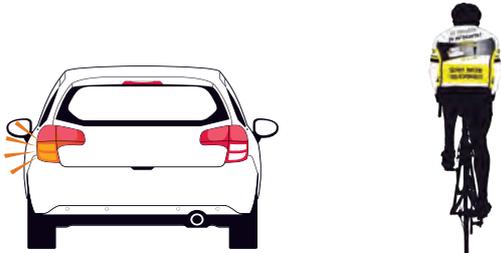




LA ROUTE SE PARTAGE !

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



LA ROUTE SE PARTAGE :
POUR UNE MEILLEURE COHABITATION

Objectif : un respect partagé

Faire cohabiter les conducteurs et les usagers vulnérables que sont les cyclistes, c'est tout l'enjeu de l'opération *La route se partage*. La cohabitation parfois difficile entre tous ceux qui utilisent la route pour se déplacer ou y pratiquer un sport doit pouvoir se vivre mieux si chacun modifie son comportement. Chacun doit respecter l'autre sur la route, c'est primordial !

CONTACTS Chargés de mission La Route Se Partage

• **Didier De Abreu**
06 42 57 74 57 - didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr

• **Thierry Baudet**
06 71 37 60 96 - thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr



LA ROUTE SE PARTAGE UNE RÉPONSE POUR MIEUX VIVRE LA ROUTE

L'opération «La Route Se Partage» (LRSP) répond à une attente forte de tous ceux qui utilisent le vélo, aussi bien pour aller travailler que pour pratiquer leur sport favori. La volonté a été, dès le départ, de donner une homogénéité à toutes les actions qui sont réalisées par les institutionnels, les associations, les fédérations... en faveur d'un meilleur partage de la route entre cyclistes et conducteurs. Ceci afin de donner une lisibilité à toutes ces actions, améliorer leur impact et in fine arriver à faire cohabiter tous les usagers de la route en bonne intelligence.

Quatre ans après son lancement, l'opération est soutenue par les acteurs du cyclisme et les usagers du vélo. Elle répond à la constatation faite par tous ceux qui pratiquent la bicyclette, pour aller au travail ou pour faire du sport : la route est de moins en moins bien partagée. Il est urgent d'agir pour rappeler à chacun ses droits et ses devoirs. C'est en ceci que l'opération LRSP est innovante : elle incite cyclistes et conducteurs à modifier leurs comportements.

Sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la chaussée, c'est ainsi que nous pourrions faire évoluer les comportements **pour un respect mutuel entre tous les usagers de la route !**



CONSTAT

LA ROUTE EST DANGEREUSE POUR LES CYCLISTES

La pratique du vélo, en croissance régulière, n'est pas sans danger. En **2017**, sur les routes de France, **172 cyclistes ont trouvé la mort et près de 4000 ont été blessés**. Le sentiment d'insécurité ressenti par les cyclistes est clairement justifié.

Ces accidents en rapport avec la pratique du vélo sont, comme tous les autres accidents, essentiellement dus à des problèmes liés aux comportements des usagers. Plusieurs collectivités (*départements, agglomérations, villes...*) sont à l'initiative d'opérations de sécurité routière axées sur la pratique du vélo sans danger. Cependant, ces actions sont la plupart du temps ciblées sur un territoire donné ou vers un public bien spécifique.

Les services de l'État, qui réalisent tout au long de l'année des actions de sécurité routière, aussi bien au niveau national qu'en local, ont toute légitimité pour fédérer les initiatives et les coordonner pour les rendre plus lisibles et compréhensibles par tous.

CONCEPT LA ROUTE SE PARTAGE

L'opération **La route se partage** s'est fixée deux objectifs :

- **sensibiliser les usagers motorisés** au partage de la route avec les cyclistes, beaucoup plus vulnérables,
- **sensibiliser les cyclistes** sur les bons comportements à adopter pour limiter les dangers de la route.

Dès son lancement, elle s'est dotée de visuels et d'une charte graphique, établis à partir de la charte Sécurité routière de la Délégation à la Sécurité Routière (DSR).

La Route Se Partage a réalisé un **maillot cycliste Sécurité routière**, qui porte des messages de sécurité, sur l'avant, à l'attention des cyclistes (« **Cyclistes, respectons les règles !** ») et sur le dos, à l'attention des automobilistes qui doublent (« **Je double : je m'écarte -> 1.50 m, 1 m en ville** »).

Ses atouts :

- Il est **protecteur** : le rappel des 1,50 m à respecter pour doubler un cycliste est vu par l'automobiliste qui s'apprête à doubler un vélo.
- il est **impliquant** car celui qui le porte se trouve dans l'obligation «morale» de respecter les règles du code de la route,
- il est **sécurisant** : le fait de porter des messages de sécurité routière est rassurant pour le cycliste et son entourage,
- il est un **soutien de l'opération LRSP** pour tous les cyclistes qui, en le portant, participent à la sensibilisation pour un meilleur partage de la route.

ACTIONS

L'opération La Route Se Partage est portée par la Délégation à la Sécurité Routière du Ministère de l'Intérieur. L'idée force est de **donner une homogénéité à toutes les actions engagées dans le domaine de la sécurité des cyclistes pour qu'elles soient plus lisibles et assurer de la cohérence.**

L'opération La Route Se Partage est présente sur de nombreuses épreuves sportives, dont le Tour de France cycliste, lui assurant ainsi une visibilité bien au delà des frontières françaises. Mais également auprès de tous les publics, notamment les représentants des autres usagers de la route, et sur tout le territoire grâce au travail des coordinations Sécurité routière qui mènent au quotidien des actions dans les écoles, les entreprises, les clubs de seniors, les associations...

LES COORDINATIONS SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La sécurité routière en France repose sur le maillage, sur tout le territoire, de coordinations, dans chaque département. Leur mission : faire de la sensibilisation et de la prévention au quotidien par le biais d'actions pour tout public : dans les écoles pour les enfants, les associations, les entreprises, les clubs de seniors, les manifestations diverses (*foires, forums...*). La Route Se Partage est présentée lors de ces actions.

LES COLLECTIVITÉS LOCALES

À l'image de ce qui a été réalisé en Sarthe et en Ile-et-Vilaine, des Conseils départementaux, des agglomérations, des villes mènent des actions impactantes : pose de panneaux routiers invitant

au partage de la chaussée, campagnes d'affichage, articles dans les publications institutionnelles...



LES ACTEURS DE LA ROUTE

La Fédération Nationale des Transporteurs Routiers (FNTR) soutient l'opération. Ce sont 500 camions qui portent à l'arrière le visuel rappelant l'écartement de 1.50 m à respecter pour doubler un cycliste, vu par les véhicules qui suivent. Les conducteurs de ces camions sont aussi sensibilisés à la fragilité des autres usagers plus vulnérables.





PRÉSENT SUR

LES ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

L'opération La Route Se Partage est associée à de nombreuses épreuves sportives, aussi bien en cyclisme qu'en course à pied ou roller. Bref, tous ceux qui utilisent la chaussée pour pratiquer leur sport, ce qui représente plusieurs dizaines de millions de pratiquants.

Dans le domaine du cyclisme, une convention annuelle lie ASO, organisateur du Tour de France, avec la DSR pour porter le message de partage de la route sur la plus belle épreuve au monde. Auprès des fédérations, des conventions sont en cours de rédaction avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT) pour réaliser des actions communes.

Depuis 3 ans, l'opération La Route Se Partage est présente sur le Tour de France. Dans le cadre d'un **partenariat innovant**, sur la base d'une convention signée entre les services de l'État (DSR) et la société Amaury Sport Organisation (ASO), qui organise l'épreuve, des messages de sécurité et de respect entre tous les usagers de la route sont diffusés lors de la grande boucle.



Deux véhicules siglés Sécurité routière circulent au sein de la caravane publicitaire et rappellent l'écartement d'au moins 1,50 m (1 m en ville) à respecter pour doubler un vélo. **Des stands situés aux départs et/ou arrivées d'étapes**, animés par des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), sensibilisent des milliers de spectateurs aux changements de comportements.

Pendant le Tour de France 2017, 7 spots différents sur des thèmes Sécurité routière, dont le partage de la route, ont été diffusés au cours des retransmissions des étapes.



« Trois axes de développement : le travail partenarial avec tous les usagers de la route, la participation au Tour de France et la mobilisation des coordinations sécurité routière »

Emmanuel Barbe
délégué interministériel à la sécurité routière



TOUR DE FRANCE 2017

12 à 15 000 000

spectateurs touchés sur les

3500 km de routes
du Tour de France

120 000 goodies

remis par les véhicules caravane et sur les stands du dispositif

10 000 dépliant
sur la sécurité des cyclistes distribués

30 000

personnes
reçues sur les stands

160 idsr

mobilisés pour l'opération
sur **26 stands**

6 permanents sur
l'ensemble du Tour

8 personnes sur 10
qui ne connaissent pas la règle des 1,50 m à respecter pour doubler un cycliste



Signature de la convention entre la DSR, représentée par **Emmanuel Barbe**, délégué interministériel à la sécurité routière, et ASO, avec **Christian Prudhomme**, directeur du cyclisme, le 25 avril dernier.



Au départ des championnats de France de cyclisme



EN SOUTIEN DES SPORTIFS AMATEURS ET PROFESSIONNELS

VIANNEY, course à pied

« Trop souvent les coureurs augmentent le danger en portant des vêtements sombres et non réfléchissants. En participant à l'opération avec le maillot lors des entraînements et des compétitions, j'essaie de faire passer le message qu'être visible est notre première responsabilité. »



EWEN FERNANDEZ, Patinage de vitesse

Champion du monde - Leader coupe du monde 2017 - Participation aux JO 2014
« Meilleure cohabitation = respect des consignes de sécurité = moins d'accidents = Route plus sûre!
Ceci est valable pour les sportifs comme pour les automobilistes »

CATHERINE THOMAS-PESQUEUX, course à pied
Championne du monde 10000 m master 2015 - Membre de l'équipe de France master d'athlétisme 2016.

« En tant qu'enseignante, je suis convaincue de la nécessité de travailler l'éducation à la sécurité routière dès le plus jeune âge. C'est un enjeu citoyen ! »



ASSOCIÉ À DES ACTIONS EN LIEN AVEC LE HANDICAP

LOISIRS PLURIEL permet aux enfants handicapés d'avoir des temps de loisirs et de vacances comme les autres, et surtout avec les autres. 1400 enfants (la moitié avec un handicap) sont accueillis chaque année dans 16 centres de loisirs en France. La Route Se Partage soutient l'association lors des sorties en vélo des enfants, pour leur plus grand bonheur.

JONATHAN JOSSE, cycliste sur vélo couché

Participation aux championnats du monde de para-cyclisme - Ex top 10 Français - Dernier exploit : Tour de France en vélo couché
Je suis devenu paraplégique en 2009, fauché par un chauffard qui n'a pas respecté le stop et s'est enfui. J'ai ensuite pratiqué le para cyclisme. La route est faite pour se respecter les uns et les autres, cyclistes, coureurs, automobilistes, motards, et en respect du code de la route!



PROJETS 2018

La Route Se Partage fédère un certain nombre d'actions réalisées par nos partenaires. Voici quelques opérations en cours de préparation pour 2018.

Les coordinations Sécurité routière : Dans chaque département, les coordinations Sécurité routière s'investissent au quotidien dans de très nombreuses opérations. En 2018, 51 coordinations possèdent le kit de sensibilisation La Route Se Partage pour réaliser des actions auprès de tous les publics (*enfants, adultes, handicapés, sportifs...*) afin de sécuriser la pratique du vélo.

Les collectivités territoriales : l'Ille-et-Vilaine, département pilote, accroît son investissement autour de La Route Se Partage. En 2018, de nouveaux panneaux mobiles grand format vont être réalisés et posés sur les routes départementales les plus fréquentées. Un Plan départemental Vélo est en cours d'élaboration, traçant pour les années à venir un cap pour en développer la pratique sécurisée. Il prévoit notamment une modification du Règlement Départemental de la Voirie (RDV) pour imposer la place du vélo. Un Carrefour départemental du vélo est organisé le 10 juin, dans une commune rurale qui sera pour l'occasion totalement fermée à la circulation automobile. De nombreuses animations autour du vélo sont prévues avec les comités départementaux, les associations locales et les artisans : ateliers d'apprentissage, de réparation, conférences... Le département travaille également à appréhender le vélo comme facteur d'insertion sociale.

Les associations : de nombreuses associations interviennent auprès de différents publics pour accompagner le développement de la pratique du vélo en toute sécurité. Roazhon mobility, association rennaise, réalise tout au long de l'année des actions, en lien avec les collectivités, dans les écoles auprès des élèves, auprès des familles, des centres de loisirs et des entreprises, avec le soutien de la sécurité routière et de l'opération La Route Se Partage. Pour 2018, l'un des thèmes majeurs devrait être la pratique sécurisée du vélo à assistance électrique.

Les épreuves sportives : cette année encore, l'opération La Route Se Partage est présente sur de nombreuses épreuves sportives :

Cyclisme et cyclo-tourisme : Tour de Bretagne, Tour de Normandie, Tour de France, Tour du Limousin, Les Angevines, Route du Sud, Bretagne Classic, Boucles de l'Aulne, ainsi que de très nombreuses épreuves nationales et régionales, la Semaine Fédérale (FFCT)...

Course à pied : Tout Rennes Court, La Grégorienne, le Marathon vert, plusieurs courses sur route et trails

Roller : Rennes sur roulettes

PARTENAIRES



Ministre de l'Europe et des Affaires étrangères

Championne du monde de cyclisme, de VTT et de cyclo-cross - 24 titres de championne de France

Directeur du Tour de France

Champion cycliste 5 fois vainqueur du Tour de France

Champion cycliste 3 fois vainqueur du Tour de France

Champion cycliste Numéro 1 mondial dans les années 90

Champion de ski - Vainqueur de la Coupe du Monde 1997 - Vainqueur du Paris-Dakar

Championne cycliste Championne de France 2012

Journaliste - Historien du cyclisme

Ancien champion cycliste, directeur sportif Président du MPCC (Mouvement pour un cyclisme crédible)