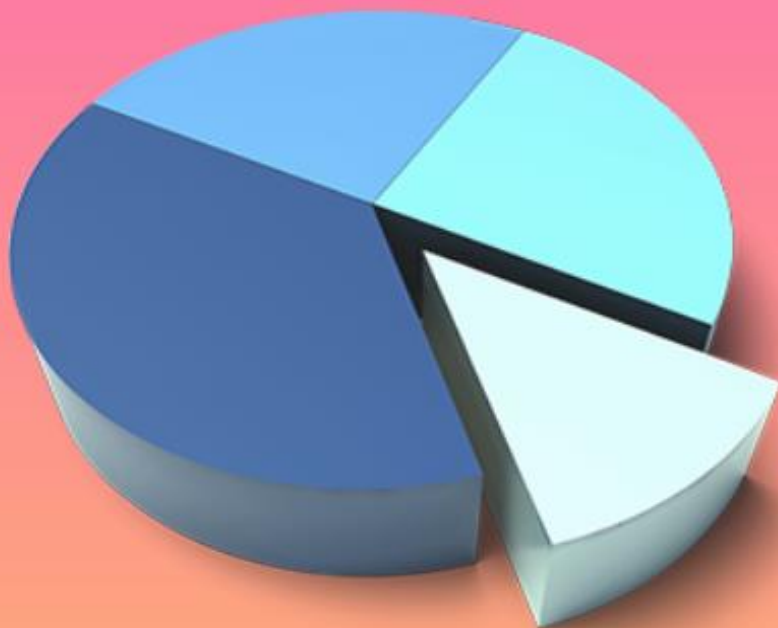




VERKEERSVEILIGHEID

FACTS & FIGURES

PZ Wetteren Laarne
Wichelen

Leuven
30/1/19

Missie

Via de basispolitiezorg op een realistische en professionele manier bijdragen tot maatschappelijke veiligheid binnen onze politiezone. Wij doen dit in nauwe samenwerking met diverse partners en streven daarbij stevast naar kwaliteit in de dienstverlening.

Visie

Wij streven naar excellente politiezorg, d.w.z. dat wij aandacht hebben voor

- De maatregelen van maatschappelijke veiligheid
- De pijlers van gemeenschapsgerichte politiezorg
- De kenmerken van informatiegestuurde politiezorg
- De principes van optimale bedrijfsvoering

Daar koppelen wij bovendien een gebiedsgebonden politiezorg aan via de wijkteamwerking. Met acht wijkteams proberen wij lokale fenomenen in de wijken korpsbreed aan te pakken.

Waarden

Professioneel en positief
Open en eerlijk
Loyaal en respectvol
In uniform en uniform
Tuupe tegoeare voor kwaliteit
Integer en collegiaal
Enthousiast en beschikbaar



1. Leiderschap

Uitvoeren zonaal veiligheidsplan volgens missie visie en waarden

Dagelijkse leiding van het korps, organisatie en verdeling van de taken

• Efficiënt inzetten van middelen

• Interne communicatie

• Externe communicatie

• Voortdurende risico-analyse (CP 3)

• Geïntegreerde werking

• Multidisciplinaire aanpak

• Ketengericht maatregelenpakket

3. Medewerkers - competenties

Crisisnormen
Gezonde medewerkers
Doorvertaling naar individuele doelstellingen

Drugs in verkeer - andere baremische opleidingen (via FGP)

Permanente infodoorstroming/feedback

Beschikbare middelen kennen en gebruiken

Gestructureerde opvolging van klachten en felicitaties

2. Strategie en beleid

• PRIORITEITEN op 18 BLACKPOINTS

1. V, ALCO/DRUGS, GORDEL, GSM, VERZEKERING: 70% Cap

2. BROMFIETSEN, VERLICHTING, ROOD LICHT, verkeersagressie/onaangepast rijgedrag: 7,8% Cap.

3. Schooltoezicht en parkeren: 10% van de netto-cap

Balans PREVENTIE - REPRESSIE

4. Middelen

- Nieuw ANPR - systeem

- Assortiment gadgets voor bevolking (ook bij interventie)

• Materiaal: aankopen modern materiaal via bestaande aankoopcentrales (raamcontracten GP) en/of interzoonal (T & T)

• Gebruik van preventieve snelheidsmeters: naargelang de resultaten meer of minder flitsen

• Ter beschikking stellen van essentiële middelen (ATT, AAT, uitbreiding preventieve meters, borden)

5. Processen

- 16 verkeersacties / maand

- 8 wijkteamacties verkeer / jaar

- 2 acties zwaar vervoer WPR / jaar

- Gecombineerde ARGUS ploegen verkeer

- Controle Fietsverlichting Okt-Nov

- Schooltoezicht wijkteams (avond)

- 1 Multidisciplinaire actie/maand
Douane, WPR, Verkeersbelasting, DUS, buurzonen, ...

- Deelname BOB-campagnes
verkeersveilige dag/nacht

- Begleiding STRAPdagen

- Fietsexamen 6de jaar basisscholen

- Escorte Fietstochten

- Verkeerstoezicht tijdens evenementen

- Verkeerslessen

- Verkeers-'straf'-klas

7. Resultaten bij medewerkers

- Kwaliteit van dienstverlening
- Operationaliteit Infonet
- Succes wijkteamvergaderingen
- Uitvoering opdrachten Infonet: streefwaarde $\geq 90\%$
- Alertheid bij alle ploegen voor gevaarlijke verkeerssituaties
- Korpsbrede aanpak van het fenomeen
- Betrokkenheid en eigenaarschap wijkteam stimuleren
- Nastreven evenwicht preventie-repressie (40/60)

6. Klanten (dienstafnemers)

• Feedback van de burgers (via sociale media, website, internet, openbare klachten en advies)

• Organiseren van evenementen en dorsturen

• Veiligheidsmonitor: verkeersveiligheid - topprioriteit

Leveranciers en partners

- Provincie, gemeentelijke diensten (TD, MORA, Verkeerscommissies, Dienst Mobiliteit)
- Parket, Federale Politie, CSD, WPR, Verwerkingscentrum OVL
- BIVV
- OVK: SAVE-charter
- Wegbeheerders: infrastructurele aanpassingen en verbeteringen

8. Resultaten in de samenleving

- Aantal verkeersongevallen met lichamelijke letsels en doden binnen de PZ: streefwaarde ≤ 18 /maand
- Aantal voertuigen boven de toegelaten snelheid opgemeten door de preventieve snelheidsmeters in de loop van de maand: streefwaarde $\leq 10\%$
- Aantal bestuurders die bij ademanalyse 'A' of 'P' blazen tijdens alle aselectieve ademcontroles, georganiseerde acties en BOB-controles: streefwaarde $\leq 3,5\%$

9. Bestuur en financiers (opdrachtgevers)

- Moderne politie
- Gezond evenwicht preventieve - repressieve inspanningen
- Bijdragen tot verkeersveilige samenleving, in het bijzonder voor de zwakke weggebruiker
- Sensibilisering van de samenleving ook op de invalswegen
- Politie is belangrijke partner in het SAVE-charter (OVK)
- #GoForZero
- Signaalfunctie MORA en Verkeerscommissies
- Probleemoplossende politie
- Transparante externe communicatie

Organisatie

Innoveren en leren

Verbeteren en vernieuwen

Resultaat

20/01/16

INLEIDING

PLAN

verkeersveiligheid → **PRIORITEIT** ZVP 2014-2019

DO

doelstellingen → **A3 ACTIEPLAN - 17 BLACKPOINTS**
balans preventie - repressie

CHECK

meten is weten → **BALANCED SCORECARD**

ACT

evalueren resultaten → **PROJECTGROEP**

- 1. verankering van de successen*
- 2. bijsturen daar waar nodig*



DOELSTELLINGEN

1. VKO LL EN DODELIJKE AFLOOP
 $\leq 18/\text{maand}$
2. AANTAL VOERTUIGEN TE SNEL
 $\leq 10\%$
3. AANTAL BESTUURDERS ONDER INVLOED
 $\leq 3,5 \%$

acties gericht op **17 BLACKPOINTS + VOORNAAMSTE OORZAKEN VKO LL**

resultaten worden **GEMETEN**
en **GEREGISTREERD** in de **BALANCED SCORECARD**

MIDDELEN

→ 20 preventieve meters

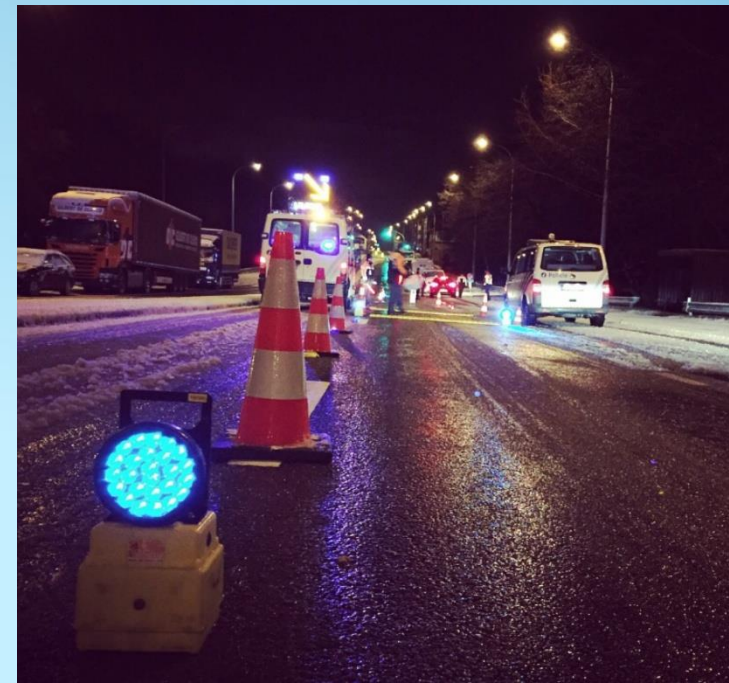
→ **ANPR** (mobiel + vast)

Niet-gekeurde Vtg

Niet-verzekerd

Intrekking rijbewijs

→ Mat voor Veilig Dispo



MIDDELEN

- draagbare betaalterminal
- digitale mobiele flitscamera
- onbemande flitscamera's
- 8 nieuwe AT/AAT



ACTIES → gemiddeld 16 verkeersacties/maand

Snelheidscontroles (met onderschepping)



Flitspalen
Trajectcontrole!

ACTIES

Alcohol en drugs



ACTIES Veiligheidsgordel en kindersitjes



ACTIES Smartphone/GSM gebruik



Risico x 23 !

ACTIES Algemeen verkeerstoezicht per wijkteam ANPR-ploegen



Idealiter themamaanden VIAS korpsbreed

- ACTIES**
- schooltoezicht (indiv. doelstellingen)
 - multidisciplinaire acties (VLABEL, FAVV, ...)
 - provinciale acties (VVD/ VVN, handicap...)
 - Nationale acties (BOB, flitsmarathon, ...)



1. AANTAL VKO LL EN DODEN ≤ 18 /maand



Aantal verkeersongevallen met lichamelijke letsels

Timing controle
Toestand op <i>8 mei 2017</i>
Gegevens ingevuld t/m <i>december 2016</i>
Geg. moeten ingevuld zijn t/m <i>maart 2017</i>
Resultaat timing <i>te laat</i>

Laatste score
Klik hier om up te daten



Indicator	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Jan	17	19	17	17	15					
Feb	10	10	20	18	13					
Mar	12	20	25	19	17					
Apr	12	27	22	21	25					
Mei	20	15	24	17	21					
Jun	15	16	19	17	15					
Jul	22	23	14	16	19					
Aug	16	20	14	17	21					
Sep	18	13	18	21	20					
Okt	18	35	16	16	18					
Nov	12	15	17	16	14					
Dec	23	15	15	18	23					
Gem.	16,25	19,00	18,42	17,75	18,42					
Totaal	195	228	221	213	221	204	190	0	0	0
16,50										

GROEN ≤ 18

ORANJE ≤ 20

ROOD > 20

1) Locatie – blackpoints (cijfers DRI)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
WETTEREN	141	152	154	171	165	124	132	141	154	138 (2)		
LAARNE	50	5	43	62	51	47	59	49	38	57 (8)		
WICHELEN	45	33	36	32	42	26	37	34	23	24 (2)		
PZ	236	243	233	265 (10)	258	197 (1)	228 (5)	224 (4)	215 (2)	219 (3)	204 (3)	190 (1)

	VKO LL 2016	BLACKPOINTS	%	VKO ZWAAR LL	BLACKPOINTS	%
WETTEREN	138	76	55%	11	6	55%
LAARNE	57	29	51%	13	8	62%
WICHELEN	24	15	62%	3	2	67%
PZ	219	120	55%	27	16	59%

Conclusie VKO LL

- 10% VKO LL is met vluchtmisdrijf
- 10% VKO LL is met alcohol
- 29% VKO LL is met voetganger / fietser

2. AANTAL VOERTUIGEN TE SNEL ≤ 10%

% niet-respect voor de snelheidslimieten

Indicator	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Jan	25,49%	16,92%	18,98%	16,92%	16,68%	13,16%				
Feb	22,97%	22,25%	23,28%	19,16%	18,43%	18,60%				
Mar	23,77%	15,08%	15,37%	14,63%	14,83%	14,29%				
Apr	23,24%	26,34%	25,48%	25,11%	23,47%					
Mei	24,81%	21,03%	19,68%	20,27%	16,86%					
Jun	24,12%	23,61%	23,08%	19,56%	23,53%					
Jul	26,66%	22,30%	18,56%	19,88%	19,13%					
Aug	25,39%	17,28%	16,23%	14,35%	15,00%					
Sep	25,66%	26,75%	21,33%	24,48%	22,89%					
Okt	20,55%	18,18%	17,91%	17,42%	16,02%					
Nov	24,77%	24,43%	24,01%	22,23%	20,17%					
Dec	19,68%	18,90%	18,38%	17,61%	16,16%					
Gemid.	22,90%	21,47%	20,98%	19,77%	18,77%	17,18%				

GROEN ≤ 10%

ORANJE ≤ 20%

ROOD > 20%

2. AANTAL VOERTUIGEN TE SNEL ≤ 10%

		2016														
Black Points		Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Gemid./jaar	Hoeveel controles	
1	Oosterzelesteenweg	3,00%		3,55%		4,00%		4,48%				2,95%		3,60%	5	
2	Brusselsestw		1,85%		3,02%		2,41%			1,83%				2,28%	4	
3	Zuidlaan + Acacialaan	13,50%		16,42%			18,82%		18,31%		14,69%			16,35%	5	
4	Kalkensteenweg + kapellendries	14,20%		14,67%		14,58%		14,92%			13,78%			14,43%	5	
5	Gentsestw.-kwatrechtsestw. Noordlaan	16,88%		15,44%		17,01%		18,82%			17,03%			17,04%	5	
6	18-A-Laan	16,98%		18,99%	20,97%				19,85%			9,66%		17,29%	5	
7	Wegvoeringsstr. + Dendermondestw				7,55%				6,85%			6,08%		6,83%	3	
8	Cooppallaan		16,15%		28,45%		31,41%			24,65%		25,16%		25,16%	5	
9	Massemsestw				39,00%		34,90%			36,61%		25,66%		34,04%	4	
10	Heirweg + Dendermondestw		14,35%	16,00%			19,36%			18,73%		18,86%		17,46%	5	
11	Rivierstraat	21,91%		23,77%		19,55%		17,59%		21,11%				20,79%	5	
12	Kalkendorp - Provinciebaan		9,20%	7,07%			7,23%				7,60%		7,12%	7,64%	5	
13	Kasteeldreef (50)		8,55%		10,92%		11,42%				8,97%		9,96%	9,96%	5	
14	Margote + Bohemen	33,00%				30,77%		41,17%		27,34%		34,02%		33,26%	5	
15	Wettersestr. - Hoogstr. - Dendermondestw	14,00%		17,56%		15,23%		17,82%		15,04%			16,41%	16,01%	6	
16	Paepestraat (50)		41,76%		42,67%		46,72%			37,84%		38,99%		41,60%	5	
17	Wetterenstw - Anker		37,14%		35,21%		39,51%				34,04%		31,14%	35,41%	5	
18															0	
19															0	
20															0	
Maandgemiddelde		16,68%	18,43%	14,83%	23,47%	16,86%	23,53%	19,13%	15,00%	22,89%	16,02%	20,17%	16,16%	18,77%	jaargem.	
															221	VOLL

Maand gemiddelde = indicator

Ter info		Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Gemid./jaar	Totaal
(T)	Aantal geflitste voertuigen	408	489	300	413	205	322	746	421	216	427	310	301	379,83	4558
(N)	Aantal gecontroleerde voertuigen	8841	7789	8401	11089	7356	13008	11835	11962	6697	12269	13013	12705	10413,75	124965
%		5%	6%	4%	4%	3%	2%	6%	4%	3%	3%	2%	2%	3,73%	

3. AANTAL BESTUURDERS ONDER INVLOED ≤ 3,5%



Bestuurders onder invloed

Timing controle
Toestand op
<i>8 mei 2017</i>
Gegevens ingevuld t/m
<i>december 2016</i>
Geg. moeten ingevuld zijn t/m
<i>april 2017</i>
Resultaat timing
<i>te laat</i>

Indicator	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Jan	3,61%	1,85%	3,41%	0,94%	2,80%	0,00%				
Feb	0,00%	0,95%	3,58%	2,22%	2,15%	0,95%				
Mar	4,22%	3,67%	5,00%	1,59%	1,44%	3,07%				
Apr	0,00%	8,91%	1,09%	1,24%	3,11%					
Mei	2,29%	2,13%	3,18%	5,73%	4,84%					
Jun	0,50%	0,60%	3,77%	2,88%	6,90%					
Jul	2,33%	0,63%	4,95%	1,49%	3,15%					
Aug	1,48%	1,26%	2,03%	0,78%	5,26%					
Sep	5,96%	0,75%	0,00%	2,94%	0,79%					
Okt	2,86%	2,99%	2,53%	8,39%	0,88%					
Nov	6,01%	8,57%	1,59%	1,37%	2,26%					
Dec	5,06%	3,50%	1,70%	2,61%	4,59%					
Gemid	2,86%	2,98%	2,74%	2,68%	3,18%	1,34%				

laatste core
Klik hier om up te daten



↑ = de waarde van de kolom indicator



Naar input a-selectief

Onder invloed drugs



Communicatie

Sociale media

FB- Twitter – website – de politie app

Wat?

Alle VOLL

Resultaten verkeersacties

Aankondiging verkeersacties



