#### Države članice EU ponovno pokreću Europsku povelju o cestovnoj sigurnosti

Europska komisija je 20. travnja ponovno službeno pokrenula svoju Europsku povelju o sigurnosti cestovnog prometa (Povelju), najveću platformu civilnoga društva za sigurnost prometa na cestama, kako bi podržala cilj Vizije nula što je smanjenje broja smrtnih slučajeva na cestama na gotovo nula do 2050. godine. Povelju je 2004. godine osnovala Generalna uprava za mobilnost i promet (DG MOVE ) kao dio svog Akcijskog programa sigurnosti cestovnog prometa. Kako bi se podigla svijest i osigurala što veća prisutnost na lokalnoj i nacionalnoj razini, DG MOVE će intenzivno surađivati ​​s mrežom nacionalnih kontakata u 27 država članica EU.  U svom uvodnom govoru na početnom događaju za nacionalne kontakte , Matthew Baldwin,  europski koordinator za sigurnost cestovnog prometa i održivu mobilnost , objasnio je s kojim se izazovima Povelja susretala u posljednjih nekoliko godina i na koji je način Europska komisija razvila novi i jači pristup podršci nacionalnim kontaktima u ponovnom pokretanju Povelje.  Baldwin je uvjeren da nacionalni kontakti imaju ključnu ulogu u promicanju Povelje na regionalnoj, nacionalnoj i EU razini, gdje su glavni ciljevi razmjena dobrih praksi i mobilizacija civilnoga društva u poduzimanju stvarnih mjera za poboljšanje sigurnosti na cestama.

Nakon uvodnoga govora, predstavnici Nacionalnih kontakata razmijenili su svoja iskustva i razgovarali o sljedećim koracima u obnovi suradnje s postojećim članovima i poticanju dionika da se pridruže Povelji. Predstavnici Nacionalnih kontakata pogledali su i inspirativne prezentacije španjolske zaklade Fundación MAPFRE i grčkog Instituta za sigurnost na cestama Panos-Mylonas . U prezentacijama su opisane prethodne aktivnosti koje su oni kao Nacionalni kontakti poduzeli te su iznešene ideje o budućim zajedničkim aktivnostima članova Povelje i šire zajednice dionika.

#### Mogućnosti za članove Povelje

Da bi u potpunosti podržali mogućnosti koje bi mogle poboljšati akcije cestovne sigurnosti općenito a posebno ubrzati usvajanje Povelje, nacionalni kontakti će članovima Povelje  dati smjernice kako to učiniti i pružit će im podršku u uspostavljanju nacionalnih promotivnih aktivnosti.

Ova će godina biti važna za sigurnost na cestama jer svijet ponovno započinje s aktivnostima.  Nadajmo se da će jedan od pozitivnih vidova pandemije koronavirusa (COVID-19) biti da postavljena privremena infrastruktura, poput novih biciklističkih staza i pješačkih zona, bude trajna, jer će to pomoći da mobilnost bude aktivnija i sigurnija za ranjive sudionike u prometu. Vlade širom svijeta s pravom su utvrdile da smanjenje broja smrtnih slučajeva kao posljedicu COVID-19 - i smrtne slučajeve na cestama moramo shvatiti jednako ozbiljno. Pa, zašto bismo prihvatili da se broj smrtnih slučajeva na cestama ponovno poveća kad se promet vrati? Nijedan gubitak života nije prihvatljiv.

#### Kontakt i više informacija

Mreža nacionalnih kontakata i služba za pomoć ERSC-a omogućit će stručnjacima za sigurnost prometa ili komunikacijskim stručnjacima pristup kako bi odgovorili na vaša moguća pitanja. Zajedno, članovi i dionici mogu udružiti snage i uložiti napore kako bi proširili svoju zajednicu sigurnosti na cestama te izgradili i povećali kapacitete sa zajedničkim ciljem - vaša predanost može spasiti živote na našim cestama.

U nastavku su navedeni nacionalni kontakti za svaku državu članicu.

|  |  |
| --- | --- |
| Zemlja | Organizacija |
| Austrija | KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit |
| Belgija | Institut Vias |
| Bugarska | Institut za sigurnost na cestama Bugarska |
| Cipar | Ciparsko udruženje automobilista |
| Češka Republika | Istraživački centar za promet (Centrum dopravního vy'zkumu - CDV) |
| Danska |  Za potvrditi |
| Estonija | Estonsko udruženje autoškola |
| Finska | Liikenneturva |
| Francuska | Udruga za cestovnu preventivu (Association Prévention Routière - APR) |
| Grčka | Institut za cestovnu sigurnost Panos Mylonas |
| Hrvatska |  Hrvatski autoklub (  HAK) |
| Irska | Uprava za cestovnu sigurnost (RSA) |
| Italija | UNASCA - Nacionalna unija autoškola i automobilskih savjetodavnih agencija |
| Latvija | Latvijski automobilski klub |
| Litva | Udruženje litvanskih automobilista |
| Luksemburg | Sigurnost na cestama Luksemburg (Sécurité Routière Luxembourg ) |
| Mađarska | Institut prometnih znanosti (Közlekedéstudományi Intézet - KTI) |
| Malta | Transport Malta - Malta Vijeće za sigurnost na cestama |
| Nizozemska | Interpolis |
| Njemačka |  Za potvrditi |
| Poljska | Institut za motorizirani prijevoz (Instytut Transportu Samochodowego - ITS) |
| Portugal | Portugalska cestovna preventiva ( Prevençáo Rodoviária Portuguesa) |
| Rumunjska | Rumunjski autoklub (Automobil Clubul Roman) |
| Slovačka |  Za potvrditi |
| Slovenija | Zavod Vozim |
| Španjolska | Zaklada MAPRFRE (Fundación M APFRE) |
| Švedska | Švedska udruga suzdržanih automobilista (Motorförarnas Helnykterhetsförbund - MHF) |

Za daljnje informacije molimo :

* posjetite web stranicu( [erscharter.eu](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/node_en));
* kontaktirajte nas putem društvenih mreža: [[Twitter](https://twitter.com/ERSCharter) i [Facebook](https://www.facebook.com/EuropeanRoadSafetyCharter)] ;
* kontaktirajte naš helpdesk ( ERSC-helpdesk@ricardo.com ).

Napomene za urednika:

Europskom poveljom o cestovnoj sigurnosti upravlja [Ricardo](https://ee.ricardo.com/) u ime DG Move, u partnerstvu s Institutom [Vias](https://www.vias.be/en/) koji upravlja i podržava mrežu nacionalnih kontakata.

O Povelji:

Europska povelja o cestovnoj sigurnosti koju vodi Europska komisija, najveća je platforma civilnoga društva za sigurnost na cestama. Do danas se preko 4000 javnih i privatnih subjekata obvezalo slijediti ciljeve Povelje i provelo je akcije i inicijative za sigurnost cestovnog prometa usmjerene na svoje članove, zaposlenike i ostatak civilnog društva. Zajedno ti različiti entiteti čine zajednicu u kojoj članovi mogu dijeliti svoja stručna znanja i aktivnosti, nadahnjujući se i učeći jedni od drugih.

Akcije naših članova ojačale su kulturu sigurnosti u cestovnom prometu u Europi, poboljšale opće znanje o uzrocima nesreća i pomogle u stvaranju preventivnih mjera i rješenja.

**Raznovrsnu zajednicu članova**Povelje čine tvrtke, udruge, lokalne vlasti, istraživačke institucije, sveučilišta i škole.Svaka zasebna jedinica dobila je stvarno priznanje i može koristiti našu web stranicu kao platformu za razmjenu svojih stručnih znanja i aktivnosti, pružajući tako drugima mogućnosti učenja i nadahnuća.

 Povelja za cilj ima osobito da:

* potakne i podrži europske udruge, škole, sveučilišta, tvrtke svih vrsta i veličina i lokalne vlasti u poduzimanju akcija za sigurnost cestovnog prometa u Europi ;
* prizna doprinos civilnoga društva poboljšanju sigurnosti na cestama;
* članovima civilnoga društva olakša stjecanje i razmjenu znanja o pitanjima sigurnosti cestovnoga prometa u Europskoj uniji ;
* olakša istinski dijalog u cilju prijenosa iskustava i praktičnih znanja o cestovnoj sigurnosti na svim razinama vlasti u Europskoj uniji.

Zajedno smo odigrali značajnu ulogu u paneuropskim naporima da naše ceste učinimo sigurnijima. Misija Europske povelje o sigurnosti prometa na cestama je daljnje poticanje, jačanje i širenje ove zajednice, s krajnjom vizijom **smanjenja broja smrtnih slučajeva i ozbiljnih ozljeda za 50% između 2020. i 2030. godine, a bez smrtnih slučajeva i ozbiljnih ozljeda na cestama EU do 2050. godine.**

Ima li vaša udruga već solidno iskustvo ili je tek započela s programom sigurnosti cestovnoga prometa, **Europska povelja o sigurnosti na cestama vas poziva da se pridružite i** doprinesete smanjenju broja ozlijeđenih u prometu - što će europske ceste učiniti sigurnijima. Saznajte ovdje [LINK] kako se obvezati potpisivanjem Povelje i pridružiti se njenoj zajednici.

Sigurnost na cestama Europe:

Europska komisija objavila je 20. travnja 2021. nove brojke koje pokazuju pad **smrtnih slučajeva na cestama na rekordno nisku razinu u 2020. godini,**budući da je sam promet značajno pao. Podaci su objavljeni povodom EU K[onferencije o rezultatima sigurnosti na cestama](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hr&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/eu-road-safety-results-conference_en). Na Konferenciji su se okupili predstavnici EU politike, civilnoga društva i uprava cesta kako bi procijenili stanje sigurnosti prometa u EU i koje daljnje korake poduzeti u smjeru Vizije nula. Prema preliminarno objavljenim brojkama, **gotovo 4.000 ljudi manje je izgubilo život 2020. godine na cestama u odnosu na 2019. godinu**. Procjenjuje se da je u sudarima na cestama prošle godine smrtno stradalo 18.800 osoba  što je nezabilježen **godišnji** **pad od 17% u 2019.godini.** Međutim, to je bio manji pad od nagloga pada razine prometa u cijeloj EU.

Tijekom prošloga desetljeća,  **između 2010. i 2020. godine, broj smrtnih slučajeva na cestama pao je za 36%.** Tako nije  **ostvaren cilj da se u tom desetljeću smanji broj smrtnih slučajeva za 50%.**Međutim, s 42 poginula na 1 milijun stanovnika, EU ima vrlo povoljne brojke u usporedbi sa svjetskim prosjekom koji je više od 180. Prema preliminarnim brojkama, 18 država članica zabilježilo je najniži ikad broj smrtnih slučajeva na cestama u 2020. godini. Dok je broj smrtno stradalih u 2020. godini  pao u prosjeku za 17% u odnosu na 2019. godinu, to smanjenje je bilo daleko od ujednačenog.  Najviše se smanjio broj poginulih (za 20% ili više) u Belgiji, Bugarskoj, Danskoj, Španjolskoj, Francuskoj, Hrvatskoj, Italiji, Mađarskoj, Malti i Sloveniji. Suprotno tome, pet država članica (Estonija, Irska, Latvija, Luksemburg i Finska) zabilježile su porast broja poginulih - iako broj u malim zemljama zna varirati od godine do godine.

Deklaracijom iz Stockholma iz veljače 2020., postavljeni su temelji daljnje globalne političke predanosti ciljevima [Rezolucije Generalne skupštine UN-a o sigurnosti prometa na cestama](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hr&u=https://undocs.org/en/A/RES/74/299" \t "_blank) kojom se razdoblje 2021.-2030. proglašava kao Drugo desetljeće akcije za sigurnost na cestama. To je uključilo i novi cilj smanjenja za 2030. godinu.

U tom pogledu, EU je već preuzela vodeću ulogu i postavila je novi cilj smanjenja broja smrtnih slučajeva od 50% - a po prvi puta i teških ozljeda - do 2030. godine. To je utvrđeno u [Strateškom akcijskom planu](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hr&u=https://eur-lex.europa.eu/resource.html%3Furi%3Dcellar%253A0e8b694e-59b5-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0003.02/DOC_2%26format%3DPDF" \t "_blank) Europske komisije za [sigurnost](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hr&u=https://eur-lex.europa.eu/resource.html%3Furi%3Dcellar%253A0e8b694e-59b5-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0003.02/DOC_2%26format%3DPDF" \t "_blank) na cestama i   [Okvirima politike EU za sigurnost na cestama 2021.-2030](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hr&u=https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/move-2019-01178-01-00-en-tra-00_3.pdf). g. i u 2018. i 2019.godini.

Planom su također postavljeni ambiciozni planovi za sigurnost na cestama kako bi se do 2050. postiglo nula smrtnih slučajeva na cestama - „Vizija nula“. To podrazumijeva utvrđivanje ključnih pokazatelja uspješnosti za sigurne ceste i rubove cesta; sigurna vozila; sigurno korištenje ceste, uključujući sigurnu brzinu, vožnju u trijeznom stanju, izbjegavanje distrakcija u vožnji i korištenje sigurnosnih pojaseva i zaštitne opreme; kao i brzu i učinkovitu njegu nakon pada.

Povjerenica za promet, **Adina Vălean ,**izjavila je: " Iako europske ceste ostaju najsigurnije na svijetu, nismo ostvarili naš cilj smanjenja u posljednjih deset godina , unatoč velikom smanjenju 2020. godine. Potrebno je zajedničko djelovanje kako bi se spriječio povratak na razinu prije COVID-a 19. U našoj [Strategiji održive i pametne mobilnosti ponovili](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=auto&tl=hr&u=https://ec.europa.eu/transport/themes/mobilitystrategy_en" \t "_blank) smo svoju predanost provedbi EU Strategije sigurnosti cestovnog prometa i smanjenju broja poginulih blizu nule, za sve načine prijevoza“ .

**Učinak pandemije teško je izmjeriti**

Dok je manja količina prometa kao rezultat COVID-19 pandemije imala jasan, iako nemjerljiv utjecaj na broj smrtnih slučajeva na cesti, preliminarni podaci iz  Sjedinjenih Američkih Država ukazuju na porast broja smrtnih slučajeva u 2020. godini, uprkos manjem prometu. Doista, činjenice u nekim EU zemljama također ukazuju na povećanje rizičnog ponašanja (posebno brze vožnje ) tijekom razdoblja zaključavanja.

**Utjecaj na gradsku mobilnost kao rezultat COVID-a -19**

Biciklizam je doživio značajan porast popularnosti, a mnogi su gradovi širom svijeta biciklistima i pješacima (privremeno) dodijelili određeni prostor na ulicama. Ovaj ohrabrujući razvoj može imati značajno pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka i klimatske promjene te ujedno stvara nove izazove za sigurnost cestovnog prometa. Širom EU oko 70% poginulih na cestama u urbanim područjima odnosi se na ranjive sudionike u prometu, što uključuje pješake, motocikliste i bicikliste. Sigurnost na cestama je ključno područje interesa u gradovima te Europska komisija želi osigurati da cestovna sigurnost bude uzeta u obzir u svim fazama planiranja urbane mobilnosti. Sigurnost na cestama bit će važan element nove Inicijative za gradsku mobilnost kojuće Europska komisija iznijeti kasnije ove godine. S tim u vezi, dvije europske prijestolnice, Helsinki i Oslo, dostigle su ključnu točku od nula poginulih pješaka i biciklista u 2019. godini, navodeći smanjenje brzine ključnim za napredak.

Za **daljnje informacije**, molimo posjetite sljedeće web stranice :

* [European Commission's road safety work and EU road safety statistics and analysis](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/) (Rad Europske komisije na cestovnoj sigurnosti i EU Statistika cestovne sigurnosti i analiza
* [2020 road safety statistics: what is behind the figures](https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2021-04-20-road-safety-statistics-2020_en)? (Statistika sigurnosti na cestama za 2020. godinu: što stoji iza brojki?

#### [ZAVRŠAVA]