



ÉLET ÚTON

Összefogás a közlekedőkért



Berta Tamás

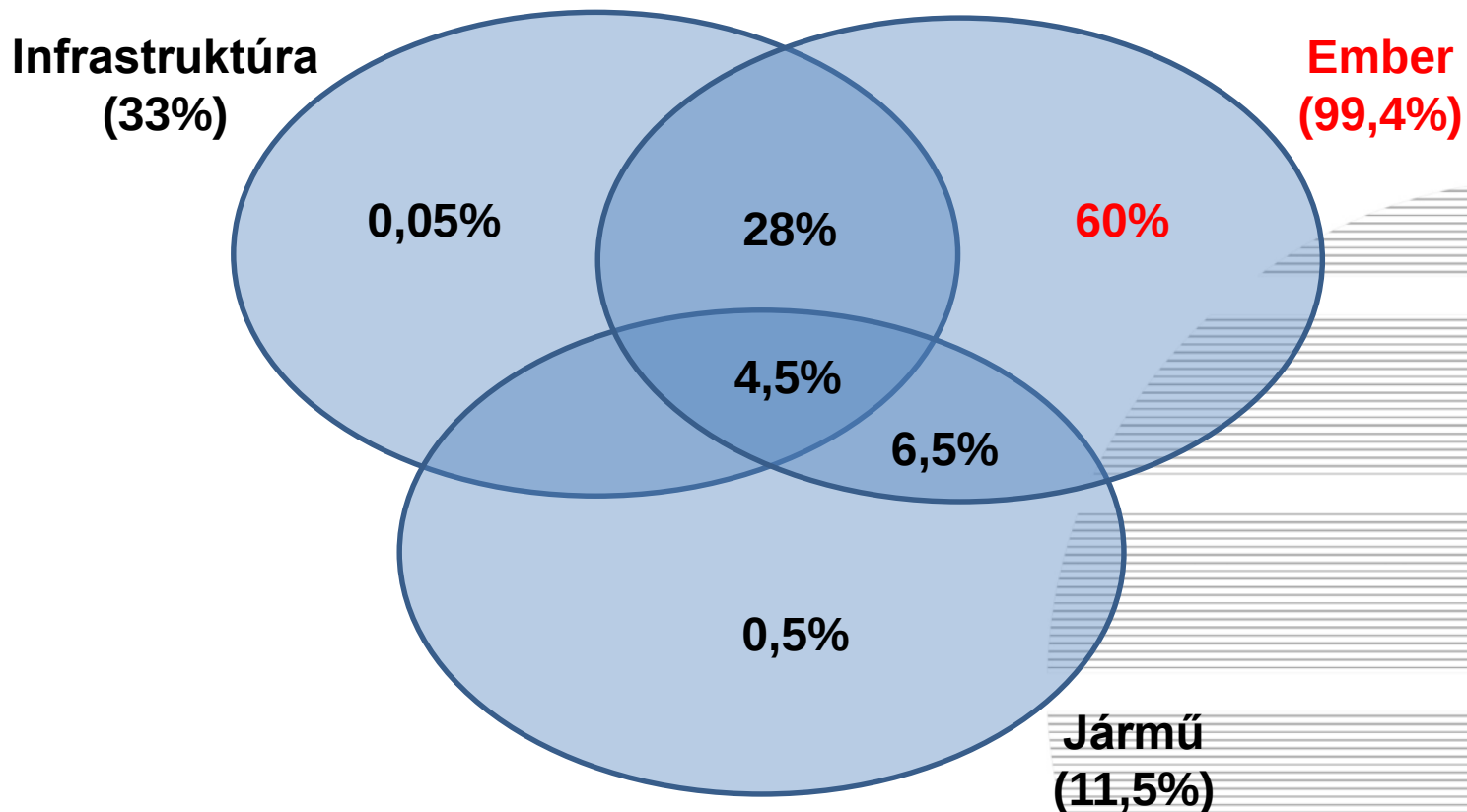
BIZTONSÁGGAL AZ UTAKON

Új kihívások



Vízió: Magyarországon 2030 után egyetlen 14 év alatti gyermek sem veszíti életét közúti közlekedési balesetben

Közúti balesetek okozói



Közlekedési attitűd I. (közlekedési magatartás)

- Úttesten való átkelés előtt alaposan körülnézők aránya: 80%
- Mobilozás mellőzése: 50%
- Biztonsági öv viselése: 71%
- Bukósisak viselése: 12%

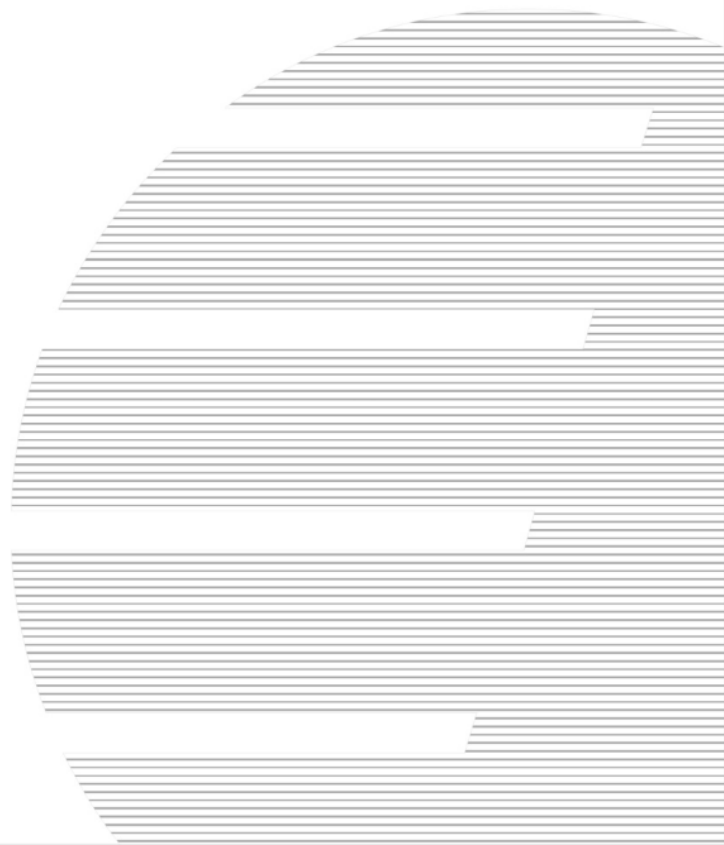


Közlekedési attitűd II. (veszélyhelyzet megítélése)

- Mobilhasználat közlekedés során: 39%
- Bukósisak nélkül kerékpározni: 9%
- Gyorshajtás: 28%
- Ittas vezetés: 48%



A közlekedést is tanulni kell!



A közlekedésre nevelés kiemelt jelentőségét felismerve az **ENSZ** Európai Gazdasági Bizottsága már **1978-ban** "Ajánlásokat" dolgozott ki, amelyekkel orientálni kívánta az egyes országok illetékes szakembereit, és egyben hozzá kívánt járulni ahhoz a folyamathoz, mely távlatilag oda kell vezetnie, hogy a felnövekvő generációk a legfogékonyabb éveikben megalapozhassák későbbi biztonságos közlekedésüket.

A világszervezet a közúti biztonságra nevelés legfontosabb színterének - a család első időszakban történő meghatározó szerepe mellett - az iskolát tartotta.

A balesetek elkerülése szempontjából a **legfontosabb képességek:**

- az információk érzékszervi úton történő gyors felfogása,
- gyors és helyes döntés,
- az időben történő célirányos cselekvés

13 olyan **képességterületet** határoztak meg, amelyek fejlesztése a közlekedésre nevelés szempontjából **alapvető fontosságú:**

1. testi ügyesség, koordinációs készség,
2. gyorsaság,
3. állóképesség,
4. hallásképesség,
5. látásképesség,
6. észlelési, megfigyelési képesség,
7. figyelmi képesség,
8. emlékezeti képesség,
9. gondolkodási képesség,
10. helyzet-felismerési-, és
11. döntési képesség,
12. kommunikációs képesség,
13. együttműködési képesség



Nemzeti Alaptanterv: fontos feladatként kezeli a tanulók közlekedésre való felkészítését:

- a közlekedésben való önálló részvételre,
- a közlekedés szabályainak alkalmazására,
- a helyes magatartási formák elsajátítására, a veszélyhelyzetek gyors felismerésére és elhárítására, a defenzív vezetéstechnika alkalmazására.

... és rendel hozzá 3x45 percet

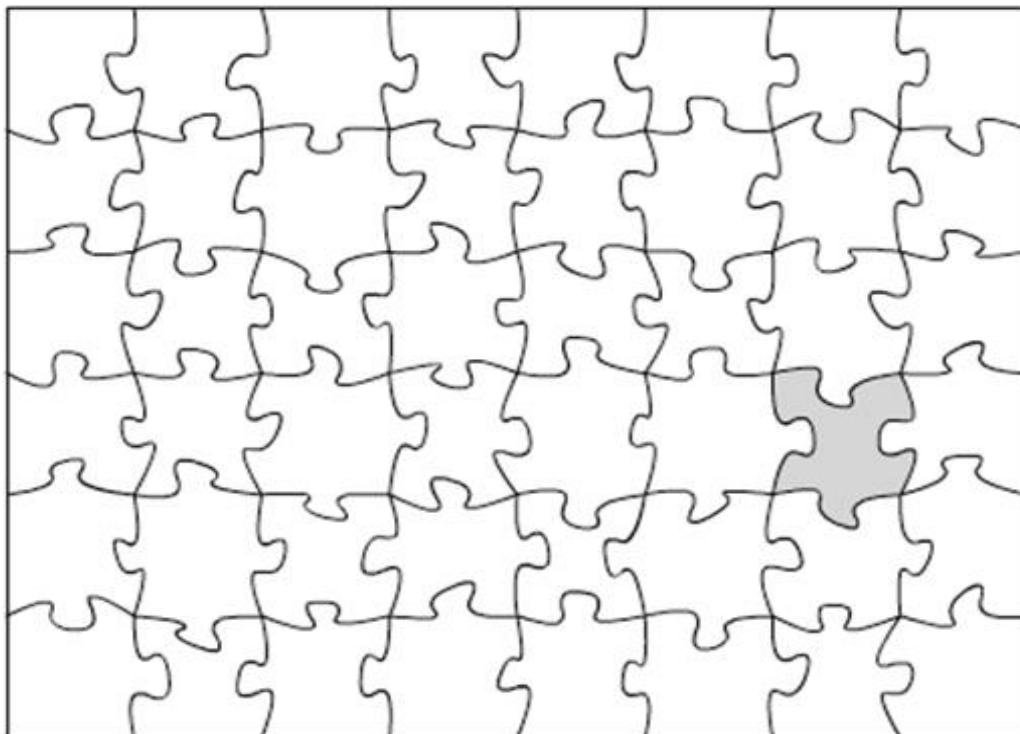


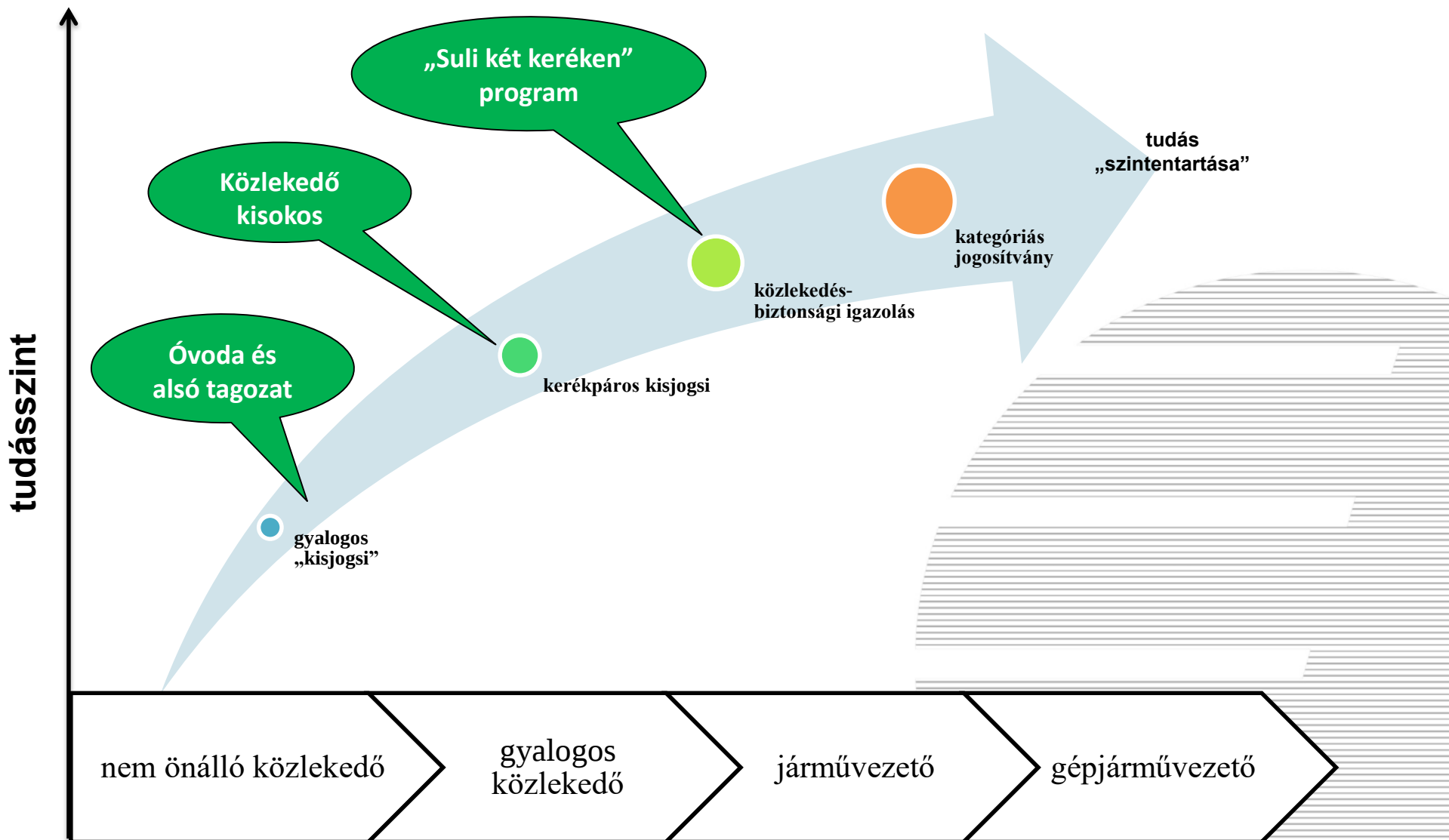
5 éve dolgozunk



Megvalósult programok, eredmények

Oktatás, képzés, Internet, TV, rádió, sajtó, rendezvények....





Kisgyermek (0-5 év)

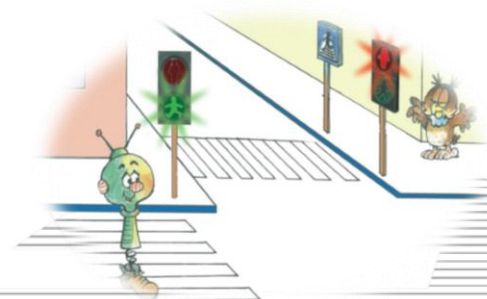


- Biztonsági felszerelések szerepe (autó utasa)
- Biztonsági szabályok ismerete
- Szülő (felnőtt) szerepe

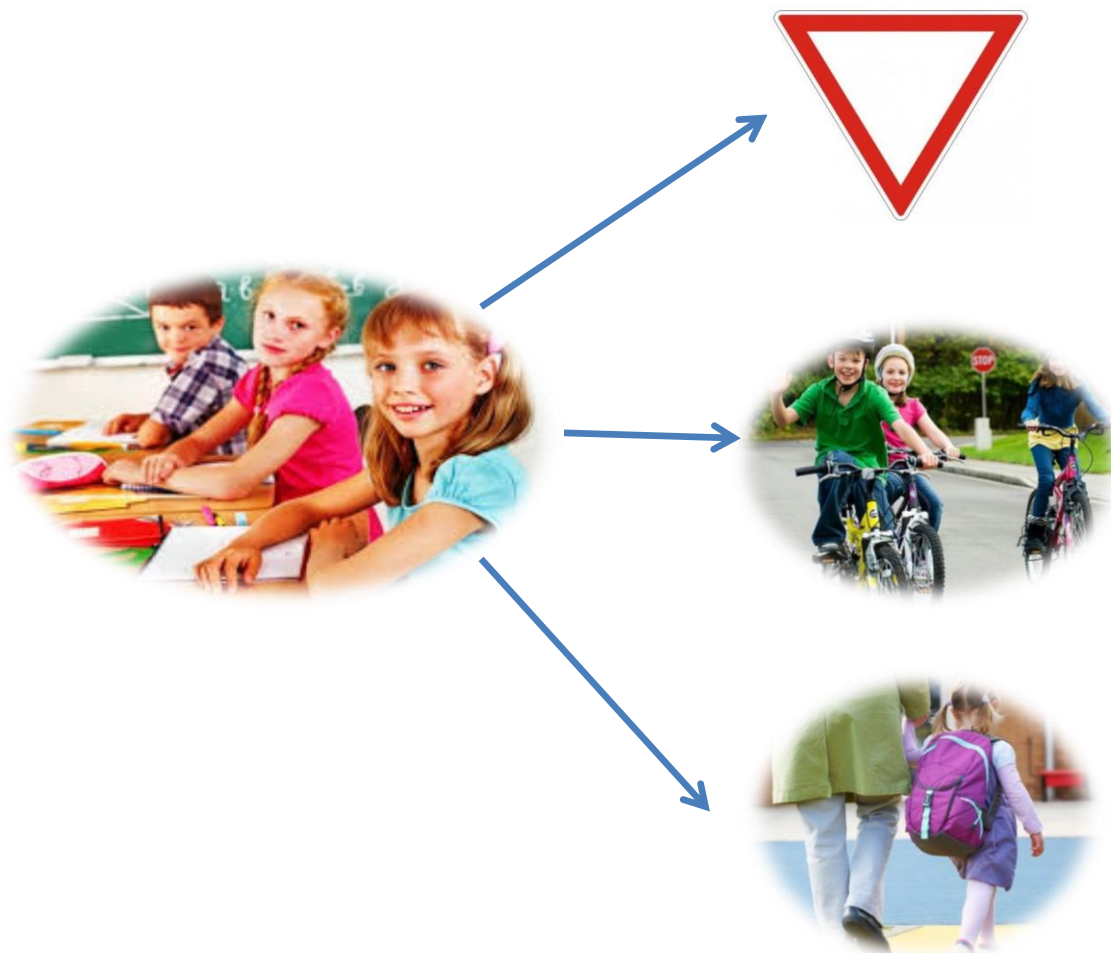
Tudásszint az elvárthoz képest: 86%

Hiányok:

- Úttest részeinek ismerete (járda, járdaszegély)
- Járművek haladási iránya
- Helyes viselkedés a járdán
- Védőfelszerelések ismerete (bukósisak, térdvédő, láthatósági mellény)
- Idősebb ovisok hasonlóan teljesítettek, mint a fiatalabbak



Kisiskoláskor (6-10 év)



- Közlekedési szabályok ismerete
- Kerékpározás szülőkkel
- (önálló) Gyalogos közlekedés

Tudásszint alakulása (6-8 évesek)

- Jól teljesítettek:
 - Helyes viselkedés tömegközlekedésen, autóban
 - Biztonságos átkelés úttesten
- Hiányos tudás:
 - Út részeinek pontos ismerete
 - Kerékpár kötelező felszerelései
 - Jelzőtábla ismeret

Tudásszint alakulása (9-10 évesek)

- Jól teljesítettek:
 - Helyes viselkedés szirénázó járműnél
 - Zenehallgatás veszélyessége biciklizés közben
- Hiányos tudás:
 - Jelzőlámpa ismeret
 - Kerékpár kötelező felszerelései
 - Kanyarodás jelzése és elsőbbségadás

Iskoláskor (11-14 év)



- Társak befolyásoló szerepe nő



- Kerékpározás önállóan



- Szabályok következményeinek értékelése

Tudásszint alakulása (11-12 évesek)

- Jól teljesítettek:
 - Biztonsági öv használata
 - Jobbra kanyarodás kerékpározás jelzése
 - Jelzőlámpa ismeret
- Hiányos tudás:
 - Közlekedés úttesten, járda hiányában
 - Kerékpár kötelező felszerelései
 - Jelzőtábla ismeret

Tudásszint alakulása (13-14 évesek)

- Jól teljesítettek:
 - Helyes viselkedés tömegközlekedésen, autóban
 - Helyes viselkedés szirénázó jármű esetében
- Hiányos tudás:
 - Kerékpár kötelező felszerelései
 - Holttér ismeret
 - Jelzőtábla ismeret



Középiskoláskor (15-18 év)

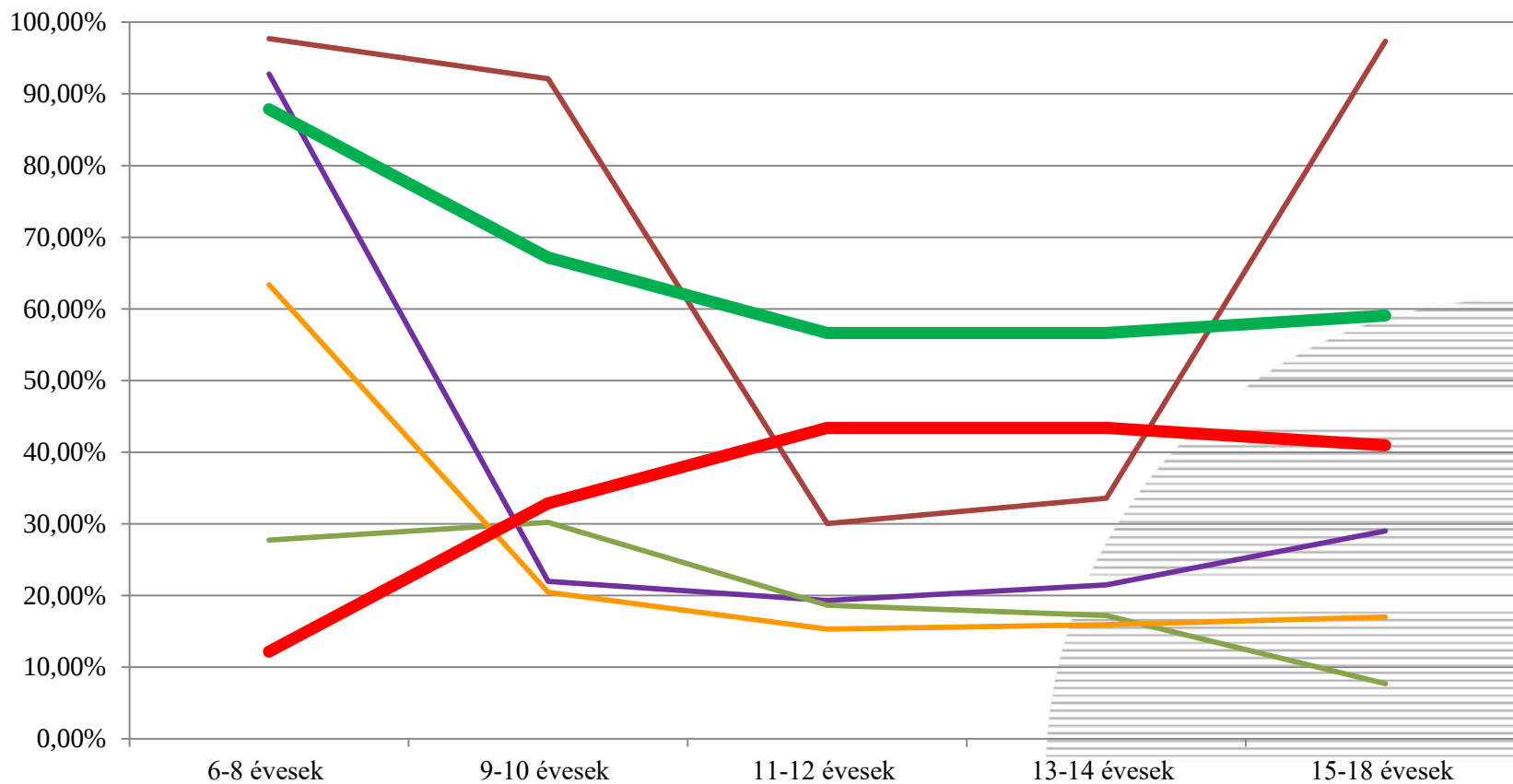


- Szabályok felülvizsgálata, átalakítása
- Jogosítvány
- Közlekedési magatartás (attitűd)

Tudásszint alakulása (15-18 évesek)

- Jól teljesítettek:
 - Átkelés úton
 - Biztonsági öv használat
- Hiányos tudás:
 - Kerékpár kötelező felszerelései
 - Segédmotoros kerékpárral való közlekedés
 - Jelzőtábla ismeret

Tudásszint összehasonlítása



Villogó zöldön való áthaladás
Kerékpár kötelező felszerelése
Tudásszint

Átkelés főúton
Jelzőtábla ismeret
Hiányzik

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

berta@kti.hu

